

**Univerzita Tomáše Bati ve Zlíně**  
**FAKULTA LOGISTIKY A KRIZOVÉHO ŘÍZENÍ**

---

**HODNOCENÍ VEDOUCÍHO BAKALÁŘSKÉ PRÁCE**

Jméno a příjmení studenta: Radovan Jež  
Vedoucí bakalářské práce: Ing. Ivan Princ  
Akademický rok: 2018/2019

**Téma bakalářské práce: Dopravní nehoda s únikem nebezpečné látky**

Kritéria hodnocení:		Stupeň hodnocení podle ECTS					
		A	B	C	D	E	F
1	Náročnost tématu práce	X					
2	Splnění cílů práce	X					
3	Teoretická část práce	X					
4	Praktická část práce	X					
5	Formální úprava práce	X					

Hodnocení v jednotlivých kritériích označte znakem **X**) v příslušné úrovni.

Celkové slovní hodnocení bakalářské práce:

Student Radovan Jež zpracoval a odevzdal k obhajobě bakalářskou práci na vlastní téma v rozsahu 59 stran textu doplněného 25 obrázky, 4 tabulky, 2 grafy a 2 přílohami. Práce je členěna obvyklým způsobem a obsahuje všechny požadované části. Student použil 30 zdrojů literatury a elektronických odkazů, z toho 1 zahraniční. Cíl práce s použitými metodami jsou formulovány v samostatné kapitole (kapitola 6) na konci teoretické části práce. Jsou formulovány správně, výstižně a respektují zadání bakalářské práce. Právní normy zmíněné v práci jsou aktuální. Norma 690–3 je dodržena. Při zpracování práce vycházel ze studia širokého spektra literatury a pramenů, znalosti konkrétního prostředí. Při zpracování se student nevyhnul formálním chybám – např. chybí mezery za dvojtečkou; za slovem „viz“ nepatří tečka.

Teoretická část práce obsahuje 6 kapitol, v poslední jsou uvedeny cíle a metody zpracování práce. Autor v prvních třech kapitolách definuje základní pojmy v kontextu nebezpečných věcí a jejich označování a vymezuje mezinárodní a národní právní normy v kontextu přepravy nebezpečných látek včetně označování vozidel, které tyto látky přepravují a dopravního značení omezující přepravu těchto látek. Ve čtvrté kapitole charakterizuje rizika, která souvisejí s manipulací a vlastní přepravou nebezpečných věcí. V předposlední kapitole teoretické části definuje Integrovaný záchranný systém v kontextu koordinace složek tohoto systému.

Praktická část má pět kapitol. Student v první kapitole analyzuje dopravní nehodovost při přepravě nebezpečných látek. V následujících třech kapitolách praktické části se věnuje vlastní případové studii dopravní nehody s únikem nebezpečné látky. Nechybí zde popis místa dopravní nehody, přijetí prvotního oznámení na OPIS HZS a stručná charakteristika uniklé nebezpečné látky. Následně tuto dopravní nehodu modeloval za stejných meteorologických podmínek pomocí softwarových nástrojů TerEx (česky) a ALOHA (anglicky). Tuto část také hodnotím velice kladně, zejména v použití cizího jazyka. Nechybí zde zobrazení výstupů a shrnutí výsledků z jednotlivých SW nástrojů a jejich vzájemné porovnání. V poslední kapitole se student věnuje zhodnocení a vlastním návrhům opatření pro zlepšení v problematice dopravní nehodovosti v přepravě nebezpečných látek.

**Závěr** – student pracoval samostatně, konzultací se účastnil, projevoval tvůrčí – kreativní myšlení. Vytýčené cíle byly splněny. Celkově je možno práci hodnotit jako výbornou. Přes uvedené výhrady doporučuji bakalářskou práci k obhajobě.

**Kontrola plagiátorství:** *V intencích příslušného ustanovení SR/6/2013 jsem provedl hodnocení původnosti předložené práce s výsledkem: nejvyšší míra podobnosti je 10 % – předložená práce není plagiát.*

Klasifikace vedoucího bakalářské práce: ...A – výborně.....

V Uherském Hradišti dne...31. květen 2019.....

.....  
podpis vedoucího bakalářské práce

A – výborně	B – velmi dobře	C – dobře	D – uspokojivě	E – dostatečně	F – nedostatečně
-------------	-----------------	-----------	----------------	----------------	------------------