

Univerzita Tomáše Bati ve Zlíně
FAKULTA LOGISTIKY A KRIZOVÉHO ŘÍZENÍ

HODNOCENÍ OPONENTA BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

Jméno a příjmení studenta: Lucie Skalníková

Oponent bakalářské práce: Ing. Pavel Viskup, Ph.D.

Akademický rok: 2016/2017

Téma bakalářské práce: Minimalizace rizik při řízení mezinárodní kamionové dopravy

Kritéria hodnocení:		Stupeň hodnocení podle ECTS					
		A	B	C	D	E	F
1	Náročnost tématu práce		X				
2	Splnění cílů práce	X					
3	Teoretická část práce		X				
4	Praktická část práce	X					
5	Formální úprava práce	X					

Hodnocení v jednotlivých kritériích označte znakem **X**) v příslušné úrovni.

Celkové slovní hodnocení bakalářské práce:

Práce je přehledně zpracovaná. Teoretická část plně odpovídá požadavkům řešeného tématu. Autorka má přehled o dané problematice a zná i úskalí mezinárodní kamionové dopravy (viz. Příklad dob řízení ve Francii). V praktické části vyzvedává kontrolu technického stavu před jízdou, což je v praxi vysoce zanedbávané. Svým přístupem analyzovala rizika, provedla dotazníkové šetření a s jejím závěry se ztotožňuje. V práci se mi líbil obrázek 7 – Ishikawův diagram (str. 40) a zavedení povinného elektronického Checklistu pro řidiče.

Práce naplňuje svůj cíl.

Otázky k obhajobě bakalářské práce:

- 1) Z práce je vidět, že z dané oblasti máte vysoké povědomí. Pracujete přímo u dopravní firmy, pokud ano, na které pozici?
- 2) Řešila jste dále problematiku zavedení Vámi navrhovaného Checklistu u konkrétní dopravní společnosti?
- 3) Vlastníte řidičské oprávnění C, C+E s profesní způsobilostí?

Klasifikace oponenta bakalářské práce: B – velmi dobře

V Uherském Hradišti dne 29. května 2017

.....
podpis oponenta bakalářské práce

A - výborně	B – velmi dobře	C - dobře	D - uspokojivě	E - dostatečně	F - nedostatečně
-------------	-----------------	-----------	----------------	----------------	------------------