

POSUDEK OPONENTA DIPLOMOVÉ PRÁCE

Student: BC.LIŠKA OLDŘICH

Oponent: Ing. Oldřich LUŇÁČEK, Ph.D.

Studijní program: **Inženýrská informatika**

Studijní obor: **Bezpečnostní technologie, systémy a management**

Akademický rok: **2017/2018**

Téma diplomové práce: **Fyzická bezpečnost na železnici**

Hodnocení práce:

Cílem diplomové práce Bc. Oldřicha Lišky „Fyzická bezpečnost na železnici“ bylo analyzovat problematiku bezpečnosti v podmínkách železniční přepravy. Tato přeprava je známá velkými objemy přepraveného zboží ale také velkým počtem přepravovaných osob. V železniční dopravě dochází ke spolupráci mnoha subjektů, proto je problematika bezpečnosti opravdu významným faktorem. Jakýkoliv omyl či technická porucha mohou mít značné následky ve formě ztráty lidských životů či materiální újmy. Autor se zhostil svého úkolu velmi dobře.

Zvolený postup zpracování tématu lze hodnotit jako adekvátní. Autor si práci rozdělil do dvou základních částí. Práce je nejprve rozdělena na teoretické pojednání o problematice významu železnice a jejich základních prvků. Zpracovatel formuluje aktiva železnice a následně řeší problematiku hrozeb působících na tyto aktiva. Autor prakticky využívá získané poznatky v následujících kapitolách k návrhu a formulaci vlastního řešení pro dvě, jím vybrané železniční stanice. Každá kapitola je zpracována strukturovaně a v odpovídajícím rozsahu a kvalitě. Diplomová práce je dělena do kapitol, které na sebe logicky navazují.

V první kapitole je autorem popsána historie, místo železnice a její historický vývoj. Autor se snaží popsat situaci na železnici v ČR, ale opomíjí soukromé dopravce, kteří se podílejí jak na přepravě osob a tak i na přepravě zboží. V druhé kapitole autor analyzuje základní prvky a celky tvořící aktiva, jež jsou vystavována hrozbám. Tato část práce je provedena velmi detailně a komplexně. Autor dává jednoznačný pohled co je potřeba chránit a to včetně aktiv jako jsou informace, informační systémy a finance. Ve třetí kapitole je pozornost zaměřena na problematiku hrozeb, jež mohou působit na autorem identifikovaná aktiva. Tyto hrozby autor patřičně odpovídajícím způsobem popsal a rozčlenil. Následně se v této kapitole autor zabýval fyzickou bezpečností na železnici, jako jednoho z nejdůležitějších faktorů při ochraně majetku a osob.

V rámci praktické části zahrnující 4. a 5. kapitolu Bc. Liška analyzuje na dvou zvolených případech železničních stanic způsob a kvalitu jejich zabezpečení. Každé stanici se autor věnuje od obecného popisu až po detailní výčet co vše zahrnuje a jaký je současný systém ochrany, i z důvodu rozsáhlosti tato část řešení pokrývá dvě kapitoly. Hlubší posouzení by mohlo být věnováno činnosti lidí, kteří jsou tam zaměstnáni. Výsledky analýzy jsou podstatné pro návrh řešení, jež následuje.

Těžiště práce, kde se projevuje vlastní přínos autora, se soustřeďuje v kapitole 6. Zpracovatel si plně uvědomil potřebu komplexního řešení pro ochranu železničních stanic. Železniční stanice je jinak využívána subjekty zabezpečující dopravní infrastrukturu a jinak vlastními společnostmi

realizujících přepravu. Jeden druhému nadřizení nejsou a jsou to různé firmy, které musí bezpodmínečně spolupracovat. Je obtížné stanovit co je ještě součástí stanice a co už je za hranicí. Je důležité vzít do úvahy také různé dodavatele služeb a zboží na železniční stanici, těmi se ale bohužel autor příliš nezabýval. V nepolepší řadě nelze opomenout samotné cestující se svými nároky. Autor oprávněně vyslovuje negativní výrok, z hlediska současného stavu zabezpečení železnic v ČR. Díky mnoha převodům, nejasným vlastnickým strukturám a možná i nekoncepčnosti rozhodování jsou mnohé objekty ve špatném stavu.

Přínos Bc. Oldřich Lišky lze spatřit v především v šesté kapitole, kdy se aktivně zabývá řešením dané situace na zvolených příkladech. Diplomová práce je zpracována přehledně, členění kapitol a podkapitol je na odpovídající úrovni. K větší vypovídající hodnotě práce by přispěly dílčí shrnutí daných kapitol. Přínos diplomanta spočívá v návrhu zabezpečení železničních stanic.

Z hlediska formální úpravy je nutno zmínit, že práce má jednotný styl. Autor se vyvaroval gramatickým chybám. Autor se snažil být pečlivý při úpravě a formátování textu. Předložená diplomová práce odpovídá zadání a splňuje požadavky kladené na diplomové práce. Student prokázal analytické schopnosti, jakožto i schopnosti tvůrčí inženýrské práce při návrhu, a proto jeho diplomovou práci doporučuji k obhajobě.

V rámci obhajoby diplomové práce žádám o zodpovězení následujících otázek:

1. Ve své práci se převážně věnujete zabezpečení stanic, proč jste se nezabýval bezpečnosti nákladní přepravy a bezpečnosti cestujících?
2. Existuje bezpečnostní politika, jež by vedla povinně ke spolupráci všechny organizace zajišťující železniční dopravu?
3. Ve své práci v kapitole 1.2 popisujete problematiku trakcí (pohonů). Můžete objasnit, jaké elektrické trakce jsou využívány na území ČR a jaké problémy to přináší?
4. V oblasti železnic je zvykem označovat tratě číslem pro snazší identifikaci. Na jakých tratích leží Vámi řešené železniční stanice?

Celkové hodnocení práce:

Známku uvede oponent dle svého uvážení dle klasifikační stupnice ECTS:

A – výborně, B – velmi dobře, C – dobře, D – uspokojivě, E – dostatečně, F – nedostatečně.

Stupeň F znamená též „nedoporučuji práci k obhajobě“.

Předloženou diplomovou práci doporučuji k obhajobě a navrhuji hodnocení

A - výborně.

V případě hodnocení stupněm „F – nedostatečně“ uveďte do připomínek a slovního vyjádření hlavní nedostatky práce a důvody tohoto hodnocení.

Datum 1. 6. 2018

Podpis oponenta diplomové práce