

Univerzita Tomáše Bati ve Zlíně
FAKULTA LOGISTIKY A KRIZOVÉHO ŘÍZENÍ

HODNOCENÍ VEDOUCÍHO BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

Jméno a příjmení studenta: **Martin KRUPKA**

Vedoucí bakalářské práce: Mgr. Marek TOMAŠTÍK, Ph.D.

Akademický rok: 2017/2018

Téma bakalářské práce: KRIZOVÝ MANAGEMENT VYBRANÉHO KRAJE

Kritéria hodnocení:		Stupeň hodnocení podle ECTS					
		A	B	C	D	E	F
1	Náročnost tématu práce	X					
2	Splnění cílů práce	X					
3	Teoretická část práce	X					
4	Praktická část práce	X					
5	Formální úprava práce		X				

Hodnocení v jednotlivých kritériích označte znakem **X**) v příslušné úrovni.

Celkové slovní hodnocení bakalářské práce:

Předložená bakalářská práce studenta Martina Krupky je jeho původní prací. Bakalářská práce má 73 stran a je členěna do osmi samostatných kapitol. Práce je rozčleněna do dvou samostatných částí. V teoretické části bakalant popisuje základní pojmy dopravní výchovy a systém vzdělávání dopravní výchovy v ČR. V praktické části autor definuje subjekty dopravní výchovy. Praktická část je zaměřena na systém dopravní výchovy v Brně. Popisuje multifunkční dopravní hřiště, systém dopravní výchovy v Brně. Práce je postavena na mimořádně velkém vzorku respondentů – absolventů dopravní výchovy. V tomto je právě velmi cenná. Ukazuje možnosti zdokonalení tohoto systému. I tak systém výchovy v Brně je svou propracovaností vzorem po dopravní výchovu nejen v ČR, ale také v zahraničí, jak autor konstatuje. Práce vychází z autorovy zkušenosti, neboť bakalant tuto výuku sám provádí. Díky tomu jsou jeho návrhy na zlepšení práce reálná a praktická. Cíle vytčené v úvodu bakalářské práce jsou splněny. Práci doporučuji k obhajobě.

Otázky k obhajobě bakalářské práce:

Práce prošla kontrolou v systému Theses.cz – není plagiát.

Bakalářskou práci doporučuji k ústní obhajobě.

Klasifikace vedoucího bakalářské práce: **A – výborně**

V Uherském Hradišti dne 28. května 2018

.....
podpis vedoucího bakalářské práce

A - výborně	B – velmi dobře	C – dobře	D – uspokojivě	E - dostatečně	F - nedostatečně
-------------	-----------------	-----------	----------------	----------------	------------------