

Posudek vedoucího bakalářské práce

Jméno studenta: *Martin Bartoš*

Vedoucí BP: *Ing. Lucie Macurová, Ph.D.*

Ak. rok: 2020/2021

Téma BP: *Analýza kapacity nákladového prostoru pro expedici výrobků ve vybrané firmě*

U hodnocení kritéria 1 zohledněte náročnost tématu práce.

Při hodnocení kritérií 2-6 zohledněte následující bodování:

5 bodů – splněno velmi kvalitně, výrazně překračuje požadavky

4 body – splněno kvalitně

3 body – splněno bez výhrad

2 body – splněno s menšími nedostatky

1 body – splněno, ale s výraznými nedostatky

0 bodů – nesplněno

KRITÉRIA HODNOCENÍ	Počet bodů
1. Náročnost tématu práce:	4
a) řešená problematika je složitá	ano
b) získávání dat je náročné	ano
c) zpracování dat je náročné	ano
2. Cíle a metody práce:	3
a) cíle práce jsou srozumitelně formulovány	ano
b) metody zpracování práce jsou srozumitelně formulovány	ano
c) prezentované cíle práce jsou v souladu s tématem práce	ano
d) zvolené metody a postupy jsou vhodné pro naplnění cílů práce	ano
3. Teoretická část práce:	4
a) teoretická část práce obsahuje kritickou literární rešerši	částečně
b) teoretická část vychází z vhodně zvolených domácích i cizojazyčných zdrojů (s přihlédnutím k relevantnosti, aktuálnosti a typu publikací)	ano
c) teoretické zdroje v textu jsou citovány odpovídajícím způsobem	ano
4. Praktická část práce – analýza:	4
a) v analytické části práce jsou využity poznatky z teorie	ano
b) zvolené metody práce byly vhodně aplikovány	ano
c) postup aplikace metod práce je dostatečně popsán	ano
d) práce obsahuje souhrnné zhodnocení současného stavu	ano
e) závěry analýz jsou dostatečně podloženy	ano

5. Praktická část práce – řešící část:	4
a) řešící část práce navazuje na teoretické poznatky	ano
b) řešící část práce navazuje na výsledky analýz	ano
c) návrhy jsou podloženy odpovídajícími argumenty	ano
d) práce naplnila stanovené cíle	ano
6. Formální úroveň práce:	3
a) text je logicky provázán	ano
b) v práci je použita správná terminologie	ano
c) použité zdroje jsou citovány dle požadované normy	ano
d) práce má jazykovou úroveň odpovídající kvalifikační práci	ano
e) práce má grafickou úroveň odpovídající kvalifikační práci	ano
CELKOVÝ POČET BODŮ	22

Celkové hodnocení práce a otázky k obhajobě:
(otázky uvádí vedoucí práce i oponent)

Předložená bakalářská práce se zaměřuje na analýzu kapacity nákladového prostoru pro expedici pláštěů ve společnosti Continental Barum s.r.o. V praktické části byla provedena analýza aktuálního stavu expedice výrobků. Byla tak provedena analýza současného stavu prcesu expedice z pohledu kapacitního vytížení dopravních prostředků. Včetně výpočtu kapacitního vytížení dopravních prostředků pro čtyři vybrané artikly a to za pomoci matematického výpočtu, fyzické zkoušky ložení a 2D softwaru. Každý výsledek je řádně interpretován a podložen výpočty a zkouškami ložení. Na základě vyhodnocení získaných dat student navrhl zlepšení vedoucí k optimalizaci využití nákladového prostoru.

Navrhovaná řešení studentem jsou pro společnost Continental Barum s.r.o. přínosná a v praxi uplatnitelná. Student přistupoval k tvorbě bakalářské práce s velkým zájmem a ochotou konzultovat řešenou problematiku. Oceňuji grafické zpracování analyzovaných údajů, které student zpracoval a využil pro jednodušší a přehlednější interpretaci řešené problematiky. Úroveň BP hodnotím jako výbornou.

Otázka k obhajobě:

- 1) Specifikujte úzká místa při realizaci Vašich návrhů na zlepšení současného stavu. A vyjádřete se k reálnosti jejich uskutečnění.
- 2) Jaký přínos, pro Vás osobně, mělo vypracování této práce?

BP byla podrobena kontrole ke zjištění původnosti práce v IS STAG. Na základě výsledků této kontroly bylo zjištěno, že práce *není* plagiát.

Práce *splňuje* kritéria pro obhajobu BP¹.

Ve Zlíně dne 30.8.2021

.....
podpis vedoucího BP

¹ Práce *nesplňuje* kritéria pro obhajobu, pokud je minimálně jedno kritérium hodnoceno 0 body.