

Posudek oponenta diplomové práce – teoretická/praktická část*

Jméno a příjmení studenta	Petr Šlahař		
Studijní program	Výtvarná umění		
Obor/ateliér	Průmyslový design		
Forma studia	Prezenční	Akad. rok	2022/2023
Název práce	Design pro ŠKODA AUTO a.s.		
Oponent práce	Ing. Tomáš Skřivánek		

Petr Šlahař se ve své práci zabývá návrhem automobilového příslušenství, takzvané krabičky poslední záchrany, ve spolupráci s firmou ŠKODA AUTO a.s.

Volba tématu je vysoce aktuální a výsledný produkt je použitelným doplňkem ze série „simply clever“ zacílený na model Enyaq. Projekt byl konzultovaný přímo s oddělením designu a inovací ve ŠKODA AUTO a.s.

Práce obsahuje zezáátku velké množství historických informací, které jsou však často nerelevantní pro samotné téma práce. Zmiňuje například životopisné informace o zakladatelích společnosti a další podrobnosti o dřívějších modelech jako je Octavia či Superb, což není příliš důležité pro vývoj příslušenství do auta cílové kategorie.

V Dalších kapitolách je už zaměření mnohem relevantnější a autor zde začíná představovat elektrický model Enyaq, do kterého je příslušenství určeno a také nejaktuálnější koncept automobilky Vision 7S, na kterém automobilka představuje nový designový jazyk, který je směrodatný pro tuhle práci. Obě vozidla autor popisuje zejména se zaměřením na interiér, jakožto nejvíce relevantní ohnisko zájmu, bohužel však lehce postrádám kritický pohled a vlastní designérskou interpretaci, což se prolíná bohužel i do zbytku analýzy současné produkce.

Následná kapitola věnovaná „Simply Clever“ je zpracována poměrně pečlivě a poskytuje potřebný kontext. Zde se objevuje relevantní historický přehled a také přesný výčet simply clever prvků ve voze Enyaq. Oceňuji také důslednou rešerši konkurenčního Rivianu a jeho chytrých řešení. Momentálně však automobilové odvětví nabízí široké spektrum podobných konceptů a produkčních řešení, tudíž by neškodilo rozšířit analýzu o další značky a koncepty a udělat si tak širší přehled o aktuálních trendech. Nadruhou stranu je celkově teoretická část nepoměrně dlouhá k praktické části, a tak by pomohlo jí lépe strukturovat a některé části zcela vynechat (úvodní historie).

Práce obsahuje jasně definované cíle a cílovou skupinu, což je klíčovým prvkem pro úspěšný vývoj produktu. Oceňuji zpracování metodiky persony, jež bylo velmi užitečné pro lepší pochopení potřeb uživatelů. Dále si cením solidního základu pro definici obsahu krabičky, který je založen na průzkumu, který pokrývá širší spektrum uživatelů. Nicméně, myslím si, že průzkum by mohl být zpracován více akademicky a podpořen tabulkou či jinými prostředky, aby bylo možné lépe porovnat a analyzovat získané informace. Například chybí údaj o množství respondentů apod.

Výsledný produkt je velmi dobře navržen a prošel mnoha iteracemi, což dokazuje, že autor se snažil najít nejlepší řešení pro plné splnění cíle, kterým bylo minimalizovat zásah do interiéru a chytře využít prostor pod konzolí. Během fáze rapid prototypování se autor musel potýkat s tvarovým a rozměrovým omezením prostoru. Přesto je finální design atraktivní, vyvážený a v souladu s designem interiéru a celkově s novým designovým jazykem ŠKODA. Lze jasně konstatovat, že nepůsobí jako cizorodý prvek. Vkusná volba materiálu navíc ještě více umocnila dojem originálního příslušenství, které do vozu patří. Tvarování produktu a jeho oblasti kolem powerbanky by nicméně zasloužilo malinko citlivější zacházení s proporcemi a odsazením mezi křivkami. Alternativní řešení nabízejí spoustu další novátorských řešení a jde vidět, že student řešil problém s nadšením a designérskou schopností, kterou dokazuje prezentací nápadů skicami, které jsou na vysoké úrovni a jasně komunikují myšlenku. Designérská kvalita fyzického prototypu je ve finále vysoká a je jasně vidět, že autor se snažil najít nejlepší řešení pro ergonomii používání, spolu s možností individualizace vnitřního obsahu, včetně implementace chytrého řešení fixace předmětů. Umístění ve voze shledávám zcela logickým, bohužel nedoručené otevírání krabičky je slabší stránka práce.

Výsledný produkt je kvalitně zpracovaný, má estetickou a funkční hodnotu a splňuje požadavky zadané ŠKODA AUTO v úvodní fázi projektu. Produkt je nyní zcela použitelný, má však mírný potenciál pro zlepšení.

Doporučuji diplomovou práci Petra Šlahaře k obhajobě.

Návrh klasifikace A - výborně

V(e) dne

.....
podpis oponenta práce

Pro klasifikaci použijte tuto stupnici:

A - výborně	B - velmi dobře	C - dobře	D - uspokojivě	E - dostatečně	F - nedostatečně
-------------	-----------------	-----------	----------------	----------------	------------------

* nehodící se škrtněte