

## Posudek vedoucího diplomové práce

Jméno studenta **Bc.Olga Janásková** Vedoucí DP: **doc. Ing. Petr Briš, CSc.**  
Ak. rok: 2008/2009

Téma DP: **Projekt snížení nákladů na neshody při změně rozměru v procesu konfekce pláštíků ve firmě Barum Continental spol. s.r.o**

| Kritéria hodnocení: |  | Stupeň hodnocení podle ECTS |          |        |          |        |         |        |
|---------------------|--|-----------------------------|----------|--------|----------|--------|---------|--------|
|                     |  | A<br>1                      | B<br>1,5 | C<br>2 | D<br>2,5 | E<br>3 | FX<br>4 | F<br>5 |
| 1                   | Náročnosti tématu práce                    | X                           |          |        |          |        |         |        |
| 2                   | Splnění cílů práce                         | X                           |          |        |          |        |         |        |
| 3                   | Teoretické části práce                     | X                           |          |        |          |        |         |        |
| 4                   | Praktické části práce<br>(analytická část) | X                           |          |        |          |        |         |        |
| 5                   | Praktické části práce<br>(řešící část)     | X                           |          |        |          |        |         |        |
| 6                   | Formální úrovně práce                      | X                           |          |        |          |        |         |        |

Hodnocení v jednotlivých kritériích označte znakem **X** v příslušné úrovni.

(Obraťte, prosím, list a pokračujte v hodnocení na druhé straně formuláře.)

Celkové hodnocení práce a otázky k obhajobě:  
(otázky uvádí vedoucí práce i oponent)

#### **Hodnocení náročnosti tématu práce**

Diplomantka zpracovala dílčí téma z široké oblasti řízením kvality u největšího evropského výrobce pneumatik, ve firmě Barum Continental. Práce je v souladu se studijním oborem, složitost řešené problematiky spočívá v detailním studiu a poznání procesních činností a řídicích mechanismů ve sledované firmě, což se diplomantce dokonale podařilo

#### **Hodnocení splnění cílů práce**

Cílů práce bylo v principu dosaženo. Bylo navrženo konkrétní opatření, které by mohlo vést ke zlepšení situace v oblasti neshodných produktů.

#### **Hodnocení teoretické části práce**

Teoretická část popisuje jak obecné požadavky, tak i specifické požadavky na kvalitu ve výrobní organizaci. Celkově ji lze považovat za dobrý základ pro řešení konkrétního výtýčeného problému., odborné literární zdroje jsou vyhovující.

#### **Hodnocení praktické části práce (analytická část)**

Analytická část popisuje nejprve stručně celý výrobní proces, poté se zabývá analýzou dílčího procesu konfekce z pohledu vzniku možných vad, včetně jejich detailních popisů.

#### **Hodnocení praktické části práce (řešící část)**

Kritické zhodnocení analytické části vyústilo v projektové řešení pomocí metody DMAIC s cílem eliminovat počet neshod v konfekční dílně. Diplomantka navrhuje kontrolní plán, vizualizuje katalog vad a podílí se na tvorbě vnitřních standardů pro řízení kontroly na dílně konfekce. Navrhuje změny v řízení dílny. Praktická část práce logicky navazuje na část teoretickou

#### **Hodnocení formální úrovně práce**

Celková formální a gramatická úroveň práce odpovídá požadavkům, kladeným na vysokoškolské kvalifikační práce. Malými nedostatky jsou nepřesnosti na str.40 a občasné pravopisné chyby, např. na str.88

Otázky:

1/Specifikujte činnosti, ke kterým by došlo v důsledku implementace Vašich návrhů, charakterizujte konkrétní postupy implementace změn do systému řízení ve firmě Barum Continental.

2/ V rámci sledování ekonomiky kvality teorie hovoří o sledování nákladů na interní a externí vady, nákladů na hodnocení a prevenci. Pokuste se alespoň v teoretické úrovni zamyslet nad tím, co by se implementací Vašich návrhů změnilo z pohledu ekonomiky kvality

Návrh na klasifikaci diplomové práce:

**A – výborně**

Ve Zlíně dne 13.5.2009

podpis vedoucího DP