

POSUDEK VEDOUCÍHO DIPLOMOVÉ PRÁCE

Student: Bc. Jelínek Petr

Vedoucí práce: Ing. Radek Vala, Ph.D.

Studijní program: Informační technologie

Specializace: Softwarové inženýrství

Akademický rok: 2024/2025

Téma diplomové práce: Mobilní aplikace pro plánování nabíjení elektrických vozidel

Hodnocení práce:

	A	B	C	D	E	F
Hodnocení: A – nejlepší; F – nevyhovující						
1. Splnění všech bodů zadání	☒	☐	☐	☐	☐	☐
2. Vhodnost zvolené metody řešení	☒	☐	☐	☐	☐	☐
3. Členění práce (kapitoly, podkapitoly, odstavce)	☐	☒	☐	☐	☐	☐
4. Práce s literaturou a její citace	☐	☒	☐	☐	☐	☐
5. Úroveň jazykového zpracování	☐	☒	☐	☐	☐	☐
6. Formální úroveň práce	☒	☐	☐	☐	☐	☐
7. Kvalita zpracování teoretické části	☒	☐	☐	☐	☐	☐
8. Kvalita zpracování praktické části	☒	☐	☐	☐	☐	☐
9. Dosažené výsledky práce	☒	☐	☐	☐	☐	☐
10. Přínos práce a její využití	☒	☐	☐	☐	☐	☐
11. Spolupráce autora s vedoucím práce	☒	☐	☐	☐	☐	☐

Výsledek kontroly plagiátorství:

Práce byla posouzena z hlediska plagiátorství. Nejvyšší míra shody činí 1 %, což odpovídá shodám v obecně formulovaných pasážích. Práce není plagiát.

Celkové hodnocení práce:

Výsledná známka není průměrem výše uvedených hodnocení. Znamku uvede vedoucí dle svého uvážení dle klasifikační stupnice ECTS:

A – výborně, B – velmi dobře, C – dobře, D – uspokojivě, E – dostatečně, F – nedostatečně.

Stupeň F znamená též „nedoporučuji práci k obhajobě“.

Předloženou diplomovou práci doporučuji k obhajobě a navrhuji hodnocení

A - výborně.

V případě hodnocení stupněm „F – nedostatečně“ uveďte do připomínek a slovního vyjádření hlavní nedostatky práce a důvody tohoto hodnocení.

Další připomínky, vyjádření, náměty k obhajobě práce (možno pokračovat i na další stránce):

Všechny body zadání byly splněny. Student vytvořil funkční mobilní aplikaci, která reflektuje aktuální potřeby uživatelů elektromobilů, a to jak po stránce technické, tak z hlediska uživatelské přívětivosti. Předložená práce přesně odpovídá formulovaným cílům a zadání.

Zvolená metodika vývoje aplikace (MVVM architektura ve SwiftUI s využitím Firebase jako backendového řešení) odpovídá současným trendům vývoje mobilních aplikací pro platformu Apple. Student rovněž vytvořil zjednodušený model simulace nabíjecí křivky a prováděl jeho ověření na reálných datech, což přispívá k validitě a použitelnosti výstupu.

Aplikace je velmi kvalitně zpracovaná po stránce designu, uživatelského zážitku i technického zpracování a má potenciál skutečného využití pro uživatele elektromobilů. Práce může sloužit jako vzorový příklad vývoje nativních aplikací pro Apple platformy a je přínosná jak z hlediska výuky, tak možného reálného nasazení.

Datum 5.6.2025

Podpis vedoucího diplomové práce