

Univerzita Tomáše Bati ve Zlíně
FAKULTA LOGISTIKY A KRIZOVÉHO ŘÍZENÍ

HODNOCENÍ VEDOUCÍHO BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

Jméno a příjmení studenta: Kamil Pur

Vedoucí bakalářské práce: Ing. et Ing. Jiří Konečný, Ph.D.

Akademický rok: 2016/2017

Téma bakalářské práce: Analýza řízení podnikových procesů

Kritéria hodnocení:		Stupeň hodnocení podle ECTS					
		A	B	C	D	E	F
1	Náročnost tématu práce		X				
2	Splnění cílů práce				X		
3	Teoretická část práce			X			
4	Praktická část práce				X		
5	Formální úprava práce			X			

Hodnocení v jednotlivých kritériích označte znakem **X**) v příslušné úrovni.

Celkové slovní hodnocení bakalářské práce:

V teoretické části jsou vymezeny základní pojmy vztahující se k procesu, řízení procesů, procesní analýze a mapě procesů. Praktická část obsahuje popis procesu vzniku nového výrobku ve společnosti Hella Autotechnik Nova s. r. o. V závěru jsou pak vymezeny problematické oblasti a návrhy opatření vedoucích k jejich zlepšení.

Kapitola 4 popisující řízení procesů v teoretické části práce je téměř celá doslovnou citací internetového zdroje. V seznamu použité literatury jsou uvedeny pouze dvě knihy. V praktické části postrádám důkladnou analýzu popsání procesu, použití metod analýz.

Grafická úprava je průměrná, text obsahuje řadu formálních chyb a překlepů.

Předloženou bakalářskou práci přes uvedené nedostatky doporučuji k obhajobě a navrhuji hodnocení klasifikačním stupněm D – uspokojivě.

Práce prošla kontrolou v systému Theses.cz – není plagiát.

Otázky k obhajobě bakalářské práce:

1. Jaké znáte metody analýzy podnikových procesů? Které z nich by bylo možné v daném případě použít a které ne? Zdůvodněte.
2. Která z navrhovaných opatření uvedených v kapitole 11 mají podle Vašeho názoru největší naději na rychlé uplatnění v podniku a která naopak ne? Vysvětlete.

Klasifikace vedoucího bakalářské práce: **D – uspokojivě**

V Uherském Hradišti dne 24. května 2017.

.....
podpis vedoucího bakalářské práce

A - výborně	B – velmi dobře	C - dobře	D - uspokojivě	E - dostatečně	F - nedostatečně
-------------	-----------------	-----------	----------------	----------------	------------------