

**Posudek oponenta bakalářské práce – teoretická/praktická část\***

<b>Jméno a příjmení studenta</b>	<b>Filip Adamopulos</b>
<b>Studijní program</b>	<b>B8206/Výtvarná umění</b>
<b>Obor/ateliér</b>	<b>Multimedia a design/ateliér Průmyslový design</b>
<b>Forma studia</b>	<b>Prezenční</b> Akad. rok   <b>2022/2023</b>
<b>Název práce</b>	<b>Design elektrické koloběžky</b>
<b>Oponent práce</b>	<b>MgA. Sabina Stržínková</b>

Filip Adamopulos se ve své bakalářské práci zabývá tématem designu elektrické koloběžky ve spolupráci s firmou ŠKODA AUTO a.s.

Teoretická část je věnována historii a vzniku koloběžek, zde oceňuji kapitulu pojednávající o trochu zapomenutém autopedu, který není tak rozšířený, jako klasické koloběžky, i když z nich tvarově vychází. Autor také nabízí krátký, ale zcela dostačující pohled na současnou produkci jiných výrobců a druhy koloběžek pro různá využití. Další kapitola se zaměřuje na výrobní technologie a materiály vhodné pro výrobu, zde je vidět autorův zájem o řešenou problematiku.

V praktické části bakalářské práce nás autor seznamuje s vývojem designérského návrhu, jak prostřednictvím prvotních skic, tak vizualizací. Finální designérské řešení pokládám za zdařilé i přes poměrně mohutný krk, na kterém jsou uchopena řídítka. Ten mohl být užší, což by vizuálně odlehčilo celou konstrukci. Oceňuji však teleskopické řešení, a tedy možnosti přizpůsobení si výšku řídítek danému uživateli, které bych doplnila o podrobnější mechanickou ukázkou funkčnosti prostřednictvím vizualizací pro lepší představu. Velmi dobře hodnotím celkový design ve složeném stavu, který působí čistě a minimalisticky. Kladně hodnotím také ostatní uvedené technické parametry, zde by bylo dobré uvést informaci o skladování koloběžky v zimních měsících z důvodu možného poškození baterie či snížení jejího výkonu. Postrádám také údaje o způsobu napájení, tedy zda nehrozí riziko vzplanutí v samotném automobilu. Přiloženou ergonomickou studii hodnotím také jako velmi dobře zpracovanou.

Autorovi se podařilo splnit všechny cíle, především v řešení usnadnění dopravy za pomoci elektrokoloběžky, jako součást výbavy automobilů. Troufám si říct, že téma mikro-dopravy bude v následujících letech čím dál více aktuální. Jako velice důležitým bodem této práce shledávám také spolupráci s významným automobilovým výrobcem ŠKODA AUTO a.s.

I přes drobné připomínky považuji výsledek dosažené práce za kvalitní a doporučuji bakalářskou práci Filipa Adamopulose k obhajobě.

Návrh klasifikace B – velmi dobře

Ve Zlíně dne 28.5.2023



.....  
podpis oponenta práce

Pro klasifikaci použijte tuto stupnici:

A - výborně	B - velmi dobře	C - dobře	D - uspokojivě	E - dostatečně	F - nedostatečně
-------------	-----------------	-----------	----------------	----------------	------------------

\* nehodící se škrtněte