

POSUDEK VEDOUCÍHO DIPLOMOVÉ PRÁCE

Student: Bc. Samuel Gábor

Vedoucí práce: Ing. Stanislav Kovář, Ph.D.

Studijní program: Bezpečnostní technologie, systémy a management

Specializace: Bezpečnostní technologie

Akademický rok: 2024/2025

Téma diplomové práce: Slabiny v zabezpečení moderních dálkových systémů automobilů

Hodnocení práce:

	A	B	C	D	E	F
	Hodnocení: A – nejlepší; F - nevyhovující					
1. Splnění všech bodů zadání	☒	☐	☐	☐	☐	☐
2. Vhodnost zvolené metody řešení	☒	☐	☐	☐	☐	☐
3. Členění práce (kapitoly, podkapitoly, odstavce)	☒	☐	☐	☐	☐	☐
4. Práce s literaturou a její citace	☒	☐	☐	☐	☐	☐
5. Úroveň jazykového zpracování	☒	☐	☐	☐	☐	☐
6. Formální úroveň práce	☒	☐	☐	☐	☐	☐
7. Kvalita zpracování teoretické části	☒	☐	☐	☐	☐	☐
8. Kvalita zpracování praktické části	☒	☐	☐	☐	☐	☐
9. Dosažené výsledky práce	☒	☐	☐	☐	☐	☐
10. Přínos práce a její využití	☒	☐	☐	☐	☐	☐
11. Spolupráce autora s vedoucím práce	☒	☐	☐	☐	☐	☐

Výsledek kontroly plagiátorství:

Práce byla posouzena z hlediska plagiátorství s výsledkem 3 % shodnosti. Práce není plagiát.

Celkové hodnocení práce:

Výsledná známka není průměrem výše uvedených hodnocení. Znamku uvede vedoucí dle svého uvážení dle klasifikační stupnice ECTS:

A – výborně, B – velmi dobře, C – dobře, D – uspokojivě, E – dostatečně, F – nedostatečně.

Stupeň F znamená též „nedoporučuji práci k obhajobě“.

Předloženou diplomovou práci doporučuji k obhajobě a navrhuji hodnocení

A - výborně.

V případě hodnocení stupněm „F – nedostatečně“ uveďte do připomínek a slovního vyjádření hlavní nedostatky práce a důvody tohoto hodnocení.

Další připomínky, vyjádření, náměty k obhajobě práce (možno pokračovat i na další stránce):

Diplomová práce se zabývá aktuální a odborně významnou problematikou bezpečnosti dálkového ovládání automobilů, přičemž reflektuje rostoucí dostupnost technologií pro analýzu a případné zneužití bezdrátové komunikace. Student nejprve provedl přehled současných technologií využívaných v oblasti automobilového dálkového ovládání a následně navrhl a realizoval experimenty zaměřené na ověření bezpečnostních slabin vybraných zařízení, a to jak v laboratorních, tak reálných podmínkách. Praktická část práce je postavena na využití široce dostupných nástrojů, jako jsou Flipper Zero a RTL-SDR, jejichž zapojení odpovídá současným trendům a zároveň zvyšuje relevanci a opakovatelnost navržených testů. Zvolená metodologie je logická, přiměřená cílům práce a je jasně a srozumitelně popsána. Student pracoval samostatně, aktivně vyhledával odborné informace a konzultoval svůj postup i dílčí výsledky pravidelně a s dobrou zpětnou vazbou. Všechny

body zadání byly v plném rozsahu splněny. Práce je po formální stránce velmi dobře zpracovaná, stylisticky vyvážená a čtivá, bez závažnějších jazykových či strukturálních nedostatků. Významným přínosem je nejen vlastní realizace experimentů, ale také celkové zpracování tématu, které může sloužit jako inspirace pro další výzkum v oblasti elektromagnetické bezpečnosti automobilových systémů. Zároveň práce představuje kvalitní úvodní materiál pro začínající odborníky i čtenáře se zájmem o praktické aspekty bezpečnosti bezdrátové komunikace. Vzhledem k aktuálnosti tématu, odborné kvalitě zpracování a praktickému přínosu hodnotím diplomovou práci známkou A – výborně a doporučuji ji k obhajobě.

Datum 6.6.2025

Podpis vedoucího diplomové práce