

Posudek oponenta bakalářské práce (rešeršní práce)

Jméno studenta: Pavel Polanský
Studijní program: Chemie a technologie materiálů
Studijní obor: Chemie a technologie materiálů
Zaměření (pokud se obor dále dělí):
Ústav: inženýrství polymerů
Vedoucí bakalářské práce: Ing. Martin Juříčka, Ph.D.
Oponent bakalářské práce: Ing. Petr Zádrapa, Ph.D.
Akademický rok: 2012/2013

Název bakalářské práce:

Závislost směsí pneumatiky osobního vozu na jízdní vlastnosti.

Hodnocení bakalářské práce s využitím klasifikační stupnice ECTS:

Kritérium hodnocení	Hodnocení dle ECTS
1. Splnění zadání bakalářské práce	D - uspokojivě
2. Formální úroveň práce, včetně jazykového zpracování	B - velmi dobře
3. Množství, aktuálnost a relevance použitých literárních zdrojů	D - uspokojivě
4. Interpretace a souvislost prezentace poznatků z literatury	C - dobře
5. Formulace závěrů práce	C - dobře

Předloženou práci doporučuji k obhajobě a navrhuji hodnocení
C - dobře

Komentáře k bakalářské práci:

Předložená bakalářská práce se věnuje závislosti směsí pneumatiky na jízdní vlastnosti. Práce je napsána v celkovém rozsahu 60 stran a obsahuje 34 obrázků a 7 tabulek. Hlavní cíle práce byly specifikovány následovně:

- současný stav problematiky výroby směsí pneumatiky,
- výroba a typy směsí pro osobní automobily,
- konstrukce pneumatiky,
- charakteristiky jízdních vlastností vozidel,
- vlastnosti pneumatik různých směsí na jízdní vlastnosti vozidel,
- výsledné rozdělení směsí pneumatik pro dané typy vozidel v závislosti na druhu jízdy

Po prostudování, mám k práci několik připomínek, které ovlivňují její hodnocení:

- práce se v mnoha momentech odklonila od zadaných cílů, případně jsou zmíněny jen velmi okrajově,
- rešerše by měla být postavena na širším zdroji informací, zejména odborných publikací a původních článků a určitě by studentovi neuškodilo prozkoumat i zahraniční literaturu, ne se zabývat jenom českými stránkami,
- po formální stránce by si práce také zasloužila více pozornosti. Je zde několik překlepů, rozhozené formátování odstavců na stránkách a ne zcela správně napsán seznam citací.

I přes zmíněné skutečnosti doporučuji práci k obhajobě a navrhuji hodnocení – **C – dobře**.

Otázky oponenta bakalářské práce:

1. Co jsou hlavní důvody ovlivňující použití různých typů kaučuků v pneumatice?
2. V závěru práce máte fotky několika vozů s různými pneumatikami od různých výrobců. Není mi jasné jak z toho poznáte vliv na jízdní vlastnosti daných pneumatik. Prosil bych o vysvětlení, jelikož v práci k tomu není žádný komentář.
3. V práci jste se zmínil o radiálních a diagonálních pneumatikách. V jakých oblastech najdeme nejčastější použití těchto typů?

V e Zlíně dne 12.6.2013

podpis oponenta bakalářské práce