

POSUDEK OPONENTA DIPLOMOVÉ PRÁCE

Student: BC. MAREČEK KAREL

Oponent: Ing. Petr HRŮZA, Ph.D.

Studijní program: **Inženýrská informatika**

Studijní obor: **Bezpečnostní technologie, systémy a management**

Akademický rok: **2015/2016**

Téma diplomové práce: **Návrh systému řízení BOZP v podniku zabývajícím se servisními službami a prodejem vozidel**

Hodnocení práce:

Cílem diplomové práce Bc. Karla MAREČKA na téma „*Návrh systému řízení BOZP v podniku zabývajícím se servisními službami a prodejem vozidel*“ bylo formou literární rešerše pojednat o zásadách uplatňovaných v bezpečnosti a ochraně zdraví při práci (BOZP) ve firemním prostředí. Analyzovat systém normativních a legislativních požadavků na BOZP v ČR a EU. Zhodnotit vybrané aspekty BOZP v odvětví obchodu a služeb se zaměřením na prodej a servis vozidel. Na modelové struktuře objektu firmy Peugeot navrhnout systém řízení BOZP. Na závěr provést zhodnocení navrženého systému BOZP a zobecnit ho pro dané odvětví.

Autor diplomové práce v teoretické části v první kapitole pojednává obecně o pojmu BOZP. Ve druhé kapitole analyzoval systém normativních a legislativních požadavků na BOZP v ČR a EU. Ve třetí kapitole se zabýval managementem rizik, kde popsal vhodné metody pro vyhledávání a vyhodnocení rizik při práci. Objasnil výhody certifikace podle normy ČSN OHSAS 18001:2008 a podle programu „Bezpečný podnik“. Ve čtvrté kapitole autor rozebral zásady BOZP, kde velice správně také zmínil školení zaměstnanců a kontrolní činnost.

Teoretické poznatky autor využil v praktické části práce, kde se zaměřil na vybrané aspekty BOZP podniku zabývajícího se prodejem a servisem osobních a užitkových vozů Peugeot. V praktické části diplomové práce autor provedl popis modelu podniku (popis prostor, kategorizace pracovních činností, organizační struktura podniku, model řízení BOZP v podniku a statistika úrazovosti v podniku v době 01/2000-04/2016). V následující kapitole výstižně a velice erudovaně navrhl systém řízení BOZP v tomto modelovém podniku. Pro své návrhy mu posloužilo také dotazníkové šetření, kterého se zúčastnili zaměstnanci podniku. Na základě získaných výsledků identifikoval a vyhodnotil rizika pro každý typ pracovníka v podniku. Následně navrhl bezpečnostní opatření, která by měla vést ke snížení rizika.

Základní struktura diplomové práce je logická a jednotlivé kapitoly práce na sebe navazují. V závěru práce autor sumarizuje zjištěné poznatky. Seznam literatury zahrnuje adekvátní množství relevantních zdrojů. Autor splnil zadaný cíl a práci je možné charakterizovat jako původní. Postup řešení, který autor zvolil, byl správný a logický.

Při obhajobě prosím o zodpovězení následujících otázek:

1. V kapitole 3.5 se zmiňujete o normě ČSN OHSAS 18001:2008. Uveďte aspoň několik firem v ČR, které mají zaveden Systém managementu pro bezpečnost práce a ochranu zdraví při práci podle normy ČSN OHSAS 18001:2008.
2. Pokud se na pracovišti stal pracovní úraz, je potřeba provést nové BOZP školení zaměstnanců dotčeného pracoviště a je nutné provést novou kontrolní činnost na pracovišti v rámci BOZP?
3. Jak často musí absolvovat školení řidiči služebních vozidel a jsou tato školení ukončena nějakou zkouškou?

Celkové hodnocení práce:

Známku uvede oponent dle svého uvážení dle klasifikační stupnice ECTS:

A – výborně, B – velmi dobře, C – dobře, D – uspokojivě, E – dostatečně, F – nedostatečně.

Stupeň F znamená též „nedoporučuji práci k obhajobě“.

Předloženou diplomovou práci doporučuji k obhajobě a navrhuji hodnocení

A - výborně.

V případě hodnocení stupněm „F – nedostatečně“ uveďte do připomínek a slovního vyjádření hlavní nedostatky práce a důvody tohoto hodnocení.

Datum 24.5.2016

Podpis oponenta diplomové práce