

HODNOCENÍ VEDOUcíHO DIPLOMOVÉ PRÁCE

Autor práce	Bc. Antonín Kuře
Studijní program	Bezpečnost společnosti
Specializace	Rizikové inženýrství
Forma studia	kombinovaná
Akademický rok	2024/2025
Téma práce	Rizika vlivu lidského faktoru na bezpečnost provozu
Autor posudku	Ing. Eva Hoke, Ph.D.

	Kritéria hodnocení	Váha	Hodnocení
1	Formulace cílů práce a použité metody	0,07	A
2	Úroveň teoretické části práce	0,15	A
3	Úroveň analyticko-empirické části práce	0,25	A
4	Úroveň aplikační části práce	0,10	A
5	Výstavba textu a jeho logická provázanost, kvalitativní a kvantitativní parametry práce	0,08	A
6	Splnění cílů práce a relevance závěrů	0,15	A
7	Odborný přínos práce a její praktické využití	0,10	A
8	Jazyková úroveň práce	0,05	A
9	Formální náležitosti práce (včetně citací a užití šablony)	0,05	A
	Návrh hodnocení dle váženého průměru	1,00	A

Diplomová práce je zacílena do oblasti spolehlivosti lidského faktoru v konkrétním provozu. Teoretická východiska jsou zpracována z širokého spektra odborné literatury, zahraničních publikací nevýjímaje. Analyticko-empirická část již popisuje vybraný výrobní proces a přibližuje rizika lidského faktoru. Pro lepší přehlednost autor zkonstruoval vývojový diagram činnosti operátora. Pro identifikaci a posouzení rizik byly vybrány vhodné metody, které jsou správně zpracovány a interpretovány. Závěr práce patří konkrétním návrhům nápravných opatření. Tento plán implementace je posouzen jak z hlediska času, tak i nákladů. Je evidentní, že autor se v problematice dobře orientuje a jeho návrhy budou nejenom technicky proveditelné, ale také ekonomicky efektivní.

Diplomant pracoval samostatně, aktivně a využíval pravidelných konzultací. Formální, gramatická i stylistická stránka je na velmi dobré úrovni. Protože byly naplněny všechny zásady v zadání, diplomovou práci doporučuji k obhajobě a hodnotím na výbornou.

Práce není plagiátem.

V Uherském Hradišti dne 25.04.2025

Podpis:

Hodnocení odpovídá následující stupnici:

A = 1,00-1,24 B = 1,25-1,50 C = 1,51-2,00 D = 2,01-2,50 E = 2,51-3,00 F = 3,01-...