

HODNOCENÍ VEDOUČÍHO BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

Autor práce	Tomáš Hřib
Studijní program	Ochrana obyvatelstva
Forma studia	prezenční
Akademický rok	2023/2024
Téma práce	Problematika hašení elektromobilů a připravenost jednotek požární ochrany
Autor posudku	Ing. Lukáš Snopek, Ph.D.

	Kritéria hodnocení	Váha	Hodnocení
1	Formulace cílů práce a použité metody	0,10	A
2	Úroveň teoretické části práce	0,30	A
3	Úroveň analyticko-empirické a návrhové části práce	0,20	A
4	Výstavba textu a jeho logická provázanost, kvalitativní a kvantitativní parametry práce	0,13	A
5	Splnění cílů práce a relevance závěrů	0,15	A
6	Jazyková úroveň práce	0,05	A
7	Formální náležitosti práce (včetně citací a užití šablony)	0,07	A
	Návrh hodnocení dle váženého průměru	1,00	A (1,00)

Předložená bakalářská práce se zabývá velmi atraktivním a aktuálním tématem, a to problematikou hašení elektromobilů a připravenost jednotek požární ochrany. Teoretická část bakalářská práce se věnuje mimo jiné popisu vývoje elektromobility v čase, druhy aktuálně využívaných baterií v těchto vozidlech, aktuálně využívané způsoby hašení a popisu statistik srovnávacích počty požárů konvenčních vozidel a bateriových elektrických vozidel. V praktické části se autor věnuje analýze současného stavu a návrhu adekvátního způsobu zdolávání požáru bateriového elektrického vozidla za ideálních podmínek. Autor praktickou část realizoval během své stáže u HZS Zlínského kraje a zúčastnil se také soutěže SVOČ. Vysoce pozitivně hodnotím aktivitu a iniciativu autora bakalářské práce při jejím zpracování a rovněž spolupráci s vedoucím práce. Nejvyšší míra podobnosti je 4 % - práce není plagiát. Práci doporučuji k obhajobě a hodnotím ji jako výbornou „A“.

Práce není plagiátem.

V Uherském Hradišti dne 15.05.2024

Podpis:

Hodnocení odpovídá následující stupnici:

A = 1,00-1,24 B = 1,25-1,50 C = 1,51-2,00 D = 2,01-2,50 E = 2,51-3,00 F = 3,01-...