

POSUDEK OPONENTA DIPLOMOVÉ PRÁCE

Student: Bc. Zdeněk Maňásek

Oponent: doc. Ing. Jozef Svetlík, PhD.

Studijní program: **Bezpečnostní technologie, systémy a management**

Studijní obor/Specializace: **Bezpečnostní management**

Akademický rok: **2024/2025**

Téma diplomové práce: **Kooperativní systémy pro složky Integrovaného záchranného systému**

Hodnocení práce:

Prioritizácia a bezpečnosť prejazdu vozidiel Integrovaného záchranného systému križovatkou je jednou zo stálych bezpečnostných výziev jednotlivých zložiek. Prudkým rozvojom informačných systémov a vývojom nových prostriedkov komunikácie medzi prvkami infraštruktúry sa otvára cesta zvýšenia bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky nielen bežných vozidiel, ale aj vozidiel s právom prednostnej jazdy. Preto považujem predloženú diplomovú prácu za veľmi aktuálnu a riešenú na náročnú tému.

Autor v teoretickej časti popísal kooperatívny inteligentný dopravný systém a zložky IZS, čo považujem za správne. Vhodne zvolená bola aj kapitola 3, ktoré komplexne dopĺňa potenciálnych užívateľov systému ako takého. V praktickej časti autor objasňuje technológiu C-ITS v praxi so zameraním na komunikáciu, jednotlivé prvky až po predstavenie samotnej technológie v kapitole 6. Pozitívne hodnotím praktickú časť zaoberajúcu sa nasadenia technológie, ako aj vyhodnotenie nedostatkov a sformulovanie záverov z pilotného testovania. Reálna prevádzka ukázala, že je potrebné nielen systém inštalovať, ale riešiť aj jeho optimalizáciu a samotné nastavenia podľa používateľa. Táto oblasť bola vhodne podporená aj vytvoreným a vyhodnoteným dotazníkom. Práca prináša aj ďalšie iné poznatky a poukazuje na úlohy, ktoré vyplývajú napríklad z prioritizácie prechodu zložiek IZS cez križovátku a to nielen zložiek medzi sebou (hasiči, zdravotná záchranná služba, polícia, prípadne MHD) ale aj jednotlivých vozidiel tej istej zložky (napr. 2 vozidlá hasičov prichádzajúcich z dvoch strán do križovatky).

Spracovanie práce je na dobrej grafickej, štylistickej ako aj jazykovej úrovni. Práca je vhodne doplnená grafmi, obrázkami a tabuľkami s výrazným vplyvom na pochopenie problematiky čitateľom. V práci sa vyskytuje niekoľko preklepov, ktoré však nemajú významný vplyv na celkovú kvalitu a výpovednú hodnotu práce. Rozsahom práca vysoko prekračuje limity kladené na takýto typ práce.

Záverom môžem konštatovať, že študent Bc. Zdeněk Maňásek sa orientuje v problematike ktorú riešil a samotná práca spĺňa požiadavky kladené na spracovanie diplomovej práce.

Otázky na diplomanta:

1. Objasnite komisii v akom časovom horizonte predpokladáte implementáciu systému v OBU jednotkách výrobcov všetkých výrobcov automobilov v EU? (viď zavádzanie e-call)
2. V prípade implementácie systému na vybranom území, kto by bol najhodnejším právcom a prevádzkovateľom systému C-ITS?

Celkové hodnocení práce:

Známku uvede oponent dle svého uvážení dle klasifikační stupnice ECTS:

A – výborně, B – velmi dobře, C – dobře, D – uspokojivě, E – dostatečně, F – nedostatečně.

Stupeň F znamená též „nedoporučuji práci k obhajobě“.

Předloženou diplomovou práci doporučuji k obhajobě a navrhuji hodnocení

A - výborně.

V případě hodnocení stupněm „F – nedostatečně“ uveďte do připomínek a slovního vyjádření hlavní nedostatky práce a důvody tohoto hodnocení.

Datum 29.05.2025

Podpis oponenta diplomové práce