

Součinnost složek integrovaného záchranného systému při mimořádné události

Veronika Koutná

Bakalářská práce
2025



Univerzita Tomáše Bati ve Zlíně
Fakulta logistiky a krizového řízení

Univerzita Tomáše Bati ve Zlíně

Fakulta logistiky a krizového řízení

Ústav ochrany obyvatelstva

Akademický rok: 2024/2025

ZADÁNÍ BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

(projektu, uměleckého díla, uměleckého výkonu)

Jméno a příjmení:	Veronika Koutná
Osobní číslo:	L22570
Studijní program:	B1032A020002 Ochrana obyvatelstva
Forma studia:	Prezenční
Téma práce:	Součinnost složek integrovaného záchranného systému při mimořádné události

Zásady pro vypracování

1. Zpracujte teoretický vstup do problematiky integrovaného záchranného systému.
2. Pomocí vhodně zvolených metod zhodnoťte problematiku dopravních nehod.
3. Navrhněte vhodná zlepšení pro součinnost mezi složkami integrovaného záchranného systému.

Forma zpracování bakalářské práce: **tištěná/elektronická**

Seznam doporučené literatury:

1. ČESKO. Zákon č. 320 ze dne 11. listopadu 2015 o hasičském záchranném sboru České republiky a o změně některých zákonů (zákon o hasičském záchranném sboru). In: *Sbírka zákonů České republiky*. 2015, částka 135, s. 4307-4324.
 2. ČESKO. Zákon č. 239 ze dne 28. června 2000 o integrovaném záchranném systému a o změně některých zákonů. In: *Sbírka zákonů České republiky*. 2000, částka 73, s. 3461-3474.
 3. KLINOFF, Robert. *Introduction to Fire Protection and Emergency Services includes Navigate Advantage*. Online. 6, ilustrované vydání, přepracované vydání. Jones & Bartlett Learning, 2019. ISBN 9781284180152.
 4. Mimořádné události: *Terminologický slovník - krizové řízení a plánování obrany státu*. In: Ministerstvo vnitra České republiky [online]. Praha, 2016 [cit. 2017-12-10].
 5. VILÁŠEK, Josef; FIALA, Miloš a VONDRÁŠEK, David. *Integrovaný záchranný systém ČR na počátku 21. století*. Druhé, upravené vydání. Praha: Univerzita Karlova, nakladatelství Karolinum, 2022. ISBN 978-80-246-5067-8.
- Další odborná literatura dle doporučení vedoucího bakalářské práce.

Vedoucí bakalářské práce: **Ing. Martin Ficek, Ph.D.**
Ústav ochrany obyvatelstva

Datum zadání bakalářské práce: **2. prosince 2024**
Termín odevzdání bakalářské práce: **2. května 2025**

L.S.

prof. Ing. Zuzana Tučková, Ph.D.
děkanka

prof. Ing. Dušan Vičar, CSc.
ředitel ústavu

V Uherském Hradišti dne 2. prosince 2024

PROHLÁŠENÍ AUTORA BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

Beru na vědomí, že

- odevzdáním bakalářské práce souhlasím se zveřejněním své práce podle zákona č. 111/1998 Sb., v platném znění bez ohledu na výsledek obhajoby;
- bakalářská práce bude uložena v elektronické podobě v univerzitním informačním systému a bude dostupná k nahlédnutí;
- jedno vyhotovení bakalářské práce v listinné podobě bude ponecháno Univerzitě Tomáše Bati ve Zlíně k uložení;
- na moji bakalářskou práci se plně vztahuje zákon č. 121/2000 Sb. o právu autorském, o právech souvisejících s právem autorským a o změně některých zákonů (autorský zákon) ve znění pozdějších právních předpisů, zejm. § 35 odst. 3;
- podle § 60 odst. 1 autorského zákona má Univerzita Tomáše Bati ve Zlíně právo na uzavření licenční smlouvy o užití školního díla v rozsahu § 12 odst. 4 autorského zákona;
- podle § 60 odst. 2 a 3 mohu užít své dílo – bakalářskou práci – nebo poskytnout licenci k jejímu využití jen s předchozím písemným souhlasem Univerzity Tomáše Bati ve Zlíně, která je oprávněna v takovém případě ode mne požadovat přiměřený příspěvek na úhradu nákladů, které byly Univerzitou Tomáše Bati ve Zlíně na vytvoření díla vynaloženy (až do jejich skutečné výše);
- pokud bylo k vypracování bakalářské práce využito softwaru poskytnutého Univerzitou Tomáše Bati ve Zlíně nebo jinými subjekty pouze ke studijním a výzkumným účelům (tj. k nekomerčnímu využití), nelze výsledky bakalářské práce využít ke komerčním účelům;
- pokud je výstupem bakalářské práce jakýkoliv softwarový produkt, považují se za součást práce rovněž i zdrojové kódy, popř. soubory, ze kterých se projekt skládá; neodevzdání této součásti může být důvodem k neobhájení práce.

Prohlašuji, že

- jsem na bakalářské práci pracoval(a) samostatně a použitou literaturu jsem řádně citoval(a); v případě publikace výsledků budu uveden(a) jako spoluautor;
- odevzdaná verze bakalářské práce a verze elektronická nahraná do IS/STAG jsou obsahově totožné.

V Uherském Hradišti, dne 2. 5. 2025

.....
podpis autora

ABSTRAKT

Bakalářská práce se zabývá součinností složek IZS při mimořádné události s důrazem na dopravní nehody. Cílem práce je zhodnotit součinnost mezi složkami IZS a navrhnout vhodná opatření, která by zlepšila současný stav. K tomu, aby byly cíle této práce naplněny bylo navrženo taktické cvičení základních složek IZS při dopravní nehodě se zraněním, kde se ověřila jejich součinnost. Následně navazuje SWOT analýza, kde se zhodnotila problematika dopravních nehod. Z výsledků taktického cvičení a SWOT analýzy vycházejí vhodná opatření, která by se dala použít ke zlepšení součinnosti stávajícího stavu mezi složkami IZS a ke snížení procenta vzniku dopravních nehod.

Klíčová slova: Checklist, integrovaný záchranný systém, mezinárodní taktické cvičení, SWOT analýza, taktické cvičení, základní a ostatní složky IZS

ABSTRACT

The bachelor thesis deals with the interaction of the IZS units during an emergency with an emphasis on traffic accidents. The aim of the thesis is to evaluate the interaction between the IZS components and to propose appropriate measures to improve the current situation. In order to meet the objectives of this thesis, a tactical exercise of the basic components of the IZS in a traffic accident with injury was designed to verify their synergy. This is followed by a SWOT analysis where the traffic accident issues were evaluated. From the results of the tactical exercise and the SWOT analysis, appropriate measures are derived that could be used to improve the current state of synergy between the IZS units and to reduce the percentage of traffic accidents.

Keywords: Checklist, integrated rescue system, international tactical exercise, SWOT analysis, tactical exercise, basic and other components of IZS

Poděkování

Tímto bych chtěla poděkovat svému vedoucímu bakalářské práce panu Ing. Martinu Fickovi, Ph.D., za jeho odborné a cenné rady při tvorbě této práce a taky za jeho ochotu, vstřícnost a čas při konzultacích. Dále bych chtěla také poděkovat své rodině za trpělivost a podporu, kterou mi dávají po celou dobu studia.

OBSAH

ÚVOD.....	11
I TEORETICKÁ ČÁST	13
1 INTEGROVANÝ ZÁCHRANNÝ SYSTÉM	14
2 ZÁKLADNÍ SLOŽKY INTEGROVANÉHO ZÁCHRANNÉHO SYSTÉMU.....	16
2.1 HASIČSKÝ ZÁCHRANNÝ SBOR ČESKÉ REPUBLIKY	16
2.1.1 Generální ředitelství HZS ČR (GŘ HZS ČR)	17
2.1.2 Hasičský záchranný sbor kraje	17
2.1.3 Záchranný útvar HZS ČR (ZÚ HZS ČR).....	18
2.1.4 Střední odborná škola PO a Vyšší odborná škola PO	19
2.1.5 Technický ústav požární ochrany.....	19
2.1.6 Institut ochrany obyvatelstva Lázně Bohdaneč.....	19
2.1.7 Servisní a opravárenské zařízení HZS ČR (SOZ HZS ČR).....	19
2.2 JEDNOTKY POŽÁRNÍ OCHRANY ZAŘAZENÉ DO PLOŠNÉHO POKRYTÍ KRAJE JEDNOTKAMI POŽÁRNÍ OCHRANY	20
2.2.1 Jednotka hasičského záchranného sboru kraje	20
2.2.2 Jednotka sboru dobrovolných hasičů obce.....	20
2.2.3 Jednotka hasičského záchranného sboru podniku	21
2.2.4 Jednotka sboru dobrovolných hasičů podniku	21
2.3 POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY (PČR)	22
2.3.1 Organizační struktura	22
2.3.2 Služba pořádkové policie	23
2.3.3 Služba dopravní policie	23
2.3.4 Služba kriminální policie a vyšetřování	24
2.3.5 Služba cizinecké policie	25
2.3.6 Služba pro zbraně a bezpečnostní materiál	25
2.4 POSKYTOVATEL ZDRAVOTNICKÉ ZÁCHRANNÉ SLUŽBY	26
3 OSTATNÍ SLOŽKY INTEGROVANÉHO ZÁCHRANNÉHO SYSTÉMU.....	29
4 MIMOŘÁDNÉ UDÁLOSTI.....	31
II PRAKTICKÁ ČÁST.....	33
5 NÁVRH TAKTICKÉHO CVIČENÍ V OBCI KOZOV	34
5.1 CÍL TAKTICKÉHO CVIČENÍ	34
5.2 NÁMĚT TAKTICKÉHO CVIČENÍ	34
5.3 MÍSTO A TERMÍN TAKTICKÉHO CVIČENÍ	35
5.4 SEZNAM ZÚČASTNĚNÝCH SLOŽEK	35
5.5 ÚKOLY JEDNOTLIVÝCH SLOŽEK IZS NA MÍSTĚ ZÁSAHU	36
5.6 MAPA MÍSTA ZÁSAHU	38
5.7 CHECKLIST	39

5.8	HODNOCENÍ TAKTICKÉHO CVIČENÍ	42
6	SWOT ANALÝZA	44
6.1	POSTUP PŘI TVORBĚ SWOT ANALÝZY	44
6.2	VYHODNOCENÍ SWOT ANALÝZY	47
7	MEZINÁRODNÍ TAKTICKÉ CVIČENÍ SLOŽEK IZS.....	48
7.1	SANITKA 2015	48
7.2	TAKTICKÉ CVIČENÍ SLOŽEK IZS U HRANIČNÍHO PŘECHODU ROZVADOV.....	48
8	PŘÍKLADY REÁLNÝCH DOPRAVNÍCH NEHOD.....	50
8.1	DOPRAVNÍ NEHODA PATROVÉHO AUTOBUSU U NAŽIDEL	50
8.2	NEJVĚTŠÍ HROMADNÁ DOPRAVNÍ NEHODA NA DÁLNICI D1	50
8.3	DOPRAVNÍ NEHODA CISTERNOVÉHO VOZIDLA S NEBEZPEČNOU LÁTKOU – D46, DRŽOVICE.....	52
9	NÁVRHOVÁ OPATŘENÍ.....	53
9.1	OBECNÁ DOPORUČENÍ NA ZÁKLADĚ SWOT ANALÝZY	53
9.2	NÁVRHY NA ZLEPŠENÍ SOUČINNOSTI MEZI ZÁCHRANNÝMI SLOŽKAMI IZS	54
	ZÁVĚR.....	56
	SEZNAM POUŽITÉ LITERATURY	57
	SEZNAM OBRÁZKŮ	61
	SEZNAM TABULEK.....	62
	SEZNAM POUŽITÝCH SYMBOLŮ A ZKRATEK	63
	SEZNAM PŘÍLOH.....	64

ÚVOD

Společnost se v dnešní době potýká s různými druhy hrozeb, které narušují její bezpečnost. Tyto události nazýváme jako mimořádné, vznikají náhle a vyžadují pohotovou reakci záchranných složek IZS, které jsou pro tyto situace přizpůsobeny a využívají vhodnou techniku. Proto byl v České republice zaveden integrovaný záchranný systém, který hraje klíčovou roli v bezpečnostním systému České republiky. Jeho hlavním úkolem je chránit životy a zdraví lidí, jejich majetek a životní prostředí při mimořádných událostech nebo krizových situacích. Ke zvládnutí těchto situací je potřeba nejen připravenost složek IZS, ale také jejich součinnost a schopnost fungovat v reálných a složitých podmínkách.

Dopravní nehody jsou jedny z nejčastějších mimořádných událostí, se kterými se záchranné složky IZS potýkají, a proto je důležité se na ně zaměřit. Bývají často nepředvídatelné, následky závažné a čas pro řešení a zásah minimální. Při vzniku ať už dopravní nehody nebo mimořádné události jiného charakteru je nejdůležitější právě součinnost a komunikace mezi jednotlivými záchrannými složkami. Jakákoli pochybnost nebo špatná komunikace může znamenat ne záchranu, ale ztrátu života. Proto je důležité, aby se pravidelně konala taktická cvičení, která mají tyto složky připravit na reálný zásah, při kterém i sebemenší pochybení může mít fatální následky.

Cílem této bakalářské práce je představit základní a ostatní složky integrovaného záchranného systému, navrhnout vlastní taktické cvičení základních složek IZS, zhodnotit problematiku dopravních nehod pomocí SWOT analýzy a navrhnout vhodná zlepšení pro součinnost mezi zasahujícími složkami. Cílem práce není jen analyzovat současný stav, ale přinést i doporučení, která by se dala využít k efektivnějšímu zvládnutí mimořádných událostí.

Tato bakalářská práce se zabývá součinností složek IZS při mimořádné události. V teoretické části jsou představeny již zmíněné základní a ostatní složky. Je popsána jejich organizační struktura a hlavní úkoly při zásahu. Práce se zabývá i problematikou mimořádných událostí jako celku, včetně jejich rozdělení a definic. Praktická část je pak zaměřena na konkrétní taktické cvičení v obci Kozov, které má za úkol prověřit připravenost a součinnost složek při simulované dopravní nehodě se zraněním. V rámci praktické části je vytvořena i SWOT analýza hodnotící současný stav dané problematiky, jsou zde zmíněné mezinárodní taktické cvičení a příklady reálných dopravních nehod. A na konec jsou navržena opatření, která by mohla, jak zvýšit součinnost mezi složkami IZS při řešení

mimořádné události a při jejím zásahu tak i snížit procento vzniku dopravních nehod a jejich obětí.

Autorka si toto téma práce vybrala, protože je aktuální jednak s ohledem na množství vzniklých dopravních nehod, tak i v rámci nátlaku na rychlost a efektivnost zasahujících složek při řešení krizových situací a mimořádných událostí. Součinnost složek IZS je v České republice na vysoké úrovni, ale je potřeba se jí i nadále zabývat a vymýšlet nová opatření k jejímu vylepšení. Výsledky práce mohou být využity jak v oblasti vzdělávání příslušníků složek IZS, tak i při organizaci taktických cvičení.

I. TEORETICKÁ ČÁST

1 INTEGROVANÝ ZÁCHRANNÝ SYSTÉM

Pojem integrovaný záchranný systém se začal používat se vznikem zákona o integrovaném záchranném systému, do té doby nebyl právně ukotven ani používán. Zákon č. 239/2000 Sb., o integrovaném záchranném systému a o změně některých zákonů ukotvuje základní pojmy jako jsou složky integrovaného záchranného systému, pravomoc státních orgánů, právnické a fyzické osoby anebo definuje také záchranné a likvidační práce. (Vilášek et al., 2022)

Základní pojmy:

- Mimořádná událost je škodlivé působení sil a jevů, které jsou vyvolané buď činností člověka, přírodními vlivy nebo haváriemi, ohrožují život a zdraví lidí, majetek nebo životní prostředí a jsou využívány záchranné a likvidační práce. (ČESKO, 2000)
- „*Integrovaný záchranný systém je koordinovaný postup jeho složek při přípravě na mimořádné události a při provádění záchranných a likvidačních prací*“ - (Vilášek et al., 2022).
- Záchranné práce jsou činnosti, které vedou k odstranění rizik, které vznikají v důsledku vzniku mimořádných událostí spojené s ohrožením života, zdraví, majetku anebo životního prostředí.
- Likvidační práce jsou činnosti, které mají odstranit následky mimořádné události. (Vilášek et al., 2022)
- Obnovovací práce jsou činnosti, které vedou k obnově životního prostředí, materiálních hodnot nebo také společenského života. (Modul – G, 2020)
- Ochrana obyvatelstva znamená plnění úkolů civilní ochrany, které zahrnují evakuaci, ukrytí, varování a nouzové přežití obyvatelstva a jiná opatření k zajištění ochrany života, zdraví a majetku. (Vilášek et al., 2022)

Záchranné a likvidační práce lze koordinovat na třech úrovních:

- **TAKTICKÁ** – probíhá na místě zásahu, kde se odehrává mimořádná událost nebo kde jsou její projevy předpokládány. Za její průběh odpovídá velitel zásahu, tedy hasič, který je velitelem jednotky požární ochrany, pokud zvláštní právní předpisy nestanoví jinak.
- **OPERAČNÍ** – řídí je operační středisko základních složek IZS, které je současně i operačním a informačním střediskem IZS. Tyto střediska jsou zřízena v krajích,

okresech a na Ministerstvu vnitra a jejich úkolem je obsluhovat tísňové volání na linkách 112, 158, 150 a 155. Představují místo, kam se může každý občan dovolat pomoci v nouzi. Mezi středisky má koordinační roli operační a informační středisko IZS, které je prostředníkem mezi místem zásahu a třetí řídicí úrovní IZS, také ovládá systém varování a vyrozumění. Pokud je mimořádná událost většího rozsahu může OPIS IZS na žádost velitele zásahu povolat ostatní složky IZS podle poplachového plánu IZS na místo zásahu.

- STRATEGICKÁ – koordinace se účastní hejtman kraje, starosta obce s rozšířenou působností nebo Ministerstvo vnitra, pokud o ni velitel zásahu požádá nebo když je tato mimořádná událost hodnocena nejvyšším stupněm poplachu. Pak se využívají i krizové štáby jako poradní orgány, které jsou zřízeny podle zvláštního právního předpisu. (Šenovský et al., 2007)

Při vzniku mimořádné události zasahuje IZS, to znamená, že se na místě zásahu sejdou alespoň dvě složky IZS. Způsob, jakým se budou řídit záchranné a likvidační práce, se odvíjí od druhu a rozsahu vzniklé události a také od počtu a druhu zasahujících složek, které se těchto prací účastní. (Vilášek et al., 2022)

2 ZÁKLADNÍ SLOŽKY INTEGROVANÉHO ZÁCHRANNÉHO SYSTÉMU

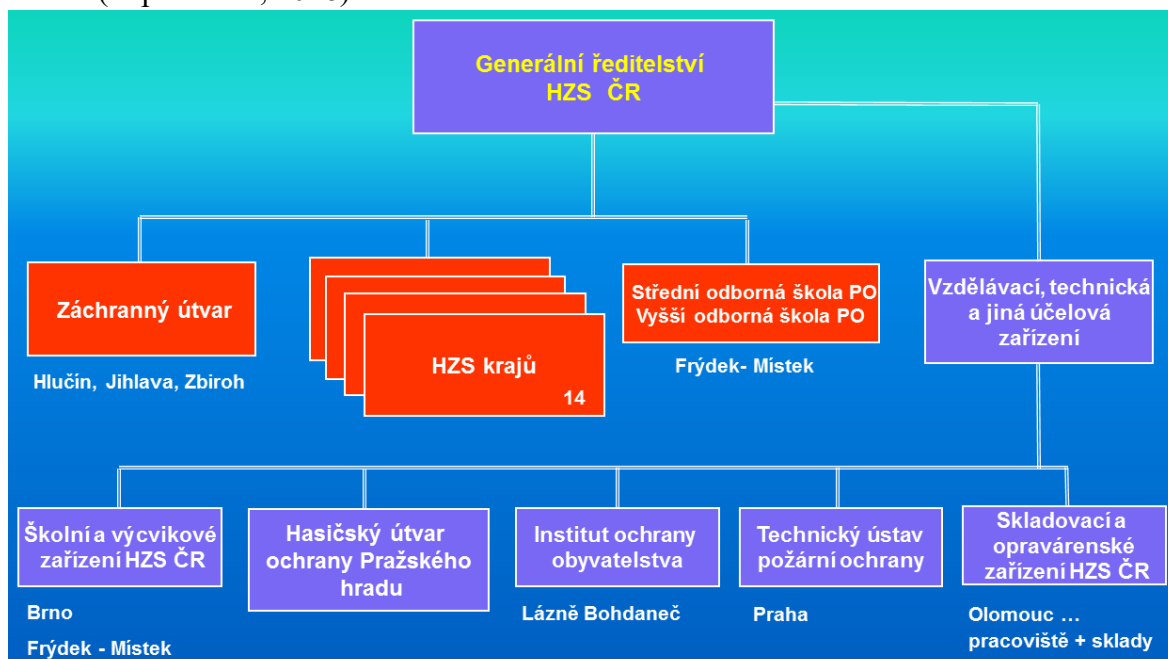
Základní složky integrovaného záchranného systému mají za úkol zajišťovat nepřetržitou pohotovost jak pro příjem ohlášení vzniku mimořádné události, tak pro její vyhodnocení a neodkladný zásah v místě mimořádné události. (Dvořák a Haugwitz, 2021)

Mezi základní složky patří Hasičský záchranný sbor ČR, Policie ČR, jednotky požární ochrany zařazené do plošného pokrytí kraje jednotkami požární ochrany a poskytovatelé zdravotnické záchranné služby. (Ministerstvo vnitra, 2016)

2.1 Hasičský záchranný sbor České republiky

Hasičský záchranný sbor ČR je jednotný bezpečnostní sbor, který chrání životy a zdraví osob, majetek, zvířata a životní prostředí před požáry nebo jinými krizovými situacemi nebo mimořádnými událostmi. Také spolu s ministerstvem zahraničních věcí organizuje přijímání humanitární pomoci, která je poskytována České republice ze zahraničí. (ČESKO, 2015)

Hasičský záchranný sbor ČR patří mezi základní složky IZS a rovněž je i organizační složkou státu. Také vykonává státní požární dozor a plní úkoly na úseku integrovaného záchranného systému, ochrany obyvatelstva, požární ochrany a krizového řízení. (Zapletalová, 2018)



Obrázek 1 Struktura HZS

(zdroj: hzscr.cz)

Své úkoly plní v součinnosti s ostatními složkami IZS, orgány samosprávy, právníckými a fyzickými osobami, neziskovými organizacemi i se správními úřady a jinými orgány. Hasičský záchranný sbor ČR je klíčový pro přípravu a řešení mimořádných událostí. (Vilášek et al., 2022) Struktura HZS ČR je znázorněna v obr. 1.

2.1.1 Generální ředitelství HZS ČR (GŘ HZS ČR)

Generální ředitelství HZS ČR je organizační součástí ministerstva vnitra a řídí hasičské záchranné sbory kraje, záchranné útvary a Střední odbornou školu PO a Vyšší odbornou školu PO. V jeho čele stojí současný generální ředitel genpor. Ing. Vladimír Vlček, Ph.D., MBA. (Zapletalová, 2018)

Hlavními úkoly generálního ředitelství HZS ČR jsou schvalovat koncepci HZS ČR, předkládat návrh rozpočtu záchranného sboru Ministerstvu financí, plnit úkoly k přípravě na nevojenské krizové situace a úkoly ochrany obyvatelstva, integrovaného záchranného systému, civilního nouzového plánování a civilní ochrany. Dále musí také zřizovat operační a informační středisko generálního ředitelství, udržovat mezinárodní spolupráci záchranného sboru a také kontrolovat, zda jsou hasičské jednotky dostatečně připravené a akceschopné. (Šenovský et al., 2007)

2.1.2 Hasičský záchranný sbor kraje

Celkově je v České republice 14 hasičských záchranných sborů kraje, které tvoří krajské ředitelství, územní odbory s jednotkami HZS kraje a technickými, vzdělávacími a účelovými zařízeními, které jsou zřízeny hasičským záchranným sborem kraje. V čele stojí ředitel HZS kraje, který zřizuje operační a informační středisko. (Zapletalová, 2018)

HZS kraje je sice správním úřadem, ale vykonává také státní správu v oblasti požární ochrany, krizového řízení, integrovaného záchranného systému a ochrany obyvatelstva na území kraje.

Hlavními úkoly krajského ředitelství jsou řídit záchranné a likvidační práce, zpracovávat evakuační plány, předkládat generálnímu ředitelství návrh koncepce rozvoje HZS kraje, zabezpečovat systém varování a vyrozumění, plnit státní správu v oblastech krizového řízení, integrovaného záchranného systému, požární ochrany a ochrany obyvatelstva, zajišťovat odbornou přípravu svých zaměstnanců a příslušníků, zřizovat pracoviště krizového řízení a operační a informační středisko, zpracovávat havarijní plány

kraje a kontrolovat, zda jsou hasičské jednotky připravené a akceschopné. (Šenovský et al., 2007)

2.1.3 Záchranný útvar HZS ČR (ZÚ HZS ČR)

Záchranný útvar spadá pod GŘ HZS ČR a je jeho centrální zálohovou jednotkou. Vznikl transformací Armády ČR a v jeho čele stojí velitel útvaru. Jeho povinností je plnit úkoly jednotky požární ochrany při řešení krizových situací nebo mimořádných událostí velkého rozsahu, dále plní úkoly při obnově území, které je postiženo mimořádnou událostí nebo krizovou situací, a také plní úlohu vzdělávacího zařízení. V České republice jsou tři záchranné útvary, a to ve Zbirohu, Hlučíně a v Jihlavě. (Zapletalová, 2018)



Obrázek 2 ZÚ HZS ČR – Zbiroh – Tatra 815-7

(zdroj: *technikaizs.cz*)

Záchranný útvar má speciální techniku a prostředky, mezi které patří vyprošťovací technika a jeřáby, zemní stroje, nákladní a přepravní technika (viz obr. 2), plavidla, dekontaminační technika, elektrocentrály a ostatní technika a prostředky ZÚ HZS ČR. (Výmola, 2023)

2.1.4 Střední odborná škola PO a Vyšší odborná škola PO

Střední odborná škola a vyšší odborná škola PO se nachází ve Frýdku-Místku. Škola pod vedením ředitele, poskytuje vzdělávání v oblastech požární ochrany, ochrany obyvatelstva, krizového řízení a integrovaného záchranného systému. (Zapletalová, 2018)

2.1.5 Technický ústav požární ochrany

Technický ústav požární ochrany (PO) je zařízení technického charakteru GŘ HZS ČR, který je zaměřen na vývoj a výzkum požární ochrany. Zpracovává znalecké posudky a provádí požárně technické expertízy. (Ráž, 2017)

Hlavními úkoly Technického ústavu PO jsou zjišťovat příčiny požáru ve vážných případech, navrhovat preventivní opatření k minimalizaci příčin požáru, koordinovat a zabezpečit vývoj a výzkum v požární ochraně a další. (Hasičský záchranný sbor České republiky, c2009)

2.1.6 Institut ochrany obyvatelstva Lázně Bohdaneč

Institut ochrany obyvatelstva (IOO) se zodpovídá MV-GŘ HZS ČR a zajišťuje informační, vzdělávací, vědeckovýzkumnou a výcvikovou činnost ve vztahu k ochraně obyvatelstva. Zajišťuje konzultační, informační, odborné a poradenské služby pro ministerstva, orgány a organizace HZS, místní a státní samosprávu, taktéž jako pro právnické a fyzické osoby, jejichž činnost je zásadní pro ochranu obyvatelstva.

Součástí institutu je i výjezdová skupina chemické laboratoře, která zajišťuje nepřetržitou expertní a poradenskou službu pro GŘ HZS ČR a jednotky HZS Královéhradeckého a Pardubického kraje. Úkolem výjezdové skupiny je například radiační a chemický průzkum s cílem lokalizovat únik nebezpečných látek, identifikovat a monitorovat chemické látky, monitorovat radiační situace nebo také zajistit převoz nebezpečných látek prostřednictvím plynotěsné přetlakové komory.

Pro práci v terénu výjezdová skupina chemické laboratoře IOO využívá mobilní chemickou laboratoř, detekční trubičky s nasávacím, selektivní detektory, mobilní plynový chromatograf a další. (Institut ochrany obyvatelstva, 2020)

2.1.7 Servisní a opravárenské zařízení HZS ČR (SOZ HZS ČR)

Servisní a opravárenské zařízení HZS ČR spadá pod MV-GŘ HZS ČR a zajišťuje servisní, revizní a opravárenské služby pro HZS ČR.

Úkolem SOZ HZS ČR je pravidelný servis prvků JSVV, kontrola a oprava prostředků individuální ochrany, pravidelná evidence pohotovostních zásob SSHR a další. (Působnost a úkoly SOZ HZS ČR, c2025)

2.2 Jednotky požární ochrany zařazené do plošného pokrytí kraje jednotkami požární ochrany

Jednotky požární ochrany jsou organizované útvary, které mají vnitřní hierarchii, dělbu práce a jsou tvořeny požární technikou, hasiči a věcnými prostředky požární ochrany. Jsou zřízeny státem, podnikající fyzickou nebo právnickou osobou anebo obcí. Jejich základním úkolem je provádět záchranné práce při vzniku mimořádné události a také požární zásah při nasazování sil a prostředků. Mimo jiné také plní úkoly v oblasti ochrany obyvatelstva a civilní ochrany. (Hanuška, 2008)

Podle zákona č. 133/1985 Sb., o požární ochraně dělíme jednotky požární ochrany do čtyř kategorií, a to na jednotky hasičského záchranného sboru kraje, jednotky sboru dobrovolných hasičů obce, jednotky hasičského záchranného sboru podniku a na jednotky sboru dobrovolných hasičů podniku. (ČESKO, 1985)

2.2.1 Jednotka hasičského záchranného sboru kraje

Jednotky hasičského záchranného sboru kraje zřizuje stát, stejně jako zřídil Hasičský záchranný sbor ČR jako svoji organizační složku a jsou zároveň součástí HZS krajů. Tyto jednotky vykonávají svoji činnost ve svém hasební obvodu, které se nachází na území kraje. Jejich úkolem je zajišťovat nepřetržitý příjem tísňových zpráv o mimořádných událostech nebo požárech na daném území, a to prostřednictvím operačních a informačních středisek. Aby jednotky HZS krajů dosahovaly co nejkratšího dojezdového času, jsou rozmístěny do stanic HZS kraje. Tyto jednotky jsou vybaveny navíc i speciální technikou a podle operační působnosti ji označujeme jako JPO I. Příslušníci jednotek HZS kraje vykonávají svoji službu na základě zákona o služebním poměru. (Hanuška, 2008)

2.2.2 Jednotka sboru dobrovolných hasičů obce

Jednotku sboru dobrovolných hasičů obcí zřizuje samotná obec a ve větších obcích bývá těchto jednotek zřízeno i více. Jednotka SDH obce nemá právní subjektivitu a bývá organizační složkou obce.

Členové, kteří vykonávají službu v jednotce SDH obce, jsou vybráni obcí a není jejich povinností být v pracovně právní vztahu k obci, ale pokud se domluví, tak mohou mít smlouvu s obcí o činnosti v jednotce. Jejich činnost je vykonávána dobrovolně a při zásahu je považována za výkon občanské povinnosti.

Obec je podle zákona o požární ochraně povinna zřídit jednotku požární ochrany a dále je povinna ve vztahu k této jednotce poskytovat členům odměnu za zásah, zabezpečovat odbornou přípravu členů, udržovat akceschopnost, zabezpečovat zdroje vody pro zásah a také zajišťovat péči o členy této jednotky.

Jednotky SDH obcí se rozdělují podle operační působnosti na JPO II, JPO III a JPO V. (Hanuška, 2008)

2.2.3 Jednotka hasičského záchranného sboru podniku

Jednotku hasičského záchranného sboru podniku zřizuje právnická nebo podnikající fyzická osoba, která je povinna ji zřídit na základě rozhodnutí orgánu státního požárního dozoru. Jednotka HZS podniku je zřízena výhradně pro podnik, který ji zřídil a podle operační působnosti ji řadíme do JPO IV.

Tato jednotka může poskytovat pomoc při zdolávání požáru a její zřizovatel je oprávněn požadovat úhradu nákladů po právnické osobě, které byla pomoc poskytnuta. Členové vykonávají službu v jednotce HZS podniku jako své zaměstnání v souladu se zákoníkem práce s jedinou výjimkou a tou je jejich pracovní doba, která je určena až na 16 hodin. (Hanuška, 2008)

2.2.4 Jednotka sboru dobrovolných hasičů podniku

Zřizovatelem jednotky sboru dobrovolných hasičů podniku je právnická nebo podnikající fyzická osoba, která je povinna ji zřídit podle rozhodnutí orgánu státního požárního dozoru. Stejně jako jednotka HZS podniku je využívána výhradně pro podnik, který ji zřídil a podle operační působnosti ji řadíme do kategorie JPO VI.

Členové v jednotce SDH podniku nevykonávají svoji službu jako své zaměstnání, ale jsou zaměstnavatelem určení vykonávat tuto činnost na základě smlouvy o činnosti v jednotce SDH podniku a zároveň vykonávají v podniku jinou profesi. Pro kvalitnější činnost a zvýšení akceschopnosti jednotky, lze mezi členy zařadit i ty, které činnost budou vykonávat jako své povolání. (Hanuška, 2008)

2.3 Policie České republiky (PČR)

Policie České republiky je svým počtem největším a nejrozmanitějším bezpečnostním sborem ČR. Jejím úkolem je dohlížet na plynulost silničního provozu, chránit veřejný pořádek, odhalovat nelegální migraci a chránit ústavní činitele a objekty, které mají zvláštní význam.

Zaměstnanci a příslušníci Policie ČR vykonávají práci v různých formách jako například psovodi, pyrotechnici, potápěči, letci nebo také kriminalističtí znalci a odstřelovači. Nesmíme ale také zapomenout na příslušníky místních a obvodních oddělení, kriminalisty, příslušníky dopravní policie a další, kteří se řídí heslem „Pomáhat a chránit“.

Cílem Policie ČR je chránit bezpečnost osob a veřejný pořádek ve společnosti, chránit práva a svobody osob, snažit se o trvalou podporu a důvěru veřejnosti, prosazovat zákonnost a bojovat proti trestné a jiné protiprávní činnosti. (Policie České republiky, 2017)

2.3.1 Organizační struktura

Policii ČR vede policejní prezidium, v jehož čele stojí policejní prezident, který se zodpovídá ministru vnitra. Policejnímu prezidiu podléhají útvary s celostátní působností a krajská ředitelství policie.

Policejní prezidium:

Policejní prezidium stanovuje cíle rozvoje policie, dohlíží na její koncepci a řízení a rozděluje úkoly jednotlivým službám.

Krajská ředitelství policie:

Krajským ředitelstvím policie rozumíme útvary s územně vymezenou působností, které mají za úkol sloužit veřejnosti na určitém úseku.

Útvary s celostátní působností:

Útvary s celostátní působností vykonávají jak specifické, tak i specializované úkoly po celém státu. Mimo jiné některé útvary nabízí speciální servis druhým útvarům a další se zase podílejí na odhalování organizovaného zločinu nebo korupce, vykonávají ochranu prezidenta republiky nebo mají na starost služební přípravu, policejní sport a policejní vzdělávání. (Policie České republiky, 2017)

2.3.2 Služba pořádkové policie

Základním pilířem Policie ČR je služba pořádkové policie, která je nejuniverzálnější a svým počtem největší služba. Jejím úkolem je chránit bezpečnost osob i jejich majetku ve městech i na venkově, vykonávat činnost v trestním, správním i přestupkovém řízení, dbát na bezpečnost a plynulost silničního provozu a v rámci železniční dopravy dohlížet na její bezpečnou přepravu osob a věcí.

Pořádková policie k přímému kontaktu s veřejností využívá po celé republice síť obvodních oddělení a na území hlavního města Prahy využívá síť místních oddělení. Příslušníci těchto oddělení zajišťují nepřetržitou dozorčí službu, aby zajistili stálou akceschopnost. Tato obvodní oddělení se nacházejí také ve významných železničních stanicích, kde se policisté soustředí na zloděje, kteří vykrádají přepravované zásilky nebo okrádají cestující. Dále také doprovázejí vlakové soupravy, které převáží cenné nebo nebezpečné náklady anebo přepravují rizikové osoby.

Pořádkovou policii můžeme nejčastěji vidět ve formě obchůzkové a hlídkové služby, která svoji činnost vykonává na určitých okresech nebo na přiřazených stanovištích a úsecích. Jejich úkolem je odhalovat a zabraňovat přestupkům nebo trestným činům a následně zakročit proti jejich pachatelům. Dále je jejich úkolem na místě činu provést prvotní opatření a poté pátrat po pohřešovaných a hledaných osobách i věcech. Zaměřují se také na drobnou majetkovou kriminalitu, která se řeší v přestupkovém a trestním řízení. (Policie České republiky, 2017)

2.3.3 Služba dopravní policie

Hlavní úkol dopravní policie je dohlížet na plynulost a bezpečnost provozu na silnicích a dbát na dodržování podmínek provozování silniční dopravy.

Příslušníci dopravní policie ve své službě především dohlíží na silniční provoz, včetně kontroly dodržování pravidel a povinností na pozemních komunikacích. Hlídky v terénu také kontrolují technický stav vozidel, měří rychlost jízdy nebo provádí namátkové kontroly u řidičů, zda nepožili před jízdou alkoholické nápoje či omamné látky. Dále doprovází vozidla, které přepravují nadměrné náklady a dohlíží, aby řidiči autobusů či nákladních vozidel pravidelně dodržovali bezpečnostní přestávky. Veškeré tyto činnosti mají minimalizovat počty dopravních nehod a jejich obětí.

Dopravní policie má mimo jiné specializovaná pracoviště, která se zaměřují na řešení dopravních nehod, plní úkoly policejního orgánu a dokumentují trestné činy, které vznikly nedodržením zákona o silničním provozu. Tato specializovaná pracoviště také odhalují dopravní přestupky, které buď samy řeší anebo je předávají příslušnému správnímu orgánu.

Dopravní policie se zaměřuje i na plynulost provozu na silnicích pro motorová vozidla a dálnicích. Nedodržení pravidel silničního provozu při vysoké rychlosti bývá nebezpečné a jejich následky bývají často závažné. Policisté jsou proto vybaveni speciálními rychlými automobily, které jsou také vybaveny audiovizuálním záznamovým zařízením a radiolokačními měřiči rychlosti. S těmito automobily jsou schopni zasahovat proti řidičům, kteří svou jízdou ohrožují nejen sebe, ale i ostatní. (Policie České republiky, 2017)

2.3.4 Služba kriminální policie a vyšetřování

Kriminální služba je jednou z nejstarších služeb Policie ČR. Spolu s pořádkovou službou stála u zrodu policejních složek a sborů. Úkolem kriminální služby je odhalovat trestné činy a vést trestné řízení v rozsahu stanoveném zákonem. Důležitým mezníkem je 1. leden 2002, kdy se kriminální složky sloučili se složky vyšetřovacími. (Šteinbach, 2021)

Úkolem kriminální policie a vyšetřování je odhalovat důkazy, které by mohly vést k tomu, že byl spáchán trestný čin a odhalovat jejich pachatele. Pokud je trestná činnost skryta je povinností kriminální policie ji vyhledat a na základě trestních oznámení, vlastních poznatků a jiných podnětů prověřit všechna podezření, které by mohly vést ke spáchání tohoto trestného činu.

Proto aby policisté mohli objasnit skutečnosti vedoucí ke spáchání trestného činu si musí opatřit potřebné podklady, jako je zajištění stop a vysvětlení od právnických i fyzických osob. Dále mohou požadovat znalecké posudky a odborná vyjádření, pořizovat zvukové a obrazové záznamy, procházet místo činu či odebírat daktyloskopické otisky. Také mohou použít operativně pátrací prostředky, které zahrnují použití agenta, sledování osob a věcí nebo předstíraný podvod.

Kriminalisté se zaměřují na dvě oblasti, a to buď na obecnou kriminalitu, do které jsou zahrnuty trestné činy proti životu, zdraví nebo majetku anebo na hospodářskou kriminalitu, do které jsou řazeny trestné činy proti měně nebo platebním prostředkům anebo daňové trestné činy. Specializují se buď na operativně pátrací činnost, kde se zaměřují na pátrání po pohřešovaných nebo hledaných osobách nebo věcech anebo na samotný proces trestního

řízení, který zahrnuje trestná stíhání těchto konkrétních obviněných osob z trestné činnosti. (Policie České republiky, 2017)

2.3.5 Služba cizinecké policie

Cizinecká policie plní úkoly, které vychází ze znění zákona o pobytu cizinců na území České republiky, právních předpisů Evropských společenství a z mezinárodních smluv.

Cizinecká policie vykonává svoji činnost po celé České republice. Má pravomoci rozhodovat o povolení vstupu cizinců do země, o zákazu vstupu nebo o správním vyhoštění cizince. Jejich úkolem je odhalovat nelegální migraci, přeshraniční kriminalitu a trestné činy, které souvisejí s překračováním státních hranic. Jejich příslušníci také kontrolují pobyty cizinců, zjišťují, zda nemají pozměněné, zneužitě či padělané doklady a podílí se i na ochraně vnitřního pořádku a bezpečnosti. (Policie České republiky, 2017)

Také mají pravomoc udělovat výjezdní vízum pro cizince vyhoštěného z území, zajišťovat cestovní a přepravní doklady a rozhodovat o udělení víza nebo povolení vstupu na území v případě žádosti o odstranění správního vyhoštění. (Souček, 2009)

Mimo jiné se cizinecká policie zabývá i ochranou státních hranic. Česká republika se nachází uvnitř schengenského prostoru a z toho důvodu vykonávají přímou ochranu hranic pouze v případě, je-li z bezpečnostních důvodů obnovena. S tím souvisí i hraniční kontroly na mezinárodních letištích, které pravidelně provádějí.

Cizinecká policie také spolupracuje se sousedními státy a jejich orgány pro ochranu státních hranic. V součinnosti s nimi se zapojuje do přeshraničního pronásledování pachatelů, kteří jsou obviněni z trestné činnosti, a účastní se i společných operací, které jsou zaměřeny proti obchodníkům s lidmi. (Policie České republiky, 2017)

2.3.6 Služba pro zbraně a bezpečnostní materiál

Služba pro zbraně a bezpečnostní materiál vykonává úkoly Policie České republiky, které vyplývají ze zákona o zbraních, zákona o hornické činnosti, výbušninách a státní báňské službě, zákona o nakládání s bezpečnostním materiálem a zákona o prekurzorech výbušnin. Nese zodpovědnost za plnění závazků v oblasti výbušnin, zbraní, střeliva a bezpečnostního materiálu, které vyplývají z mezinárodních smluv a Evropských společenství.

Jejich pracoviště jsou oprávněny vydávat zbrojní licence, zbrojní průkazy a evropské zbrojní pasy. Zajišťují také zkoušky odborné způsobilosti pro ty, kteří žádají o zbrojní průkaz

a registrují zbraně. Mimo jiné mají povinnost ověřovat, zda držitelé zbrojních průkazů nebo licencí, kteří jsou oprávněni držet a přechovávat zbraně a střelivo, dodržují zákon o zbraních.

Mezi jejich úkoly také spadá pátrání po původu zbraní, které byly nalezeny a pátrání po pohřešovaných zbraních, které byly odcizeny či ztraceny. Do jejich kompetence, v rámci vývozu, dovozu a tranzitu zbraní a střeliva, patří i vydávat zbrojní průvodní listy, předávat informace o pohybu zbraní mezi členskými zeměmi Evropské unie a umožňovat přepravu zbraní a střeliva. (Policie České republiky, 2017)

2.4 Poskytovatel zdravotnické záchranné služby

Poskytovatelem zdravotnické záchranné služby je příspěvková organizace, která je zřízena krajem a oprávněna poskytovat zdravotnickou záchrannou službu, a to podle zákona o zdravotních službách.

Zdravotnickým zařízením pro poskytovatele zdravotnické záchranné služby jsou prostory a mobilní prostředky, které jsou určeny pro poskytování zdravotnické záchranné služby. Tyto zařízení tvoří ředitelství, zdravotní operační středisko, výjezdové základny s výjezdovými skupinami, pracoviště krizové připravenosti a vzdělávací a výcvikové středisko.

Povinností poskytovatele zdravotnické záchranné služby je nepřetržitě zajišťovat činnost k připravenosti na krizové situace a mimořádné události a zpracovávat podklady k dokumentaci integrovaného záchranného systému. Činnosti vedoucí k připravenosti na řešení krizových situací a mimořádných událostí zajišťuje prostřednictvím pracoviště krizové připravenosti. (ČESKO, 2011)

„Paramedic is a person with an advanced level of medical training“. (Klinoff, 2019)

Zdravotnická záchranná služba (ZZS)

Zdravotnická záchranná služba je zdravotní službou, která na základě tísňové výzvy poskytuje přednemocniční neodkladnou péči osobám v přímém ohrožení života nebo osobám se závažným postižením zdraví.

Úkolem zdravotnické záchranné služby je:

- zajišťovat nepřetržitý kvalifikovaný a bezodkladný příjem tísňové komunikace,
- vyhodnocovat stupně naléhavosti tísňové komunikace,
- organizovat a řídit přednemocniční neodkladnou péči v místě nehody,

- spolupracovat s velitelem zásahu integrovaného záchranného systému,
- spolupracovat s poskytovatelem akutní lůžkové péče,
- vyšetřit a zajistit pacientovi zdravotní péči,
- transport pacienta letadlem, hrozí-li nebezpečí z prodlení a nelze transport zajistit jinak,
- zajistit transport tkání a orgánů k transplantaci,
- roztrždit zraněné osoby při hromadném postižení osob za krizových situací nebo mimořádných událostí. (ČESKO, 2011)

Výjezdové skupiny ZZS

- Rychlá zdravotnická pomoc (RZP) – dvoučlenná posádka, kterou tvoří kvalifikovaný zdravotnický záchranář nebo specializovaná zdravotní sestra a řidič záchranář. Posádka jezdí velkým sanitním vozem, který umožňuje přepravu pacienta a je vybaven léky, zdravotnickými přístroji a materiálem k ošetření pacienta v kritickém stavu.
- Rychlá lékařská pomoc (RLP) – tříčlenná posádka, kterou tvoří lékař, kvalifikovaný zdravotnický záchranář nebo specializovaná zdravotní sestra a řidič záchranář. Tato posádka rovněž jezdí velkým sanitním vozem, který je vybaven léky a zdravotnickými přístroji a umožňuje přepravu pacientů v kritickém stavu.
- Rendez-vous (RV) – dvoučlenná posádka, kterou tvoří zdravotnický záchranář a lékař. Posádka přijíždí k pacientovi v osobním vozidle, které je také vybaveno léky a zdravotnickými přístroji stejně jako velká sanita, ale neumožňuje transport pacienta. Lékař provede na místě nehody přednemocniční neodkladnou péči a stabilizovaný pacient je převez do nemocnice výjezdovou skupinou RZT a lékař může vyjet k dalšímu zásahu.
- Letecká záchranná služba (LZS) – tříčlenná posádka, kterou tvoří lékař, pilot a kvalifikovaný letecký záchranář. Tato služba je zajištěna nepřetržitě 24 hodin denně, 7 dní v týdnu. (Typy výjezdových skupin ZZS JČK, c2020)



Obrázek 3 Výjezdové skupiny ZZS

(zdroj: zzskvk.cz)

Zraněná nebo jiná osoba vytočí tísňovou linku 155, kde se jí operátor zdravotnického operačního střediska zeptá na nejdůležitější informace. Ze zjištěných informací vyvodí závažnost situace a podle toho vyšle odpovídající výjezdové skupiny (viz obr. 3). U většiny případů je vyslána Rychlá zdravotnická pomoc (RZP). Výjezdy k pacientů ve vážném stavu zajišťuje RZP, kterou doprovází výjezdová skupina Rendez-vous (RV). Pokud jsou vyslány obě výjezdové skupiny, setkávají se až na místě zásahu. Pacient je transportován do zdravotnického zařízení RZP a vozidlo s lékařem je volné pro další zásahy. (Výjezdové skupiny, c2025)

3 OSTATNÍ SLOŽKY INTEGROVANÉHO ZÁCHRANNÉHO SYSTÉMU

Ostatní složky integrovaného záchranného systému poskytují plánovanou pomoc na vyžádání při záchranných a likvidačních pracích.

Mezi ostatní složky řadíme vyčleněné síly a prostředky ozbrojených sil, ostatní ozbrojené bezpečnostní sbory, ostatní záchranné sbory, orgány veřejného zdraví, havarijní, odborné, pohotovostní a jiné služby, neziskové organizace, sdružení občanů a zařízení civilní ochrany. (Dvořák a Haugwitz, 2021)

Dohoda o plánové pomoci na vyžádání:

- Poskytují ji ostatní složky IZS, ministerstva, právnické a fyzické osoby, které vlastní stavby civilní ochrany, územní správní úřady, poskytovatelé akutní lůžkové péče nebo také orgány obcí a krajů.
- Dohoda o plánové pomoci na vyžádání je součástí poplachového plánu IZS. (Vilášek et al., 2022)

Armáda České republiky

Armáda ČR tvoří základ ozbrojených sil, které se dělí na vojenské útvary a vojenská zařízení. Jejím úkolem je především bránit Českou republiku před vnějším napadením a plnit úkoly, které vyplývají z mezinárodních smluv o společné obraně proti napadení. Dále se Armáda ČR může využít ke střežení objektů, k záchranným pracím při mimořádných událostech, k zabezpečení vojenské nebo i letecké dopravy anebo také ke spolupráci s Policií ČR, pokud její síly a prostředky už nejsou dostatečné. (ČESKO, 1999)

Vězeňská služba České republiky

Vězeňská služba České republiky patří mezi ozbrojené bezpečnostní sbory, v jejímž čele stojí generální ředitel Vězeňské služby, do jehož funkce jej jmenuje ministr spravedlnosti. Jejimi organizačními jednotkami jsou generální ředitelství, věznice, ústavy pro výkon zabezpečovací detence, vazební věznice a Akademie a Střední odborné učiliště Vězeňské služby.

Jejím úkolem je střežit a spravovat vazební věznice, dohlížet a převážet osoby ve výkonu vazby a odnětí svobody, provádět výzkum v oblasti penologie, zajišťovat bezpečnost a pořádek v soudních budovách, zabezpečovat vzdělávání zaměstnanců Vězeňské služby,

zajišťovat odbornou a zdravotní péči, evidovat osoby, které jsou ve výkonu vazby a další. (Štěrba, 2009)

Báňská záchranná služba

Báňská záchranná služba je důležitou součástí hornické činnosti a je tvořena báňskou záchrannou stanicí, báňským záchranným sborem a státní báňskou správou.

Jejím úkolem je provádět především zásahy k záchraně života a zdraví osob a majetku v podzemí, odstraňování následků havárií a zdolávání provozních nehod, především tedy výbuchů uhelného prachu a plynů, erupcí ropy a důlních požárů. Mimo jiné vykonává i práce v nedýchatelném prostředí, ve výškách nebo pod vodní hladinou a také spolupracuje při zajišťování bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. (Šenovský et al., 2007)

Neziskové organizace a sdružení občanů

Činnost neziskových organizací a sdružení občanů lze dělit na dvě oblasti, a to na odbornou pomoc a humanitární pomoc. Sdružení občanů má své pravidla a to, že jejich členství musí být dobrovolné, nesmí rozdávat úkoly orgánům státní správy a samosprávy a řídí se stanovami ministerstva vnitra.

Sdružení občanů lze rozdělit do dvou oblastí, a to na oblast požární ochrany a oblast IZS. Do oblasti požární ochrany spadá Moravská hasičská jednota, Česká asociace hasičských důstojníků, sdružení hasičů Čech, Moravy a Slezska, Česká hasičská jednota a Sdružení požárního a bezpečnostního inženýrství Ostrava. Do oblasti IZS pak spadá Vodní záchranná služba, Český červený kříž, Speleologická záchranná služba, Svaz záchranných brigád kynologů a Horská služba. (Šenovský et al., 2007)

4 MIMOŘÁDNÉ UDÁLOSTI

„An emergency is an unexpected and difficult or dangerous situation, especially an accident, which happens suddenly and which requires quick action to deal with it“. (Emergency, c2025)

Mimořádné události dělíme podle příčiny jejich vzniku. Mohou být zapříčiněny činností člověka, přírodními vlivy nebo mohou být spojené s výkonem práce.

Mezi mimořádné události způsobené činností člověka patří například dopravní nehody, letecké katastrofy, požáry, žhářství nebo také havárie z nedbalosti.

Mimořádné události způsobené přírodními vlivy jsou lesní požáry, povodeň, zemětřesení, půdní eroze, lavina, tornádo nebo také extrémní sucho.

Jako poslední rozlišujeme mimořádné události způsobené technickou chybou, mezi které patří ropná havárie, radiační havárie, havárie s únikem nebezpečné látky nebo výbuch. (Mimořádná událost. Definice, druhy a řešení prostřednictvím IZS, 2022)

Základní pojmy:

- Povodeň definujeme jako náhlé zvýšení vodní hladiny, kdy se voda vylévá mimo koryto vodního toku a zaplavuje území, kde může způsobit škody. (Richter, 2018)
 - *„Flood is a large amount of water covering an area that is usually dry“.* (Flood, c2025)
- Požár lze definovat jako jakékoli nežádoucí hoření, při kterém došlo ke zranění nebo usmrcení osob nebo zvířat, ke škodám na majetku životním prostředí nebo kdy hrozilo nebezpečí. (Richter, 2018)
 - *„The physical manifestation of combustion, characterized by flames and the production of (intense) heat, light, and (typically) smoke, and caused by the ignition and burning of flammable material“.* (Fire, c2025)
- Radiační havárie je radiační mimořádná událost, která se stala pro zaměstnance nezvládnutelná a je třeba zajistit okamžité ochranné opatření pro obyvatelstvo. (Richter, 2018)

- Dopravní nehoda je událost, která se stala na pozemní komunikaci a došlo při ní ke zranění nebo usmrcení osoby nebo ke škodě na majetku. (Policie České republiky, c2025)
 - o „*A traffic accident is defined as an accident involving at least one vehicle on a road open to public traffic in which at least one person is injured or killed*“. (Road Accidents, 2020)
- Znečišťování (emise) znamená vypouštění látek do ovzduší, které způsobují jeho znečištění. (Richter, 2018)
- Zemětřesení je nepředvídatelný pohyb v zemské kůře, který je zapříčiněn uvolněním napětí. (Dvořák a Haugwitz, 2021)
 - o „*Earthquake is any sudden shaking of the ground caused by the passage of seismic waves through Earth's rocks*“. (Earthquake, 2025)
- Havárie je druh mimořádné události, která vznikla ve spojení s provozem technických budov nebo při manipulaci s nebezpečnými látkami. (Modul – G, 2020)

Integrovaný záchranný systém je neustále v pohotovostním režimu pro případ, že by nastala mimořádná událost. Velitel zásahu po příjezdu na místo mimořádné události vyhlásí poplach, jehož stupeň určuje na základě závažnosti dané situace. Celkem existují 4 stupně poplachu. První, druhý, třetí, a nakonec zvláštní stupeň poplachu. (Mimořádná událost. Definice, druhy a řešení prostřednictvím IZS, 2022)

II. PRAKTICKÁ ČÁST

5 NÁVRH TAKTICKÉHO CVIČENÍ V OBCI KOZOV

V této kapitole bude zpracován návrh taktického cvičení. Jedná se o taktické cvičení základních složek integrovaného záchranného systému při dopravní nehodě se zraněním.

5.1 Cíl taktického cvičení

Cílem tohoto cvičení je ověřit připravenost a součinnost základních složek IZS. U hasičského záchranného sboru půjde zejména o ověření schopností při záchranných a likvidačních pracích, koordinaci a zajištění místa dopravní nehody (DN). U Policie České republiky půjde především o prověření schopností při koordinaci provozu po místní komunikaci v okolí DN. A nakonec u ZZS půjde o ověření schopností při poskytnutí přednemocniční neodkladné péče zraněné osobě a o transport zraněného do zdravotnického zařízení.

5.2 Námět taktického cvičení

Dopravní nehoda se stala v brzkých ranních hodinách na křižovatce v malé obci Kozov, která se nachází nedaleko Bouzova. Řidič osobního automobilu, muž ve věku 42 let, jel po noční směně z práce ze směru Mohelnice – Kozov. Z důvodu únavy a vyčerpání se muž dostal do stavu mikrosnánku, ztratil kontrolu nad vozidlem a narazil na mostě do zábradlí, které je součástí křižovatky. Vozidlo se při nárazu zastavilo o zábradlí a díky tomu nehrozilo riziko pádu vozidla z výšky.

V době nárazu se na místě nehody nacházel náhodný kolemjdoucí, muž ve věku 55 let, který se procházel se svým psem a nehodu ihned zpozoroval. Muž přistoupil k autu a uviděl zaklíněného řidiče, který nereagoval na hlasité podněty a proto usoudil, že je řidič v bezvědomí, a tak okamžitě zavolal na linku 112.

Během několika minut přijíždí na místo nehody jako první nejbližší JSDH Bouzov, poté JSDH Loštice a jednotka HZS Litovel. O pár minut později přijíždí ZZS Olomouc a PČR z obvodního oddělení Litovel.

Nejprve dochází k průzkumu a uzavření místa zásahu. Vozidlo je v bezpečné poloze, a proto jsou zahájeny vyprošťovací práce pomocí hydraulických vyprošťovacích nástrojů k záchraně řidiče.

Po příjezdu jednotky HZS Litovel dochází k převelení velitele zásahu, který si dále koordinuje místo zásahu sám. Policie mezitím reguluje a usměrňuje případný provoz po silniční komunikaci, zjišťuje další informace, včetně totožnosti svědka.

Po příjezdu ZZS Olomouc dochází k předání informací o stavu řidiče a po jeho vyproštění je předán do jejich péče.

Po vyproštění řidiče jsou zahájeny likvidační práce na odstranění následků dopravní nehody, které jsou provedeny hasičskými jednotkami z Bouzova, Loštice a Litovle.

5.3 Místo a termín taktického cvičení

Taktické cvičení je plánované na 19. dubna 2025. Místo konání je první křižovatka u fotbalového hřiště ze směru Doly – Vranová Lhota. Místo DN bude uzavřeno po dobu 55 minut a cesta tak bude od 6:30 do 7:25 neprůjezdná. Odklon dopravy bude zajištěn ve směru Vranová Lhota – Mohelnice.

5.4 Seznam zúčastněných složek

Toto taktického cvičení je určeno pouze pro základní složky IZS. Taktického cvičení se tedy zúčastní HZS Litovel, JSDH Loštice, JSDH Bouzov, PČR z obvodního oddělení Litovel a ZZS Olomouc (viz tab. 1). Dojezdové časy zúčastněných složek jsou znázorněny v tab. 2.

Tabulka 1 Seznam zúčastněných složek IZS

Složka IZS	Místo dislokace	Technika	Počet cvičících
HZS Ol. kraje	PS Litovel	CAS 20/4000/240 – S2T	1+3
JSDH Ol. kraje	JSDH Loštice	CAS 20/4000/240 – S2T	1+3
JSDH Ol. kraje	JSDH Bouzov	CAS 20/4000/240 – S2T	1+3
Policie ČR	Litovel	1 AO	2
ZZS	Olomouc	1 RZP 116	1+1

(zdroj: vlastní)

Tabulka 2 Dojezdové časy zúčastněných složek IZS

Složka IZS	Doba výjezdu (min)	Územní působnost (min)
HZS Litovel	2	20
JSDH Loštice	5	10
JSDH Bouzov	5	10
RZP Olomouc	2	20

(zdroj: vlastní)

5.5 Úkoly jednotlivých složek IZS na místě zásahu

Každá složka IZS má své úkoly a odpovědnosti na místě dopravní nehody. Všechny činnosti budou prováděny v souladu se zásadami BOZP.

Hasičský záchranný sbor Olomouckého kraje provede obhlídku a zajistí uzavření místa nehody, aby nedošlo k dalším haváriím. Velitel z hasičské jednotky Litovel přebírá velení a koordinuje situaci na místě nehody. Po uzavření místa zásahu začínají probíhat vyprošťovací a záchranné práce, vedoucí k vyproštění osoby z vozidla. Po vyproštění poskytuje HZS zraněnému první pomoc a po příjezdu ZZS předávají zraněnou osobu do jejich péče. Po předání osoby do rukou ZZS, velitel zásahu dává pokyn k zahájení likvidačních prací. Příslušníci HZS odstraňují vozidlo a uklízí místo nehody, aby mohl být provoz co nejdříve obnoven. Poté velitel zásahu hlásí na KOPIS ukončení zásahu a všechny jednotky jsou připraveny k odjezdu a vrací se na své stanice.

Policie ČR hlásí svůj příjezd veliteli zásahu a dostává od něj pokyny k dalším činnostem. Příslušníci policie dohlíží na plynulý a bezpečný průběh zásahu, ohraničují místo zásahu, zabráňují vstupu nepovoleným osobám, zajišťují odklon dopravy ve směru Vranová Lhota – Mohelnice, vyslýchají a identifikují svědky. Během zásahu provádí dokumentaci místa dopravní nehody (viz Příloha 1). Po likvidaci a ukončení zásahu Policie ČR obnovuje provoz.

Zdravotnická záchranná služba hned po příjezdu přebírá zraněnou osobu do své péče a poskytuje přednemocniční neodkladnou péči (PNP). Poté, co osobu stabilizují, zajišťují její transport do nemocnice. Celý průběh taktického cvičení je znázorněn v tab. 3.

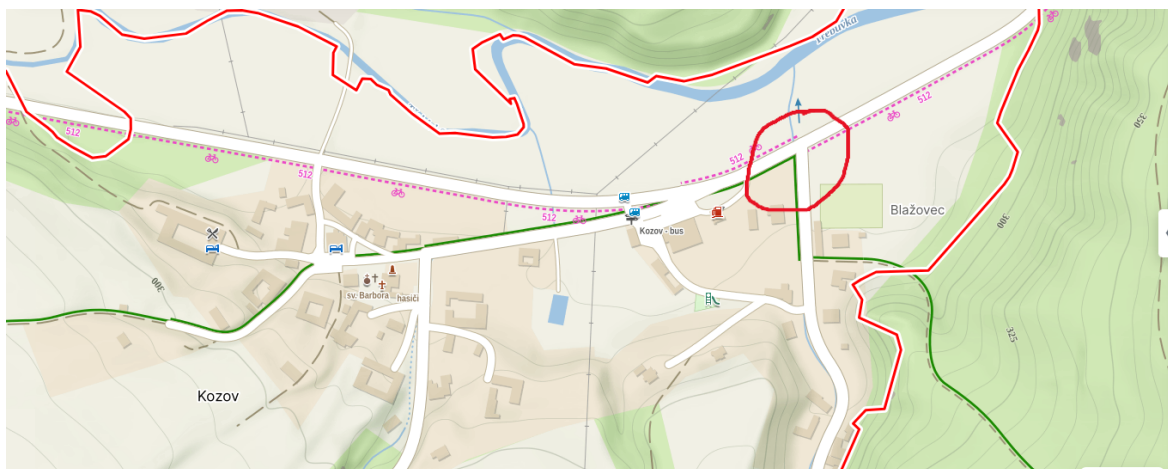
Tabulka 3 Časová osa průběhu taktického cvičení

Čas	Situace	Činnost
6:30	Vznik nehody	Řidič naboural do zábradlí
6:31	Oznámení na KOPIS	Náhodný kolemjdoucí zpozoroval nehodu a volá na linku 112
6:32	KOPIS přijímá zprávu o nehodě	KOPIS vyhlašuje poplach pro JSDH Bouzov, JSDH Loštice, HZS Litovel
6:34	Výjezd HZS Litovel	Vyjíždí jedna automobilová cisterna
6:37	Výjezd JSDH Bouzov a Loštice	Vyjíždí dvě automobilové cisterny
6:38	Výjezd ZZS Olomouc	Vyjíždí jeden sanitní vůz
6:39	Výjezd PČR	Vyjíždí jedno policejní vozidlo z Litovle
6:41	Příjezd JSDH Bouzov na místo DN	VZ hlásí KOPIS příjezd jednotky a zahájí průzkum místa nehody
6:44	Příjezd JSDH Loštice	Hlásí se veliteli zásahu (VZ)
6:45	VZ dává jednotkám rozkaz k zahájení vyprošťování	Jednotky zahajují vyprošťování osoby z vozidla
6:54	Přijíždí HZS Litovel na místo DN	Hlásí se VZ a přebírá velení nad zásahem
6:58	Příjezd ZZS Olomouc	ZZS přebírá a poskytuje PNP vyproštěné osobě
7:00	Příjezd PČR	Dokumentuje a zajišťuje místo nehody
7:02	VZ dává rozkaz k likvidaci	Jednotky zahajují likvidaci místa nehody
7:03	VZ hlásí na KOPIS likvidaci místa DN	KOPIS přebírá informaci
7:15	VZ provádí závěrečný průzkum	VZ průzkumem zjišťuje, zda může ukončit zásah
7:20	VZ hlásí na KOPIS ukončení zásahu	KOPIS přebírá informaci
7:25	Jednotky připraveny k odjezdu	Jednotky informují KOPIS o návratu na stanice

(zdroj: vlastní)

5.6 Mapa místa zásahu

Místo dopravní nehody se nachází na křižovatce u fotbalového hřiště v Kozově.



Obrázek 4 Znázorněné místo dopravní nehody

(zdroj: mapy.cz)



Obrázek 5 Letecký pohled na místo dopravní nehody

(zdroj: mapy.cz)

5.7 Checklist

Checklist neboli kontrolní seznam slouží k ověření správnosti postupů. Každá složka IZS vykonává jiné činnosti na místě zásahu, které jsou znázorněny v následujících checklistech.

Tabulka 4 Checklist činností JSDH Bouzov na místě DN

	Činnost	Ano	Ne
1	Příjezd k DN	X	
2	Průzkum místa DN	X	
3	Ohraničení místa DN	X	
4	Uzavření místa DN	X	
5	Předání informací na KOPIS	X	
6	Řídí odklon dopravy do příjezdu PČR	X	
7	Záchranné práce	X	
8	Vyprošťovací práce	X	
9	Poskytnutí první pomoci do příjezdu ZZS	X	
10	Předání zraněného ZZS	X	
11	Likvidační práce	X	
12	Odtah vozidla	X	
13	Obnovovací práce		X
14	Odjezd z místa zásahu	X	

(zdroj: vlastní)

Tabulka 5 Checklist činností JSDH Loštice na místě DN

	Činnost	Ano	Ne
1	Příjezd na místo DN	X	
2	Hlášení o příjezdu jednotky veliteli zásahu	X	
3	Plnění úkolů od velitele zásahu	X	
4	Řízení odklonu dopravy do příjezdu PČR	X	
5	Pomoc při záchranných pracích	X	
6	Pomoc při vyprošťování zaklíněné osoby z vozidla	X	
7	Součinnost se ZZS	X	
8	Pomoc při likvidačních pracích	X	
9	Odjezd z místa zásahu	X	

(zdroj: vlastní)

Tabulka 6 Checklist činností HZS Litovel na místě DN

	Činnost	Ano	Ne
1	Příjezd na místo DN	X	
2	Odstavení techniky	X	
3	Hlášení o příjezdu veliteli zásahu	X	
4	Převzetí velení nad zásahem	X	
5	Informování o situaci na KOPIS	X	
6	Rozdělení úkolů složkám IZS	X	
7	Záchranné práce	X	
8	Vyprošťovací práce	X	
9	Poskytnutí první pomoci do příjezdu ZZS	X	
10	Předání zraněné osoby do péče ZZS	X	
11	Předání informací ZZS o stavu zraněné osoby		

	Činnost	Ano	Ne
12	Likvidační práce	X	
13	Ukončení zásahu	X	
14	Hlášení o ukončení zásahu na KOPIS	X	
15	Odjezd z místa zásahu	X	

(zdroj: vlastní)

Tabulka 7 Checklist činností PČR na místě DN

	Činnost	Ano	Ne
1	Příjezd na místo DN	X	
2	Nasazení ochranných prostředků (vesty)	X	
3	Hlášení příjezdu veliteli zásahu	X	
4	Zabezpečení místa DN	X	
5	Regulace dopravy	X	
6	Identifikace svědků	X	
7	Výslech svědků	X	
8	Součinnost s ostatními složkami IZS	X	
9	Dokumentace místa zásahu	X	
10	Zajištění stop na místě zásahu	X	
11	Pomoc při likvidačních pracích	X	
12	Odjezd z místa zásahu	X	

(zdroj: vlastní)

Tabulka 8 Checklist činností ZZS na místě DN

	Činnost	Ano	Ne
1	Příjezd na místo DN	X	
2	Odstavení vozidla na bezpečné místo	X	
3	Hlášení o příjezdu veliteli zásahu	X	
4	Převzetí zraněné osoby do své péče	X	
5	Předání informací o stavu zraněného v součinnosti s HZS	X	
6	Poskytnutí přednemocniční neodkladné péče	X	
7	Transport zraněné osoby do nemocničního zařízení	X	

(zdroj: vlastní)

Zvýrazněné žluté řádky poukazují na činnosti, ve kterých probíhá součinnost mezi zúčastněnými složkami IZS. Jde například o činnosti, kde hasiči spolupracovali se ZZS při předání zraněné osoby do jejich péče nebo při předání informací o stavu zraněného. Dále když velitel zásahu koordinoval činnosti na místě nehody nebo podával hlášení o situaci na KOPIS. Součinnost také probíhala při provádění záchranných a likvidačních prací, například při vyprošťování, poskytnutí první pomoci do příjezdu ZZS nebo při úklidu místa DN.

5.8 Hodnocení taktického cvičení

Dne 19. dubna 2025 proběhlo taktické cvičení základních složek IZS v obci Kozov. Cvičení bylo zaměřeno na připravenost a součinnost základních složek IZS při dopravní nehodě se zraněním. Hodnotit se bude celý průběh zásahu, tedy od přijetí zprávy až po ukončení zásahu.

Krajské operační středisko pracovalo tak, jak má po celou dobu zásahu. Přijalo tísňovou zprávu o nehodě, vyhlásilo příslušný stupeň poplachu a po celou dobu bylo v kontaktu s velitelem zásahu. Jednotky požární ochrany správně okamžitě reagovaly na vyhlášený požární poplach a ve stanoveném čase vyjely k zásahu. Na místě DN postupovaly bezchybně, zabezpečily místo zásahu a ihned zahájily vyprošťovací a záchranné práce osoby z vozidla. Velitel zásahu měl po celou dobu přehled o situaci a koordinoval činnost všech složek IZS. Příslušníci policie řídili odklon dopravy, díky kterému nedošlo k žádné další havárii. Zdravotnická záchranná služba taktéž vykonávala svoji činnost bezchybně, poskytla

ihned zraněnému přednemocniční neodkladnou péčí a následně transport do nemocnice. Zraněná osoba tak neutrpěla žádná závažná zranění.

Hodnocení celého zásahu tedy vyšlo velmi pozitivně. Příslušníci záchranných složek IZS vykonávali svoji činnost se zásadami bezpečnosti práce a ověřila se připravenost a součinnost těchto složek při společném zásahu.

6 SWOT ANALÝZA

Tato kapitola se bude zabývat konkrétně SWOT analýzou na obecné zhodnocení problematiky dopravních nehod. Z výsledků budou navrhnutá opatření ke zlepšení současného stavu.

Analýza SWOT definuje silné a slabé stránky ve vztahu k příležitostem a hrozbám. Pomáhá objevit problematické oblasti nebo nové možnosti pro rozvoj.

6.1 Postup při tvorbě SWOT analýzy

Nejdříve se určí silné a slabé stránky a následně příležitosti a hrozby. Poté se ke každému parametru přiřadí body a příslušná váha, které mezi sebou vynásobíme, a nakonec výsledky z každého kvadrantu sečteme. Nejprve sečteme celkové výsledky z vnitřního prostředí a poté celkové výsledky z vnějšího prostředí. Nakonec výsledky dáme do grafu a vyjde nám strategie odpovídající řešené problematice (viz obr. 6).

Tabulka 9 SWOT analýza zhodnocení problematiky dopravních nehod

	Silné stránky	Slabé stránky
Vnitřní	- Dostupnost záchranných složek - Zákonná opatření - Zvyšující se bezpečnostní prvky v automobilech - Prevence a mediální osvěta - Informovanost o dopravní situaci v reálném čase	- Lidský faktor - Nedostatečné silniční kontroly - Nízká kvalita silnic - Zastaralá infrastruktura - Slabá prevence u mladých řidičů

Vnější	Příležitosti	Hrozby
	- Rozvoj autonomních vozidel a technologií - Vzdělávání řidičů - Modernizace dopravní infrastruktury - Modernizace záchranného vybavení a techniky - Zvýšení pokut při porušení pravidel	- Stárnutí populace - Rozptýlení vlivem technologií - Vyšší hustota provozu - Změny klimatických podmínek - Nedodržování silničních pravidel

(zdroj: vlastní)

Tabulka 10 Parametry a výpočty SWOT analýzy

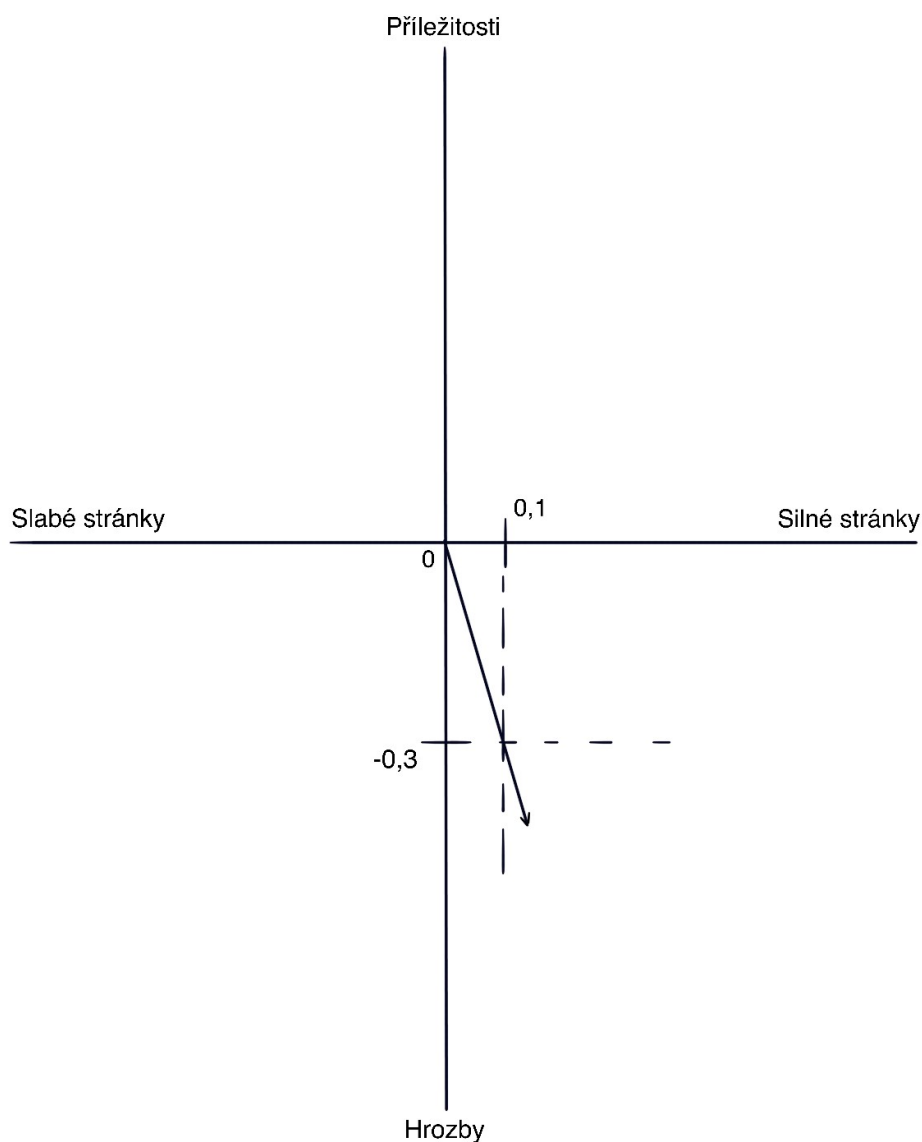
	Parametr	Body	Váha	Výsledek
Silné stránky	Dostupnost záchranných složek	5	0,4	2
	Zákonná opatření	3	0,2	0,6
	Zvyšující se bezpečnostní prvky v automobilech	4	0,2	0,8
	Prevence a mediální osvěta	3	0,1	0,3
	Informovanost o dopravních situacích v reálném čase	3	0,1	0,3
			Celkem	4
Slabé stránky	Lidský faktor	-5	0,4	-2
	Nedostatečné silniční kontroly	-3	0,2	-0,6
	Nízká kvalita silnic	-4	0,2	-0,8
	Zastaralá infrastruktura	-3	0,1	-0,3
	Slabá prevence u mladých řidičů	-2	0,1	-0,2

	Parametr	Body	Váha	Výsledek
			Celkem	-3,9
Příležitosti	Rozvoj autonomních vozidel a technologií	4	0,3	1,2
	Vzdělávání řidičů	2	0,1	0,2
	Modernizace dopravní infrastruktury	3	0,2	0,6
	Modernizace záchranného vybavení a techniky	3	0,2	0,6
	Zvýšení pokut při porušení pravidel	3	0,2	0,6
			Celkem	3,2
Hrozby	Stárnutí populace	-3	0,2	-0,6
	Rozptýlení vlivem technologií	-4	0,3	-1,2
	Vyšší hustota provozu	-4	0,2	-0,8
	Změny klimatických podmínek	-3	0,2	-0,6
	Nedodržování silničních pravidel	-3	0,1	-0,3
			Celkem	-3,5

(zdroj: vlastní)

Součet vnitřního prostředí: $4 + (-3,9) = 0,1$

Součet vnějšího prostředí: $3,2 + (-3,5) = -0,3$



Obrázek 6 Graf s výsledky SWOT analýzy

(zdroj: vlastní)

6.2 Vyhodnocení SWOT analýzy

Z výsledků SWOT analýzy vyšlo, že strategie je defenzivní. To znamená, že ačkoli problematika dopravních nehod má i své silné stránky, jako jsou například modernizace automobilů nebo vysoká dostupnost záchranných složek, souvisí s problematikou stále více hrozeb, které převyšují nad silnými stránkami. Proto je důležitý efektivní zásah a vysoká úroveň součinnosti složek IZS, aby byl úspěšně zvládnut rychlý a kvalitní zásah, zabráněno velkým škodám na majetku a snížen počet obětí na životech.

7 MEZINÁRODNÍ TAKTICKÉ CVIČENÍ SLOŽEK IZS

Česká republika se každoročně účastní mezinárodních cvičení, jejichž cílem je posílit spolupráci mezi státy, zlepšit připravenost na mimořádné události a ověřit funkčnost taktických a operačních postupů. Níže jsou pospána dvě mezinárodní taktická cvičení, kterých se Česká republika zúčastnila.

7.1 Sanitka 2015

Dne 3. června 2015 se konalo mezinárodní taktické cvičení s názvem Sanitka 2015. Jako místo cvičení bylo určeno okolí obce Vratěšín na Znojemsku, které se nachází blízko česko-rakouských hranic. Cílem cvičení bylo prověřit součinnost mezi složkami IZS z České republiky a Dolního Rakouska při dopravní nehodě se zraněním.

Scénář cvičení znázorňoval střet dvou dodávkových vozidel, jedno s českou a druhé s rakouskou registrační značkou, která se střela s cyklisty, kteří byli na organizované projížďce. Cvičení mělo simulovat nehodu, při které došlo k úmrtí, vážným zraněním a k zablokování silnice z obou stran.

Celkem se cvičení účastnilo přes 150 příslušníků z české i rakouské strany. Cvičení se účastnily záchranné jednotky z Jihočeského kraje, Jihomoravského kraje, Kraje Vysočina a spolkové země Dolní Rakousko. Na místě byly také dobrovolnické týmy mezinárodního projektu „Save regions“, Červeného kříže Rakouska a Diecézní charity Brno. Dále během cvičení zasahovaly tři vrtulníky, dva z České republiky a jeden z Rakouska, které přiletěly na místo nehody jako první a zajišťovaly transport zraněných do zdravotnických zařízení.

Cvičení bylo vyhodnoceno jako velmi úspěšné a přínosné pro všechny zúčastněné složky. Problémem nebyla ani jazyková bariéra mezi zasahujícími skupinami. Všechny záchranné jednotky ukázaly, že jsou schopné rychle a efektivně spolupracovat při dopravní nehodě s velkým počtem zraněných. (ZZS JMK, 2015)

7.2 Taktické cvičení složek IZS u hraničního přechodu Rozvadov

Dne 21. 5. 2018 se konalo taktické cvičení, které mělo simulovat nehodu, kdy řidič kamionu u hraničního přechodu Rozvadov utrpěl náhlou srdeční příhodu a vozidlo se tak stalo neovladatelné. Nejprve narazil do tří osobních vozidel a poté vjel do davu 250 lidí, kteří zde demonstrovali. Následky byly katastrofální, 15 osob zemřelo, 65 osob bylo těžce zraněno, 85 osob utrpělo lehká zranění a 80 osob bylo v šoku.

Cílem tohoto taktického cvičení bylo prověřit spolupráci složek IZS, jak z české, tak i z německé strany v rámci řešení mimořádné události s velkým počtem zraněných. Cvičení se účastnilo okolo 500 osob, včetně 250 figurantů, profesionální jednotky z hasičských stanic Stříbro a Tachov, dobrovolné jednotky z Rozvadova, Boru, Přimdy a tým posttraumatické intervenční péče a evakuační autobus z Plzně Košutka. Za Německo se účastnili jednotky z Pleysteinu, Waidhausu a Pfremsche.

Záchranné složky prováděly prvotní průzkum a zajištění místa dopravní nehody, vyproštění osob z havarovaných vozidel, třídění zraněných osob dle závažnosti poranění a v součinnosti se ZZS poskytovaly první pomoc (viz obr. 7). Dále pak pomáhaly při transportu zraněných osob do vozů ZZS a vrtulníků LZS.

Toto taktické cvičení testovalo přeshraniční spolupráci mezi českými a německými záchrannými složkami IZS, prověřilo koordinaci zásahu a komunikaci mezi těmito jednotlivými složkami. Taktické cvičení bylo vyhodnoceno jako úspěšné i když zde byly určité komplikace jako například jazyková bariéra mezi zasahujícími skupinami. I přes to součinnost probíhala na vysoké úrovni. (Taktické cvičení složek IZS u hraničního přechodu Rozvadov, 2018)



Obrázek 7 Součinnost složek IZS při poskytování první pomoci

(zdroj: hzscr.cz)

8 PŘÍKLADY REÁLNÝCH DOPRAVNÍCH NEHOD

Provoz na silnicích houstne, stále více lidí jezdí do práce, škol či na schůzky autem a vzniká tak větší riziko vzniku dopravní nehody. Dalším rizikem je i nepozornost řidičů, které rozptylují buď mobilní telefony nebo chytré navigace v automobilech.

V této kapitole jsou rozepsány tři dopravní nehody, které se staly na území České republiky. Jedná se o jedny z největších dopravních nehod, které se kdy staly.

8.1 Dopravní nehoda patrového autobusu u Nažidel

Dopravní nehoda se stala 8. března 2003 na silnici E55, poblíž obce Nažidla, která se nachází v okrese Český Krumlov. Jednalo se o havárii zájezdového autobusu, která měla tragické následky: 20 lidí zemřelo a 34 bylo zraněno.

Zájezd plaveckého oddílu TJ Slovan Karlovy Vary se vracel z lyžařského zájezdu z rakouských Alp. Pár kilometrů za hraničním přechodem Dolní Dvořiště, které se nachází kousek od obce Nažidla, vjel autobus do protisměru. Následně se převrátil na bok a zřítíl se ze sedmimetrového srázu dolů. Po oznámení na tísňovou linku 155 vyjely záchranné jednotky k místu dopravní nehody, kde okamžitě zahájily záchranné a vyprošťovací práce.

V den nehody se zásahu účastnilo přes 70 záchranářů, z toho bylo 43 hasičů. Záchranné práce probíhaly po dobu tří hodin. Následný den příslušníci HZS ÚO Český Krumlov pracovali na vyproštění vraku a odstranění následků dopravní nehody.

Příčinou nehody zájezdového autobusu bylo selhání řidiče, který překročil povolenou rychlost a jel tak rychlostí 118 km/h z prudkého klesání. Dále bylo zjištěno, že najatý řidič neoprávněně změnil své osvědčení o způsobilosti řidiče. Díky těmto důkazům byl řidič odsouzen, za obecné ohrožení, k trestu odnětí svobody až na 8 let.

Dopravní nehoda patrového autobusu u Nažidel je zapsána jako nejtragičtější autobusová nehoda v historii ČR. Poukazuje na to, jak je součinnost mezi složkami IZS důležitá. (Farníková, 2020)

8.2 Největší hromadná dopravní nehoda na dálnici D1

Dne 20. března 2008 se stala, na dálnici D1 na 49. kilometru u obce Hvězdovice (směr Praha-Brno), největší hromadná dopravní nehoda v historii. Jednalo se o dopravní nehodu, při které bylo poškozeno 231 vozidel, více než 30 osob bylo zraněno, z toho 3 těžce.

Krátce po 10. hodině dálnici pokryla několikacentimetrová vrstva zmrzlého sněhu. Hned jak OPIS HZS Kraje Vysočina dostalo tísňovou zprávu o hromadné nehodě vyjely na místo zásahu hasičské jednotky Humpolec, Jihlava, Havlíčkův Brod. Přidali se také profesionální jednotky ze Zruče nad Sázavou, policisté a zdravotníci. Nejdříve dostalo OPIS informaci o nehodě na 100. km dálnice ve směru na Prahu a zanedlouho ohlásili další nehodu na 127. km dálnice směr na Brno, kam přijely na pomoc hasičské jednotky z Velkého Meziříčí a Velké Bíteše.

Dálnice D1 se stala od 91. km do 130. km v obou směrech neprůjezdná. Začaly se vytvářet kolony ve kterých docházelo k dalším dopravním nehodám. Na místě zásahu zasahovalo 150 záchranářů, 12 sanitních vozů ZZS a 2 vrtulníky LZS, které transportovaly zraněné osoby do nemocničních zařízení.

Na místo zásahu byl přistaven týlový kontejner, který sloužil jako zázemí zasahujícím záchranářům. Byl také vyslán autobus pro osoby havarovaných vozidel, ve kterém byli k dispozici spacáky, deky, minerálky a horký čaj.

Škoda byla vyčíslena na 30 milionů korun. Mezi zraněnými byly i desítky cizinců a přes 20 tisíc lidí bylo uvězněno v 50kilometrové koloně v mrazivém počasí. Po 14 hodinách se podařilo odstranit následky této hromadné dopravní nehody. (Farníková, 2020)



Obrázek 8 Hromadná dopravní nehoda na dálnici D1

(zdroj: hzscr.cz)

8.3 Dopravní nehoda cisternového vozidla s nebezpečnou látkou – D46, Držovice

Dne 3. června 2017 na dálnici D46 u Držovic ve směru Olomouc-Prostějov, došlo k dopravní nehodě cisternového vozidla. Zraněn byl pouze řidič automobilu, který byl cizí státní příslušnosti. Naštěstí v tu chvíli projížděl místem záchranář ZZS Olomouckého kraje, který poskytl řidiči přednemocniční neodkladnou péči a přivolal pomoc.

Automobil se z nezjištěných příčin převrátil na bok přes oba jízdní pruhy. Když hasiči přijeli na místo zásahu, provedli prvotní průzkum, kterým zjistili, že havarované vozidlo převáželo nebezpečnou chemickou látku. Jednalo se konkrétně o žíravou hořlavou látku, která při styku s kůží nebo při vdechnutí jejích par představovala vysoké riziko nejen pro zasahující hasiče, ale také i pro veřejnost. Proto byla doprava v obou směrech ihned odkloněna na objízdné trasy.

Hasiči museli zasahovat v dýchací technice a protichemických oblecích. Nejprve zjistili, že unikají provozní kapaliny na komunikaci. Ihned po zjištění je zasypali sorbentem a odstranili. Poté zjistili, že došlo i k drobnému úniku nebezpečné chemické látky, a proto museli zapěnovat místo úniku a provést další bezpečnostní a protipožární opatření.

Po prvotních bezpečnostních opatřeních a doplnění sil a prostředků začali hasiči odčerpávat nejprve provozní kapaliny do náhradních sudů a poté téměř tři hodiny přečerpávali 32 tun nebezpečné chemické kapaliny. Následně jednotky profesionálních a dobrovolných hasičů v součinnosti s povoláním specializovanou firmou vyprostily vozidlo a opatrně jej vrátily zpátky na kola, aby ho mohly odtáhnout. Vyprošťovací práce trvaly celkem šest hodin. Hasiči museli postupovat bezpečně, aby nedošlo k dalšímu úniku nebezpečné kapaliny.

Zásah byl zhodnocen jako velmi náročný. Hasiči zasahovali téměř 24 hodin, po celou dobu v dýchací technice a protichemických oblecích, protože převážená nebezpečná chemická látka představovala veliké riziko pro zasahující hasiče. Zásahu se účastnilo celkem pět profesionálních a dobrovolných jednotek ze stanice Olomouc, Prostějov, Olšany u Prostějova, Prostějov-Vrahovice a Plumlov. (Farníková, 2020)

9 NÁVRHOVÁ OPATŘENÍ

Nejprve jsou navrhnutá opatření, která vycházejí z výsledků SWOT analýzy. Tato opatření by mohla pomoci ke snížení počtu dopravních nehod v České republice. Poté jsou zde uvedena i další opatření, která byla navrhnutá na základě vytvořeného taktického cvičení, zmíněných mezinárodních taktických cvičení, kterých se ČR účastnila a příkladů reálných dopravních nehod. Tato opatření by mohla zlepšit součinnost mezi složkami IZS.

9.1 Obecná doporučení na základě SWOT analýzy

Z výsledků SWOT analýzy vyšlo, že hrozby, kvůli kterým vznikají dopravní nehody, stále převyšují rychlý a efektivní zásah záchranných složek IZS. Mezi hrozby byli zařazeni řidiči staršího věku, technologie, vyšší hustota provozu, změny klimatických podmínek a nedodržování pravidel silničního provozu. Díky zjištěným hrozbám byla navrhnutá následující opatření, která by měla snížit počet vzniklých dopravních nehod.

Populace stárne a stále více potkáváme na silnicích řidiče staršího věku, kteří už by kolikrát neměli ani řídit. Ohrožují jak sebe, tak i ostatní účastníky silničního provozu. A proto nad rámec zdravotních kontrol by bylo vhodné tyto starší osoby od určitého věku podrobit i prověřovacím zkouškám, které by měly za cíl ověřit jejich znalosti silničního provozu, schopnost řízení a podle toho jim buď řidičský průkaz nechat nebo z bezpečnostních důvodů odebrat.

Moderní automobily jsou vybaveny řadou nových technologií, které řidiče lákají odklonit pozornost od řízení. Nejsou to jen zabudované technologie v automobilech, ale také stále více řidičů telefonuje nebo odepisuje za volantem a díky této krátké nepozornosti vzniká spousta dopravních nehod. Proto by se měly zvýšit pokuty řidičům, u kterých policisté poznají, že s těmito technologiemi manipulují při řízení. Tak jak je to například v Norsku, kde řidiči dostávají za držení mobilního telefonu při řízení pokutu až několik tisíc korun.

I vyšší hustota provozu má velký dopad na vznik dopravních nehod. Lidé jezdí do práce autem i když to mají jen kousek od domu, studenti nevyužívají slev hromadné dopravy a také raději zvolí cestu autem. Je to pro ně sice pohodlnější, ale ekonomicky je to dražší a životnímu prostředí to také nepomáhá. Jediné vhodné řešení, jak omezit hustotu provozu by bylo zdražit pohonné hmoty a servisní opravy aut.

Spousta řidičů nezvládá řízení při ztížených podmínkách. Změny klimatu jsou časté a je to jedna z příčin vzniku dopravních nehod. Mohou to být silné deště, námraza, hustá mlha nebo sníh na vozovce. Vhodným opatřením by byla lepší údržba silnic s velkým provozem v zimním období anebo zavedení povinných kurzů, kde by se řidiči naučili zvládat i tyto těžké podmínky.

Častá příčina vzniku dopravních nehod je, že řidiči nedodržují pravidla silničního provozu. Lidé neustále překračují povolenou rychlost a pak se jejich vozidlo stává náhle neovladatelné. V tomto případě není moc možností, jak těmto lidem zamezit v jejich rychlosti. Jediné možné řešení je zvýšit kontrolní hlídky PČR v terénu nebo v krajním případě omezit maximální možnou rychlost v automobilech.

9.2 Návrhy na zlepšení součinnosti mezi záchrannými složkami IZS

Níže jsou uvedeny další návrhy autorky, které by mohly vést ke zlepšení součinnosti mezi záchrannými složkami IZS. Součinnost mezi složkami IZS hraje klíčovou roli při vzniku a řešení mimořádných událostí jakéhokoli charakteru. V České republice je součinnost mezi těmito složkami na vysoké úrovni, ale vždy se objeví něco nového, co by ji mohlo ještě zlepšit.

Pro zlepšení stávajícího stavu, by mohly probíhat taktické a prověřovací cvičení častěji. Zlepší se součinnost a koordinace složek IZS na místě zásahu, velitelé zásahu si ověří své schopnosti a dovednosti při zásahu a při reálné situaci pak bude zásah rychlejší a efektivnější. Také by se měla Česká republika více zapojovat i do mezinárodních cvičení. Jde o to vyzkoušet své schopnosti v cizím prostředí, v rozdílných klimatických podmínkách a s více záchrannými jednotkami z různých zemí.

Pro zlepšení kvality zásahu by bylo vhodné investovat do modernější techniky. Některé hasičské stanice jsou velice zastaralé a jejich technika také. S tím souvisí také platové ohodnocení příslušníků. Jednak populace stárne a není schopna zvládnout podmínky pro přijetí do záchranných sborů, a na druhou stranu lidé už nemají takový zájem hlásit se například o pozici hasiče či policisty. Nejsou dostatečně motivováni k tomu, aby každý den nasazovali své životy. A proto by se mělo uvažovat nad vyšším platovým ohodnocením, vyšším náborovým příspěvkem nebo nad příspěvky na bydlení. Personální a materiální zabezpečení je problém téměř každé záchranné složky IZS v České republice.

Dalším návrhem pro zlepšení součinnosti by mohlo být zavedení systému zpětné vazby. Po každém větším zásahu by se za účasti všech složek provedlo společné vyhodnocení zásahu pomocí checklistů a dalších hodnotících technik. Výsledky by se pak sdílely ve společné databázi incidentů, ke které by měly všechny složky přístup. Mohly by se poučit z chyb a lépe se připravit na budoucí zásah.

ZÁVĚR

Tato bakalářská práce se zabývala problematikou součinnosti složek IZS při mimořádné události. Cílem práce bylo nejen analyzovat současný stav součinnosti složek IZS při zásahu, ale také navrhnout vhodná opatření, která by mohla vést k jejímu zlepšení.

Návrh taktického cvičení ověřil schopnost a součinnost mezi složkami IZS. Prověřilo jak spolupráci při záchranných a likvidačních pracích tak i koordinaci velitele zásahu na místě dopravní nehody. Taktické cvičení by mohlo sloužit jako inspirace pro další taktická cvičení nebo ze zjištěných nedostatků by si zasahující složky mohly vzít ponaučení pro budoucí zásah. I přes profesionalitu zúčastněných složek jsou v závěru práce navrženy opatření ke zlepšení součinnosti složek IZS v místě zásahu. Tato opatření zahrnují například častější pořádání taktických cvičení, vyšší účast záchranných složek na mezinárodních cvičeních nebo také zavedení zpětné vazby po ukončení jednotlivých cvičení. Záchranné složky tak budou připraveny na rychlejší a efektivnější zásah při vzniku mimořádné události.

Z výsledků SWOT analýzy je zřejmé, že dopravní nehody představují vysoké riziko pro bezpečnost, i přesto, že v České republice existuje fungující integrovaný záchranný systém, který má za úkol snížit následky dopravních nehod nebo jiných mimořádných událostí. Jedny z největších hrozeb představují moderní technologie, změny klimatických podmínek nebo porušování pravidel silničního provozu. A proto byla navržena opatření, která by snížila procento těchto hrozeb a minimalizovala by tak počet dopravních nehod a jejich obětí. Mezi tyto opatření patří zavedení vyšších trestů za porušení pravidel silničního provozu, ověření schopností řidičů staršího věku nebo také povinné kurzy zvládání řízení při ztížených podmínkách.

Všechna opatření, která vycházejí z navrhovaného taktického cvičení, poznatků z mezinárodních cvičení a ukázek nejvážnějších nehod, mají za cíl zefektivnit součinnost mezi složkami IZS. Jejich uskutečnění by mohlo zásadně zvýšit připravenost na řešení mimořádných událostí. Navrhovaná opatření vycházející z výsledků SWOT analýzy mají za cíl zvýšit bezpečnost dopravy v České republice a jejich zavedení by mohlo výrazně snížit procento vzniklých dopravních nehod.

Na závěr lze říci, že součinnost IZS jde ruku v ruce se soustavnou prací vládních a řídicích orgánů na nápravě nežádoucích vlivů. Musí se stále přizpůsobovat aktuálnímu stavu společnosti. A zároveň s tím je potřeba dělat taktická cvičení, neustále je zlepšovat, aby následná součinnost IZS, pokud se mimořádná událost stane, byla co nejefektivnější.

SEZNAM POUŽITÉ LITERATURY

ČESKO, 2000. Zákon č. 239 ze dne 28. června 2000 o integrovaném záchranném systému a o změně některých zákonů. In: *Sbírka zákonů České republiky*. Částka 73. Dostupný také z: <https://www.e-sbirka.cz/sb/2000/239?zalozka=text>. [cit. 2025-04-20].

ČESKO, 2015. Zákon č. 320 ze dne 11. listopadu 2015 o hasičském záchranném sboru. In: *Sbírka zákonů České republiky*. Částka 135. Dostupný také z: <https://www.e-sbirka.cz/sb/1999/219?zalozka=text>. [cit. 2025-04-04].

ČESKO, 2011. Zákon č. 374 ze dne 6. listopadu 2011 o zdravotnické záchranné službě. In: *Sbírka zákonů České republiky*. Částka 131. Dostupný také z: <https://www.e-sbirka.cz/sb/1999/219?zalozka=text>. [cit. 2025-03-02].

ČESKO, 1985. Zákon č. 133 ze dne 17. prosince 1985 o požární ochraně. In: *Sbírka zákonů České republiky*. Částka 34. Dostupný také z: <https://www.e-sbirka.cz/sb/1999/219?zalozka=text>. [cit. 2025-03-02].

ČESKO, 1999. Zákon č. 219 ze dne 14. září 1999 o ozbrojených silách České republiky. In: *Sbírka zákonů České republiky*. Částka 76. Dostupný také z: <https://www.e-sbirka.cz/sb/1999/219?zalozka=text>. [cit. 2025-03-20].

DVOŘÁK, Karel a HAUGWITZ, Svatopluk, 2021. *Ochrana obyvatelstva prostřednictvím složek integrovaného záchranného systému a krizového řízení*. Skripta pro střední a vyšší odborné školy. Praha: Armex Publishing. ISBN 978-80-87451-81-6.

Earthquake, 2025. Online. Britannica. Dostupné z: <https://www.britannica.com/science/earthquake-geology>. [cit. 2025-04-02].

Emergency, c2025. Online. Collins dictionary. Dostupné z: <https://www.collinsdictionary.com/dictionary/english/emergency>. [cit. 2025-04-02].

FARNÍKOVÁ, Michaela, 2020. *20 let HZS ČR – největší zásahy a nejdůležitější události uplynulých 20 let*. Online. HZscr. Dostupné z: <https://hzscr.gov.cz/clanek/nejvyznamnejsi-udalosti-uplynulych-20-let.aspx>. [cit. 2025-04-22].

Fire, c2025. Online. Oxford English Dictionary. Dostupné z: https://www.oed.com/dictionary/fire_n?tab=meaning_and_use#4221045. [cit. 2025-04-02].

Flood, c2025. Online. Cambridge dictionary. Dostupné z: <https://dictionary.cambridge.org/dictionary/english/flood>. [cit. 2025-04-02].

HANUŠKA, Zdeněk, 2008. *Organizace jednotek požární ochrany*. 2., aktualiz. vyd. SPBI Spektrum. Červená řada. V Ostravě: Sdružení požárního a bezpečnostního inženýrství. ISBN 978-80-7385-035-7.

Hasičský záchranný sbor České republiky, c2009. Praha: MV – generální ředitelství Hasičského záchranného sboru ČR. ISBN 978-80-86640-80-8.

Institut ochrany obyvatelstva, 2020. Online. Gcms. Dostupné z: <https://gcms.cz/article/309>. [cit. 2025-04-09].

KLINOFF, Robert, 2019. Introduction to Fire Protection and Emergency Services includes Navigate Advantage. Online. 6, ilustrované vydání, přepracované vydání. Jones & Bartlett Learning. ISBN 9781284180152.

Mapy.cz, c2025. Online. Dostupné z: <https://mapy.cz/turisticka?l=0&source=ward&id=4939&ds=1&x=16.8661085&y=49.7041952&z=16>. [cit. 2025-04-09].

Mimořádná událost. Definice, druhy a řešení prostřednictvím IZS, 2022. Online. Bozp. Dostupné z: <https://www.bozp.cz/aktuality/mimoradna-udalost/>. [cit. 2025-03-28].

Mimořádné události: *Terminologický slovník – krizové řízení a plánování obrany státu*. In: Ministerstvo vnitra České republiky [online]. Praha, 2016. Dostupné z: <https://mv.gov.cz/clanek/terminologicky-slovník-krizove-rizeni-a-planovani-obrany-statu.aspx>. [cit. 2025-02-26].

Modul – G: integrovaný záchranný systém a požární ochrana. Praha: Ministerstvo vnitra, 2020. ISBN 978-80-7616-071-2.

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY, c2025. *Dopravní nehoda*. Online. Policie České republiky. Dostupné z: <https://policie.gov.cz/clanek/pomoc-obetem-tc-dopravni-nehoda.aspx>. [cit. 2025-05-01].

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY, 2017. *Policie České republiky*. Online. 2. vydání. Praha: Policejní prezidium České republiky. ISBN 978-80-270-0664-9. Dostupné z: file:///C:/Users/Admin/Downloads/Policie_%C4%8Cesk%C3%A9_republiky_2017.pdf. [cit. 2025-02-26].

Působnost a úkoly SOZ HZS ČR, c2025. Online. Hzscr. Dostupné z: <https://hzscr.gov.cz/clanek/pusobnost-a-ukoly-soz-hzs-cr.aspx>. [cit. 2025-04-09].

RÁŽ, Zdeněk, 2017. *Technický ústav požární ochrany*. Online. In: Msmt. Dostupné z: [file:///C:/Users/Admin/Downloads/00007064-ZOC-2016%20\(1\).pdf](file:///C:/Users/Admin/Downloads/00007064-ZOC-2016%20(1).pdf). [cit. 2025-04-10].

RICHTER, Rostislav, 2018. *Slovník pojmů krizového řízení*. Online. Praha: Ministerstvo vnitra, Generální ředitelství Hasičského záchranného sboru ČR. ISBN 978-80-87544-91-4. [cit. 2025-03-28].

Road accidents, 2020. Online. Insee. Dostupné z: <https://www.insee.fr/en/metadonnees/definition/c1116>. [cit. 2025-04-02].

SOUČEK, Vladimír, 2009. *Vnitřní bezpečnost a veřejný pořádek a vybrané kapitoly krizového řízení: modul G*. Praha: MV – generální ředitelství Hasičského záchranného sboru ČR. ISBN 978-80-86640-68-6.

Struktura HZS, c2025. Online. In: Hzscr. Dostupné z: <https://hzscr.gov.cz/imgBrowser.aspx?docid=21663842&imgid=21757249&cpi=1>. [cit. 2025-04-09].

ŠENOVSKÝ, Michail; ADAMEC, Vilém a HANUŠKA, Zdeněk, 2007. *Integrovaný záchranný systém*. 2. vyd. SPBI Spektrum. Červená řada. V Ostravě: Sdružení požárního a bezpečnostního inženýrství. ISBN 978-80-7385-007-4.

ŠTEINBACH, Miroslav, 2021. *30 let Policie České republiky*. Online. Praha: Policejní prezidium ČR. ISBN 978-80-908139-0-8. Dostupné z: file:///C:/Users/Admin/Downloads/Kniha_-_30_let_Policie_%C4%8CR.pdf. [cit. 2025-02-28].

ŠTĚRBA, Vladislav, 2009. *Penologie*. 2. vyd. Praha: Armex. ISBN 978-80-86795-74-4.

Taktické cvičení složek IZS u hraničního přechodu Rozvadov, 2018. Online. Hzscr. Dostupné z: <https://hzscr.gov.cz/clanek/takticke-cviceni-slozek-izs-u-hranicniho-prechodu-rozvadov.aspx>. [cit. 2025-04-20].

Typy výjezdových skupin ZZS JČK. In: *ZZS JČK* [online]. České Budějovice. [cit. 2025-03-02]. Dostupný z: <https://www.zzs-jck.cz/cinnost/vyjezdove-skupiny-a-zakladny/typy-vyjezdovych-skupin-zzs-jck>.

VILÁŠEK, Josef; FIALA, Miloš a VONDRÁŠEK, David, 2022. *Integrovaný záchranný systém ČR na počátku 21. století*. Online. Druhé, upravené vydání. Praha: Univerzita Karlova, nakladatelství Karolinum. ISBN 978-80-246-5067-8. Dostupné z: <https://www.bookport.cz/kniha/integrovaný-zachranný-systém-cr-na-pocátku-21-století-12196/>. [cit. 2025-02-26].

Výjezdové skupiny, c2025. Online. In: Zzskvk.cz. Dostupné z: <https://www.zzskvk.cz/vyjezdove-skupiny>. [cit. 2025-04-10].

VÝMOLA, Vladimír, 2023. *Karty techniky ZÚ HZS ČR*. Online. In: Hzscr. Dostupné z: file:///C:/Users/Admin/Downloads/Karty_techiky_Z%C3%9A_HZS_%C4%8CR_k_02._10._2023.pdf. [cit. 2025-04-25].

ZAPLETALOVÁ, Alice, 2018. *Integrovaný záchranný systém: učební texty pro čtvrtý ročník denního a třetí ročník dálkového studia předmětu: Integrovaný záchranný systém*. Prostějov.

ZÚ HZS ČR – Zbiroh – ANK – Tatra 815-7 8×8, c2023. Online. In: Technikaizs.cz. Dostupné z: <https://www.technikaizs.cz/technika/zu-hzs-cr-zbiroh-ank-tatra-815-7-8x8/>. [cit. 2025-04-10].

ZZS JMK, Tiskové oddělení, 2015. *Cvičení Sanitka 2015 ve Vratěnině prověřilo záchranáře z české i rakouské strany*. Online. Modrahvezdazivota. Dostupné z: <https://modrahvezdazivota.cz/2015/06/05/cviceni-sanitka-2015-ve-vratenine-proverilo-zachranare-z-ceske-i-rakouske-strany/>. [cit. 2025-04-26].

SEZNAM OBRÁZKŮ

Obrázek 1 Struktura HZS	16
Obrázek 2 ZÚ HZS ČR – Zbiroh – Tatra 815–7	18
Obrázek 3 Výjezdové skupiny ZZS.....	28
Obrázek 4 Znázorněné místo dopravní nehody	38
Obrázek 5 Letecký pohled na místo dopravní nehody	38
Obrázek 6 Graf s výsledky SWOT analýzy	47
Obrázek 7 Součinnost složek IZS při poskytování první pomoci	49
Obrázek 8 Hromadná dopravní nehoda na dálnici D1	51
Obrázek 9 Zajištění vozidla	65
Obrázek 10 Vyprošťovací práce	65
Obrázek 11 Předání zraněné osoby do péče ZZS	66
Obrázek 12 Vyproštění osoby z vozidla	66

SEZNAM TABULEK

Tabulka 1 Seznam zúčastněných složek IZS	35
Tabulka 2 Dojezdové časy zúčastněných složek IZS	36
Tabulka 3 Časová osa průběhu taktického cvičení	37
Tabulka 4 Checklist činností JSDH Bouzov na místě DN	39
Tabulka 5 Checklist činností JSDH Loštice na místě DN	40
Tabulka 6 Checklist činností HZS Litovel na místě DN	40
Tabulka 7 Checklist činností PČR na místě DN	41
Tabulka 8 Checklist činností ZZS na místě DN	42
Tabulka 9 SWOT analýza zhodnocení problematiky dopravních nehod	44
Tabulka 10 Parametry a výpočty SWOT analýzy	45

SEZNAM POUŽITÝCH SYMBOLŮ A ZKRATEK

BOZP	Bezpečnost a ochrana zdraví při práci
DN	Dopravní nehoda
GŘ HZS ČR	Generální ředitelství hasičského záchranného sboru České republiky
HZS	Hasičský záchranný sbor
IOO	Institut ochrany obyvatelstva
IZS	Integrovaný záchranný systém
JPO	Jednotka požární ochrany
JSDH	Jednotka sboru dobrovolných hasičů
JSVV	Jednotný systém varování a vyrozumění
KOPIS	Krajské operační a informační středisko
LZS	Letecká záchranná služba
MV	Ministerstvo vnitra
OPIS	Operační a informační středisko
PČR	Policie České republiky
PO	Požární ochrana
RLP	Rychlá lékařská pomoc
RV	Rendez-vous
RZP	Rychlá zdravotnická pomoc
SDH	Sbor dobrovolných hasičů
SOZ	Servisní a opravárenské zařízení
SSHR	Správa státních hmotných rezerv
ÚO	Územní odbor
VZ	Velitel zásahu
ZÚ HZS	Záchranný útvar hasičského záchranného sboru
ZZS	Zdravotnická záchranná služba

SEZNAM PŘÍLOH

Příloha P I: Fotografie taktického cvičení

PŘÍLOHA P I: NÁZEV PRVNÍ PŘÍLOHY



Obrázek 9 Zajištění vozidla

(zdroj: vlastní)



Obrázek 10 Vyprošťovací práce

(zdroj: vlastní)



Obrázek 12 Vyproštění osoby z vozidla

(zdroj: vlastní)



Obrázek 11 Předání zraněné osoby do péče ZZS

(zdroj: vlastní)