

Univerzita Tomáše Bati ve Zlíně
FAKULTA LOGISTIKY A KRIZOVÉHO ŘÍZENÍ

HODNOCENÍ VEDOUCÍHO BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

Jméno a příjmení studenta: Jan Křivák

Vedoucí bakalářské práce: Ing. Jan Strohmandl

Akademický rok: 2010/2011

**Téma bakalářské práce: Projekt na zavedení dopravního informačního systému
v organizaci**

Kritéria hodnocení:		Stupeň hodnocení podle ECTS					
		A	B	C	D	E	F
1	Náročnost tématu práce	X					
2	Splnění cílů práce	X					
3	Teoretická část práce	X					
4	Praktická část práce	X					
5	Formální úprava práce	X					

Hodnocení v jednotlivých kritériích označte znakem **X** v příslušné úrovni.

Celkové slovní hodnocení bakalářské práce:

Předložená bakalářská práce je v době digitalizace a využívání informačních systémů velmi aktuální. Autor řeší návrh projektu na zavedení dopravního informačního systému ve velké organizaci. Z tohoto důvodu v teoretické části řeší problematiku organizační struktury, systému projektování a informačních systémů. Velmi dobře zpracovaná teoretická část umožnila autorovi přejít v praktické části bakalářské práce k podrobné analýze stávajícího stavu a na základě teoretických poznatků navrhnout projekt na zavedení dopravního systému, který zahrnuje časový plán zavedení informačního systému, rozdělení odpovědnosti jednotlivých řešitelů projektového týmu. V rámci návrhu na zavedení IS definoval jednotlivé moduly, které požaduje uživatel na dodavateli (úpravy dodávaného softwaru) a navrhl hardwarové a softwarové řešení. Přínosem práce je zejména skloubení potřeb podniku z hlediska času (ke zpracování byl využit Ganttův diagram), vyjádření nákladů na zavedení dopravního systému, přesná specifikace potřeb uživatele v jednotlivých modulech informačního systému a především výstup - zavedení IS do VZP.

Z hlediska formální úpravy práce splňuje dané požadavky.

Otázky k obhajobě bakalářské práce:

1. Vysvětlete Ganttův diagram, který je uveden v příloze bakalářské práce v příloze P III, zejména jeho tvorbu, význam a využití.
2. Vysvětlete význam jednotlivých modulů informačního systému pro sledování a vyhodnocování provozu vozidel

Bakalářskou práci doporučuji k obhajobě.

Klasifikace vedoucího bakalářské práce: A - výborně

V Uherském Hradišti dne 26. května 2011

.....
podpis vedoucího bakalářské práce

A - výborně	B – velmi dobře	C - dobře	D - uspokojivě	E - dostatečně	F - nedostatečně
-------------	-----------------	-----------	----------------	----------------	------------------