

## Posudek vedoucího bakalářské práce

### (EXPERIMENTÁLNÍ PRÁCE)

<b>Příjmení a jméno studenta:</b>	Bíza Jaroslav
<b>Studijní program:</b>	B3909 Procesní inženýrství
<b>Studijní obor:</b>	Technologická zařízení
<b>Zaměření</b> (pokud se obor dále dělí):	
<b>Ústav:</b>	Ústav výrobního inženýrství
<b>Vedoucí bakalářské práce:</b>	Ing. Milan Žaludek, Ph.D.
<b>Akademický rok:</b>	2018/2019

#### Název bakalářské práce:

Vliv tvaru a typu insertu na pevnost spoje v kompozitních dílech

#### Hodnocení bakalářské práce s využitím klasifikační stupnice ECTS:

Kritérium hodnocení	Hodnocení dle ECTS
1. Aktuálnost použité literatury	<b>C - dobře</b>
2. Využití poznatků z literatury	<b>B - velmi dobře</b>
3. Zpracování teoretické části	<b>C - dobře</b>
4. Popis experimentů a metod řešení	<b>B - velmi dobře</b>
5. Kvalita zpracování výsledků	<b>B - velmi dobře</b>
6. Interpretace získaných výsledků a jejich diskuze	<b>C - dobře</b>
7. Formulace závěrů práce	<b>B - velmi dobře</b>
8. Přístup studenta k bakalářské práci	<b>A - výborně</b>

Předloženou práci **doporučuji** k obhajobě a navrhuji hodnocení

**B - velmi dobře**

**Komentáře k bakalářské práci:**

Student pracoval iniciativně a se zájmem o danou problematiku. Samostatně si vyrobil zkušební tělesa pro testování různých typů insertů používaných pro upevnění kompozitních dílů a výrobků používaných převážně pro transportní průmysl (letadla, vlaky, tramvaje ap.) a opatřil je otvory, aby se daly upnout pro zkoušku tahem. Všechny typy použitých insertů a lepidel si obstaral sám u specializovaných prodejců. Pouze v případě zalaminovaných insertů využil výrobek, který mu připravili ve firmě Form a.s., která se zabývá výrobou kompozitních dílů pro kolejová vozidla. Studentem naměřená data budou tedy pro zmíněnou firmu využitelná z hlediska praktických aplikací. Student testoval 4 typy insertů (zalaminované, lepené, vrtané se zalisováním a zašroubováním matice) používaných pro uchycení laminátových desek a 2 typy pro uchycení laminátových sendvičových panelů. Pro výrobu zkušebních spojů a experimentální měření jejich únosnosti v tahu využil laboratorní zařízení a materiály UVI. Výsledky vyhodnotil s ohledem na maximální nosnost spoje. Student splnil všechny body zadání a prokázal schopnost samostatné tvůrčí práce. Práci proto doporučuji k obhajobě. Práce není plagiát.

**Otázky vedoucího bakalářské práce:**

-

Ve Zlíně dne **31. 05. 2019**

Podpis vedoucího bakalářské práce