

**Univerzita Tomáše Bati ve Zlíně**  
**FAKULTA LOGISTIKY A KRIZOVÉHO ŘÍZENÍ**

---

**HODNOCENÍ OPONENTA BAKALÁŘSKÉ PRÁCE**

Jméno a příjmení studenta: Roman Suchl  
Oponent bakalářské práce: Mgr. Danuše Ulčíková  
Akademický rok: 2015/2016

**Téma bakalářské práce: Využití SW nástroje PVT Vissum ve vybraných oblastech krizového řízení**

Kritéria hodnocení:		Stupeň hodnocení podle ECTS					
		A	B	C	D	E	F
1	Náročnost tématu práce	X					
2	Splnění cílů práce		X				
3	Teoretická část práce			X			
4	Praktická část práce		X				
5	Formální úprava práce					X	

Hodnocení v jednotlivých kritériích označte znakem **X**) v příslušné úrovni.

Celkové slovní hodnocení bakalářské práce:

Student se ve své práci zabývá SW Vissum a zvolil si modelování dopravního provozu při evakuaci. Teoretická část práce je rozdělena do čtyř kapitol. Student se zde pokusil seznámit čtenáře se základními pojmy. Celkově tato část není na kvalitní úrovni. Zvláště nekvalitní a velmi povrchní je 4. kapitola – Modelování a simulace.

Za obzvláště závažné považuji absenci cíle dané práce.

Praktická část práce se skládá opět ze čtyř kapitol. Kladně hodnotím osvojení si práce se SW Vissum, který slouží pro hlavně pro potřeby logistiky. Autor popsal na více příkladech práci s daným softwarem při jednotlivých druzích evakuace, navrhl jejich simulaci a tyto simulace vyhodnotil. Text je vhodně doplněn o obrázky z daného softwaru, které vhodně provází jednotlivé simulace. Za velkou slabinu ale považuji formální úpravu práce. Práce obsahuje velké množství chyb i velké množství chyb hrubých. Např. na stranách 10, 16, 26, 28, 39 atd. Dle zásad pro vypracování bakalářská práce byl stanovený cíl splněn.

Otázky k obhajobě:

1. Proveďte přesnější klasifikaci modelů.
2. Vysvětlete vlastními slovy jaký je rozdíl mezi modelováním a simulováním.

Klasifikace oponenta bakalářské práce: C - dobře

V Uherském Hradišti dne 30. 5. 2016

.....  
podpis oponenta bakalářské práce

A - výborně	B – velmi dobře	C - dobře	D - uspokojivě	E - dostatečně	F - nedostatečně
-------------	-----------------	-----------	----------------	----------------	------------------