

POSUDEK VEDOUCÍHO DIPLOMOVÉ PRÁCE

Student: RUDINSKÝ ONDŘEJ

Vedoucí práce: Ing. David Šaur, Ph.D.

Studijní program: Bezpečnostní technologie, systémy a management

Specializace: Bezpečnostní technologie

Akademický rok: 2024/2025

Téma diplomové práce: Analýza dopravní nehodovosti ve vztahu k umístění dopravního značení ve městě Zlín

Hodnocení práce:

	A	B	C	D	E	F
Hodnocení: A – nejlepší; F – nevyhovující						
1. Splnění všech bodů zadání	☒	☐	☐	☐	☐	☐
2. Vhodnost zvolené metody řešení	☒	☐	☐	☐	☐	☐
3. Členění práce (kapitoly, podkapitoly, odstavce)	☒	☐	☐	☐	☐	☐
4. Práce s literaturou a její citace	☐	☒	☐	☐	☐	☐
5. Úroveň jazykového zpracování	☐	☒	☐	☐	☐	☐
6. Formální úroveň práce	☐	☒	☐	☐	☐	☐
7. Kvalita zpracování teoretické části	☒	☐	☐	☐	☐	☐
8. Kvalita zpracování praktické části	☒	☐	☐	☐	☐	☐
9. Dosažené výsledky práce	☒	☐	☐	☐	☐	☐
10. Přínos práce a její využití	☒	☐	☐	☐	☐	☐
11. Spolupráce autora s vedoucím práce	☒	☐	☐	☐	☐	☐

Výsledek kontroly plagiátorství:

Práce byla posouzena z hlediska plagiátorství s výsledkem 1 % shodnosti. Práce není plagiát.

Celkové hodnocení práce:

Výsledná známka není průměrem výše uvedených hodnocení. Znamku uvede vedoucí dle svého uvážení dle klasifikační stupnice ECTS:

A – výborně, B – velmi dobře, C – dobře, D – uspokojivě, E – dostatečně, F – nedostatečně.

Stupeň F znamená též „nedoporučuji práci k obhajobě“.

Předloženou diplomovou práci doporučuji k obhajobě a navrhuji hodnocení

A - výborně.

V případě hodnocení stupněm „F – nedostatečně“ uveďte do připomínek a slovního vyjádření hlavní nedostatky práce a důvody tohoto hodnocení.

Další připomínky, vyjádření, náměty k obhajobě práce (možno pokračovat i na další stránce):

Tato práce se zabývá problematikou dopravních nehod za účelem prokázání vlivu dopravních značek na tyto nehody. Výstupem práce je návrh opatření pro umístění dopravních značek v nejrizikovějších místech ve Zlíně za účelem zvýšení dopravní bezpečnosti.

Teoretická část pojednává o problematice dopravního značení, její legislativy včetně analýzy nástrojů a datových platform pro správu dopravního značení a nehod. Závěr teoretické části dokumentuje metody prediktivních modelů dopravní nehodovosti.

Praktická část obsahuje informace o obecném postupu pro stanovení analýzy rizikových lokalit dopravních nehod v souvislosti s dopravním značením. Výstupy praktické části zahrnují vizualizace rizikových oblastí dopravních nehod ve vztahu k dopravnímu značení, návrhy opatření ke zlepšení dopravní bezpečnosti v nejrizikovějších místech ve městě Zlín a prostorovou analýzu dopravních nehod a značení s využitím metody hot spot analýzy realizované v GIS.

Velmi kladně hodnotím osobní přístup autora práce ke zpracování diplomové práce, zjeměna v rovině praktické části, kde své poznatky implementoval do tvorby mapy, metodiky a návrhu konkrétních opatření ke zvýšení dopravní bezpečnosti v nejrizikovějších oblastech z hlediska výskytu dopravních nehod ve městě Zlín. Taktéž kladně hodnotím návrh metodiky obsahující vlastní matematický popis analýzy dopravních nehod. Výsledky práce považuji za přínosné pro praxi z hlediska vytvořeného obecného postupu k metodice pro možné budoucí zpracování v ostatních krajích ČR. V neposlední řadě bych chtěl diplomanta pochválit za příkladnou komunikaci s vedoucím a s praxí a vynaložené úsilí pro řešení jeho diplomové práce.

Závěrem mohu konstatovat, že i přes drobné nedostatky práce splňuje požadavky kladené na diplomovou práci a doporučuji ji přijmout k obhajobě.

Datum 30.05.2025

Podpis vedoucího diplomové práce