

Obnova požární techniky vybrané jednotky požární ochrany

Aleš Fiala

Bakalářská práce
2025



Univerzita Tomáše Bati ve Zlíně
Fakulta logistiky a krizového řízení

Univerzita Tomáše Bati ve Zlíně

Fakulta logistiky a krizového řízení

Ústav ochrany obyvatelstva

Akademický rok: 2024/2025

ZADÁNÍ BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

(projektu, uměleckého díla, uměleckého výkonu)

Jméno a příjmení:	Aleš Fiala
Osobní číslo:	L22133
Studijní program:	B1032A020002 Ochrana obyvatelstva
Forma studia:	Prezenční
Téma práce:	Obnova požární techniky vybrané jednotky požární ochrany

Zásady pro vypracování

- Zpracujte teoretický vstup do problematiky jednotek požární ochrany a materiálně technického zabezpečení.
- Proveďte analýzu současného stavu požární techniky vybrané jednotky požární ochrany.
- Na základě provedené analýzy navrhnete vhodnou formu obnovy požární techniky vybrané jednotky požární ochrany.

Forma zpracování bakalářské práce: **tištěná/elektronická**

Seznam doporučené literatury:

1. COPPOLA, Damon P. *Introduction to international disaster management*. Fourth edition. Amsterdam: Elsevier, 2021. ISBN 978-0-12-817368-8.
2. *Krizové zákony: krizový zákon, integrovaný záchranný systém, hospodářská opatření pro krizové stavy, obnova území; Hasičský záchranný sbor; Požární ochrana: zákony, nařízení vlády, vyhlášky: redakční uzávěrka 20.12.2021*. ÚZ: úplné znění. Ostrava: Sagit, 2021. ISBN 978-80-7488-479-9.
3. *Modul – G: integrovaný záchranný systém a požární ochrana*. Praha: Ministerstvo vnitra, 2020. ISBN 978-80-7616-071-2.
4. NITRA, Josef. *Pompiéři, požárníci, hasiči: dějiny českého hasičství*. Praha: Triton, 2020. ISBN 978-80-7553-796-6.
5. SHARIPO, Lauren R. a MARAS, Marie-Helen (ed.). *Encyclopedia of security and emergency management: with 53 figures and 38 tables*. Springer Nature reference. Cham: Springer, 2021. ISBN 978-3-319-70487-6.

Další odborná literatura dle doporučení vedoucího bakalářské práce.

Vedoucí bakalářské práce: **Ing. Martin Džermanský**
Ústav ochrany obyvatelstva

Datum zadání bakalářské práce: **2. prosince 2024**

Termín odevzdání bakalářské práce: **2. května 2025**

L.S.

prof. Ing. Zuzana Tučková, Ph.D.
děkanka

prof. Ing. Dušan Vičar, CSc.
ředitel ústavu

V Uherském Hradišti dne 2. prosince 2024

PROHLÁŠENÍ AUTORA BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

Beru na vědomí, že

- odevzdáním bakalářské práce souhlasím se zveřejněním své práce podle zákona č. 111/1998 Sb., v platném znění bez ohledu na výsledek obhajoby;
- bakalářská práce bude uložena v elektronické podobě v univerzitním informačním systému a bude dostupná k nahlédnutí;
- jedno vyhotovení bakalářské práce v listinné podobě bude ponecháno Univerzitě Tomáše Bati ve Zlíně k uložení;
- na moji bakalářskou práci se plně vztahuje zákon č. 121/2000 Sb. o právu autorském, o právech souvisejících s právem autorským a o změně některých zákonů (autorský zákon) ve znění pozdějších právních předpisů, zejm. § 35 odst. 3;
- podle § 60 odst. 1 autorského zákona má Univerzita Tomáše Bati ve Zlíně právo na uzavření licenční smlouvy o užití školního díla v rozsahu § 12 odst. 4 autorského zákona;
- podle § 60 odst. 2 a 3 mohu užít své dílo – bakalářskou práci – nebo poskytnout licenci k jejímu využití jen s předchozím písemným souhlasem Univerzity Tomáše Bati ve Zlíně, která je oprávněna v takovém případě ode mne požadovat přiměřený příspěvek na úhradu nákladů, které byly Univerzitou Tomáše Bati ve Zlíně na vytvoření díla vynaloženy (až do jejich skutečné výše);
- pokud bylo k vypracování bakalářské práce využito softwaru poskytnutého Univerzitou Tomáše Bati ve Zlíně nebo jinými subjekty pouze ke studijním a výzkumným účelům (tj. k nekomerčnímu využití), nelze výsledky bakalářské práce využít ke komerčním účelům;
- pokud je výstupem bakalářské práce jakýkoliv softwarový produkt, považují se za součást práce rovněž i zdrojové kódy, popř. soubory, ze kterých se projekt skládá; neodevzdání této součásti může být důvodem k neobhájení práce.

Prohlašuji, že

- jsem na bakalářské práci pracoval(a) samostatně a použitou literaturu jsem řádně citoval(a); v případě publikace výsledků budu uveden(a) jako spoluautor;
- odevzdaná verze bakalářské práce a verze elektronická nahraná do IS/STAG jsou obsahově totožné.

V Uherském Hradišti, dne 2. 5. 2025

.....
podpis autora

ABSTRAKT

Bakalářská práce se věnuje problematice obnovy požární techniky jednotky požární ochrany Hasičského záchranného sboru Jihomoravského kraje, centrální hasičské stanice Vyškov.

Jejím cílem je zhodnocení současného stavu požární techniky vybrané jednotky a v případě nálezů nedostatků navržení opatření k jejich odstranění.

V rámci hodnocení jsou využity dvě metody, kterými jsou řízený rozhovor a SWOT analýza. Jejich výstupem je poté návrh konkrétních opatření souvisejících s obnovou požární techniky, které mají za účel její současný stav zlepšit.

Klíčová slova: hasiči, jednotka, ochrana, technika, sbor

ABSTRACT

This bachelor's thesis focuses on the issue of fire apparatus renewal for the Fire Rescue Service unit of the South Moravian Region, specifically the central fire station in Vyškov.

The aim of the thesis is to evaluate the current condition of the fire apparatus used by the selected unit and, in case of any identified deficiencies, to propose measures for their elimination.

Two methods are employed in the evaluation: a structured interview and a SWOT analysis. The outcome of these methods is a set of specific recommendations related to the renewal of the firefighting equipment, with the objective of improving its overall current condition.

Keywords: firefighters, unit, protection, apparatus, service

Rád bych poděkoval vedoucímu bakalářské práce Ing. Martinu Džermanskému, Ph.D. za odborné vedení, cenné rady, připomínky a užitečná doporučení, která mi pomohla při zpracování této práce.

Poděkování patří také příslušníkům Hasičského záchranného sboru Jihomoravského kraje sloužícím na centrální hasičské stanici ve Vyškově za zprostředkování cenných materiálů a podkladů a zejména mjr. Ing. Antonínu Bastlovi, který mi poskytl rozhovor a podělil se o své zkušenosti.

OBSAH

ÚVOD.....	11
I TEORETICKÁ ČÁST	12
1 PRÁVNÍ RÁMEC	13
1.1 METODICKÉ, KONCEPČNÍ A STRATEGICKÉ DOKUMENTY	15
2 TERMINOLOGIE	18
3 JEDNOTKY POŽÁRNÍ OCHRANY.....	20
4 MATERIÁLNĚ TECHNICKÉ ZABEZPEČENÍ	26
4.1 POŽÁRNÍ TECHNIKA A VĚCNÉ PROSTŘEDKY POŽÁRNÍ OCHRANY JSDH	26
4.2 POŽÁRNÍ TECHNIKA A VĚCNÉ PROSTŘEDKY POŽÁRNÍ OCHRANY HZS KRAJE.....	27
5 DÍLČÍ ZÁVĚR	34
II PRAKTICKÁ ČÁST	35
6 JEDNOTKA POŽÁRNÍ OCHRANY VYŠKOV.....	36
6.1 TECHNIKA JPO VYŠKOV	37
6.2 VYBRANÉ MOŽNOSTI FINANCOVÁNÍ OBNOVY POŽÁRNÍ TECHNIKY	45
7 ANALYTICKÁ ČÁST	48
7.1 ŘÍZENÝ ROZHOVOR	48
7.2 SWOT ANALÝZA	51
8 NÁVRHOVÁ OPATŘENÍ	54
8.1 OBNOVA POŽÁRNÍ TECHNIKY	54
8.2 MOŽNOST ÚPRAVY VYBAVENOSTI POŽÁRNÍ TECHNIKY	56
8.3 ŠKOLENÍ PŘÍSLUŠNÍKŮ V OBLASTI SERVISU TECHNIKY	56
ZÁVĚR	57
SEZNAM POUŽITÉ LITERATURY.....	59
SEZNAM GRAFŮ	64
SEZNAM OBRÁZKŮ	65
SEZNAM TABULEK.....	66
SEZNAM POUŽITÝCH SYMBOLŮ A ZKRATEK.....	67

ÚVOD

Vybavenost Hasičského záchranného sboru vyspělou požární technikou je jedním ze stěžejních faktorů, který napomáhá k efektivnímu a rychlému řešení mimořádných událostí. Díky tomu mají příslušníci možnost včas dorazit na místo události, provést záchranu ohrožených osob, ochranu majetku i životního prostředí a celkově zamezit dalšímu působení negativních dopadů dané události.

Ve druhém desetiletí 21. století, ale ani v předchozích letech, nebyla oblasti požární techniky a její obměny věnována taková pozornost, jakou by si zasluhovala. Ze strany Generálního ředitelství Hasičského záchranného sboru České republiky byly snahy stanovit určitý systém obměny, který by udržoval požární techniku moderní a vyspělou. Tyto snahy se v dlouhodobějším časovém horizontu ukázaly jako neefektivní. Důvodů bylo mnoho, ten nejzásadnější souvisel s nedostatkem finančních prostředků na udržení jeho fungování.

Současnost je oproti předchozím letům charakteristická větší mírou nepředvídatelnosti, s čímž souvisí i rozšiřující se spektrum mimořádných událostí. Co se týká oblasti požární techniky, dá se konstatovat, že se situace mění k lepšímu. Stále větší objem finančních prostředků putuje do rozpočtu Hasičského záchranného sboru České republiky, tedy i více prostředků je vyhrazeno na požární techniku. Přesto zůstává otázkou, jak bude její obnova a udržitelnost vypadat v budoucnu. Bezpečnostní prostředí se neustále a příliš rychle mění. Udržovat moderní a spolehlivou požární techniku, přicházet s inovacemi v oblasti požární ochrany a prohlubovat vzdělání příslušníků sboru si vyžaduje vynaložení nemalých finančních prostředků. Je potřeba, aby se oblasti požární techniky, jakožto i oblastí s ní souvisejících, nadále věnovala pozornost jak ze strany Ministerstva vnitra a Generálního ředitelství Hasičského záchranného sboru České republiky, tak i dalších orgánů státu. Je zcela nezbytné, aby výše uvedené složky státu naslouchaly příslušníkům, kteří s technikou každodenně pracují a prakticky ji využívají při řešení mimořádných událostí.

Cílem práce je analyzovat současný stav požární techniky vybrané jednotky požární ochrany a v případě nalezení nedostatků navrhnout vhodná opatření, která povedou ke zdokonalení dosavadního stavu. V rámci dosažení těchto cílů jsou využity dvě metody, kterými jsou řízený rozhovor a SWOT analýza. Řízený rozhovor je veden s odborníkem, který disponuje potřebnými znalostmi a má dlouhodobou praxi v dané oblasti. SWOT analýza slouží ke zhodnocení vnějších a vnitřních faktorů jednotky požární ochrany.

I TEORETICKÁ ČÁST

1 PRÁVNÍ RÁMEC

Úvodní kapitola práce se věnuje právnímu rámci jednotek požární ochrany (dále jen „JPO“), přičemž klade důraz na legislativní úpravu týkající se požární techniky. Popisuje zákony, vyhlášky, předpisy a další legislativní dokumenty, které stanovují požadavky na požární techniku a věcné prostředky. Současně se zabývá i povinnostmi jednotlivých subjektů v souvislosti s obnovou techniky a dalších prostředků požární ochrany.

Zákon č. 239/2000 Sb., o integrovaném záchranném systému a o změně některých zákonů

Tento zákon definuje integrovaný záchranný systém (dále jen „IZS“), upravuje jeho použití, stanovuje základní a vedlejší složky IZS, včetně jejich působnosti a organizaci. Jsou v něm zakotveny pravomoci státních orgánů a orgánů územních samosprávných celků, jakožto i práva a povinnosti právnických a fyzických osob. V neposlední řadě se také věnuje spolupráci a organizaci mezi jednotlivými složkami IZS a dalšími subjekty při provádění záchranných a likvidačních prací. (Česko, 2000)

Zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně

Cílem zákona je zajistit účinnou ochranu zdraví a života občanů, ochranu majetku před požáry a poskytnout pomoc při různých živelných pohromách a jiných mimořádných událostech. K dosažení tohoto cíle zákon vymezuje povinnosti fyzických a právnických osob, ministerstev a dalších správních úřadů, povinnosti a působnost státní správy, samosprávy a JPO. (Česko, 1985)

V přílohách zákona je rovněž uvedeno rozdělení jednotek do šesti kategorií pro účely plošného pokrytí společně se základní tabulkou plošného pokrytí jednotkami požární ochrany, kde je uveden stupeň nebezpečí a k tomu přiřazený počet JPO s dobou jejich dojezdu na místo události. (Česko, 1985)

Zákon č. 320/2015 Sb., o Hasičském záchranném sboru České republiky a o změně některých zákonů

Zákon definuje Hasičský záchranný sbor České republiky (dále jen „HZS ČR“), vymezuje jeho postavení, úkoly, jakožto i řízení a organizaci. Určuje některé základní povinnosti příslušníků a zaměstnanců, jakožto i přestupky těchto osob. Dále specifikuje pro tuto práci méně důležité informace týkající se symbolů, povinnosti mlčenlivosti, prokazování příslušnosti či udělování ocenění příslušníkům a zaměstnancům HZS ČR. (Česko, 2015)

Vyhláška Ministerstva vnitra č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany

Vyhláška stanovuje organizaci plošného pokrytí území JPO, barevné označení techniky jednotek a způsob zřizování, vnitřní organizaci a vybavení JPO. Dále určuje zásady velení a činnost hasičů při zásahu. V dalších částech zákon pojednává o odborné způsobilosti a odborné přípravě, zejména o jejím provádění, ověřování a osvědčování. Závěrem zákon upravuje způsob prokazování oprávnění hasičů, udělování medailí či požadavky na stejnokroj. (Česko, 2001)

Vyhláška č. 35/2007 Sb. o technických podmínkách požární techniky

Vyhláška specifikuje technické podmínky pro:

- zásahový požární automobil,
- dopravní automobil (dále jen „DA“),
- automobilovou stříkačku,
- cisternovou automobilovou stříkačku (dále jen „CAS“),
- pěnový hasící automobil,
- kombinovaný hasící automobil. (Česko, 2007)

Technické podmínky jednotlivých druhů požární techniky jsou uvedeny v přílohách této vyhlášky.

Vyhláška č. 69/2014 Sb. o technických podmínkách věcných prostředků požární ochrany

Stanoví technické podmínky, které musí jednotlivé věcné prostředky požární ochrany splňovat, aby je bylo možné zařadit do vybavení JPO.

Pro účely této vyhlášky se jedná zejména o:

- radiostanice,
- přenosné motorové stříkačky,
- izolační dýchací přístroje,
- zásahové přilby,
- zásahové oděvy a jejich doplňky,

- stejnokroje,
- spodní prádlo. (Česko, 2014)

Technické podmínky jednotlivých druhů požární techniky jsou uvedeny v přílohách této vyhlášky.

1.1 Metodické, koncepční a strategické dokumenty

Řád výkonu služby v jednotkách hasičských záchranných sborů podniků, sborů dobrovolných hasičů obcí a sborů dobrovolných hasičů podniků

Řád výkonu služby byl vydán pokynem generálního ředitele HZS ČR č. 65 ze dne 22. 12. 2021. Pojednává o organizaci, akceschopnosti jednotek, jejich úkolech, odborné způsobilosti a přípravě. Důležitou součástí řádu jsou části obsahující vybavení jednotek požární technikou a věcnými prostředky pro jednotlivé druhy jednotek. (GŘ HZS ČR, 2021)

Řád technické služby Hasičského záchranného sboru České republiky

Řád byl vydán Pokynem generálního ředitele Hasičského záchranného sboru ČR ze dne 21. 12. 2016. Úvod obsahuje hlavní úkoly technické služby a vymezuje, kdo nese zodpovědnost za technickou službu. Dále se věnuje způsobu vedení dokumentace jednotlivých prostředků, jejich revizi a kontrole. V přílohách dokumentu poté specifikuje několik informací, jako jsou například definice jednotlivých prostředků technické služby a jejich dělení. (GŘ HZS ČR, 2016)

Strategie rozvoje HZS ČR do roku 2030

V lednu 2025 Vláda ČR schválila Strategii rozvoje HZS ČR do roku 2030. Jedná se o koncepci, která jako první v historii zahrnuje všechny oblasti týkající se HZS ČR.

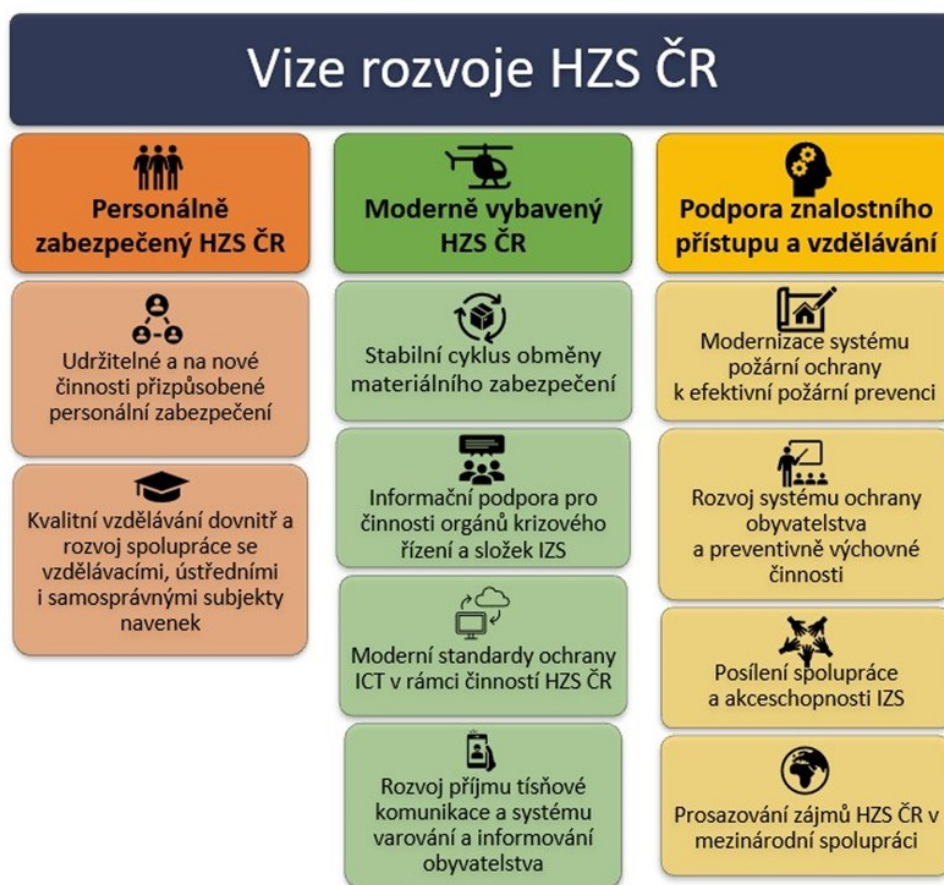
Z důvodu stále měnícího se bezpečnostního prostředí a očekávání veřejnosti si bezpečnostní strategie stanovila tři základní vize, které je potřeba splnit do roku 2030. Tyto vize se týkají personálního zabezpečení HZS ČR, moderního vybavení sboru a podpory znalostního přístupu a vzdělávání. (Ochmanová, 2025)

„Strategie proto zohledňuje skutečnosti, které by mohly s velkou pravděpodobností a zásadním způsobem v budoucnu ovlivňovat formování bezpečnostního prostředí, výkon základních funkcí HZS ČR a plnění jeho úkolů v oblasti bezpečnosti a ochrany obyvatelstva.“ (Ochmanová, 2025)

„Patří mezi ně:

- *společenské a demografické změny,*
- *klimatické změny,*
- *migrace,*
- *terorismus,*
- *pokračování suburbanizace a vysídlování venkova,*
- *zvyšování společenské závislosti na technologiích,*
- *zintenzivnění mocenského soupeření v mezinárodním kontextu.*“ (Ochmanová, 2025)

Vize v oblasti současného a budoucího rozvoje HZS ČR obsahují tři hlavní oblasti a deset strategických cílů, které jsou přiřazeny k jednotlivým oblastem. Tyto oblasti jsou přehledně zobrazeny na níže uvedeném obrázku.



Obrázek 1 Vize rozvoje HZS ČR

(Zdroj: Ochmanová, 2025)

Pro tuto práci je klíčová oblast „Moderně vybavený HZS ČR“, která zahrnuje čtyři hlavní cíle a šestnáct navazujících dílčích opatření. Jejím účelem není pouze obměna požární techniky, ale také zajištění dalšího materiálního vybavení, například prostředků individuální ochrany.

Z pohledu této práce má největší význam strategický cíl „Stabilní cyklus obměny materiálního zabezpečení“. Tento cíl se zabývá nastavením systémového přístupu k plánování investic, jejichž cílem je mimo jiné optimalizace počtu stanic HZS krajů a jednotek sboru dobrovolných hasičů (dále jen „JSDH“) obcí, a to s ohledem na jejich plošné pokrytí. Cíl zároveň upozorňuje na potřebu výstavby nových stanic a jejich personálního zajištění v návaznosti na proměny územního plánování, například v souvislosti s novou dopravní infrastrukturou. (MV-GŘ HZS ČR, 2025)

Dále se věnuje problému zastaralé techniky, jejíž provozní náklady i četnost oprav narůstají, což negativně ovlivňuje její spolehlivost. Řešení této situace má spočívat v centralizovaném nákupu nové techniky, jako jsou CAS či výšková technika. (MV-GŘ HZS ČR, 2025)

Další opatření se zaměřují na pokračování v kategorizaci a předurčenosti JPO na specifické druhy zásahů, stejně jako na rozvoj systému leteckého hašení s využitím vrtulníků. V této souvislosti se počítá s vybudováním specializovaného centra leteckého hašení v ČR, které bude vybaveno šesti vrtulníky – tři z prostředků rescEU a tři ze státního rozpočtu. (MV-GŘ HZS ČR, 2025)

V návaznosti na změny v bezpečnostním prostředí se rovněž plánuje revize zajištění prostředků individuální ochrany, přičemž dojde znovu vyhodnocení objemu zásob a určení skupin a počtů obyvatel, kterým by měly být určeny. (MV-GŘ HZS ČR, 2025)

2 TERMINOLOGIE

V této kapitole se práce věnuje základní terminologii, která se týká HZS ČR. Jedná se o pojmy, které jsou vzhledem k zaměření práce více orientovány na oblast požární techniky a dalších věcných prostředků využívaných JPO.

Integrovaný záchranný systém

IZS je definován jako „*koordinovaný postup jeho složek při přípravě na mimořádné události a při provádění záchranných a likvidačních prací.*“ (Česko, 2000)

IZS vznikl z potřeby každodenní činnosti záchranářů, zejména při složitých haváriích, nehodách, živelních pohromách a dalších mimořádných událostech, kdy je nutné koordinovat činnost všech, kdo mohou přispět ke záchraně osob, zvířat, majetku či životního prostředí. (Ministerstvo vnitra, 2020)

Hasičský záchranný sbor ČR

„*Jednotný bezpečnostní sbor, jehož základním úkolem je chránit životy a zdraví obyvatel, životní prostředí, zvířata a majetek před požáry a jinými mimořádnými událostmi a krizovými situacemi.*“ (Česko, 2015)

HZS ČR je součástí základních složek IZS. Spolupracuje na zajišťování bezpečnosti ČR plněním úkolů požární ochrany, ochrany obyvatelstva, IZS, krizového řízení civilního nouzového plánování a dalších úkolů podle zákona o HZS či dalších předpisů. (Česko, 2015)

Požární ochrana

„*Požární ochranou rozumíme aplikaci technických i teoretických prostředků prevence požáru, které vycházejí z požadavků platných předpisů a norem v oboru požární bezpečnosti.*“ (BOZP.cz, c2025)

Pojem požární ochrana lze rovněž specifikovat jako soubor strategií a opatření navržených k předcházení požárům, omezení jejich dopadu a zmírnění způsobených škod (Shapiro a Maras, 2021)

Jednotka požární ochrany

„*Jednotkou požární ochrany se rozumí organizovaný systém tvořený odborně vyškolenými osobami, požární technikou a věcnými prostředky požární ochrany.*“ (Ministerstvo vnitra, 2016)

Požární technika

Požární technikou se rozumí:

- zásahové požární automobily,
- požární přívěsy,
- návěsy,
- kontejnery,
- plavidla,
- vznášedla,
- letadla. (Fojtík, b.r.)

Mimořádná událost

„Škodlivé působení sil a jevů vyvolaných činností člověka, přírodními vlivy a také havárie, které ohrožují život, zdraví, majetek nebo životní prostředí a vyžadují provedení záchranných a likvidačních prací.“ (Česko, 2000)

Podle Coppoly (2021) lze mimořádnou událost charakterizovat také jako situaci, která vyžaduje okamžitou, koordinovanou a víceúrovňovou reakci s cílem zabránit ztrátám na životech, majetku a životním prostředí.

Záchranné práce

„Činnosti k odvrácení nebo omezení bezprostředního působení rizik vzniklých mimořádnou událostí, zejména ve vztahu k ohrožení života, zdraví, majetku nebo životního prostředí, a vedoucí k přerušení jejich příčin.“ (Ministerstvo vnitra, 2016)

Likvidační práce

„Činnosti k odstranění následků způsobených mimořádnou událostí, přičemž následky se rozumí účinky (dopady) a rizika působící na osoby, zvířata, věci a životní prostředí.“ (Ministerstvo vnitra, 2016)

Věcné prostředky požární ochrany

„Věcnými prostředky požární ochrany se rozumí prostředky používané k ochraně, záchrane a evakuaci osob, k hašení požáru a prostředky používané při činnosti jednotky požární ochrany při záchranných a likvidačních pracích a ochraně obyvatelstva.“ (Richter, 2018)

3 JEDNOTKY POŽÁRNÍ OCHRANY

S rostoucím rizikem požárů zejména v městském prostředí vznikla už v minulosti potřeba vytvořit organizované skupiny, které by dokázaly efektivně a rychle reagovat na vzniklé události. Tyto jednotky byly často tvořeny řemeslníky znalými práce s ohněm a podléhaly městským úředníkům nebo speciálním komisím, které koordinovaly jejich činnost. Postupem času došlo k jejich profesionalizaci, včetně zavedení pravidelného výcviku a unifikovaného vybavení. To vedlo ke zvýšení připravenosti a efektivity zásahů při požárech i jiných mimořádných událostí. (Nitra, 2020)

Následující část práce se zaměřuje na jednotky požární ochrany, které jsou ustanoveny zákonem č. 133/1985 Sb., o požární ochraně. Jsou zde specifikovány základní skutečnosti jako je definice podle zákona, základní úkoly, druhy a kategorie s jednotlivými časy, do kterých je nutné, aby jednotka vyjela k místu události či dorazila na místo události.

„Jednotkou požární ochrany se rozumí organizovaný systém tvořený odborně vyškolenými osobami, požární technikou a věcnými prostředky požární ochrany.“ (Ministerstvo vnitra, 2016)

Základní úkoly JPO

Mezi základní úkoly JPO patří:

- provádění požárního zásahu a nasazování sil a prostředků,
- provádění záchranných prací při živelných pohromách a dalších mimořádných událostech,
- neprodlené podávání zpráv o výjezdu a zásahu územně příslušnému HZS kraje. (Česko, 1985)

„Výkonem služby příslušníků, zaměstnanců podniků a členů zařazených v jednotkách požární ochrany se podle tohoto zákona rozumí veškerá činnost směřující k předcházení požárům a jejich zdolávání, snižování následků živelných pohrom a jiných mimořádných událostí včetně zvyšování akceschopnosti jednotky požární ochrany.“ (Česko, 1985)

Druhy JPO

Jednotky požární ochrany je možné dělit z několika hledisek. Jako základní dělení však rozeznává zákon dělení podle zřizovatele a působnosti.

Dělení podle zřizovatele:

- jednotky HZS kraje – zřizuje je stát a jsou složeny z příslušníků, kteří vykonávají svou činnost jako povolání,
- jednotky sboru dobrovolných hasičů obce – zřizují je obce a činnost v nich vykonávají osoby na základě dobrovolnosti,
- jednotky HZS podniku – zřizují je právnické nebo podnikající fyzické osoby osobami. Činnost v nich vykonávají zaměstnanci jako své povolání,
- jednotky sboru dobrovolných hasičů podniku – zřizují je právnické nebo podnikající fyzické osoby, přičemž činnost v nich vykonávají zaměstnanci na základě dobrovolnosti. (Česko, 1985)

Pro účely plošného pokrytí JPO se dělí na jednotky:

- s územní působností – jednotky mohou zasahovat i mimo území zřizovatele,
- s místní působností – jednotky mohou zasahovat pouze na území svého zřizovatele, mimo území mohou zasahovat pouze na vyžádání. (Česko, 1985)

Kategorie JPO

Kategorie JPO byly vytvořeny v návaznosti na systém s garantovanými časy dojezdů. Tento systém se zveřejňuje prostřednictvím nařízení kraje, které také udává plošné pokrytí území kraje JPO. Je důležité zmínit, že druhy a kategorie spolu souvisí, ale neznamenají to stejné. (Kotek, 2013)

Tabulka 1 Kategorie JPO

JPO	Působnost	Název podle zřizovatele jednotky	Čas výjezdu	Čas dojezdu
JPO I	územní	jednotka hasičského záchranného sboru kraje	2 minuty	20 minut
JPO II		jednotka sboru dobrovolných hasičů obce	5 minut	10 minut
JPO III		jednotka sboru dobrovolných hasičů obce	10 minut	10 minut
JPO IV	místní	jednotka hasičského záchranného sboru podniku	2 minuty	neurčuje se
JPO V		jednotka sboru dobrovolných hasičů obce	10 minut	neurčuje se
JPO VI		jednotka sboru dobrovolných hasičů podniku	10 minut	neurčuje se

(Zdroj: Česko, 2021)

Z hlediska početních stavů a vybavenosti požární technikou a věcnými prostředky požární ochrany jednotky dále rozlišujeme na:

- JPO II/1 – JSDH obce s územní působností kategorie JPO II, která zabezpečuje výjezd družstva o zmenšeném početním stavu a zřizuje se zpravidla ve vybrané obci s počtem obyvatel nad 1000,
- JPO II/2 - JSDH obce s územní působností kategorie JPO II, která zabezpečuje výjezd dvou družstev o zmenšeném početním stavu a zřizuje se zpravidla ve vybrané obci s počtem obyvatel nad 1000,
- JPO III/1 – JSDH obce s územní působností kategorie JPO III, která zabezpečuje výjezd družstva o zmenšeném početním stavu a zřizuje se zpravidla ve vybrané obci s počtem obyvatel nad 1000,
- JPO III/2 – JSDH obce s územní působností kategorie JPO III, která zabezpečuje výjezd dvou družstev o zmenšeném početním stavu a zřizuje se zpravidla ve vybrané obci s počtem obyvatel nad 1000,
- JPO V – JSDH obce s místní působností kategorie JPO V, která zabezpečuje výjezd družstva o zmenšeném početním stavu. (Česko, 2001)

Předurčenosti a opěrné body JPO

Předurčenosti je možné chápat jako tzv. úkoly, které jsou v systému požární ochrany ČR dle plošného pokrytí přiřazeny vybraným jednotkám. Jednotky disponují speciální technikou, postupy a dalšími technickými prostředky k provádění těchto úkolů.

Rovněž je důležité zmínit, že předurčenosti mohou být pověřeny JPO kategorie I, II a III. JPO IV mohou být výjimečně předurčeny na specifické typy zásahů, přičemž JPO V se předurčenost vůbec netýká, jelikož je jim dle plošného pokrytí JPO umožněno zasahovat pouze na území obce. (Požáry.cz, 2023)

Kromě JPO se předurčenosti a opěrné body týkají také jednotek Záchraného útvaru HZS ČR. Jedná se o zálohové jednotky Generálního ředitelství HZS, které jsou stanoveny pro řešení mimořádných událostí s nutností využití speciální techniky, kterou útvary disponují. (GŘ HZS ČR, 2025)

Typy předurčenosti a opěrné body jsou vymezeny pokynem generálního ředitele HZS ČR č. 16/2017.

Předurčenost k záchranným pracím při silničních dopravních nehodách

Podle možností vybavení a speciálních záchranných prací se rozlišuje šest typů předurčenosti:

- **Typ A** – Jednotka HZS kraje předurčená pro záchranné práce na dálnicích a silnicích I. třídy pro dálkovou a mezistátní dopravu určená MV-generálním ředitelstvím HZS ČR na návrh HZS kraje. Je vybavena rychlým zásahovým automobilem (dále jen „RZA“) nebo technickým automobilem (dále jen „TA“) minimálně hmotnostní třídy L nebo CAS ve speciálním technickém provedení minimálně hmotnostní třídy M.
- **Typ B** – Jednotka HZS kraje nebo jednotka SDH vybrané obce kategorie JPO II předurčená pro záchranné práce na všech komunikacích určená MV-generálním ředitelstvím HZS ČR na návrh HZS kraje. Je vybavena RZA nebo TA minimálně hmotnostní třídy L.
- **Typ C** – Jednotka HZS kraje předurčená pro záchranné práce na všech komunikacích nebo jednotka SDH vybrané obce kategorie JPO II (výjimečně kategorie JPO III) předurčená pro záchranné práce zpravidla na vybraných úsecích dálnic a silnic I. třídy pro dálkovou a mezistátní dopravu určená územně příslušným HZS kraje. Je vybavena CAS ve speciálním technickém provedení minimálně hmotnostní třídy M.
- **Typ D** – Jednotka sboru dobrovolných hasičů vybrané obce kategorie JPO II nebo JPO III předurčená pro záchranné práce na silnicích II. a III. třídy a místních komunikacích. Je vybavena vozidly CAS nebo DA, která mají ve výbavě alespoň sadu ručních vyprošťovacích nástrojů.
- **Typ E** – Jednotka HZS kraje nebo Záchranného útvaru HZS ČR vybavená automobilovým jeřábem s nosností výložníku do 20 tun a lanovým navijákem do 40 tun.
- **Typ F** – Jednotka HZS kraje nebo Záchranného útvaru HZS ČR určená jako opěrný bod pro vyprošťování těžkých vozidel. Je vybavena vyprošťovacím automobilem nebo automobilovým jeřábem s nosností výložníku nad 20 tun. (GŘ HZS ČR, 2017)

Předurčenost k zásahu na nebezpečné látky

Podle možností vybavení a speciálních záchranných prací při různých haváriích nebezpečných látek se rozlišuje následující tři typy předurčenosti:

- **Typ O** – Jednotka HZS kraje určená jako opěrný bod pro likvidaci havárií nebezpečných látek (zajišťuje pohotovost skupiny 3 specialistů na nebezpečné látky k výjezdu nad rámec základního početního stavu směny příslušné stanice HZS kraje stanovené právním předpisem 13), maximální doba dojezdu jednotky typu „O“ z místa dislokace této jednotky na předpokládané nejvzdálenější místo zásahu je 120 minut).
- **Typ S** – jednotka HZS kraje určená MV-generálním ředitelstvím HZS ČR na návrh HZS kraje dislokovaná zpravidla v místech hlavních přepravních tras nebezpečných látek tak, aby maximální doba dojezdu jednotky PO s typem předurčenosti „S“ z místa dislokace této jednotky na předpokládané nejvzdálenější místo zásahu byla 40 minut.
- **Typ Z** – každá jednotka HZS kraje nezařazená do typu předurčenosti „S“ nebo „O“ nebo jednotka SDH vybrané obce kategorie JPO II určená územně příslušným HZS kraje. (GŘ HZS ČR, 2017)

Opěrné body

Opěrným bodem HZS ČR se rozumí stanice HZS kraje nebo Záchranného útvaru HZS ČR, kde je dislokována technika pro provádění speciálních záchranných prací a potřebný počet hasičů pro obsluhu techniky, a dále chemické laboratoře HZS ČR. (GŘ HZS ČR, 2017)

Rozlišují se následující opěrné body pro:

- likvidaci havárií nebezpečných látek,
- rozšířenou detekci nebezpečných látek,
- dekontaminaci techniky a obyvatelstva,
- olejové havárie,

- velkoobjemové čerpání vody,
- dálkovou dopravu vody hadicemi a čerpání z velkých hloubek,
- vyprošťování těžkých vozidel,
- záchranu osob ze zřícených budov,
- nouzové přežití obyvatelstva,
- práce ve výšce a nad volnou hloubkou pomocí lanové techniky,
- provádění záchranných prací pomocí vrtulníku,
- práce pod vodní hladinou,
- provádění trhacích prací,
- záchranu osob z jeskynních systémů a podzemních prostor. (GŘ HZS ČR, 2017)

4 MATERIÁLNĚ TECHNICKÉ ZABEZPEČENÍ

Kapitola materiálně technické zabezpečení pojednává o vybavení požární technikou a dalšími věcnými prostředky požární ochrany, které mají k dispozici jak jednotky HZS kraje, tak i JSDH.

Materiálně technické zabezpečení stanovuje vyhláška Ministerstva vnitra č. 247/2001 Sb. o organizaci a činnosti JPO. V přílohách této vyhlášky jsou uvedeny základní a minimální početní stavy jak členů JSDH, tak příslušníků směn stanic HZS kraje, dále pak minimální vybavení požární technikou a věcnými prostředky požární ochrany. (Česko, 2001)

4.1 Požární technika a věcné prostředky požární ochrany JSDH

V níže zobrazené tabulce jsou uvedeny minimální požadavky na množství požární techniky a věcných prostředků požární ochrany, stanovené vyhláškou č. 247/2001.

Tabulka 2 Vybavení JSDH

Požární technika a věcné prostředky požární ochrany	Kategorie jednotky				
	JPO II/1	JPO II/2	JPO III/1	JPO III/2	JPO V
Cisternová automobilová stříkačka	1	1	1	1	1 ¹⁾
Dopravní automobil	1	1	1	1	1 ¹⁾
Automobilový žebřík do 30 m	1 ¹⁾	1 ²⁾	1 ²⁾	1 ²⁾	-
Automobilová plošina do 30 m	1 ²⁾	1 ²⁾	-	-	-
Odsavač kouře nebo přetlakový ventilátor	1 ¹⁾	1 ¹⁾	1 ¹⁾	1 ¹⁾	1 ¹⁾
Motorová stříkačka	1 ¹⁾	1 ¹⁾	1 ¹⁾	1 ¹⁾	1
Izolační dýchací přístroj	4	8 ¹⁾	4	8 ¹⁾	4 ¹⁾
Vozidlová radiostanice požární ochrany	2	2	2	2	-
Přenosná radiostanice požární ochrany	2	4	2	4	1 ¹⁾
Mobilní telefon	1 ¹⁾	1 ¹⁾	1 ¹⁾	1 ¹⁾	1 ¹⁾

(Zdroj: Česko, 2001)

Vysvětlivky:

- ¹⁾ JSDH disponuje uvedenou technikou pouze v případě, že to tak stanovuje plošné pokrytí nebo dokumentace zdolávání požáru objektů.

- 2) JSDH disponuje uvedenou technikou a věcnými prostředky požární ochrany, jen pokud to stanovuje požární nebezpečí území, havarijní plán kraje nebo dokumentace zdolávání požáru objektů, jejichž ochranu před požáry a mimořádnými událostmi jednotka zabezpečuje. (Česko, 2001)

JSDH obce může být vybavena další požární technikou a věcnými prostředky požární ochrany nebo jinými prostředky, pokud jí je určena předurčenost na záchranné práce při dopravních nehodách, haváriích, živelních pohromách nebo pro ochranu obyvatelstva. (Česko, 2001)

4.2 Požární technika a věcné prostředky požární ochrany HZS kraje

Vybavenost jednotky HZS kraje požární technikou a věcnými prostředky požární ochrany úzce souvisí s typem stanice. Typy stanic udávají minimální početní stav příslušníků směny a služební místa.

Tabulka 3 Typy stanic

Typ stanice	C1	C2	C3	P0	P1	P2	P3	P4
Počet organizovaných výjezdů k zásahu k zabezpečení plošného pokrytí	2	2	3	1	1	1	1	2
Základní početní stav příslušníků ve třech směnách	39	45	60	9	15	24	33	39
Základní početní stav příslušníků v jedné směně	13	15	20	3	5	8	11	13
Minimální početní stav příslušníků v jedné směně určených k výjezdu	10	11	16	2	4	6	8	10
Služební místa ve směně	C1	C2	C3	P0	P1	P2	P3	P4
Velící důstojník směny	1	1	1	-	-	-	-	-
Velitel čety	1	1	1	-	1	-	1	1
Velitel družstva	2	2	3	1	1	2	2	2
Hasič	2	3	5	1	2	4	5	5
Hasič – strojník	4	4	4	1	2	2	3	3
Hasič – technik speciální služby	4	4	4	2	2	2	2	3

(zdroj: Česko, 2001)

V tabulce 4 jsou uvedeny minimální požadavky na množství požární techniky a věcných prostředků požární ochrany, které využívají HZS kraje, stanovené vyhláškou č. 247/2001.

Tabulka 4 Vybavení HZS kraje

Požární technika věcné prostředky požární ochrany	Typ stanice							
	C1	C2	C3	P0	P1	P2	P3	P4
Cisternová automobilová stříkačka	3	3	4	1	2 ⁷⁾	2	2	3
Rychlý zásahový automobil nebo technický automobil UL ²⁾	1	1	1	1	1	1	1	1
Technický automobil L nebo S nebo kontejner	1	1	1	–	–	–	1 ³⁾	1 ³⁾
Protiplýnový automobil nebo kontejner	1	1	1	–	–	–	–	1 ³⁾
Automobilový žebřík do 30 m	1	1	1	–	–	1 ³⁾	1 ³⁾	1 ³⁾
Automobilový žebřík nad 30 m ³⁾	–	–	1 ³⁾	–	–	–	–	–
Automobilová plošina do 30 m ^{3) 5)}	1	1	–	–	–	1	1	1
Automobilová plošina nad 30 m ^{3) 5)}	–	–	1	–	–	–	–	–
Dopravní automobil nebo kontejner ⁴⁾	1	1	1	–	–	–	1	1
Velitelský automobil UL	1	1	1	1	1	1	1	1
Velitelský automobil L	1	1	1	–	–	–	–	–
Automobil pro zjišťování příčin požáru	1	1	1	–	–	–	–	–
Automobilový jeřáb nebo vyprošťovací automobil ⁴⁾	1	1	1	–	–	–	1	1
Užitkový automobil	1	1	1	1	1	1	1	1
Osobní automobil	4	4	4	–	–	–	–	–
Nákladní automobil nebo nosič kontejnerů	1	1	1	–	–	–	–	1
Přetlakový ventilátor	2	2	2	1	1	1	1	1
Elektrocentrála, přenosný generátor	1	1	1	1	1	1	1	1
Lafetová proudnice ³⁾	1	1	1	–	–	–	–	1
Zařízení na hašení práškem	1 ³⁾	1 ³⁾	1	–	1	1	1	1
Zařízení na hašení CO ₂	1	1	1	–	1 ³⁾	1 ³⁾	1	1
Hadicový přívěs s min. 560 požárních tlakových hadic ³⁾	1	1	1	–	–	–	–	1
Protichemický ochranný oblek rovnotlaký	9	9	10	4	4	4	6	6
Protichemický ochranný oblek přetlakový	9	9	10	2	2	4	6	6
Ochranný oblek proti sálavému teplu	4	4	4	–	2 ³⁾	2 ³⁾	2 ³⁾	2 ³⁾
Lod' s motorovým pohonem ³⁾	2	2	2	–	1	1	1	2
Explozimetr	2	2	3	1	1	1	2	2
Toximetr	1	1	1	1	1	1	1	1
Prostředky pro detekci bojových chemických látek	1	1	1	1	1	1	1	1

Indikátor ionizujícího záření gama	2	2	3	1	1	1	2	2
Osobní dozimetr	4	4	6	1	1	2	4	4
Radiometr	1	1	3	1	1	1	1	1
Dekontaminační sprcha	1	2	2	—	—	1 ³⁾	1 ³⁾	1 ³⁾
Mobilní telefon pro organizovaný výjezd	2	2	3	1	1	1	2	2
Plnicí zařízení tlakových lahví	2	2	2	—	—	—	—	—
Pevný generátor 220/380 V	1	1	1	—	1 ³⁾	1 ³⁾	1 ³⁾	1
Filtrační dýchací přístroj	20	20	25	—	—	—	—	—
Izolační dýchací přístroj	6	6	9	—	—	—	—	—
Izolační dýchací přístroj	1,7násobek počtu jedné směny							
Náhradní tlakové lahve k dýchacím přístrojům	Pro každý přístroj 1 tlaková láhev							
Přenosná radiostanice	1,5násobek počtu jedné směny				1,2násobek počtu jedné směny			
Vozidlová radiostanice	Podle počtu zásahových požárních automobilů							
Zařízení pro konverzi signálu	Dle počtu CAS a velitelských automobilů							
Vybavení technikou a věcnými prostředky bez rozlišení místa dislokace techniky								
Autobus	1							
Záloha CAS	X ¹⁾							
Kombinovaný hasičský automobil	1							
Pěnový hasičský automobil	1							
Plynový hasičský automobil	1							
Práškový hasičský automobil	1							
Automobilový jeřáb nebo vyprošťovací automobil s nosností nad 20 t	1							
Nosič kontejnerů	Y ¹⁾							
Kontejner pro nouzové přežití	1							
Kontejner pro štáb	1							
Kontejner týlový	1							
Kontejner technický nebo technický automobil S	1							
Automobil pro přepravu pohonných hmot nebo kontejner tankovací	1							
Celkový počet osobních automobilů	Z ⁶⁾							
Velitelský automobil UL nebo L řídící důstojník kraje	1							

(Zdroj: Česko, 2001)

Vysvětlivky:

- 1) Minimální počet CAS v záloze udává počet stanic HZS kraje následovně:
 - do 10 stanic – 2 CAS,
 - od 11 do 20 stanic – 3 CAS,
 - nad 20 stanic – 4 CAS.
- 2) RZA disponuje stanice, pokud má předurčenost na záchranné práce při dopravních nehodách.
- 3) Stanice je vybavena požární technikou a věcnými prostředky požární ochrany, pokud to odůvodňuje požární nebezpečí území, havarijní plán kraje nebo dokumentace zdolávání požáru objektů.
- 4) Dopravní automobil může být nahrazen jiným požárním automobilem pro přepravu nejméně jednoho družstva.
- 5) Automobilová plošina není nutná ve vybavení, pokud je stanice vybavena automobilovým žebříkem s košem se stejnou nebo přibližně stejnou dostupnou výškou. Počet automobilových plošin na stanicích hasičského záchranného sboru kraje může vytvářet také zálohu výškové techniky u hasičského záchranného sboru kraje ve velikosti až 30 % celkového minimálního počtu automobilových žebříků na stanicích.
- 6) Celkový počet osobních automobilů je dán součtem počtu osobních automobilů na stanicích typu C a k tomu následujícího počtu osobních automobilů:
 - do 10 stanic – 7 osobních automobilů,
 - od 11 do 20 stanic – 8 osobních automobilů,
 - nad 20 stanic – 10 osobních automobilů.
- 7) Počet CAS lze snížit na jednu, pokud má stanice společnou dislokaci s JSDH, která také disponuje CAS a je schopna zabezpečit případný výjezd. (Česko, 2001)

Jednotlivé počty požární techniky a věcných prostředků požární ochrany mohou být zvýšeny až 1,5krát, jestliže to je odůvodněno plošným pokrytím, havarijním plánem kraje nebo dokumentací zdolávání požáru objektů. (Česko, 2001)

Stáří vybraných druhů techniky HZS ČR

Statistická ročenka HZS ČR 2024

V roce 2024 HZS ČR provedlo obnovu techniky, která zahrnuje:

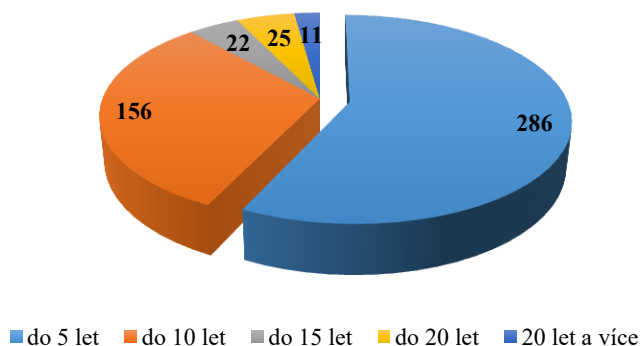
- 32 CAS pro přepravu družstva 1+5,
- 30 CAS pro velkoobjemové hašení,
- 10 automobilových plošin,
- 6 mikrobusů,
- 2 autobusy,
- 3 automobilové jeřáby,
- 17 automobilových nosičů kontejnerů,
- 9 nákladních automobilů a
- 27 speciálních terénních vozidel.

Prostřednictvím těchto nákupů se podařilo nahradit několik vozidel, která byla na hranici své životnosti, případně za ní. (MV – GŘ HZS ČR, 2025)

Níže je uvedeno pět grafů, které přehledně zobrazují počty vybraných druhů techniky HZS ČR, rozdělené na pět časových úseků dle jejich stáří.

První zobrazený graf se týká nejvíce využívaného typu techniky, který patří k prvovýjezdovým vozům a pomocí něhož se provádí prvotní zásah.

CAS pro přepravu družstva 1+5

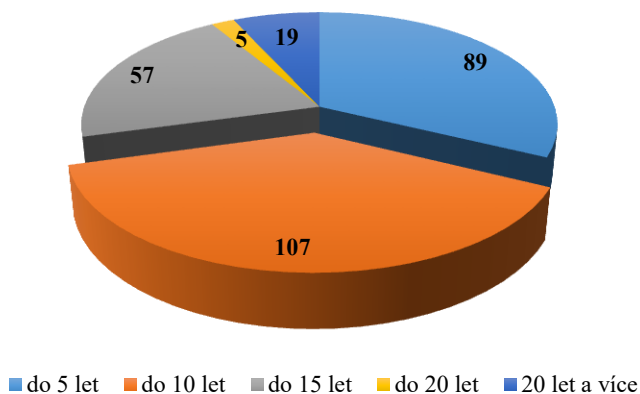


Graf 1 Stáří CAS pro přepravu družstva 1+5

(zdroj: MV – GŘ HZS ČR, 2025)

Následující graf se věnuje stáří CAS pro velkoobjemové hašení. Tyto vozidla jsou charakteristická přepravou většího množství vody.

CAS pro velkoobjemové hašení

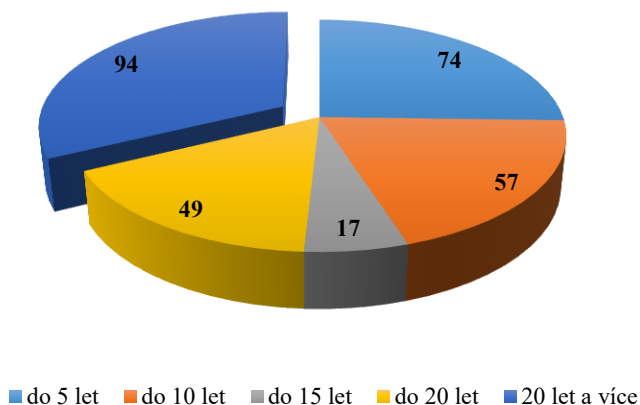


Graf 2 Stáří CAS pro velkoobjemové hašení

(zdroj: MV – GR HZS ČR, 2025)

Graf 3 se věnuje stáří výškové techniky, které se dodávají jednotlivým stanicím v posledních letech stále častěji a také dochází k širšímu systému obnovy této techniky.

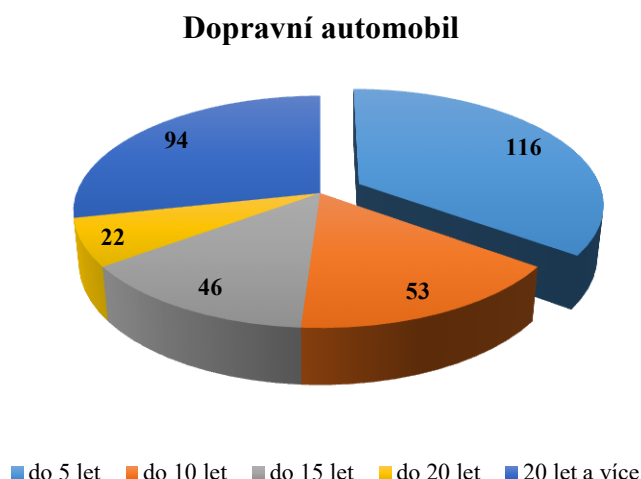
Výšková technika



Graf 3 Stáří výškové techniky

(zdroj: MV – GR HZS ČR, 2025)

Poslední graf se zabývá stářím dopravních automobilů, které slouží především k přepravě osob na místo události, případně mohou být využity také k evakuaci.



Graf 4 Stáří dopravních automobilů

(zdroj: MV – GŘ HZS ČR, 2025)

K nejrozsáhlejší obnově došlo u CAS pro přepravu družstva 1+5, kde je více než 50 % techniky mladší pěti let, a u DA se stářím rovněž do pěti let. Dobrý stav vykazují také CAS pro velkoobjemové hašení, kde převládá technika se stářím do deseti let. Výrazně horší je situace u výškové techniky, kde se dosud nepodařilo nahradit starší techniku a největší podíl připadá technice starší dvaceti let.

Hasičský záchranný sbor ČR, i přes vysoké náklady na pořízení nové mobilní hasičské techniky a následnou údržbu, v obměně zastaralé techniky nepolevuje, ba naopak klade vyšší standardy na efektivní zásah, ochranu osádky a technické zpracování. Pro další období jsou naplánovány investice ze státního rozpočtu minimálně v rozsahu, jenž odpovídá roku 2024. (MV – GŘ HZS ČR, 2025)

U JSDH obcí nabývá problém ohledně stáří techniky daleko větších rozměrů. Téměř 70 % z celkového počtu 3791 kusů CAS je starší dvaceti let. Největší podíl na tuto statistiku mají dle bližšího rozdělení na jednotlivé kategorie JPO V s 93 % CAS starší dvaceti let, zatímco JPO II společně s JPO III vykazují z počtu 2503 pouze 17 %. (MV – GŘ HZS ČR, 2025)

5 DÍLČÍ ZÁVĚR

Teoretická část bakalářské práce se zabývá problematikou obnovy požární techniky vybrané jednotky požární ochrany, přičemž se v obecné rovině zaměřuje na právní rámec, základní terminologii, jednotky požární ochrany a materiálně technické zabezpečení jednotek.

Úvodem je specifikován právní rámec, který obsahuje zákony a vyhlášky definující Hasičský záchranný sbor České republiky a jednotky požární ochrany. Je zde popsána nejen základní legislativa, ale také metodické, koncepční a strategické dokumenty mající klíčovou roli v oblasti rozvoje a obnovy požární techniky.

Součástí teoretické části práce je také definice základních pojmů, které jsou nezbytné pro dané téma. Dále se práce podrobně věnuje jednotkám požární ochrany, specifikuje jejich základní úkoly, druhy a kategorie dané systémem plošného pokrytí. Věnuje se rovněž předurčenostem a opěrným bodům jednotek požární ochrany, které mají pro účely této práce značný význam, jelikož ovlivňují technickou vybavenost jednotlivých stanic a jejich jednotek.

Závěrem této části je věnována pozornost materiálně technickému zabezpečení. Jsou zde uvedeny minimální požadavky na požární techniku a věcné prostředky požární ochrany, kterými musí disponovat jak jednotky sboru dobrovolných hasičů, tak stanice hasičského záchranného sboru kraje. Minimální požadavky stanic jsou závislé na druzích stanic. Z toho důvodu práce v této oblasti pojednává i o druzích stanic, které udávají početní stavy příslušníků hasičského záchranného sboru.

II PRAKTICKÁ ČÁST

6 JEDNOTKA POŽÁRNÍ OCHRANY VYŠKOV

Celým názvem Jednotka požární ochrany Hasičského záchranného sboru Jihomoravského kraje, centrální hasičské stanice Vyškov spadá podle plošného pokrytí do kategorie JPO I a nachází se na stanici typu C1, tedy v případě potřeby je schopná zajistit dva organizované výjezdy.

Předurčenost JPO Vyškov

Na základě pokynu generálního ředitele HZS ČR č. 16/2017 je JPO Vyškov předurčena k záchranným pracím při dopravních nehodách na pozemních komunikacích (typ B, E), a dále k zásahům souvisejícím s výskytem nebezpečných látek (typ S). (Česko, 2017)

Přehled zásahů JPO Vyškov

Pro účely této práce byl zpracován přehled zásahové činnosti jednotky JPO Vyškov, a to na základě dat ze Statistických ročenek HZS Jihomoravského kraje za období 2015-2024.

Tabulka 5 Výjezdy JPO Vyškov 2015-2024

Rok	Požáry	Dopravní nehody	Záchrana osob a zvířat	Úniky nebezpečných látek	Technické pomoci	Plané poplachy a ostatní mimořádné události	Celkem
2015	70	104	82	31	114	13	414
2016	68	127	56	43	144	18	456
2017	72	113	56	27	208	24	500
2018	73	133	45	38	175	25	489
2019	63	134	56	24	224	29	530
2020	65	118	64	28	224	40	539
2021	65	128	70	30	335	383	1011
2022	92	141	77	25	213	47	595
2023	76	152	78	30	214	39	589
2024	75	144	80	26	333	30	688
Celkem	719	1294	665	315	2197	289	5327

(zdroj: HZS JHM, 2015-2024)

Z výše uvedené tabulky vyplývá, že jednotka každoročně vyjíždí na různé typy mimořádných událostí. Nejvyšší počet výjezdů byl zaznamenán v roce 2021, kde se na tomto

počtu výrazně podílely technické pomoci a oproti ostatním letům i plané poplachy a ostatní mimořádné události. Naopak v roce 2015 zaznamenala jednotka nejnižší počet výjezdů, a to 414, což je téměř o polovinu méně oproti počtu výjezdů v roce 2021.

Celkový počet výjezdů za posledních 10 let byl 5 327, přičemž největší podíl tvořily technické pomoci následované dopravními nehodami a požáry. Nejnižší četnost byla zaznamenána u planých poplachů a ostatních mimořádných událostí a za nimi pak úniky nebezpečných látek.

6.1 Technika JPO Vyškov

V této kapitole je uvedena technika, kterou výše uvedená jednotka disponuje. Jednotlivé typy obsahují také podrobnější informace, jako je podvozek, na kterém je technika postavena, její datum výroby, volací značka a účel techniky.

Technický automobil TA-L1CH

Podvozek: IVECO

Datum výroby: 18.12.2007

Volací značka: PVY 116

Technický automobil určený především pro likvidaci chemických a ekologických havárií, k omezení škod na životním prostředí, jakožto i k záchraně lidských životů a ochraně majetku. (THT Polička, c2024)



Obrázek 2 TA-L1CH

(zdroj: vlastní)

Technický automobil TA-L1

Datum výroby: 23.5.2013

Podvozek: IVECO

Volací značka: PVY 206

Technický automobil určený především pro zásahy technické povahy, k ochraně majetku a omezení škod na životním prostředí. (THT Polička, c2024)



Obrázek 3 TA-L1

(zdroj: vlastní)

Cisternová automobilová stříkačka CAS 20/4000/240-S2T

Datum výroby: 31.10.2013

Podvozek: TATRA TERNO

Volací značka: PVY 201

CAS s prodlouženou kabinou určenou pro přepravu družstva v počtu 1+5 k provedení požárního zásahu vodou nebo pěnou. Objem nádrže na vodu je 4 000 litrů, na pěnidlo 240 litrů. V rámci JPO Vyškov se jedná o záložní CAS. (Požáry.cz, 2013)



Obrázek 4 CAS 20/4000/240-S2T

(zdroj: vlastní)

Dopravní automobil DA-L1Z

Datum výroby: 26.9.2014

Podvozek: FIAT DUCATO

Volací značka: PVY 108

Dopravní automobil sloužící výhradně pro přepravu osob v počtu 1+8.



Obrázek 5 DA-L1Z

(zdroj: vlastní)

Cisternová automobilová stříkačka CAS 30/9000/540-S3VH

Datum výroby: 22.10.2015

Podvozek: TATRA

Volací značka: PVY 107

CAS určená k přepravě požárního družstva 1+3 s příslušenstvím potřebným k provedení požárního zásahu vodou nebo pěnou. Nádrž na vodu obsahuje 9 000 litrů, na pěnídlo 540 litrů. (THT Polička, c2024)



Obrázek 6 CAS 30/9000/540-S3VH

(zdroj: vlastní)

Velitelský automobil VEA-L2Z

Datum výroby: 23.11.2015

Podvozek: FORD RANGER

Volací značka: PVY 105

Velitelský automobil určený k přepravě řídicích a velících důstojníků na místo zásahu k výkonu kontrolních a řídicích činností dle potřeby operačního řízení. (Auto Trutnov, c2022)



Obrázek 7 VEA-L2Z

(zdroj: vlastní)

Automobilový nosič kontejnerů ANK14-S2 191

Datum výroby: 26.11.2015

Podvozek: SCANIA

Volací značka: PVY 191

Automobilový nosič kontejnerů pro převoz speciálních kontejnerů. (HZS JHM, 2025)



Obrázek 8 ANK14-S2 191

(zdroj: vlastní)

Cisternová automobilová stříkačka CAS 20/4000/240 – S2T

Datum výroby: 31.7.2017

Podvozek: SCANIA

Volací značka: PVY 102

CAS sloužící jako druhovýjezdový vůz, určená k přepravě požárního družstva 1+5 s příslušenstvím potřebným pro provedení požárního zásahu vodou nebo pěnou. Objem nádrže na vodu je 4 000 litrů na pěnídlo 240 litrů. (KOBIT – THZ CZ, c2025)



Obrázek 9 CAS 20/4000/240 – S2T

(zdroj: vlastní)

Velitelský automobil VEA-L2 DRON

Datum výroby: 22.9.2020

Podvozek: VOLKSWAGEN TRANSPORTER

Volací značka: PVY 205

Velitelský automobil určený pro obsluhu dronu v podobě pilota a operátora. Může jako podpora velitele zásahu operovat i mimo území Jihomoravského kraje. (HZS ČR, 2023)



Obrázek 10 VEA-L2 DRON

(zdroj: HZS ČR, 2023)

Cisternová automobilová stříkačka CAS 20/4000/240 – S2T

Datum výroby: 3.10.2022

Podvozek: SCANIA

Volací značka: PVY 101

CAS na dvounápravovém podvozku sloužící jako prvovýjezdový vůz pro přepravu požárního družstva s příslušenstvím potřebným pro provedení požárního zásahu vodou nebo pěnou. Disponuje 4 000 litry vody, 240 litry pěnidla. (KOBIT – THZ CZ, c2025)



Obrázek 11 Scania CAS 20/4000/240-S2T

(zdroj: HZS ČR, 2023)

Rychlý zásahový automobil RZA-L2Z

Datum výroby: 20.7.2018

Podvozek: LAND ROVER

Volací značka: PVY 106

Automobil určený především k výjezdům na dopravní nehody. Je vybaven vyprošťovací sadou Weber a dalšími prostředky k zásahům u dopravních nehod. (Požáry.cz, 2018)



Obrázek 12 RZA-L2Z

(zdroj: vlastní)

Velitelský automobil VEA-L1 KODIAQ-VCHS

Datum výroby: 2.2.2023

Podvozek: ŠKODA KODIAQ

Volací značka: PVY 115

Velitelský automobil sloužící pro potřeby velitele stanice.



Obrázek 13 VEA-L1 KODIAQ-VCHS

(zdroj: vlastní)

Automobilový žebřík AZ40-S1V

Datum výroby: 29.12.2023

Podvozek: SCANIA

Volací značka: PVY 103

Automobilový žebřík sloužící především k zásahům u výškových budov nebo na jiných těžce dostupných místech. (Procházka, 2023)



Obrázek 14 AZ40-S1V

(zdroj: vlastní)

Automobilový nosič kontejnerů ANK14-S2 192

Datum výroby: 29.10.2024

Podvozek: SCANIA

Volací značka: PVY 192

Automobilový nosič kontejnerů pro převoz speciálních kontejnerů. (HZS JHM, 2025)



Obrázek 15 ANK14-S2 192

(zdroj: vlastní)

Terénní vozidlo RANGER SxS XP100 ABS

Datum výroby: 13.11.2024

Značka: POLARIS

Volací značka: PVY 545

Terénní vozidlo určené pro záchranné a likvidační práce v těžce dostupném terénu.

Součástí výbavy jsou sněhové pásy, modul pro hašení a přívěs. (HZS JHM, 2025)



Obrázek 16 RANGER SxS XP100 ABS

(zdroj: vlastní)

6.2 Vybrané možnosti financování obnovy požární techniky

Financování požární techniky představuje jednu z klíčových oblastí souvisejících s její obnovou. V této kapitole jsou popsány tři nejčastěji využívané způsoby financování, ze kterých se čerpají prostředky na nákup a obnovu požární techniky.

Rozpočet HZS ČR

Jednou z nejběžnějších možností je financování požární techniky z rozpočtu HZS ČR. Tento rozpočet slouží k pokrytí mnoha oblastí a jeho objem se každým rokem výrazně navyšuje, což má velmi pozitivní vliv na již zmíněnou obnovu požární techniky.

K výraznému navýšení finančních prostředků, kdy velká část směřovala právě na oblast materiálního zabezpečení, došlo naposledy v prvním čtvrtletí roku 2024. Vláda schválila navýšení objemu finančních prostředků určených na dotační program Ministerstva vnitra Rozvoj a obnova movitého majetku HZS. Jedná se o program zabezpečující fungování sboru v oblasti materiálně technického vybavení a umožňující především obnovu zastaralého majetku a doplnění chybějícího vybavení jednotek profesionálních hasičů. (Požary.cz, 2024)

IROP 2021-2027

IROP je jeden z operačních programů, přes které se v ČR rozdělují peníze poskytnuté z evropských fondů, konkrétně z Evropského fondu pro regionální rozvoj. Operační programy se realizují v šestiletých intervalech. Současné období je stanoveno na roky 2021-2027 a projekty mohou dobíhat až do roku 2029. IROP spravuje Ministerstvo pro místní rozvoj.

IROP v daném období podporuje celkem deset různých oblastí, pro tuto práci je však nejdůležitější druhá oblast, kterou je Integrovaný záchranný systém.

Cílem této oblasti je posílení systému ochrany obyvatelstva, který bude schopen adekvátně reagovat na existující i nové hrozby a změny klimatu. Podpora je určena pouze pro základní složky IZS a celková částka vyčleněná na projekty činí 9,3 miliard Kč. (Ministerstvo pro místní rozvoj ČR, c2025)

Podporované aktivity:

- pořízení materiálně-technického vybavení a vytvoření hmotných podmínek pro základní složky IZS,

- výstavba a modernizace výcvikových a vzdělávacích středisek a pořízení technického a technologického vybavení,
- modernizace jednotného systému varování a vyrozumění,
- výstavba a modernizace strategicky významných informačních a komunikačních systémů základních složek IZS. (Ministerstvo pro místní rozvoj ČR, c2025)

V případě, že financování požární techniky nepochází přímo z rozpočtu HZS ČR, ale na nákup jsou využity finanční prostředky z jiných zdrojů, pak se na požární techniku umísťují tabulky, které specifikují financování dané techniky.

Pokud prostředky pochází z operačního programu IROP, na karoserii techniky se může vyskytovat například tabulka zobrazená na níže uvedeném obrázku.



Obrázek 17 Tabulka financování IROP

(zdroj: vlastní)

Fond zábrany škod

Fond zábrany škod sdružuje finanční příspěvky od pojišťoven za účelem financování vybavení IZS, včetně dalších projektů k zábraně škod vznikajících provozem vozidel na území ČR.

Fond zábrany škod představuje jeden z hlavních pilířů financování základních složek IZS, přičemž se jedná zejména o úhradu výdajů spojených s pořízením techniky nebo

věcných prostředků potřebných pro činnost základních složek IZS a ostatních složek IZS poskytujících plánovanou pomoc na vyžádání v oblasti zábrany a prevence škod z provozu vozidel. (Česká kancelář pojistitelů, c2025)

Stejně je tomu v případě operačního programu IROP, pokud daná technika byla financována z Fondu zábrany škod, vyskytuje se karoserii níže zobrazená tabulka.



Obrázek 18 Tabulka financování ČKP

(zdroj: vlastní)

7 ANALYTICKÁ ČÁST

K analýze jsou v práci využity dvě metody, jimiž jsou řízený rozhovor a SWOT analýza. Cílem zvolených metod je nalezení nedostatků současného stavu techniky vybrané jednotky a oblastí s tímto stavem souvisejících a následné vytvoření přehledu potenciálních úprav týkajících se jejího zabezpečení požární technikou.

7.1 Řízený rozhovor

Rozhovor je kvalitativní výzkumná metoda, která spočívá v kladení otázek za účelem sběru dat. Rozhovor zahrnuje dvě nebo více osob, z nichž jedna je tazatel, který pokládá otázky. (George a Merkus, 2022)

Řízené rozhovory jsou nejvíce systematizovaným typem rozhovoru. Na rozdíl od polostrukturovaných nebo nestrukturovaných rozhovorů používá tazatel předem připravené otázky v daném pořadí. (George a Merkus, 2022)

Pro účely bakalářské práce byl v rámci zjištění současného stavu techniky a její obnovy zvolen řízený rozhovor s mjr. Ing. Antonínem Bastlem, který působí na centrální hasičské stanici Vyškov.

Přepis provedeného rozhovoru:

1. Jaká je vaše funkce a jak dlouho působíte u Hasičského záchranného sboru?

„Tak funkce je vedoucí pracoviště IZS a služeb a u Hasičského záchranného sboru budu 1. července 17 let, takže 16 a tři čtvrtě roku.“

2. Který typ techniky je při zásazích na vaší stanici nejčastěji využíván?

„Nejčastěji využívány jsou takzvané prvovýjezdové cisterny. To znamená cisterna v technickém provedení, kde je výbava dá se říci na všechny typy mimořádných událostí.“

„Cisterna na dvounápravovém podvozku s kabinou pro 6 hasičů a veze s sebou 4000 litrů vody, 240 litrů pěnidla plus spoustu technických prostředků, jak jsem řekl, aby byla schopná zvládnout zásahy jak u požárů, tak záchrany osob, dopravní nehody nebo úniky nebezpečných látek.“

3. Jak byste zhodnotil technický stav požární techniky, kterou vaše stanice aktuálně využívá?

„Hele, stav techniky se za poslední roky rapidně zlepšil, opravdu jsme ve fázi, kdy prvovýjezdová cisterna, ta starší je teďka vyrobená někdy v roce 2017, 2018 jestli se nepletu, takže opravdu jsme se posunuli velkým směrem kupředu. Nejstarší vozidlo, který tady teďka máme, tak je záložní cisterna, která je někdy z roku 2012. Takže opravdu ten stav toho vozového parku se rapidně změnil, rapidně se zlepšil, a i se rozšířil. Nejenom tady ve Vyškově, ale i na všech stanicích.“

4. Vyskytují se u některé požární techniky opakované poruchy nebo častá potřeba oprav?

„Ne, nejsou. Možná i s ohledem na různorodost podvozků i nástaveb nejsou závady, které by se nám opakovaly.“

5. Jak jste spokojen se servisem techniky u vaší jednotky?

„Tím, že ta technika je nová, tak úplně ty servisní úkony neřešíme. Častokrát je to o tom, že opravdu, když už se něco vyskytne, jsou to drobnosti, které se dají poměrně operativně vyřešit. Je to o tom, že posledních právě asi 10 měsíců tady máme i záložní prvovýjezdovou cisternu, takže když se náhodou někde něco vyvrbí, tak jsme schopni ji nahradit tady touhle tou záložkou. Nicméně, pokud jde o lhůty servisu jako takové, tak tam samozřejmě nás trošičku svazují nějaké legislativní požadavky, které jsou na organizační složky státu kladeny, to znamená, že musí projít nějaké kolečko, musí proběhnout určitý postup různými služebními funkcionáři, tak aby mohla být vytvořena objednávka, schválena, podepsána a teprve poté se vozidlo může odvést k servisní organizaci, tak aby nám ho opravili. Takže pokud se bavíme o nějakých komplikacích při servisech, tak ten servis jako takový netrvá až tak dlouho, jak nějaké zajištění administrativní části, administrativní vyřízení toho servisu.“

6. Jak často dochází k obnově techniky na vaší stanici?

„Opravdu poměrně často v poslední době, protože jestli si nepletu, tak ten první vůz tady je momentálně třetí rok, to znamená někdy 2022 mohl přijít. Druhovýjezdová cisterna je, jestli si nepletu, opravdu 2017 nebo 2018 a už teď máme informace, že se plánuje, že obě dvě ty auta budou v následujících nebo v brzkých letech obnoveny zase novou dvojicí prvovýjezdových cisteren. Automobilový žebřík máme nově vlastně dva roky. Máme tady nový jeden nosič kontejneru, druhý je zase asi devět let starý, takže opravdu technika jako taková je teďka na úrovni a jak jsem říkal, není to jenom tady ve Vyškově, ale je to i na

pobočkách. Když se budeme bavit o nejexponovanějších vozidlech, tak Bučovice mají prvovýjezdovou cisternu od podzimu loňského roku a ve Slavkově je někdy 2019-2020 a letos by tam možná už měla být zase nová.“

7. Máte možnost úpravy vybavení techniky podle konkrétních požadavků vaší jednotky při jejím pořízování?

„Ne, nemáme. Dá se říct, že absolutní základ, nebo téměř většinu, určuje generální ředitelství, které techniku pořizuje. Co mám informaci, tak některé kraje si můžou udělat nějaké určité místní úpravy, tak aby opravdu to odpovídalo jejich kraji, ale v rámci Jihomoravského kraje že bychom měli možnost mít trošku jinak rozložené vozidlo ve Vyškově a trošku jinak rozložené vozidlo v Hodoníně, tak to není. Opravdu do Jihomoravského kraje putují všechny auta postavený stejně. Máme na to i nějaký vnitřní předpis našeho pana náměstka, který říká, co takové vozidlo má mít ve svojí výbavě a nic víc by tam vlastně ani být nemělo.“

8. Které konkrétní typy techniky by podle vás měly být v nejbližší době modernizovány?

„To je velice těžká otázka. Za mě první vozy jsou nastartovaný, první vozí fungují. To je ta nejexponovanější technika. Výšková technika, okolo které se před pár lety hovořilo, že opravdu je zastaralá, nespolehlivá a je jí málo u hasičů, tak to se rozjelo taky poměrně rychlým tempem. Takže ze situace, kdy byl na celém okrese Vyškov jeden automobilový žebřík 30 metrů dlouhý z roku 2007, tak nějak, tak jsme teďka ve fázi, že tenhle ten žebřík je teď na pobočce v Bučovicích. My tady ve Vyškově máme 40metrový žebřík, kterej je 2 roky starěj. Ve Slavkově máme další žebřík, kterej je letitej, má téměř 30 let, ale zase by měl být v nejbližších letech nahrazen novým kusem výškové techniky, takže výšková technika už nás až tak netlačí. Kontejnery se taky poměrně obnovují. Já si myslím, že tady v tuto chvíli možná, co se týká obnovy techniky, tak bylo fajn obnovit velkoobjemovou cisternu, která je v tuto chvíli nějak z roku 2016, takže 8 až 9 let stará. A další vozidlo, které za mě by bylo fajn, aby se pokračovalo v jeho obměně, tak je rychlej zásahovej automobil, nicméně víme, že náš generální ředitel není tomuhle tomu typu techniky nakloněn, takže tam asi úplně neočekáváme, že by došlo k nějakému obnovení.“

9. Jak hodnotíte podporu ze strany Ministerstva vnitra – Generálního ředitelství HZS ČR v oblasti technického zabezpečení?

„V oblasti techniky to podpora je, řekl bych, takovou jsem za celé těch téměř 17 let, co sloužím, nezažil. Je opravdu na velice vysoké úrovni a k těm jednotkám jdou opravdu za ten rok možná i desítky aut do každého z krajů. Ať už jsou to ty prvovýjezdovky, ať už je to ta výšková technika, teďka nově se dostali čtyřkolky v provedení side by side, nicméně už je informace, že budou další čtyřkolky takzvaný UTV-čka na pobočný stanice. Takže ta podpora, co se týká oblasti techniky, je velice vysoká, a to průměrné stáří techniky nám poměrně rychle klesá.“

10. Je pro vaši jednotku současná forma financování dostatečná a vyhovující jejím potřebám?

„Jo, jo. Já si opravdu myslím, že momentálně ano. Je otázkou, co bude do budoucna, protože je fajn, že máme nová vozidla, že se vozový park nejenom obnovuje, ale i rozšiřuje. Nicméně bude otázkou, jak to dopadne na tu organizaci, co se týká právě ať už plánovaných nebo pravidelných servisních prohlídek anebo potom neplánovaných, protože samozřejmě už nejsme ve fázi, kdy jsou tady šikovní mechanici, kdy jsou to vozidla, kde ten mechanik opraví všechno, ale opravdu se všim jezdíme do autorizovaných servisů, což stojí taky nemalé finanční prostředky. Takže já mám obavu, jestli bude nějaký problém s financováním, tak ten problém nebude v rámci pořizování nové techniky, ale v rámci servisování té stávající.“

7.2 SWOT analýza

K zhodnocení technického zabezpečení jednotky požární ochrany Vyškov je využita SWOT analýza. Jedná se o univerzální metodu sloužící k identifikaci silných a slabých stránek, příležitostí a hrozeb, která se využívá jak ve veřejné správě, tak v oblasti strategického plánování. SWOT analýza posuzuje vnitřní a vnější faktory, stejně jako současný a budoucí potenciál. Je navržena tak, aby usnadnila realistický, na faktech založený a datově podložený pohled na silné a slabé stránky organizace, projektů nebo celého oboru. (Kenton, 2024)

Název SWOT je zkratkou čtyř anglických slov:

- strengths (silné stránky) – parametry, které vykazují vysokou výkonnost,
- weaknesses (slabé stránky) – parametry, které nepodávají očekávaný výkon,

- opportunities (příležitosti) – vnější možnosti růstu nebo zlepšení,
- threats (hrozby) – oblasti s potenciálem způsobit problémy. (Raeburn, 2025)

V tabulce 6 jsou ke každé ze čtyř oblastí SWOT analýzy zvoleny parametry, které jsou následně ohodnoceny prostřednictvím bodů a jsou jim přiřazeny hodnoty podle jejich vah. Tyto dvě hodnoty jsou poté vzájemně vynásobeny a zapsány do sloupce s výsledky. Posledním krokem v rámci hodnocení je součet výsledků pro každou oblast zvlášť.

Tabulka 6 Tabulka s hodnocením ke SWOT analýze

	Parametr	Body	Váha	Výsledek	Součet
Silné stránky	Pravidelná údržba techniky	5	0,5	2,5	4,5
	Zkušenosti příslušníků HZS	4	0,2	0,8	
	Systematický výcvik s technikou	4	0,3	1,2	
Slabé stránky	Omezené prostory stanice	-5	0,6	-3,0	-4,1
	Centrální nákup techniky	-2	0,1	-0,2	
	Nákladný servis techniky	-3	0,3	-0,9	
Příležitosti	Možnost čerpání dotací	4	0,6	2,4	3,7
	Spolupráce s ostatními složkami IZS	2	0,1	0,4	
	Možnost využití záložní techniky	3	0,3	0,9	
Hrozby	Riziko selhání techniky	-2	0,2	-0,4	-3,4
	Dlouhé dodací lhůty	-3	0,2	-0,6	
	Omezená výše rozpočtu	-4	0,6	-2,4	

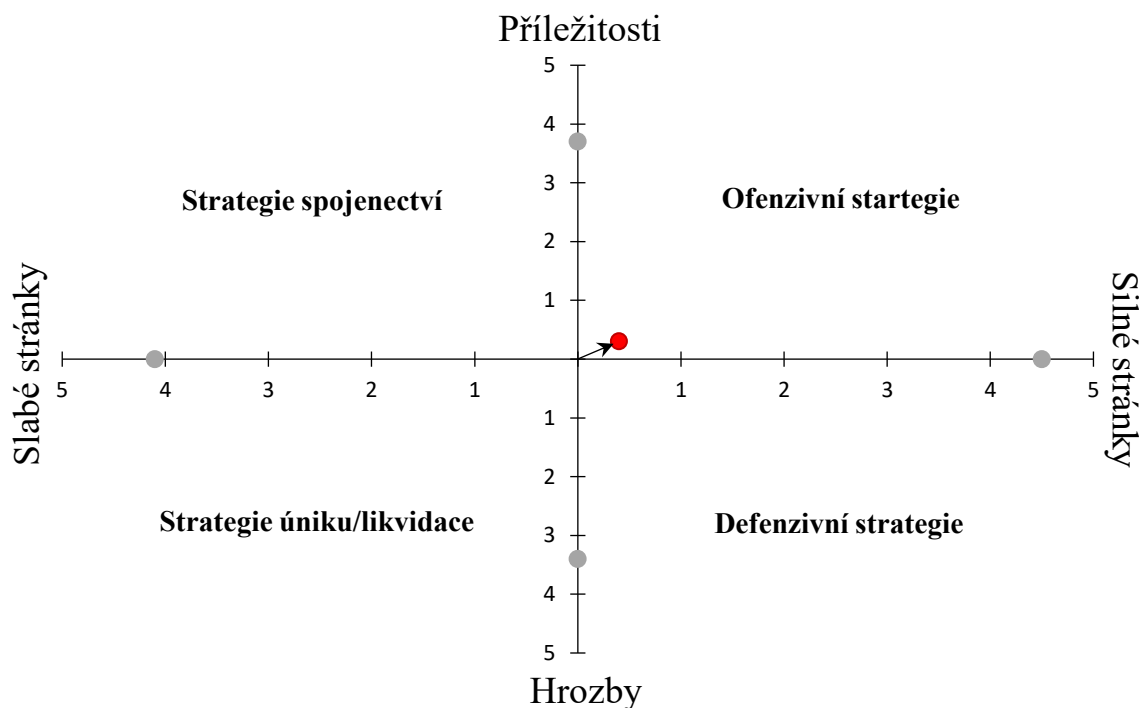
(zdroj: vlastní)

Následně je v rámci dalšího postupu potřeba provést výpočet vnitřního prostředí (silné a slabé stránky) a vnějšího prostředí (příležitosti a hrozby) z hodnot, které byly zaznamenány ve sloupci „Součet“.

Vnitřní prostředí = $4,5 - 4,1 = 0,4$

Vnější prostředí = $3,7 - 3,4 = 0,3$

Tyto hodnoty jsou v rámci dalšího postupu přeneseny do níže zobrazeného grafu s osami x a y.



Graf 5 Vyhodnocení SWOT analýzy

(zdroj: vlastní)

Přenesením hodnot z výsledku vnitřního a vnějšího prostředí do grafu dojde k vyhodnocení. V rámci dané SWOT analýzy je výsledkem ofenzivní strategie, která je charakteristická využitím příležitostí prostřednictvím silných stránek.

8 NÁVRHOVÁ OPATŘENÍ

Následující kapitola se věnuje konkrétním opatřením, které jsou navrženy na základě zhodnocení současného stavu v předchozích částech bakalářské práce.

8.1 Obnova požární techniky

Z řízeného rozhovoru vyplývá, že v současné době se věnuje obnově požární techniky JPO Vyškov náležitá pozornost, a tudíž v budoucích několika letech není zapotřebí obměna hned několika typů techniky. Toto se týká zejména prvovýjezdové i druhovýjezdové CAS, výškové techniky nebo nosičů kontejnerů.

V otázce č. 8 řízeného rozhovoru však byla mjr. Ing. Antonínem Bastlem zmíněna potřeba obměnit do budoucna velkoobjemovou CAS a RZA.

Co se týče současné velkoobjemové CAS, její staří dosahuje už téměř deseti let, i přes její spolehlivost by bylo tedy vzhledem k současnému systému obměny, který je u HZS uplatňován, vhodné tuto obměnu provést.

Současný RZA je postavený na podvozku Land Rover, byl vyroben koncem roku 2018 a je určen k výjezdům na dopravní nehody. I přes to, že se jedná o poměrně nové vozidlo, nesmí se opomenout fakt, že JPO Vyškov je stanovena předurčenost na dopravní nehody a vezme-li se i v potaz statistika výjezdů vypracovaná v tabulce 5, která řadí dopravní nehody na druhé místo v počtu výjezdů za posledních let, byla by jeho obměna taktéž vhodná.

Níže jsou uvedeny dva konkrétní návrhy požární techniky, které by mohly nahradit techniku současnou a přispět tak k celkové modernizaci jednotky.

Velkoobjemová cisternová automobilová stříkačka CAS 30/9000/540 - S3VH

Jedná se o CAS postavenou na třinápravovém podvozku TATRA FORCE, který oproti starším typům disponuje přednostmi v jízdních vlastnostech či náročností údržby. (KOBIT – THZ CZ, c2025)

Nástavba je vyrobena z hliníkových profilů a designových laminátových prvků. Uvnitř nástavby se nachází nádrž na vodu včetně integrované nádrže na pěnídlo, hliníkové čerpací zařízení THZ 3000. CAS je vybavena nárazníkovou lafetou PROTEK STYLE 622. Nástavba vzhledem k prostorným komorám pojme i rozměrné požární příslušenství. Součástí nástavby

je i výstražné zařízení, osvětlovací rampa, sklopný žebřík pro výstup na pochozí střechu, integrované vnitřní a vnější osvětlení. (KOBIT – THZ CZ, c2025)

V současné době dodává na základě rámcové smlouvy pro HZS danou požární techniku firma KOBIT – THZ CZ s.r.o.



Obrázek 19 CAS 30/9000/540 - S3VH

(zdroj: KOBIT – THZ CZ, c2025)

Rychlý zásahový automobil RZA – L2Z

Navrhovaný RZA je postaven na podvozku Mercedes-Benz X350d s třilitrovým šestiválcovým motorem o výkonu 190 kW. Novinkou v rámci vybavení jsou vzduchové měchy, které regulují výšku a zajišťují lepší stabilitu vozidla. (Požáry.cz, 2023)

V nástavbě je zabudováno výsuvné plato s hasicím vysokotlakým zařízením s možností přimíšení pěny a úložným prostorem pro vyprošťovací techniku LUKAS. Nachází se zde příslušenství pro stabilizaci vozidel, páčidlo Paratech, sorbent, záchranné lano, řetězová motorová pila a přenosný hasicí přístroj. Uprostřed nástavby je nádrž na vodu o objemu 115 litrů. Na pravé straně bočních dveří nástavby je úložný prostor pro izolační dýchací přístroje a další technické prostředky. (Požáry.cz, 2023)



Obrázek 20 RZA L2Z Mercedes Benz X350d

(zdroj: Požáry.cz, 2023)

8.2 Možnost úpravy vybavenosti požární techniky

Vybavenost technickými prostředky jednotlivými druhy požární techniky na základě požadavků stanic HZS je v rámci celého území ČR poměrně striktní a dané. Jediný, kdo stanovuje tuto vybavenost je Generální ředitelství HZS ČR, a to pro celé území ČR.

Z důvodu různorodosti mimořádných událostí na území jednotlivých krajů by bylo vhodné, aby při pořizování nové techniky mohly jednotlivé územní odbory vznést požadavky na konkrétní technické prostředky, kterými má jejich technika disponovat. Požadavky by bylo možné posílat jednotlivým krajským ředitelstvím HZS ČR, která by po jejich schválení informovala Generální ředitelství HZS ČR.

8.3 Školení příslušníků v oblasti servisu techniky

Rozhovor s odborníkem poskytl praktický náhled do problematiky servisních záležitostí souvisejících s moderní požární technikou. Ukázalo se, že pokud se jedná o kontrolu stavu techniky nebo větší a zásadnější problém s technikou, musí být vždy poslána do autorizovaného servisu. Tento proces je bohužel jak časově, tak finančně velmi náročný.

Bylo by vhodné zavést školení pro příslušníky HZS, která by měla za cíl blíže je seznámit s moderní požární technikou a naučit je provádět kontroly stavu techniky či lehké opravy přímo na stanici jednotky.

I když je tento návrh příliš komplikovaný na prosazení, zejména s ohledem k finančnímu zisku autorizovaných servisů, bylo by tímto způsobem možné zabránit plýtvání finančních prostředků a také by nebylo tak často nutné využívat záložní techniku.

ZÁVĚR

Stanoveným cílem bakalářské práce bylo zhodnotit současný stav požární techniky jednotky požární ochrany Vyškov a klíčových oblastí, které s danou problematikou úzce souvisí a následně provést návrh takových opatření, které by měly pozitivní vliv na stav dané požární techniky.

Základ pro následnou analýzu současného stavu tvoří stručná charakteristika jednotky požární ochrany Vyškov vymezující zejména její organizační začlenění. Jsou zde specifikovány předurčenosti jednotky stanovené pokynem generálního ředitele a uveden přehled zásahů jednotky za posledních deset let, který ukazuje na typy událostí, na kterých měla jednotka největší podíl, a tím pádem na potřebu zaměřit se na zabezpečení jednotky požární ochrany odpovídající technikou. V další části je uvedena konkrétní požární technika, kterou jednotka disponuje. Tento výčet přehledně ukazuje jednotlivé druhy techniky, jejich specifikaci, jakožto i jejich účel. Zdůrazňuje se zde datum výroby jednotlivých druhů a typů techniky, který nejvíce vypovídá o naléhavosti potřeby obnovy dané techniky. V neposlední řadě se práce věnuje jedné z klíčových oblastí týkající se pořízování požární techniky, což je její financování. Jsou uvedeny tři zdroje financování, které jsou v současné době k nákupu požární techniky nejvíce využívány.

V rámci analytické části byly použity dvě metody, a to řízený rozhovor a SWOT analýza. Z provedeného řízeného rozhovoru je zřejmé, že situace v oblasti vybavenosti jednotky požární technikou je v současnosti na velmi dobré úrovni jak z hlediska počtu a obměny techniky, tak i jejího financování. I přes tato pozitiva byly dotazovaným zmíněny určité nedostatky v oblasti celkové náročnosti servisních úkonů, vybavenosti vozidel technickými prostředky nebo budoucí obnovy určitých typů požární techniky. Z vypracované SWOT analýzy vyplynulo, že daná jednotka by se měla cíleně zaměřit na pravidelnou údržbu techniky, systematický výcvik s technikou a využití zkušeností příslušníků HZS, přitom pak využít vhodných příležitostí jako je čerpání dotací nebo spolupráce s ostatními složkami IZS tak, aby dosáhla ideální obnovy požární techniky.

Výstupem zhodnocení současného stavu požární techniky byla návrhová část práce. Ta uvádí několik vhodných opatření, jejichž přijetí by mělo pozitivní dopad na celou oblast požární techniky vybrané jednotky. Jako první opatření byla zvolena obnova hned dvou typů techniky, které jsou oproti obdobně vytíženým typům požární techniky zastaralé. Jako další opatření byla navržena změna týkající se vybavenosti technickými prostředky požární

techniky. Zde došlo ke zvolení takového řešení, které by umožnilo jednotlivým územním odborům získat požární techniku vybavenou technickými prostředky dle vlastních požadavků. Poslední opatření se zaměřuje na školení příslušníků v oblasti požární techniky, který by jim umožnilo provádění servisních úkonů přímo na stanici, bez potřeby využití často časově i finančně náročných autorizovaných servisů.

Na základě provedené analýzy lze konstatovat, že stanovené cíle bakalářské práce byly naplněny. Byl zhodnocen aktuální stav požární techniky vybrané jednotky požární ochrany a na základě zjištěných poznatků byla navržena opatření směřující ke zlepšení jejího vybavení požární technikou.

SEZNAM POUŽITÉ LITERATURY

AUTO TRUTNOV, c2022. Ford Ranger DoubleCab, L2Z, 4×4 – 1xplato. Online. Dostupné také z: <https://prestavby.autotrutnov.cz/portfolio/vea-l2z-na-podvozku-ford-ranger-doublecab-4x4/>.

BOZP.CZ, c2025. Slovník pojmů z oblasti BOZP a PO: Požární ochrana. Online. Dostupné z: <https://www.bozp.cz/slovník-pojmu/pozarni-ochrana/>.

ČESKO. Krizové zákony: krizový zákon, integrovaný záchranný systém, hospodářská opatření pro krizové stavy, obnova území; Hasičský záchranný sbor; Požární ochrana: zákony, nařízení vlády, vyhlášky: redakční uzávěrka 20.12.2021. ÚZ: úplné znění, číslo: 1459. Ostrava: Sagit, 2021. ISBN 978-80-7488-497-9.

ČESKÁ KANCELÁŘ POJISTITELŮ, c2025. Co je fond zábrany škod? Česká kancelář pojistitelů. Dostupné také z: <https://www.fondzabranyskod.cz/o-fondu/co-je-fzs>.

ČESKO. Vyhláška č. 69/2014, o technických podmínkách věcných prostředků požární ochrany. Online. In: Zákony pro lidi. 2014. Dostupné z: <https://www.zakonyprolidi.cz/cs/2014-69>.

ČESKO. Zákon č. 35/2007, o technických podmínkách požární techniky. Online. In: Zákony pro lidi. 2007. Dostupné z: <https://www.zakonyprolidi.cz/cs/2007-35>.

ČESKO. Zákon č. 133/1985, o požární ochraně. Online. In: Zákony pro lidi. 1985. Dostupné z: <https://www.zakonyprolidi.cz/cs/1985-133>.

ČESKO. Zákon č. 239/2000, o integrovaném záchranném systému a o změně některých zákonů. Online. In: Zákony pro lidi. 2000. Dostupné z: <https://www.zakonyprolidi.cz/cs/1998-111>.

ČESKO. Zákon č. 320/2015, o Hasičském záchranném sboru České republiky a o změně některých zákonů (zákon o hasičském záchranném sboru). Online. In: Zákony pro lidi. 2015. Dostupné z: <https://www.zakonyprolidi.cz/cs/2015-320>.

COPPOLA, Damon P., 2021. Introduction to international disaster management. Fourth edition. Amsterdam: Elsevier. ISBN 978-0-12-817368-8.

FOJTÍK, Roman. Požární technika. b. r. Dostupné z: <https://pozarniochrana.netstranky.cz/temata/41-vecne-prostredky-pozarni-ochrany/pozarni-technika.html>.

GEORGE, Tegan a MERKUS, Julia, 2022. Structured Interview | Definition, Guide & Examples. Online. Scribbr. Dostupné také z: <https://www.scribbr.com/methodology/structured-interview/>.

GŘ HZS ČR, 2016. Pokyn generálního ředitele Hasičského záchranného sboru ČR ze dne 21.12.2016, kterým se vydává Řád technické služby Hasičského záchranného sboru České republiky. Online. Dostupné z: <https://hzscr.gov.cz/clanek/technicka-sluzba-predpisy.aspx>.

GŘ HZS ČR, 2017. Pokyn generálního ředitele Hasičského záchranného sboru České republiky ze dne 17. března 2017, kterým se stanoví opěrné body Hasičského záchranného sboru České republiky a typy předurčenosti jednotek požární ochrany pro záchranné práce.

GŘ HZS ČR, 2021. Pokyn generálního ředitele Hasičského záchranného sboru ČR ze dne 22.12.2021, kterým se vydává Řád výkonu služby v jednotkách hasičských záchranných sborů podniků, sborů dobrovolných hasičů obcí a sborů dobrovolných hasičů podniků. Online. Dostupné také z: <https://hzscr.gov.cz/clanek/vykon-sluzby.aspx?q=Y2hudW09Ng%3d%3d>.

GŘ HZS ČR, 2025. Působnost: Záchranný útvar HZS ČR má celorepublikovou působnost. Dostupné z: <https://hzscr.gov.cz/clanek/pusobnost.aspx>.

HZS ČR, 2023. Hasiči ve Vyškově disponují novou technikou. Dostupné z: <https://hzscr.gov.cz/clanek/hasici-ve-vyskove-disponuji-novou-technikou.aspx>. [cit. 2025-03].

HZS JHM, 2025. Statistická ročenka HZS JHM 2024. Dostupné z: <https://hzscr.gov.cz/clanek/statisticke-rocenky-rocenky.aspx>. [cit. 2025-03].

HZS JHM, 2024. Statistická ročenka HZS JHM 2023. Dostupné z: <https://hzscr.gov.cz/clanek/statisticke-rocenky-rocenky.aspx>. [cit. 2025-03].

HZS JHM, 2023. Statistická ročenka HZS JHM 2022. Dostupné z: <https://hzscr.gov.cz/clanek/statisticke-rocenky-rocenky.aspx>. [cit. 2025-03].

HZS JHM, 2022. Statistická ročenka HZS JHM 2021. Dostupné z: <https://hzscr.gov.cz/clanek/statisticke-rocenky-rocenky.aspx>. [cit. 2025-03].

HZS JHM, 2021. Statistická ročenka HZS JHM 2020. Dostupné z: <https://hzscr.gov.cz/clanek/statisticke-rocenky-rocenky.aspx>. [cit. 2025-03].

HZS JHM, 2020. Statistická ročenka HZS JHM 2019. Dostupné z: <https://hzscr.gov.cz/clanek/statisticke-rocenky-rocenky.aspx>. [cit. 2025-03].

HZS JHM, 2019. Statistická ročenka HZS JHM 2018. Dostupné z: <https://hzscr.gov.cz/clanek/statisticke-rocenky-rocenky.aspx>. [cit. 2025-03].

HZS JHM, 2018. Statistická ročenka HZS JHM 2017. Dostupné z: <https://hzscr.gov.cz/clanek/statisticke-rocenky-rocenky.aspx>. [cit. 2025-03].

HZS JHM, 2017. Statistická ročenka HZS JHM 2016. Dostupné z: <https://hzscr.gov.cz/clanek/statisticke-rocenky-rocenky.aspx>. [cit. 2025-03].

HZS JHM, 2016. Statistická ročenka HZS JHM 2015. Dostupné z: <https://hzscr.gov.cz/clanek/statisticke-rocenky-rocenky.aspx>. [cit. 2025-03].

HZS JHM, 2025. ZPRÁVA O STAVU POŽÁRNÍ OCHRANY V JIHOMORAVSKÉM KRAJI ZA ROK 2024. Online. Dostupné také z: <https://hzscr.gov.cz/clanek/vyrocní-zpravy-hzs-jihomoravskeho-kraje.aspx>.

KENTON, Will, 2024. How to Perform a SWOT Analysis. Online. Dostupné také z: <https://www.investopedia.com/terms/s/swot.asp>.

KOBIT – THZ CZ, c2025. CAS 20/4000/240 - S2T - SCANIA. Online. Dostupné také z: <https://www.kobit-thz.cz/produkty-cas-20-4000-240-s2t-scania-detail-416>.

KOTEK, Karel, 2013. Co to jsou jednotky požární ochrany? Olomouc. Dostupné z: <https://hzscr.gov.cz/clanek/co-to-jsou-jednotky-pozarni-ochrany.aspx>.

MINISTERSTVO PRO MÍSTNÍ ROZVOJ ČR, c2025. Infostránka IROP 2021-2027. Ministerstvo pro místní rozvoj ČR. Online. Dostupné také z: <https://irop.gov.cz/cs/irop-2021-2027>.

MINISTERSTVO VNITRA, 2020. Modul – G: integrovaný záchranný systém a požární ochrany. Praha. ISBN 978-80-7616-071.

MINISTERSTVO VNITRA ČESKÉ REPUBLIKY, 2016. Terminologický slovník pojmů z oblasti krizového řízení, ochrany obyvatelstva, enviromentální bezpečnosti a plánování obrany státu. Praha. Online. Dostupné z: <https://mv.gov.cz/clanek/terminologicky-slovník-krizove-rizeni-a-planovani-obrany-statu.aspx>.

MV-GŘ HZS ČR, 2025. 112. 24. Ministerstvo vnitra. ISSN 1213-7057.

MV-GŘ HZS ČR, 2025. Statistická ročenka HZS 2024. MV-GŘ HZS ČR. Online. Dostupné také z: <https://hzscr.gov.cz/clanek/statisticke-rocenky-hasicskeho-zachranneho-sboru-cr.aspx>.

NITRA, Josef, 2020. Pompiéři, požárníci, hasiči: dějiny českého hasičství. Praha: Triton. ISBN 978-80-7553-796-6.

OCHMANOVÁ, Klára, 2025. Vláda ČR schválila Strategii rozvoje ČR do roku 2030. Online. Dostupné z: <https://hzscr.gov.cz/clanek/vlada-cr-schvalila-strategii-rozvoje-hzs-cr-do-roku-2030.aspx>.

POŘÍZEK, Jan, 2019. SWOT analýza a její využití. Online. Dostupné také z: <https://www.ecommercebridge.cz/swot-analyza-a-jeji-vyuziti/>.

POŽÁRY.CZ, 2010. Dýchací přístroj. Online. Dostupné z: <https://www.pozary.cz/clanek/33893-dychaci-pristroj/>.

POŽÁRY.CZ, 2013. Cisterny CAS 20 Tatra 815 Terrno dodal nástavbář Wawrzaszek ISS, spolufinancovala je Evropská unie. Dostupné také z: <https://www.pozary.cz/clanek/68035-cisterny-cas-20-tatra-815-terrno-dodal-nastavbar-wawrzaszek-iss-spolufinancovala-je-evropska-unie/>.

POŽÁRY.CZ, 2018. Tři rychlé zásahové automobily od firmy Wiss Czech budou v jihomoravském kraji vyjíždět i na dálnice D1, D2 a D52. Online. Dostupné také z: <https://www.pozary.cz/clanek/200719-tri-rychle-zasahove-automobily-od-firmy-wiss-czech-budou-v-jihomoravskem-kraji-vyjizdet-i-na-dalnice-d1-d2-a-d52/>.

POŽÁRY.CZ, 2023. Rychlý zásahový automobil hasičů z brněnské části Soběšice je postaven na podvozku Mercedes-Benz X 350d. Online. Dostupné také z: <https://www.pozary.cz/clanek/263057-rychly-zasahovy-automobil-hasicu-z-brnenske-casti-sobesice-je-postaven-na-podvozku-mercedes-benz-x-350d/>.

POŽÁRY.CZ, 2023. Vybrané jednotky požární ochrany plní specifické úkoly na základě speciální předurčenosti. Online. Dostupné také z: <https://www.pozary.cz/clanek/266359-vybrane-jednotky-pozarni-ochrany-plni-specificke-ukoly-na-zaklade-specialni-predurcenosti/>.

POŽÁRY.CZ, 2024. Vláda České republiky navýšila téměř o 7 miliard korun rozpočet určený pro obnovu a doplnění vybavení profesionálních hasičů. Online. Dostupné také z:

<https://www.pozary.cz/clanek/278393-vlada-ceske-republiky-navysila-temer-o-7-miliard-korun-rozpocet-urceny-pro-obnovu-a-doplneni-vybaveni-profesionalnich-hasicu/>.

RAEBURN, Alicia, 2025. SWOT analysis: Examples and templates. Online. Dostupné také z: <https://asana.com/resources/swot-analysis>.

RICHTER, Rostislav, 2018. Slovník pojmů krizového řízení. ISBN 978-80-87544-91-4. [cit. 2025-02-26].

SHAPIRO, Lauren R. a MARAS, Marie-Helen, 2021. Encyclopedia of security and emergency management: with 53 figures and 38 tables. Springer International Publishing. ISBN 978-3-319-70487-6.

THT POLIČKA, c2024. TA – L 1 CH(N)(Z) – RENAULT MASTER. Online. Dostupné také z: <https://tth.cz/specialni-technika/ta-l-1-ch-n-z-renault-master/>.

THT POLIČKA, c2024. TA – L 1 R – IVECO DAILY 4X2. Online. Dostupné také z: <https://tth.cz/specialni-technika/ta-l-1-r-iveco-daily-4x2/>.

SEZNAM GRAFŮ

Graf 1 Stáří CAS pro přepravu družstva 1+5.....	31
Graf 2 Stáří CAS pro velkoobjemové hašení.....	32
Graf 3 Stáří výškové techniky.....	32
Graf 4 Stáří dopravních automobilů.....	33
Graf 5 Vyhodnocení SWOT analýzy	53

SEZNAM OBRÁZKŮ

Obrázek 1 Vize rozvoje HZS ČR	16
Obrázek 2 TA-L1CH	37
Obrázek 3 TA-L1	38
Obrázek 4 CAS 20/4000/240-S2T	38
Obrázek 5 DA-L1Z	39
Obrázek 6 CAS 30/9000/540-S3VH	39
Obrázek 7 VEA-L2Z	40
Obrázek 8 ANK14-S2 191	40
Obrázek 9 CAS 20/4000/240 – S2T	41
Obrázek 10 VEA-L2 DRON	41
Obrázek 11 Scania CAS 20/4000/240-S2T	42
Obrázek 12 RZA-L2Z	42
Obrázek 13 VEA-L1 KODIAQ-VCHS	43
Obrázek 14 AZ40-S1V	43
Obrázek 15 ANK14-S2 192	44
Obrázek 16 RANGER SxS XP100 ABS	44
Obrázek 17 Tabulka financování IROP	46
Obrázek 18 Tabulka financování ČKP	47
Obrázek 19 CAS 30/9000/540 - S3VH	55
Obrázek 20 RZA L2Z Mercedes Benz X350d	55

SEZNAM TABULEK

Tabulka 1 Kategorie JPO	21
Tabulka 2 Vybavení JSDH	26
Tabulka 3 Typy stanic.....	27
Tabulka 4 Vybavení HZS kraje	28
Tabulka 5 Výjezdy JPO Vyškov 2015-2024.....	36
Tabulka 6 Tabulka s hodnocením ke SWOT analýze.....	52

SEZNAM POUŽITÝCH SYMBOLŮ A ZKRATEK

CAS	Cisternová automobilová stříkačka
DA	Dopravní automobil
HZS ČR	Hasičský záchranný sbor České republiky
IZS	Integrovaný záchranný systém
JPO	Jednotka požární ochrany
JSDH	Jednotka sboru dobrovolných hasičů
RZA	Rychlý zásahový automobil
TA	Technický automobil