

## Posudek oponenta bakalářské práce

### (EXPERIMENTÁLNÍ PRÁCE)

<b>Příjmení a jméno studenta:</b>	<b>Radek Musil</b>
<b>Studijní program:</b>	B3909 Procesní inženýrství
<b>Studijní obor:</b>	Technologická zařízení
<b>Zaměření</b> (pokud se obor dále dělí):	
<b>Ústav:</b>	Ústav výrobního inženýrství
<b>Vedoucí bakalářské práce:</b>	Ing. Martin Řezníček
<b>Oponent bakalářské práce:</b>	Ing. Petr Krátký
<b>Akademický rok:</b>	2014/2015

**Název bakalářské práce:**  
Řízení systému výroby spotřebou

#### Hodnocení bakalářské práce s využitím klasifikační stupnice ECTS:

<b>Kritérium hodnocení</b>	<b>Hodnocení dle ECTS</b>
1. Splnění zadání bakalářské práce	<b>B - velmi dobře</b>
2. Formální úroveň práce, včetně jazykového zpracování	<b>D - uspokojivě</b>
3. Množství, aktuálnost a relevance použitých literárních zdrojů	<b>D - uspokojivě</b>
4. Popis experimentů a metod řešení	<b>D - uspokojivě</b>
5. Kvalita zpracování výsledků	<b>C - dobře</b>
6. Interpretace získaných výsledků a jejich diskuze	<b>C - dobře</b>
7. Formulace závěrů práce	<b>C - dobře</b>

Předloženou práci **doporučuji** k obhajobě a navrhuji hodnocení

**D - uspokojivě**

**Komentáře k bakalářské práci:**

Bakalářská práce Radka Musila se zabývá řízením systému výroby spotřebou. Zpracovaná práce má rozsah 54 stran a přílohou je CD s elektronickou verzí práce. Teoretická část práce v dostatečném rozsahu popisuje řešenou problematiku. Praktická část je rozdělena do pěti kapitol, ve kterých student popisuje jednotlivé způsob řízení ve firmě Bosch Diesel s.r.o. Kladně hodnotí samotný návrh metody řízení pomocí metody Kanban, která zlepšit využití strojů a zajistí plynulejší výrobu. Studentovi bych vytknul kvalitu obrázku v praktické i teoretické části, která způsobuje nečitelnost informací uvedených na obrázcích. Dále bych vytknul nelogické třídění do kapitol a odklony od šablony. Přes uvedené nedostatky student splnil všechny body zadání a doporučuji proto práci k obhajobě.

**Otázky oponenta bakalářské práce:**

1) Bylo by možné aplikovat v prostředí firmy Bosch Diesel s.r.o. jiný způsob řízení? Pokud ano, tak jaký a proč.

V Zlíně dne **5.6.2015**

Podpis oponenta bakalářské práce