

UNIVERZITA TOMÁŠE BATI VE ZLÍNĚ  
FAKULTA MANAGEMENTU A EKONOMIKY

**Posudek vedoucího diplomové práce**

Jméno studenta: Bc. Romana Dvorščáková      Vedoucí DP: Ing. Martin Hart, Ph.D.      Ak. rok: 2010/2011

Téma DP: Optimalizace systému přepravy finálních výrobků

Kritéria hodnocení:		Počet bodů (0 – 10)
1	Náročnost tématu práce	7
2	Splnění cílů práce	10
3	Teoretická část práce	10
4	Praktická část práce (analytická část)	10
5	Projektová část (řešící část)	10
6	Formální úroveň práce	7
<b>CELKOVÝ POČET BODŮ (0 – 60)</b>		<b>54</b>

**Hodnocení jednotlivých kritérií:**

0 bodů	nesplněno
1 – 2 body	splněno pouze na úrovni základních požadavků
3 – 4 body	splněno s výraznějšími, ale ne kritickými nedostatky
5 – 6 bodů	splněno, nedostatky neovlivňují podstatně celou práci, zejména výsledky
7 – 8 bodů	splněno zcela bez výhrad
9 – 10 bodů	splněno nadstandardně

## Připomínky k práci:

Předložená diplomová práce má rozsah 55 stran uceleného textu. Práce je rozdělena na dvě části, a to teoretickou část a část praktickou. Řešená problematika patří do oblasti středně obtížné, kdy se jedná o analýzu a návrh zlepšení již zavedeného systému přepravy finálních výrobků výrobní společnosti. V teoretické části je stručně popsáno současné tržní prostředí a jeho požadavky na zvyšování konkurenceschopnosti podniků. Dále jsou definovány pojmy distribuční logistika, distribuční řetězec a doprava. Teoretická část rovněž seznamuje s pojmy základy legislativy v oblasti dopravy, metody diferencovaného řízení a náklady.

V praktické části autorka stručně představila společnost, jež je výrobní společností, která dodává své výrobky dále ke zpracování do automobilového, potravinářského, stavebního a spotřebního průmyslu. Jádrem praktické části je analýza současného stavu systému řízení přepravy finálních výrobků k zákazníkům společnosti. Na základě provedené analýzy autorka navrhuje podstatné zlepšení stávajícího systému řízení přepravy finálních výrobků, a to ve formě subsystému pro výběr nejvýhodnějšího dopravce, který by realizoval přepravu do cílové lokality. V závěru praktické části jsou uvedeny nákladové úspory plynoucí ze zavedení navrženého zlepšení, stávajícího systému přepravy finálních výrobků společnosti.

V závěrečné kapitole autorka shrnuje vlastní diplomovou práci, její teoretickou a praktickou část a navržená zlepšení stávajícího systému řízení přepravy finálních výrobků společnosti X, a.s.

Předloženou diplomovou práci navrhuji k obhajobě s klasifikací A - výborně. Autorka splnila všechny zásady a cíle stanovené v zadání této diplomové práce.

## Otázky k obhajobě:

1. Charakterizujte současný systém řízení přepravy finálních výrobků společnosti X, a.s.
2. Definujte pojem outsourcing. Bylo by možné ve společnosti X, a.s. vytvořit outsourcingový projekt, pro funkční oblast distribuce finálních výrobků společnosti?


Práce splňuje kritéria pro obhajobu DP.



Práce nesplňuje kritéria pro obhajobu DP (minimálně jedno kritérium hodnoceno 0 body).



Ve Zlíně dne: 2.5. 2011

  
-----  
podpis vedoucího DP