

Posudek vedoucího bakalářské práce

(EXPERIMENTÁLNÍ PRÁCE)

Příjmení a jméno studenta: Martin Režný
Studijní program: B3909 Procesní inženýrství
Studijní obor: Technologická zařízení
Zaměření
(pokud se obor dále dělí):
Ústav: UVI
Vedoucí bakalářské práce: Ing.František Volek, CSc
Akademický rok: 2015/2016

Název bakalářské práce:
Pohon pásového dopravníku s regulací rychlosti

Hodnocení bakalářské práce s využitím klasifikační stupnice ECTS:

Kritérium hodnocení	Hodnocení dle ECTS
1. Aktuálnost použité literatury	A - výborně
2. Využití poznatků z literatury	C - dobře
3. Zpracování teoretické části	A - výborně
4. Popis experimentů a metod řešení	C - dobře
5. Kvalita zpracování výsledků	D - uspokojivě
6. Interpretace získaných výsledků a jejich diskuze	C - dobře
7. Formulace závěrů práce	B - velmi dobře
8. Přístup studenta k bakalářské práci	A - výborně

Předloženou práci **doporučuji** k obhajobě a navrhuji hodnocení

C - dobře

Komentáře k bakalářské práci:

Bakalářská práce je původní je zaměřena na konstrukci hnací jednotky s planetovou převodovkou a pojistnou spojkou. Zadání práce bylo splněno. Při vypracování bakalářské práce postupoval iniciativně, systematicky. Jednotlivé problémy řešil samostatně na základě analýzy současného stavu techniky v této oblasti. Návrh konstrukce doložil výpočty, v některých případech s nepřesnostmi.

Otázky vedoucího bakalářské práce:

V e Zlíně dne **3.6.2016**

Podpis vedoucího bakalářské práce