

Univerzita Tomáše Bati ve Zlíně
FAKULTA LOGISTIKY A KRIZOVÉHO ŘÍZENÍ

HODNOCENÍ VEDOUCÍHO DIPLOMOVÉ PRÁCE

Jméno a příjmení studenta: Bc. Daniel Šrajcer

Vedoucí diplomové práce: doc. Ing. Miroslav Tomek, PhD.

Akademický rok: 2018 - 2019

Téma diplomové práce: Příčiny a následky nehod na pozemních komunikacích vybraného území

Kritéria hodnocení:		Stupeň hodnocení podle ECTS					
		A	B	C	D	E	F
1	Formulace cíle práce a hypotézy				X		
2	Práce s odbornou literaturou – teoretické zázemí		X				
3	Struktura práce a postup řešení			X			
4	Použité metody				X		
5	Práce s odborným jazykem			X			
6	Úroveň formálního zpracování práce				X		
7	Splnění cíle a potvrzení či vyvrácení hypotézy				X		
8	Teoretický přínos práce a její praktické využití			X			

Hodnocení v jednotlivých kritériích označte znakem **X** v příslušné úrovni.

Celkové slovní hodnocení diplomové práce:

Diplomová práce (dále jen „DP“) se zabývá příčinami a následky nehod na pozemních komunikacích a návrhem opatření na snížení počtu dopravních nehod na vybraných pozemních komunikacích města Zlín.

Autor DP ve své práci formuloval hlavní cíl své DP, kterým bylo analyzovat hlavní příčiny a následky dopravních nehod ve Zlíně v rámci období 5 let, na které budou navržena preventivní opatření zaměřená na snížení počtu dopravních nehod ve městě. Dále cílem bylo ověření dvou hypotéz a to: zda jsou příčiny a následky dopravních nehod důsledně analyzovány. Druhou hypotézou bylo, že jedním z významných faktorů majících vliv na příčiny a následky dopravních nehod ve městě Zlín, je dlouhodobé zpoždění řešení a realizace potřebných

dopravních staveb. Formulace hypotéz není zcela přesná. Pro ověření hypotéz si vytýčil 3 dílčí cíle.

Autor DP použil při řešení své DP dostatečný počet zdrojů (38) a prokázal schopnost pracovat s odbornou literaturou.

Diplomová práce je zpracována v rozsahu 5-ti kapitol a je rozdělena do dvou částí, a to na teoretickou část a praktickou část. V teoretické části se autor DP věnuje významu bezpečnosti provozu na silničních komunikacích s důrazem na vztažné právní předpisy, literaturu týkající se problematiky, vybrané základní pojmy. Dále se v DP zabýval definováním dopravní nehody zejména v silniční dopravě. V praktické části DP autor DP charakterizoval zájmovou oblast, příčiny a následky dopravních nehod na vybraných pozemních komunikacích ve Zlíně za posledních 5 uzavřených kalendářních let. Na základě výzkumné analýzy pomocí informačního systému jednotné dopravní vektorové mapy a poskytnutých dat Policií ČR navrhl preventivní opatření, směřující ke snížení počtu dopravních nehod na vybraných komunikacích ve městě Zlín.

Diplomová práce v obou částech je vhodně doplněna dostatečným počtem obrázků (18) a tabulek (6).

Autor DP přistoupil k řešení své DP opožděně a v průběhu jejího zpracování realizoval chybějící zkoušky, což se projevilo v tom, že ne všechny připomínky vedoucího práce správně uvedl a realizoval ve stanoveném rozsahu. Z časových důvodů nestihl předložit vedoucímu práce finální verzi své DP. Pro zpracování své DP autor DP použil metody pozorování, dotazování formou ústních rozhovorů, syntézy, dedukce a komparace. Na základě analýzy obsahu DP lze konstatovat, že autor DP umí pracovat s odborným textem.

Formální úprava práce je na průměrné úrovni, v práci se vyskytují nedostatky, to se týká i gramatiky.

Autor DP se v závěru své DP vyjadřuje dost nejasně k hypotézám, které nešťastně formuloval, a tak nelze konstatovat, zda byly potvrzeny nebo vyvráceny. Dílčí cíle byly autorem DP splněny. Autor DP v závěru své DP správně konstatuje, že na základě analýz příčin a souvisejících následků dopravních nehod v početní posloupnosti byla prokázána ta skutečnost, že nehodové jednání je převážně subjektivního charakteru a správně zvýraznil úlohu preventivní činnosti.

V diplomové práci lze nalézt teoretický přínos i praktické využití, které se dotýká zejména vybraných silničních komunikací ve městě Zlín.

Úlohy vytyčené v zadání DP autor DP splnil.

Kontrola plagiátorství: *V intencích příslušného ustanovení SR/6/2013 jsem provedl hodnocení původnosti předložené práce s výsledkem: nejvyšší míra podobnosti je 0 % - předložená práce není plagiát.*

Klasifikace vedoucího diplomové práce: D - uspokojivě

V Uherském Hradišti dne 23. května 2019

.....
podpis vedoucího diplomové práce

A - výborně	B – velmi dobře	C - dobře	D - uspokojivě	E - dostatečně	F - nedostatečně
-------------	-----------------	-----------	----------------	----------------	------------------

