

## HODNOCENÍ OPONENTA BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

Autor práce	<b>Petra Hurst</b>
Studijní program	<b>Management rizik</b>
Forma studia	<b>kombinovaná</b>
Akademický rok	<b>2023/2024</b>
Téma práce	<b>Analýza transportních rizik v mezinárodní logistické společnosti</b>
Autor posudku	<b>Ing. Romana Heinzová, Ph.D.</b>

	<b>Kritéria hodnocení</b>	<b>Váha</b>	<b>Hodnocení</b>
1	Formulace cílů práce a použité metody	0,10	A
2	Úroveň teoretické části práce	0,30	A
3	Úroveň analyticko-empirické části práce	0,20	B
4	Výstavba textu a jeho logická provázanost, kvalitativní a kvantitativní parametry práce	0,13	B
5	Splnění cílů práce a relevance závěrů	0,15	A
6	Jazyková úroveň práce	0,05	C
7	Formální náležitosti práce (včetně citací a užití šablony)	0,07	B
	<b>Návrh hodnocení dle váženého průměru</b>	<b>1,00</b>	<b>B (1,25)</b>

Předložená práce se zabývá analýzou transportních rizik ve vybrané společnosti. Studentka jasně nastavila cíl a zaměřila se na konkrétní riziko-reklamace. Teoretická část práce má logickou strukturu a koresponduje s obsahem i zadáním bakalářské práce. V praktické části je provedena analýza nejpočetnějších rizik-reklamací. Na ni pak navazuje zpracování FMEA analýzy a Ishikawova diagramu. Obě metody byly zvoleny a jsou vypracovány správně. Práci považuji za kvalitní, přínosnou zejména pro společnost. Mírně práci snižují kvalitu formální nedostatky typu-psaní v první osobně. V závěru konstatuji, že práce jako body zadání tak cíl naplnila.

### Otázky k obhajobě:

1. V Ishikawa diagramu uvádíte poruchy technických zařízení. Jak jim lze předcházet?

**V Uherském Hradišti dne 15.05.2024**

**Podpis:**

Hodnocení odpovídá stupnici ECTS:

A = 1,00-1,24    B = 1,25-1,50    C = 1,51-2,00    D = 2,01-2,50    E = 2,51-3,00    F = 3,01-...