

HODNOCENÍ VEDOUCÍHO BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

Autor práce	Lukáš Mařík
Studijní program	Procesní inženýrství
Forma studia	kombinovaná
Akademický rok	2020/2021
Téma práce	Monitoring ovzduší a povětrnostních podmínek v krizovém řízení
Autor posudku	Ing. Jakub Rak, Ph.D.

	Kritéria hodnocení	Váha	Hodnocení
1	Formulace cílů práce a použité metody	0,10	A
2	Úroveň teoretické části práce	0,30	A
3	Úroveň analyticko-empirické části práce	0,20	A
4	Výstavba textu a jeho logická provázanost, kvalitativní a kvantitativní parametry práce	0,13	A
5	Splnění cílů práce a relevance závěrů	0,15	A
6	Jazyková úroveň práce	0,05	B
7	Formální náležitosti práce (včetně citací a užití šablony)	0,07	B
	Návrh hodnocení dle váženého průměru	1,00	A (1,06)

Hodnocená práce řeší aktuální praktické téma. V teoretické části autor prokazuje svou znalost a přehled v dotčené problematice. Autor se zaměřuje především na monitoring povětrnostních podmínek a kvality ovzduší. Ve 4. kapitole jsou popsány primární typy mimořádných událostí související s povětrnostními podmínkami a jejich předpovědi. V praktické části autor propojuje teoretické poznatky v praktickou aplikaci HW a SW komponent výpočetní techniky. Jako hlavní přínos práce vnímám tvorbu HW komponent meteorologické stanice, a především její SW část. Zde je nutno vyzvednout samostatnou tvorbu jednotlivých částí autorem. Přínosem pro pedagogickou oblast je tvorba podkladů k laboratornímu cvičení související s výukou informačních technologií na FLKŘ. Kladně hodnotím aktivní přístup autora a jeho samostatnost při zpracování. Závěrem podtrhuji praktický přínos práce, kdy meteorologická stanice bude využita při výuce informačních technologií na FLKŘ. Práci doporučuji k obhajobě a hodnotím stupněm A

Práce není plagiátem.

V Uherském Hradišti dne 20.08.2021

Podpis:

Hodnocení odpovídá stupnici ECTS:

A = 1,00-1,24 B = 1,25-1,50 C = 1,51-2,00 D = 2,01-2,50 E = 2,51-3,00 F = 3,01-...