

Posudek vedoucího bakalářské práce (rešeršní práce)

Jméno studenta: Pavel Polanský
Studijní program: B2808 Chemie a technologie materiálů
Studijní obor: Chemie a technologie materiálů
Zaměření (pokud se obor dále dělí):
Ústav: Ústav inženýrství polymerů
Vedoucí bakalářské práce: Ing. Martin Juříčka, Ph.D.
Akademický rok: 2012-13

Název bakalářské práce:

Závislost směsí pneumatiky osobního vozu na jízdní vlastnosti

Hodnocení bakalářské práce s využitím klasifikační stupnice ECTS:

Kritérium hodnocení	Hodnocení dle ECTS
1. Aktuálnost použité literatury	B - velmi dobře
2. Využití poznatků z literatury	C - dobře
3. Zpracování bakalářské práce	C - dobře
4. Interpretace a souvislost prezentace poznatků z literatury	C - dobře
5. Formulace závěrů práce	C - dobře
6. Přístup studenta k bakalářské práci	B - velmi dobře

Předloženou práci **doporučuji** k obhajobě a navrhuji hodnocení
C - dobře

Komentáře k bakalářské práci:

Práce, kterou předložil student byla rešeršního charakteru a tudíž její hodnocení je bráno pouze jako teroretické zjištění skutečností a to převážně z dostupné literatury nebo jiných relevantních zdrojů. Práce jako taková se rozděluje do celkem čtyř základních oddílů, ve kterých se student zaměřuje na teoretický základ při výrobě pneumatiky, na materiály pneuamtky a vlastností pneumatiky na vozidle. První dvě kapitoly mají stručnou a výstižnou návaznost na teoretický podklad, ze kterého byly čerpány informace. Ve třetí kapitole se již student zabývá materiály, které jsou dostupné na trhu pro výrobu pneumatik, ale také stavbou celkové konstrukce. V posledním oddílu se student zaměřuje na různé vlastnosti pneumatiky s ohledem na směsi, ze kterých byly použity. Tato oblast studia je po teoretické stránce poměrně náročná, protože zjišťovat vlastnosti pneumatiky v závislosti na jejím složení je pro běžného uživatele téměř nemožné a to zejména z toho důvodu, že receptura složení je vysoce chráněným tajemstvím každé výrobní firmy zaměřující se na výrobu pneumatik. Přesto ze strany studenta byla dosažena vysoká aktivita ve zjišťování těchto skutečností, aby se nepohyboval pouze v obecné rovině konečné směsi. Literatura použitá pro zpracování této práce byla dostačující, někdy má i širší okruh než by bylo potřeba. Přesto je práce zpracována logicky a souvislosti jednotlivých kapitol na sebe navazují logicky. Po prvěření systémem byla hodnocena práce zda je, či není plagiát do výše 5% a byla označena, že není plagiát.

Otázky vedoucího bakalářské práce:

1. Proč je tak složité získat informace pro konečnou podobu směsi pneumatiky?
2. Jsou v dnešní době uvažovány více univerzální směsi než směsi, které jsou speciálně na létní nebo zimní měsíce?
3. Je dezén zásadní pro soudržnost na mokré vozovce?
4. Rychlostní limit na pneumatice je to její maximální absolutní hodnota rychlosti nebo je nějakým procentem naddimenzovaná z hlediska bezpečnosti jízdy?

V Zlíně dne 12.6.2013