

Univerzita Tomáše Bati ve Zlíně
FAKULTA LOGISTIKY A KRIZOVÉHO ŘÍZENÍ

HODNOCENÍ OPONENTA BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

Jméno a příjmení studenta: Veronika Švecová

Oponent bakalářské práce: Ing. Bc. Miroslav Musil, Ph.D.

Akademický rok: 2018/2019

Téma bakalářské práce: Specifika silniční přepravy vojenské techniky ve vybraném podniku.

Kritéria hodnocení:		Stupeň hodnocení podle ECTS					
		A	B	C	D	E	F
1	Náročnost tématu práce		X				
2	Splnění cílů práce	X					
3	Teoretická část práce	X					
4	Praktická část práce		X				
5	Formální úprava práce		X				

Hodnocení v jednotlivých kritériích označte znakem **X**) v příslušné úrovni.

Celkové slovní hodnocení bakalářské práce:

Předložená bakalářská práce je zpracována na téma specifík silniční přepravy vojenské techniky ve vybraném podniku. Téma je aktuální pro podnik, neboť tato činnost je pro něj významná. Cíl práce je formulován v kapitole 6. správně, výstižně, respektuje zadání bakalářské práce. Jsou stanoveny i dílčí cíle práce. Struktura práce vytváří předpoklad pro naplnění tématu a cíle práce. Zadání práce je dodrženo. Pouze k termínu „legislativa“ v kapitole 1. je obsah je rozdílný. Legislativa je proces na jehož konci je právní předpis. Zde jsou uvedeny právní předpisy.

Práce je zpracována v rozsahu 68 stran. Teoretická část práce je na 35 stranách, praktická část je na 33 stranách. Pro zpracování bylo použito 50 zdrojů, které jsou aktuální. Autorka využila 5 tištěných zdrojů, ostatní jsou elektronické. V práci autorka zpracovala 11 převzatých obrázků a uvedla 9 tabulek, které vhodně doplňují text práce.

Práce je rozdělena na dvě části, teoretickou a praktickou. V části teoretické jsou uvedeny organizace a právní předpisy v oblasti přepravy. Je uveden bližší popis nadrozměrných a těžkých nákladů, přeprava vojenské techniky, povolení k přepravě, uložení pomoci analýzy

rizik jsou vyhodnocena jednotlivá rizika, která mohou během realizace silniční přepravy nastat. Tabulka 8 uvádí vyhodnocení metody PNH. Největším rizikem je mikrospánek. V Tabulce 9 je největším rizikem nakládka a vykládka vojenské techniky. Výsledkem práce jsou návrhy opatření ke zmírnění rizik, které jsou reálné.

Zdroje pro zpracování práce jsou převážně aktuální. Norma 690–3 je dodržena. V práci jsou uvedeny převážně vlastní obrázky, které autorka použila k dokumentování řešené problematiky. Formální úprava práce je na velmi dobré úrovni. Práce je vhodně doplněna 11 přílohami.

Předloženou bakalářskou práci doporučuji k obhajobě.

Otázky k obhajobě bakalářské práce:

1. Jaká specifika má přeprava vojenské techniky do zahraničí?
2. Jak dlouho předem se musí vybavovat průjezdní povolení na vojenskou techniku?
3. Jaká letadla se využívají k přepravě vojenské techniky na jiné kontinenty?
4. Jak je řešeno pojištění pro přepravu vojenské techniky?

Klasifikace oponenta bakalářské práce: B – velmi dobře

V Uherském Hradišti dne 30. 5. 2019

.....
podpis oponenta bakalářské práce

A - výborně	B – velmi dobře	C - dobře	D - uspokojivě	E - dostatečně	F - nedostatečně
-------------	-----------------	-----------	----------------	----------------	------------------