

Posudek vedoucího bakalářské práce

(EXPERIMENTÁLNÍ PRÁCE)

Příjmení a jméno studenta: Helis Patrik
Studijní program: B3909 Procesní inženýrství
Studijní obor: Technologická zařízení
Zaměření
(pokud se obor dále dělí):
Ústav: UVI
Vedoucí bakalářské práce: Ing. Volek František, CSc
Akademický rok: 2019/2020

Název bakalářské práce:
Konstrukce zvedacího zařízení automobilu

Hodnocení bakalářské práce s využitím klasifikační stupnice ECTS:

Kritérium hodnocení	Hodnocení dle ECTS
1. Aktuálnost použité literatury	A - výborně
2. Využití poznatků z literatury	B - velmi dobře
3. Zpracování teoretické části	A - výborně
4. Popis experimentů a metod řešení	A - výborně
5. Kvalita zpracování výsledků	B - velmi dobře
6. Interpretace získaných výsledků a jejich diskuze	B - velmi dobře
7. Formulace závěrů práce	B - velmi dobře
8. Přístup studenta k bakalářské práci	B - velmi dobře

Předloženou práci **doporučuji** k obhajobě a navrhuji hodnocení

B - velmi dobře

Komentáře k bakalářské práci:

Bakalářská práce je původní je zaměřena na návrh konstrukce automobilového zvedáku vhodného pro přezutí kol terénního vozidla se zvýšenou světlou výškou.

Na základě rozboru sil působících ve zvedacím zařízení navrhl rozměry čepů a stanovil vhodné materiály pro konstrukci zvedáku. Ekonomické zhodnocení je velmi obecné.

Zadání práce bylo splněno v celém rozsahu. Při vypracování bakalářské práce postupoval iniciativně, systematicky. Jednotlivé problémy řešil samostatně na základě poznatků získaných v teoretické části.

Otázky vedoucího bakalářské práce:

Ve Zlíně dne **04. 06. 2020**

Podpis vedoucího bakalářské práce