

Posudek oponenta diplomové práce

Příjmení a jméno studenta:	Kalus Vojtěch
Studijní program:	N3909 Procesní inženýrství
Studijní obor:	Výrobní inženýrství
Zaměření (pokud se obor dále dělí):	
Ústav:	Ústav výrobního inženýrství
Vedoucí diplomové práce:	Ing. Martin Řezníček, Ph.D.
Oponent diplomové práce:	Ing. Martin Bednařík, Ph.D.
Akademický rok:	2016/2017

Název diplomové práce:
Konstrukce senzorické hlavy vozidla

Hodnocení diplomové práce s využitím klasifikační stupnice ECTS:

Kritérium hodnocení	Hodnocení dle ECTS
1. Splnění zadání diplomové práce	A - výborně
2. Formální úroveň práce, včetně jazykového zpracování	A - výborně
3. Množství, aktuálnost a relevance použitých literárních zdrojů	B - velmi dobře
4. Popis experimentů a metod řešení	A - výborně
5. Kvalita zpracování výsledků	A - výborně
6. Interpretace získaných výsledků a jejich diskuze	B - velmi dobře
7. Formulace závěrů práce	B - velmi dobře

Předloženou práci **doporučuji** k obhajobě a navrhuji hodnocení

A - výborně

Komentáře k diplomové práci:

Diplomová práce Bc. Vojtěcha Kaluse je zaměřena na konstrukci senzorické hlavy na průzkumném vozidle. V teoretické části se autor nejdříve zabývá obecným popisem a základními principy senzorických hlav a na závěr teoretické části je uvedena kapitola popisující problematiku svařování. Kapitoly v teoretické části jsou logicky a srozumitelně řazeny a dávají kvalitní podklad pro vypracování praktické části.

Na úvod praktické části jsou nejdříve definovány cíle práce a poté již následuje samotný návrh a konstrukce senzorické hlavy s následnou rektifikací senzorů.

Celá práce je napsána na velmi dobré úrovni, kladně hodnotím především uplatnitelnost navrženého řešení v reálném provozu. Malou výtku mám k citacím, neboť v první části práce se téměř nevyskytuje citace textu.

Diplomová práce Bc. Vojtěcha Kaluse splňuje veškeré požadavky, které jsou na ni kladeny, a proto ji doporučuji k obhajobě a hodnotím A - výborně.

Otázky oponenta diplomové práce:

1. V cílech práce uvádíte, že konstrukce musí splňovat dobrou únosnost. Byla provedena nějaká analýza, popř. pevnostní výpočet pro ověření únosnosti konstrukce?
2. Je Vámi navržené řešení již vyrobeno, popř. odzkoušeno a zařazeno do reálného provozu?

V e Zlíně dne 26.5.2017

Podpis oponenta diplomové práce