

Identifikace absorpční kapacity města Hulína

Ing. Adéla Brožková

Diplomová práce
2014/2015



Univerzita Tomáše Bati ve Zlíně
Fakulta managementu a ekonomiky

ZADÁNÍ DIPLOMOVÉ PRÁCE

(PROJEKTU, UMĚLECKÉHO DÍLA, UMĚLECKÉHO VÝKONU)

Jméno a příjmení: **Bc. Adéla Brožková**
Osobní číslo: **M13540**
Studijní program: **N6202 Hospodářská politika a správa**
Studijní obor: **Veřejná správa a regionální rozvoj**
Forma studia: **kombinovaná**

Téma práce: **Identifikace absorpční kapacity města Hulína**

Zásady pro vypracování:

Úvod

Definujte cíle práce a použité metody zpracování práce.

I. Teoretická část

- Představte dotační politiku EU v programovém období 2007–2013.

II. Praktická část

- Charakterizujte základní atributy města Hulína.
- Proveďte analýzu realizovaných projektů financovaných z fondů EU města Hulína.
- Realizujte dotazníkové šetření mezi občany města Hulína orientované na potřebu projektů v současném období.
- Identifikujte absorpční kapacitu města Hulína formou návrhu katalogu projektů pro období 2014 – 2020.

Závěr

Rozsah diplomové práce: cca 70
Rozsah příloh:
Forma zpracování diplomové práce: tištěná/elektronická

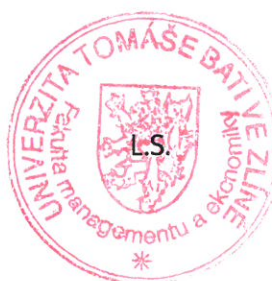
Seznam odborné literatury:

BLOUET, Brian W. The EU and neighbors: a geography of Europe in the modern world. 2nd ed. Hoboken, N. J.: John Wiley & Sons, 2012, 566 p. ISBN 978-0-470-94340-3.
HÁJEK, Oldřich a Jiří NOVOSÁK. Kohezní politika v širších souvislostech. 1. vyd. Žilina: Georg, 2010, 216 s. ISBN 978-80-89401-19-2.
OLOTOV, Ilya, Radek ČAJKA a Kateřina GAJDUŠKOVÁ. Economic development of the EU new member states: the impact of the crisis and the role of the single European currency. 1st ed. Prague: Oeconomica, 2013, 262 p. ISBN 978-80-245-1994-4.
WOKOUN, René a Jozef TVRDOŇ. Přímé zahraniční investice a regionální rozvoj. 1. vyd. Praha: Oeconomica, 2010, 203 s. ISBN 978-80-245-1736-0.
TAUER, Vladimír, Helena ZEMÁNKOVÁ a Jana ŠUBRTOVÁ. Získejte dotace z fondů EU: tvorba žádosti a realizace projektu krok za krokem: metodika, pravidla, návody. 1. vyd. Brno: Computer Press, 2009, 160 s. ISBN 978-80-251-2649-3.

Vedoucí diplomové práce: doc. RNDr. Oldřich Hájek, Ph.D.
Ústav regionálního rozvoje, veřejné správy a práva
Datum zadání diplomové práce: 15. června 2015
Termín odevzdání diplomové práce: 24. srpna 2015

Ve Zlíně dne 15. června 2015


prof. Dr. Ing. Drahomíra Pavelková
děkanka




doc. RNDr. Oldřich Hájek, Ph.D.
ředitel ústavu

PROHLÁŠENÍ AUTORA BAKALÁŘSKÉ/DIPLOMOVÉ PRÁCE

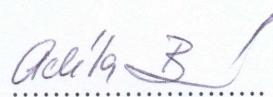
Prohlašuji, že

- beru na vědomí, že odevzdáním diplomové/bakalářské práce souhlasím se zveřejněním své práce podle zákona č. 111/1998 Sb. o vysokých školách a o změně a doplnění dalších zákonů (zákon o vysokých školách), ve znění pozdějších právních předpisů, bez ohledu na výsledek obhajoby;
- beru na vědomí, že diplomová/bakalářská práce bude uložena v elektronické podobě v univerzitním informačním systému dostupná k prezenčnímu nahlédnutí, že jeden výtisk diplomové/bakalářské práce bude uložen na elektronickém nosiči v příruční knihovně Fakulty managementu a ekonomiky Univerzity Tomáše Bati ve Zlíně;
- byl/a jsem seznámen/a s tím, že na moji diplomovou/bakalářskou práci se plně vztahuje zákon č. 121/2000 Sb. o právu autorském, o právech souvisejících s právem autorským a o změně některých zákonů (autorský zákon) ve znění pozdějších právních předpisů, zejm. § 35 odst. 3;
- beru na vědomí, že podle § 60 odst. 1 autorského zákona má UTB ve Zlíně právo na uzavření licenční smlouvy o užití školního díla v rozsahu § 12 odst. 4 autorského zákona;
- beru na vědomí, že podle § 60 odst. 2 a 3 autorského zákona mohu užit své dílo – diplomovou/bakalářskou práci nebo poskytnout licenci k jejímu využití jen připouští-li tak licenční smlouva uzavřená mezi mnou a Univerzitou Tomáše Bati ve Zlíně s tím, že vyrovnání případného přiměřeného příspěvku na úhradu nákladů, které byly Univerzitou Tomáše Bati ve Zlíně na vytvoření díla vynaloženy (až do jejich skutečné výše) bude rovněž předmětem této licenční smlouvy;
- beru na vědomí, že pokud bylo k vypracování diplomové/bakalářské práce využito softwaru poskytnutého Univerzitou Tomáše Bati ve Zlíně nebo jinými subjekty pouze ke studijním a výzkumným účelům (tedy pouze k nekomerčnímu využití), nelze výsledky diplomové/bakalářské práce využít ke komerčním účelům;
- beru na vědomí, že pokud je výstupem diplomové/bakalářské práce jakýkoliv softwarový produkt, považují se za součást práce rovněž i zdrojové kódy, popř. soubory, ze kterých se projekt skládá. Neodevzdání této součásti může být důvodem k neobhájení práce.

Prohlašuji,

1. že jsem na diplomové/bakalářské práci pracoval samostatně a použitou literaturu jsem citoval. V případě publikace výsledků budu uveden jako spoluautor.
2. že odevzdaná verze diplomové/bakalářské práce a verze elektronická nahraná do IS/STAG jsou totožné.

Ve Zlíně 24.8. 2015


.....
podpis diplomanta

ABSTRAKT

Cílem této práce je vytvořit katalog projektů realizovaných v novém programovém období 2014 – 2020, zejména ze strukturálních fondů Evropské unie. V teoretické části jsou definovány a zpracovány poznatky o rozvoji regionů a teorii vývoje měst. Dále se práce zabývá historií Evropské unie, regionální politikou Evropské unie a hospodářskou a sociální soudržností Evropské Unie. Analytická část se ve své první kapitole věnuje analýze projektů realizovaných z fondů EU za programové období 2007 – 2013. Následně je práce zaměřena na vyhodnocení dotazníkového šetření provedeného mezi občany města Hulína. V projektové části je navržen katalog projektů, které je možné ve městě realizovat na základě identifikované absorpční kapacity.

Klíčová slova: Region, strukturální fondy, absorpční kapacita, operační program, programové období, kohezní politika.

ABSTRACT

The main goal of the diploma thesis is to create a catalogue of projects implemented in the new programming period 2014 - 2020, mainly from European Union structural funds. In the theoretical part are defined and elaborated knowledge about the development of the regions and the theory of the cities evolution. Furthermore, the work deals with the history of the European Union, the European Union's regional policy and economic and social cohesion of the European Union. The analytical part is in first chapter devoted to the analysis of projects implemented from EU funds for the programming period 2007 - 2013. Afterwards, is the work focused on the evaluation of a questionnaire survey conducted among residents of the city Hulín. In the project part is suggested the catalogue of projects that can be implemented in the city based on the identified absorption capacity.

Key words: Region, Structural Funds, Absorption Capacity, Operational Program, Programming Period, Cohesion Policy.

Na tomto místě bych ráda poděkovala vedoucímu mé diplomové práce panu doc. RNDr. Oldřichu Hájkovi, PhD., který mi svými odbornými radami a poznámkami velmi pomohl při tvorbě této práce, a to i přes jeho značnou vytíženost, čehož si nesmírně vážím.

Ráda bych poděkovala i panu Ing. Romanu Dutkevičovi, vedoucímu Odboru rozvoje města a životního prostředí v Hulíně, za jeho čas, pomoc a poskytnutí cenných informací o městu při psaní mé diplomové práce.

Ráda bych také poděkovala celé mé rodině a blízkým za jejich trpělivost a podporu, kterou mi během studia věnovali.

Motto: „Kdo chce, hledá způsob. Kdo nechce, hledá důvod.“

Jan Werich

OBSAH

ÚVOD	10
CÍLE A METODY ZPRACOVÁNÍ PRÁCE	11
I TEORETICKÁ ČÁST	12
1 ROZVOJ REGIONŮ	13
1.1 ÚZEMNÍ ORGANIZACE.....	13
1.1.1 Členění České republiky	14
1.1.2 Struktura osídlení	14
1.2 TEORIE VÝVOJE MĚST.....	15
1.2.1 Teorie stádií vývoje měst	15
2 HISTORIE EVROPSKÉ UNIE	17
2.1 VZNIK EVROPSKÉ UNIE	17
2.1.1 Evropské společenství uhlí a oceli	17
2.1.2 Evropské společenství pro atomovou energii	18
2.1.3 Evropské hospodářské společenství	18
2.2 INSTITUCE EU	21
2.2.1 Evropský parlament	21
2.2.2 Rada Evropské unie.....	22
2.2.3 Evropská komise	22
2.2.4 Evropská rada, Evropský soudní dvůr, Evropský účetní dvůr a další orgány.....	23
2.3 ROZDÍLY MEZI REGIONY EVROPSKÉ UNIE	24
3 REGIONÁLNÍ POLITIKA A POLITIKA HOSPODÁŘSKÉ A SOCIÁLNÍ SOUDRŽNOSTI EU	26
3.1 HISTORIE REGIONÁLNÍ A STRUKTURÁLNÍ POLITIKY	26
3.1.1 Cíle regionální politiky	26
3.2 PROGRAMOVÁ OBDOBÍ EVROPSKÉ UNIE	28
3.3 PRINCIPY STRUKTURÁLNÍ POLITIKY EVROPSKÉ UNIE	29
3.4 FONDY EVROPSKÉ UNIE	30
3.4.1 Strukturální fondy	31
3.4.2 Fond soudržnosti	33
3.4.3 Ostatní fondy	34
3.5 CÍLE PRO OBDOBÍ 2007 – 2013	35
3.5.1 Konvergence	35
3.5.2 Regionální konkurenceschopnost a zaměstnanost	35
3.5.3 Evropská územní spolupráce.....	36
3.6 CÍLE PRO OBDOBÍ 2014 – 2020	36
3.6.1 Investice pro růst a zaměstnanost.....	36
3.6.2 Evropská územní spolupráce.....	36
3.7 OPERAČNÍ PROGRAMY 2007-2013.....	37
3.7.1 OP Životní prostředí.....	39
3.7.2 OP Doprava	40
3.7.3 ROP NUTS II Střední Morava	41

3.8	OPERAČNÍ PROGRAMY 2014 – 2020	42
3.8.1	OP Životní prostředí	42
3.8.2	OP Doprava	43
3.8.3	Integrovaný regionální operační program	44
II	PRAKTICKÁ ČÁST	45
4	PŘEDSTAVENÍ MĚSTA HULÍNA	46
4.1	MĚSTO HULÍN	46
4.2	MĚSTSKÝ ÚŘAD HULÍN	47
4.2.1	Popis a cíle organizace	48
4.3	DEMOGRAFIE MĚSTA HULÍNA	48
4.4	HOSPODÁŘSKÁ SITUACE MĚSTA HULÍN	50
4.4.1	Ukazatele finančního zdraví města Hulín	52
5	ABSORPČNÍ KAPACITA MĚSTA HULÍNA V PROGRAMOVÉM OBDOBÍ 2007 – 2013	55
5.1	REKONSTRUKCE MUZEA FRANTIŠKA SKOPALÍKA V ZÁHLINICÍCH	55
5.2	REGENERACE NÁMĚSTÍ MÍRU V HULÍNĚ	56
5.3	ZATEPLENÍ ZÁKLADNÍ ŠKOLY	57
5.4	ZATEPLENÍ MATEŘSKÉ ŠKOLY DRUŽBA	58
5.5	ZATEPLENÍ MŠ EDUARDA SVĚTLÍKA	59
5.6	ZATEPLENÍ BUDOVY STŘEDISKA VOLNÉHO ČASU V HULÍNĚ	59
5.7	VODOVOD CHRÁŠŤANY, ZÁHLINICE, KUROVICE	60
5.8	POŘÍZENÍ NÁDOB NA SVOZ BIOLOGICKY ROZLOŽITELNÝCH ODPADŮ A KOVŮ	61
5.9	ZATEPLENÍ BUDOVY KULTURNÍHO KLUBU HULÍN	61
5.10	ZATEPLENÍ BUDOVY SPORTOVNÍHO AREÁLU V HULÍNĚ	62
5.11	ZATEPLENÍ DOMU S PEČOVATELSKOU SLUŽBOU	62
5.12	REKONSTRUKCE KOMUNIKACÍ URČENÝCH PRO CHODCE V HULÍNĚ	63
5.13	PROJEKT DIGITALIZOVANÝ ÚŘAD MĚSTA HULÍN	66
5.14	CZECHPOINT	66
5.15	LESOPARK „NIVKY“	67
5.16	ZHODNOCENÍ ABSORPČNÍ KAPACITY MĚSTA HULÍNA	67
6	DOTAZNÍKOVÉ ŠETŘENÍ V OBCI HULÍN	69
7	VYTVOŘENÍ KATALOGU POTENCIÁLNÍCH PROJEKTŮ VE MĚSTĚ HULÍNĚ	82

7.1	PROJEKT VYBUDOVÁNÍ NOVÉ CYKLOSTEZKY HULÍN- ZÁHLINICE	82
7.2	PROJEKT VYBUDOVÁNÍ CYKLOKEMPU V AREÁLU KOUPALIŠTĚ HULÍN	84
7.3	SNÍŽENÍ ENERGETICKÉ NÁROČNOSTI BUDOVY U AREÁLU LETNÍHO KINA HULÍN	87
7.4	PROJEKT DŮM PRO SENIORY	88
7.5	PROJEKT VYBUDOVÁNÍ DĚTSKÉHO HŘIŠTĚ – MATEŘSKÁ ŠKOLA EDUARDA SVĚTLÍKA HULÍN.....	89
7.6	ZATEPLENÍ BUDOVY SOKOLOVNY V HULÍNĚ.....	90
7.7	VÝSTAVBA RYCHLOSTNÍ SILNICE R49	93
7.8	ZHODNOCENÍ KATALOGU PROJEKTŮ.....	94
	ZÁVĚR	97
	SEZNAM POUŽITÉ LITERATURY.....	98
	SEZNAM POUŽITÝCH SYMBOLŮ A ZKRATEK.....	106
	SEZNAM OBRÁZKŮ	108
	SEZNAM TABULEK.....	109
	SEZNAM PŘÍLOH.....	110

ÚVOD

Na podzim loňského roku jsem strávila dva měsíce na praxi na městském úřadě v Hulíně, kde jsem po úspěšné spolupráci dostala nabídku na spolupráci při tvorbě mé diplomové práce. Problematika, kterou se DP zabývá, je mi blízká, neboť jsem po ukončení studia v květnu tohoto roku začala pracovat ve společnosti zabývající se investičními projekty financovanými z prostředků Evropské Unie.

Ve městě Hulín již 3 roky žiji a osobně mě zajímá, které projekty byly v minulých letech ve městě realizovány, a jak město využívá možnosti čerpat prostředky z EU. Zajímá mě také spokojenost občanů se změnami, které se ve městě dějí, proto bude při analýze práce uskutečněno mezi obyvateli dotazníkové šetření. Průzkum má za úkol ukázat, jak občané vnímají změny ve městě, a měl by také naznačit, čím by se představitelé města měli do budoucna zabývat a na co zaměřit svou pozornost.

Teoretická část práce bude věnována problematice rozvoje regionů, územní organizaci a teorii vývoje měst. Tato část bude následována představením Evropské unie, jejich organizací a orgánů a na to navazujícím představením kohezní politiky Evropské unie.

V analytické části bude má za úkol čtenáře seznámit s obcí Hulín, včetně demografické a hospodářské situace města. Pro návrh katalogu projektů bude třeba provést rozbor projektů realizovaných v programovém období 2007 – 2013 a uskutečnit dotazníkové šetření mezi občany. Úkolem dotazníkového šetření je zjistit, jaká je informovanost obyvatel o projektech realizovaných ze strukturálních fondů Evropské unie ve městě a jaké změny by chtěli obyvatelé uskutečnit v budoucnosti. Součástí analytické části bude i vyhodnocení dotazníků.

Projektová část a tedy i praktický výstup práce bude spočívat v návrhu katalogu projektů, které vyplynou z identifikace a analýzy absorpční kapacity města. Podkladem pro návrh katalogů budou názory obyvatel uvedené v dotazníkovém šetření i výsledky demografické a hospodářské analýzy. Výstup práce by měl sloužit jako podklad pro další rozvoj města představitelům obce.

CÍLE A METODY ZPRACOVÁNÍ PRÁCE

Hlavním cílem práce je vyhodnotit projekty realizované v obci Hulín za programové období 2007 – 2013 a identifikovat další absorpční kapacitu v současném programovém období. K tomu, abych určila nový prostor pro realizaci dalších projektů, bylo mezi občany provedeno dotazníkové šetření, které ukázalo, o co mají obyvatelé města zájem a do jakých oblastí bude třeba směřovat pozornost. Výstupem práce je návrh katalogu projektů, které by se ve městě mohly v programovém období 2014 – 2020 realizovat a být spolufinancovány ze strukturálních fondů EU.

Pro správnou identifikaci projektu bylo nutné provést kvantitativní výzkum s využitím empirických i teoretických metod. Data bylo nutné sbírat ve výhledu několika předešlých let zejména při analýze demografie města nebo hospodářské situace. U ekonomického zhodnocení města byla použita analýza finančního zdraví.

Informace o projektech, realizovaných v předešlém programovém období byla použita technika nestandardizovaný rozhovor se zaměstnanci odboru Rozvoje města a životního prostředí.

Při zjišťování toho, jak jsou občané informováni o projektech realizovaných v předešlých letech a zjišťování jejich spokojenosti byla použita technika dotazníkového šetření. Jedná se o kvantitativní metodu, pomocí které se získává velké množství odpovědí a informací. Výhodou je čas občanů na vyplnění a objektivita, nevýhodou pak nízká návratnost. Dotazník byl rozdáván mezi občany všech věkových kategorií ve městě a dále byl umístěn v budově městského úřadu Hulín.

Pomocí syntézy a indukce byl na závěr vytvořen katalog projektů pro nové programové období 2014 – 2020.

I. TEORETICKÁ ČÁST

1 ROZVOJ REGIONŮ

Regionální a strukturální politika, kohezní politika nebo také politika soudržnosti to vše je označení pro jedno a totéž. Regionální a strukturální politika je významnou součástí hospodářské politiky Evropské unie a patří mezi nejdůležitější oblasti zájmu členských zemí. Není tajemstvím, že úroveň a vyspělost jednotlivých evropských států je rozdílná. Sledování jednotlivých disparit mezi státy tedy patří mezi nejsledovanější témata. Před tím než se bude práce soustředit na hospodářskou a strukturální politiku EU je třeba se zaměřit na to, jak rozdíly mezi jednotlivými státy, regiony nebo obcemi vznikly.

Při sledování rozdílů mezi zeměmi a regiony je důležitý nejen jejich současný stav, ale hlavně vývoj v čase. Rozvoj regionů je formován na základě územní organizace a historických souvislostí.

1.1 Územní organizace

Se vznikem státu se začal uplatňovat princip teritoriality- územní organizace obyvatelstva. Obvykle se za základní územní jednotku pokládá stát, která má své hranice, obyvatelstvo, suverenitu a svrchovanost. V rámci daných států pak existují územní jednotky. Státy měly již od svého vzniku vždy tendence centralizovat a soustřeďovat území do jednoho celku pomocí různých reforem a vytváření nových modelů správy – tedy oslabování regionální politiky. V současné době je tendence opačná a to decentralizace, která má za úkol posílit a zapojit do rozhodovacího procesu lokální komunity a zefektivnit tvorbu politiky. Nespolehá jen na státní přerozdělování a využívá nových možností a příležitostí. Tento typ rozvoje vychází z lokálních potřeb a zájmů. (ČMEJREK, 2008, s. 10-23)

Vymezením obcí a krajů se zabývá nejvyšší právní akt – Ústava České republiky. Ta říká, že obce jsou základními územními samosprávnými celky a kraje vyššími územními samosprávnými celky. Zákon č. 128/2000 Sb. o obcích definuje obec jako společenství občanů a veřejnoprávní korporaci. Obec má právo mít majetek vystupovat v právních vztazích svým jménem a nést odpovědnost. Obec má samosprávu, je vymezena hranicí území a měla by pečovat o všestranný rozvoj svého území a stejně tak o potřeby svých občanů. Kraj je koncipován velmi podobně jako obec.

Na rozdíl od obcí a krajů, které jsou poměrně jasně definovány, vyvolává potíže pojem region. Region je v posledních letech velmi často skloňovaným, nejednoznačným pojmem. Česká legislativa ho upravuje v zákoně č. 248/2000 Sb. o podpoře regionálního rozvoje.

Zmíněná legislativa zná pojem i v dalších souvislostech, např. jako region soudržnosti na úrovni NUTS II, regiony se soustředěnou podporou státu, strukturálně postižené regiony, hospodářsky slabé regiony a regiony s vysoce nadprůměrnou nezaměstnaností. Do posledního ze jmenovaných je zařazen i okres Kroměříž, pod nějž administrativně spadá město Hulín, kterým se tato práce bude zabývat. Zmíněné regiony jsou vymezeny na úrovni okresů. Obce, kraje i regiony respektují administrativní členění státu na okresy a kraje.

1.1.1 Členění České republiky

Česká republika patří v rámci EU ke středně velkým zemím. Po Sametové revoluci v roce 1989 došlo k velkým politickým, ekonomickým i sociálním změnám, jejichž vrcholem byl vstup Česka do EU v květnu roku 2004. Vývoj České republiky naznačuje růst a konvergenci směrem k vyspělým státům, což značí i to, že Světová banka v roce 2005 zařadila ČR z rozvojové na rozvinutou zemi. I přes tento úspěch se naše země neustále potýká s hospodářskými problémy, jejichž řešení je podporováno v rámci politiky hospodářské a sociální soudržnosti.

Ústavní zákon z roku 347/1997 Sb., o vytvoření vyšších územních samosprávných celků s účinností od ledna 2000 vytvořil na území ČR 14 samosprávných krajů včetně hl. města Prahy. V ČR je uplatňován oddělený model výkonu veřejné správy. „Územní veřejná správa je vykonávána na úrovni krajů a obcí, pro jejichž činnost byly vytvořeny podmínky a příslušný právní rámec. Krajská úroveň odpovídá rozdělení České republiky na statistické územní jednotky NUTS III. Regiony NUTS II jsou tvořeny jednou až třemi jednotkami NUTS III. Byly vytvořeny pro potřeby spojené s koordinací a realizací politiky hospodářské a sociální soudržnosti.“ (Wokoun, 2008, s. 15)

1.1.2 Struktura osídlení

Česká republika se dlouhodobě vyznačuje hustotou osídlení kolem 130 obyvatel/km². Sídelní struktura ČR je charakteristická těmito znaky:

- ✓ Vysoký stupeň rozdrobenosti sídel
- ✓ Nízké zastoupení velkoměst
- ✓ Významná role malých a středních měst.

Pro Česko je charakteristický velký počet obcí, jejichž růst se zastavil na počátku nového tisíciletí. V současné době se na území naší ČR nachází cca 6250 obcí z toho 393 obcí s pověřeným obecním úřadem, 205 obcí s rozšířenou působností, 76 okresů, 14 krajů a 8

regionů soudržnosti (NUTS II). V současné době se na území ČR nachází 4856 obcí s počtem obyvatel menším než 1000 obyvatel, což představuje 77 % všech obcí ČR. V těchto obcích však žije pouze 17 % obyvatel našeho státu, konkrétně 1 789 tis.

Při popisu sídelní struktury je třeba brát v úvahu nejen demografické ukazatele ale je třeba si uvědomit i to, že těchto 1000 obcí spravuje více než polovinu rozlohy státu. Česká republika má kromě Prahy pouze dvě města s počtem obyvatel vyšším než 300 tis. (Brno, Ostrava) a další dvě města nad 100 tis. obyvatel (Plzeň, Olomouc).

Od roku 1994, kdy se zastavila koncentrace obyvatelstva do měst nastal proces suburbanizace a částečně i desurbanizace, viz. níže, tzn. stěhování obyvatelstva do předměstí a zázemí měst a na venkov. Nejvýraznější úbytky obyvatel zaznamenávají města nad 50 tis. obyvatel, naopak nárůst obyvatel je reflektován u obcí od 500 do 4999 obyvatel. Největší hustotu osídlení má region Středních Čech. Nejmenší urbanizace dosahuje region Střední Morava a Střední Čechy. Region soudržnosti Střední Morava patří do skupiny zaostávajících regionů, protože vykazuje problémy s dynamikou růstu zejména ve své severní části. (Wokoun, 2008, s. 17)

1.2 Teorie vývoje měst

Proces urbanizace korespondoval v historii se změnami v osídlení. V současné době se některá města vyspělých států nachází na konci svého vývoje, který byl započat v období průmyslové revoluce. Po II. světové válce se rozvoj měst zpomaloval a byl postupně nahrazován růstem městských regionů a aglomerací.

1.2.1 Teorie stádií vývoje měst

Teorie stádií měst je přímo závislá na sociálně ekonomické úrovni obyvatelstva, především změnách ve struktuře ekonomiky a příjmů obyvatelstva. V rámci této studie jsou rozeznávány čtyři stádia vývoje měst. Urbanizace, suburbanizace, desurbanizace a reurbanizace.

Urbanizace byla prvním stádiem a byla vyvolána přebytkem pracovní síly na venkově v zemědělských regionech. To zapříčinilo přesun obyvatel z venkova do měst. Obyvatelstvo se přesunuje do centrálních oblastí poblíž továren. Tato tendence vede k bytové výstavbě a rozvoji obytných částí měst a investicím do infrastruktury. V tomto stádiu dochází k růstu celého regionu, přičemž roste zejména jádro města.

Suburbanizace znamená, že pokračuje rozvoj města, buduje se infrastruktura a v důsledku dobré dopravní dostupnosti dochází k přesunu obyvatelstva do okrajových částí měst za

zdravějším bydlením a životním prostředím. Přesouvá se i průmyslová výroba a to do míst, kde nejsou továrny na obtíž a jsou stále dobře dostupné.

Desurbanizace je třetí fází, ve které se kromě výhod suburbanizace začínají projevovat problémy např. s dopravní dostupností a přetížeností dopravní sítě. Centrum měst se stává málo dostupné a chybí parkovací místa. Kanceláře a obchodní plochy vytlačují prostory pro bydlení a vytlačují je. Jádra i příměstské oblasti zaznamenávají klesající počet obyvatel a venkovské oblasti se naopak přeměňují na městská sídla.

Čtvrtou fází je **reurbanizace**. Tento proces je spjat především s politickou snahou znovuoživení center měst. K tomu slouží programy a projekty na zlepšení image měst, vytváření pěších zón, sociální infrastruktury nebo zlepšení dopravní dostupnosti a snížení průjezdů městem apod. (Teorie stádií vývoje měst a diferenciatní urbanizace, 2015)

2 HISTORIE EVROPSKÉ UNIE

Pro pochopení regionální politiky je třeba představit orgány EU a připomenout její vznik a vývoj na evropském kontinentu. Orgány a organizace EU postupně utvářely rámec a základ současné kohezní politiky. Kapitola zabývající se tímto tématem je zařazena výše

2.1 Vznik Evropské unie

Vznik EU bezpochyby provází pojem integrace. Pokud se bude hovořit o integraci, ve většině případů tím bude myšlena ta novodobá, jejíž počátky jsou datovány do 50. let minulého století. Evropská ekonomická integrace se stala fenoménem světové ekonomiky. (KÖNIG, LACINA, PŘENOSIL, 2007, s. 15) Integrovační procesy nejsou v Evropě novinkou, docházelo k nim již mnohem dříve, jen v menším měřítku. Na evropském kontinentu vypukly během třiceti let dvě světové války a po skončení II. světové války vyvstala potřeba udržet mír, sblížit evropské národy za účelem spolupráce a hlavně zajištění bezpečnosti. (Blouet, 2012, s. 158 – 160) Z toho důvodu vznikaly tlaky na vytvoření společenství. Právě zmíněná ekonomická integrita měla být nástrojem, který utlumí možné další konflikty mezi evropskými státy. V první řadě bylo ale po skončení II. světové války třeba zajistit dostatek potravin, materiálu, léků, surovin a strojů a tím předejít vzniku dalších konfliktů. V té době vznikla relativně nedocenená organizace UNRRA, což byla správa OSN pro pomoc a obnovu. UNRRA až do roku 1947 bezplatně distribuovala zmíněné suroviny a materiály do postižených oblastí, v roce 1948 byla tato organizace nahrazena Programem obnovy Evropy, který založil později Organizaci pro evropskou hospodářskou spolupráci OEEC. (Kučerová, 2006, s. 17 - 25)

2.1.1 Evropské společenství uhlí a oceli

Základy evropské integrace vznikly ustanovením tří evropských společenství. Na podkladě Schumanovy deklarace z května roku 1950, ve které předložil návrh na založení společné výroby uhlí a oceli vzešlo v roce 1951 na základě Pařížské smlouvy první společenství – Evropské společenství uhlí a oceli (dále jen ESUO). Smlouvu podepsalo šest zemí a to státy Beneluxu, Francie, Německo a Itálie, později se přidávaly i další země. ESUO, též nazývané Montánní unie bylo účinné od července roku 1952. (Hájek, Novosák, 2010, s. 5-6; McDonald, Dearden, 1999, s. 7-8) Toto společenství bylo vytvořeno na dobu určitou, přesněji 50 let a poté zaniklo, hlavním motivy vzniku ESUO byly:

- ✓ Zajištění míru, především mezi Francií a Německem, jakožto tradičními nepřáteli.

- ✓ Nediskriminační otevření trhu uhlí a oceli pro všechny zúčastněné státy (zárodek pozdějšího jednotného trhu).
- ✓ Vytvoření společného Vysokého úřadu, který měl mít nadnárodní rysy.
- ✓ Kontrola nad výrobou uhlí a oceli v Německu i dalších zemích. (KÖNIG, LACINA, PŘENOSIL, 2007, s. 28-29)

Rozhodování neprobíhalo jednomyslně nýbrž kvalifikovanou většinou, což na tehdejší dobu nebylo obvyklé.

2.1.2 Evropské společenství pro atomovou energii

Vznik ESUO po II. světové válce přispěl velkou měrou k urovnání poválečných vztahů mezi poraženými a vítěznými zeměmi. Založení první intenzivní sektorové spolupráce otevřelo dveře i k dalším integračním přístupům. Integrační tendence se projevily při založení Evropského společenství pro atomovou energii (dále jen EURATOM). EURATOM byl založen stejnými státy jako ESUO a měl se zabývat otázkami spojenými s využitím atomové energie. Deset let po použití atomové bomby Spojenými státy proti Japonsku na konci II. světové války byla jaderná energie vnímána jednoznačně pozitivně a byla chápána jako relativně levný, efektivní a nevyčerpatelný energetický zdroj. Evropské společenství jadernou energii ale nechápalo pouze pozitivně. Motivem pro vytvoření hlubší spolupráce mezi zeměmi Společenství v rámci jaderné energetiky byla zejména potřeba kontrolovat rozvoj této oblasti kvůli zajištění bezpečnosti, ale také snaha podpořit výzkum a usměrňovat investice. (FIALA, PITROVÁ, 2009, s. 67-72)

Cílem společenství bylo vytvořit společný trh s nukleárním materiálem. Smlouva definovala kontrolní mechanismy, zásady rovného přístupu k zásobám, pravomoci ke kontrole užití štěpných materiálů, evidenci pohybu i strategie investic do atomové energie.

2.1.3 Evropské hospodářské společenství

Paralelně s jednáními o EURATOMU byla vedena jednání o vzniku dalšího společenství, jehož myšlenka byla vytvoření společného trhu a tím bylo Evropské hospodářské společenství (dále jen EHS). Vzhledem k tomu, že obě smlouvy připravoval tzv. Spaakův výbor a byly podepsány současně dostaly přízvisko Římské. Smlouvy byly podepsány v hlavním městě Itálie 27.3.1957 a v platnost vstoupily 1.1.1958. EHS bylo založeno na principu solidarity, soutěživosti a protikartelových krocích. Dokument měl neomezenou platnost na rozdíl od ESUO. Úkolem EHS bylo sblížení hospodářské politiky jednotlivých států,

podpora nepřetržitého a vyrovnaného růstu, stability, zvyšování životní úrovně nebo zlepšení vztahů mezi státy Společenství. Hlavním cílem EHS bylo zajištění tzv. čtyř svobod, svobody kapitálu, osob, zboží a služeb. Základním orgánem EHS byla Komise, která ho zastupovala v mezinárodních jednáních. Konečná podoba EHS byla kompromisem, který umožňoval přijetí společného trhu. U některých cílů EHS nebyl specifikován časový harmonogram jejich přijetí ani postup a nebylo jich dosaženo, kvůli nedosažení všeobecné shody. Příkladem může být společná zemědělská politika, u které se uvažovalo, že by mohla být součástí společného trhu. Zemědělské státy se snažily získat finanční prostředky z vývozu do průmyslových zemí, ty se však bránily z důvodu růstu cen potravin. EHS sdružovalo spíše země agrární, smlouva o EHS musela respektovat zájmy všech stran, proto se jejím základem stala výměna jedné výhody za druhou. Typickým příkladem této výměny může být kompenzace zisků a ztrát mezi průmyslovým Německem a zemědělskou Francií. (FIALA, PITROVÁ, 2009, s. 72 - 75)

V 60. letech došlo k první krizi. Po úspěchu a splněných očekáváních, které zaznamenaly zmíněné tři smlouvy, nastal v těchto letech problém s oblastí zemědělské politiky. Všechna společenství v této době usilovala o vybudování společného trhu, čemuž ale bránilo dořešení několika otázek, např. zemědělské politiky. Důležitost zemědělské politiky vyplývala zejména z požadavku, zajistit potravinovou soběstačnost a zajistit stabilní příjmy zemědělcům, čímž mělo dojít k zabránění jejich přesunu do městských aglomerací. (FIALA, PITROVÁ, 2009, s. 82)

V 8. 4. 1965 byla v Bruselu podepsána smlouva o sloučení výkonných orgánů tří Společenství (ESUO, EURATOM a EHS), smlouva vstoupila v platnost 1.7.1967. Od této doby je možné hovořit o Evropském společenství, členy tohoto Společenství byly stále pouze zakládající členové ESUO, konkrétně Německo, Itálie, Francie, Belgie, Nizozemí a Lucembursko. (Jak funguje Evropská unie: Historie a), 2015); V roce 1973 došlo k prvnímu rozšíření společenství. Velká Británie, Irsko i Dánsko žádaly o přístup do Společenství již v roce 1961, přístup jim však byl umožněn až o 12 let později.

V roce 1974 byl zřízen Evropský fond pro regionální rozvoj. Účelem tohoto fondu byl v podstatě princip solidarity, jehož podstatou bylo přerozdělování peněz z bohatých regionů do chudých ke zlepšení cest, komunikací, podpoře investic nebo vytvoření nových pracovních míst. (Jak funguje Evropská unie: Historie b), 2015) Další přístupovou zemí bylo Řecko, které se ke Společenství připojilo v roce 1981, o pět let později se členská desítka rozrostla ještě o Španělsko a Portugalsko. V roce 1968 byla zrušena vnitřní cla i přesto ale

vnitřní obchod neprobíhal bez překážek. K usnadnění obchodu měl sloužit Jednotný evropský akt (dále jen JEA), uzavřený v roce 1986, díky němuž měly být překážky z obchodu odstraněny. JEA byl účinný od 1.7. 1987, a posiloval roli Evropského parlamentu, zejména jeho pravomoci v oblasti ochrany životního prostředí. Na základě JEA byly také významně revidovány smlouvy o EHS.

JEA znamenal velký krok vpřed, protože díky jeho přijetí byla v podstatě provedena první reforma Evropského společenství a přirozeným vývojem vedla ke vzniku Maastrichtské smlouvy a vzniku EU. (Keřkovský, Keřkovská, 1999, s. 19)

Ke vzkříšení evropské integrace došlo v 90. letech na základě Maastrichtské smlouvy podepsané 7. 2. 1992, s účinností od 1. 1. 1993, jinak zvané také Smlouva o Evropské unii (dále jen EU). Smlouva patří k nejvýznamnějším novelizujícím dokumentům. Evropská unie do sebe od této doby zahrnuje tři společenství ESUO, EHS a EURATOM a také společnou zahraniční a bezpečnostní politiku. Smlouva stanovila jasná pravidla pro budoucí měnovou unii, pro zahraniční a bezpečnostní politiku a spolupráci v oblasti spravedlnosti a vnitřních věcí. V této době také začal na základě obrovského množství právních předpisů k odstranění překážek, naplno fungovat jednotný trh a všechny zmíněné svobody- tzn. volný pohyb osob, služeb, zboží a kapitálu Mezi hlavními cíli EU vymezenými v Maastrichtské smlouvě jsou tyto:

- ✓ Podpora harmonického a vyváženého rozvoje a trvalý hospodářský růst.
- ✓ Respekt k životnímu prostředí.
- ✓ Vysoká zaměstnanost a sociální ochrana.
- ✓ Zvyšování životní úrovně.
- ✓ Hospodářská a sociální soudržnost, zabezpečená pomocí solidarity členských států.

(Keřkovský, Keřkovská, 1999, s. 21)

Mezi základní ustanovení smlouvy patří také stanovení principů fungování EU a to princip subsidiarity a respekt k demokracii a základním lidským právům.

Dalším vývojem EU bylo přistoupení nových států. V lednu roku 1995 vstoupilo do EU Rakousko a dvě severské země, konkrétně Švédsko a Finsko. V roce 1995 nabyla v platnost v prvních sedmi státech EU Schengenská dohoda, která zaručovala cestujícím z těchto států pohybovat se bez pasových kontrol na hranicích. (Jak funguje Evropská unie: Historie c), 2015)

K pátému a prozatím největšímu rozšíření EU došlo 1. 4. 2004, kdy přistoupila deset států, konkrétně Česká republika, Slovensko, Slovinsko, Polsko, Maďarsko, Estonsko, Lotyšsko, Litva, Malta a Kypr. V roce 2007 do Evropské unie přistoupilo Bulharsko a Rumunsko. K poslednímu, sedmému rozšíření došlo v roce 2013, kdy se evropská 27 rozrostla o Chorvatsko. (Bolotov, Čajka, Gajdušková, 2013, s. 15-20).

2.2 Instituce EU

Kromě výše zmíněných organizací je EU tvořena samozřejmě ještě nejrůznějšími vrcholnými orgány a institucemi. Lze říci, že základní strukturu EU tvoří tyto orgány:

- ✓ Evropský Parlament
- ✓ Rada Evropské unie
- ✓ Komise ES (též Evropská komise)
- ✓ Evropská rada
- ✓ Soudní dvůr
- ✓ Evropský účetní dvůr

Instituce byly vytvořeny s cílem zajišťovat prohlubování integračních procesů

2.2.1 Evropský parlament

Evropský parlament je jediný přímo volitelný orgán EU, již od roku 1979. Předseda je vždy volen na 2,5 leté období, tzn. na poloviční období, než jsou voleni poslanci, jeho funkční období může být prodlouženo. V současné době, je prvním znovuzvoleným předsedou Martin Schultz z Německa, který má svůj mandát až do ledna 2017. Předseda dohlíží na práci Evropského parlamentu a komunikuje navenek. Předseda Parlamentu spolu s předsedou Rady EU podepisují legislativní dokumenty EU.

Evropský parlament se skládá ze 751 poslanců. Každá země má právo si sama zvolit průběh voleb, musí však zaručit rovnost žen a mužů a tajné hlasování. Poslanci jsou voleni poměrným volebním systémem a počet křesel v Evropském parlamentu je přidělován podle počtu obyvatel daného státu. Poslanci jsou v Parlamentu umístěni nikoli podle své státní příslušnosti, ale podle politické příslušnosti. V současné době je v Parlamentu 8 politických skupin, k vytvoření skupiny je třeba 25 členů. Evropský parlament sídlí v Bruselu. (O Parlamentu, 2015)

Kunešová (2005, s. 36) ve své knize Evropská unie uvádí, že Evropský parlament plní tři hlavní funkce:

1. **Legislativní funkci** – tzn., že Evropský parlament má zákonodárnou moc, spolu-rozhoduje s Radou ministrů a uděluje souhlasy pro schvalování mezinárodních smluv.
2. **Rozpočtovou funkci**- Evropský parlament se každoročně podílí na tvorbě rozpočtu EU, má právo modifikovat povinné výdaje, hodnotí hospodaření Komise.
3. **Kontrolní funkci**- Parlament schvaluje členy a předsedu Komise EU a jmenuje je na pětileté období. Má právo odhlasovat i vyslovení nedůvěry. Plní i reprezentativní funkce a udržuje kontakty s parlamenty nečlenských států.

2.2.2 Rada Evropské unie

Rada Evropské unie je někdy nazývána též Rada ministrů. Patří mezi zákonodárné orgány, každý členský stát zasílá do Rady EU jednoho svého zástupce z řad aktuálních ministrů vlády dané země. Předsednictví v Radě ministrů se ujímá vždy na 6 měsíců jedna země EU. Předsednictví je prestižní záležitostí, daný stát má možnost prosazovat své zájmy a ovlivňovat chod celé EU. Rada ministrů patří mezi nejdůležitější orgány, protože rozhoduje v oblastech politiky a legislativy. Rada EU schvaluje všechny legislativní akty EU, tzn. směrnice, nařízení a rozhodnutí. Dalšími úkoly Rady ministrů jsou koordinace hospodářské politiky, uzavírání smluv jménem EU s jednotlivými státy nebo mezinárodními organizacemi, schvalování rozpočtu EU spolu s Evropským parlamentem a rozvoj společné zahraniční a bezpečnostní politiky. Ve většině případů Rada EU rozhoduje kvalifikovanou většinou. (Kunešová, 2005, s. 33-35)

2.2.3 Evropská komise

Evropská komise je výkonným orgánem EU, který je nezávislý na vládách jednotlivých členských států, ze své činnosti se zodpovídá pouze Evropskému parlamentu. Komise se skládá z předsedy a 28 komisařů za každý členský stát jeden zástupce. Komisaři jsou jmenováni na 5 let. Komise představuje nejvýznamnější evropskou nadnárodní instituci.

Hájek a Novosák (2010, s. 8-9) ve své publikaci uvádí některé z níže zmíněných základních funkcí Komise:

- ✓ Navrhuje legislativu a iniciuje a formuluje politiky ve formě legislativních, rozpočtových a programových návrhů.

- ✓ Nese zodpovědnost za implementaci a monitoring svých politik za pomoci členských států.
- ✓ Reprezentační funkce.
- ✓ Po zmocnění Radou EU může projednávat i mezinárodní smlouvy s nečlenskými zeměmi.
- ✓ Sestavuje rozpočet EU a předkládá ho Radě EU a Parlamentu.
- ✓ Spravuje fondy EU.

Evropská komise sídlí v Bruselu a Lucemburku, jedná se o největší instituci EU, zejména s ohledem na velikost jejího aparátu, ve kterém pracují evropští úředníci. (Kunešová, 2005, s. 37)

2.2.4 Evropská rada, Evropský soudní dvůr, Evropský účetní dvůr a další orgány

Evropská rada je často zaměňována s Radou EU. Evropská rada je vrcholným politickým orgánem EU, tvořeným z hlav členských států a předsedy Evropské komise. Jako hlavy členských států jsou považováni předsedové vlád jednotlivých zemí a ministři zahraničních věcí, s výjimkou Francie, již vždy zastupuje prezident a jeden ze jmenovaných členů vlády. Evropská rada je však instituce, která nemá legislativní pravomoci. Rozhoduje zejména o globálních a strategických záležitostech EU. Poradními orgány jsou Hospodářský a sociální výbor a Výbor regionů. (Wokoun, Tvrdoň, 2010)

Evropský soudní dvůr sídlí v Lucemburku. Jeho činnost spočívá zejména v aplikaci práva, obecné interpretaci práva a jeho výkladu v případě sporů. Soudní dvůr je tvořen soudci z jednotlivých členských států, každá země vysílá jednoho soudce vždy na dobu šesti let. Výměna soudců pak probíhá jednou za tři roky. Ze svého středu si soudci volí prezidenta. Soudci musí mít pro výkon své funkce předpoklady. (Kunešová, 2005, s. 38)

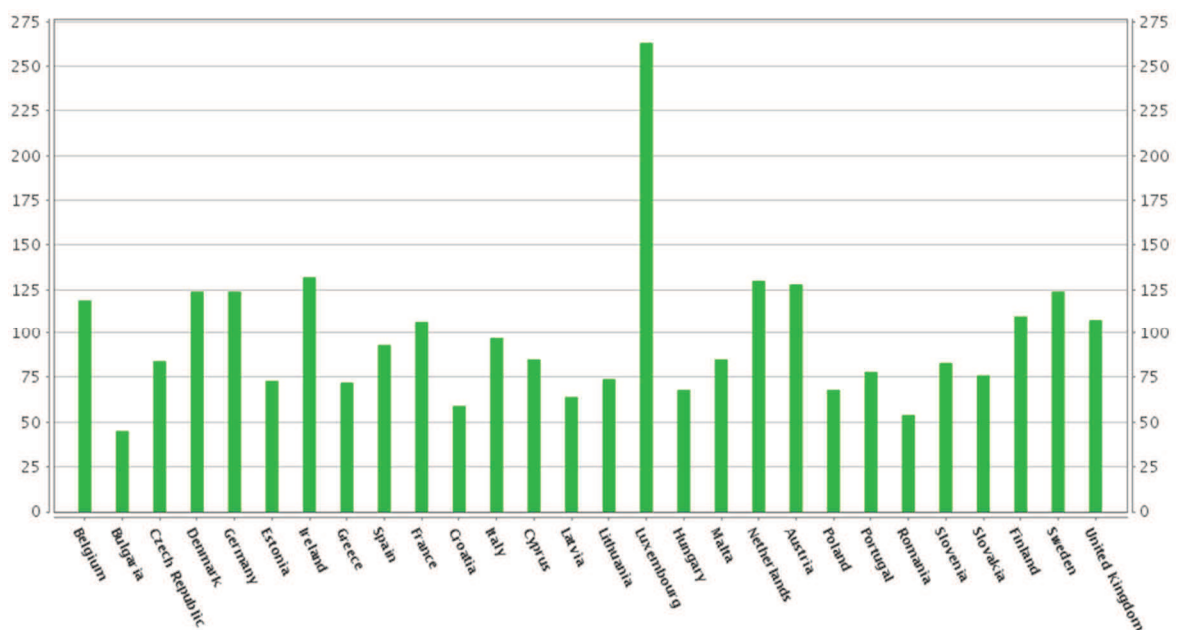
Evropský účetní dvůr sleduje zejména dodržování rozpočtu EU. Hlavní činností Evropského účetního dvora je revize účtů ES a jeho orgánů i institucí.

Institucionálním základem eurozóny je Evropský systém ústředních bank, v jehož čele stojí Evropská centrální banka, která sídlí od roku 1993 ve Frankfurtu nad Mohanem v Německu.

Dalším významným orgánům patří např. Evropský statistický úřad, zvaný Eurostat, který zajišťuje shromažďování, třídění, analýzu a vyhodnocování získaných informací. (Keřkovský, Keřkovská, 1999, s. 27-37)

2.3 Rozdíly mezi regiony Evropské unie

Principem evropské integrace je umožnit všem obyvatelům i firmám participovat na pozitivech, kterých bylo dosaženo vytvořením Společenství. Z tohoto důvodu jsou kladeny čím dál větší požadavky na snižování rozdílů mezi jednotlivými regiony a krajinami v rámci členských států. Evropská unie funguje na principu solidarity, tato zásada se snaží pomocí nejrůznějších, zejména finančních nástrojů a opatření, rozdíly snižovat. S tím souvisí i přidělování veřejných prostředků. Regionální resp. kohezní politika se řadí mezi nejdůležitější politiky Evropské unie, hned za společnou zemědělskou politiku. Tato pozice vyplývá již z historicky stanovených cílů, kdy Evropské společenství ve svých zakládajících smlouvách z roku 1957 formulovalo myšlenku, že prvořadým cílem bude vyvážený hospodářský rozvoj a odstraňování rozdílů v ekonomické a životní úrovni regionů. (WOKOUN a), 2003, s. 21)



Obrázek 1: Graf států EU zobrazující HDP na obyvatele, 2014
(EUROSTAT, 2015)

Výše zmíněný graf, sestrojený z dat Eurostatu ukazuje HDP všech států Evropské unie za rok 2014. Mezi nejvyspělejší státy EU patří Lucembursko, Rakousko a Nizozemí, naopak mezi země s nejnižším HDP na obyvatele pak patří časově poslední přistupující země - Chorvatsko, Rumunsko, Lotyšsko nebo Maďarsko. Mezi nejvyspělejší regiony v rámci

členění NUTS 2 pak mezi nejvíce rozvinuté patří Luxembourg a Brusellex nebo Inner Londýn. Regionální politika je důležitá zejména z toho důvodu, že rozvinutost a ekonomická úroveň jednotlivých zemí je rozdílná a politika soudržnosti se snaží tyto rozdíly zmírňovat.

Překvapivé není ani to, že rozdíly mezi v jednotlivými zeměmi se i se stále více cílicí politikou nezmenšují, ba naopak se zvyšují. Nejvyspělejší země a regiony EU na úrovni NUTS 2 překračují hranici 200 % průměrného HDP na obyvatele, oproti tomu nejméně rozvinuté regiony dosahují kolem 30 % průměrného HDP na obyvatele EU. (EUROSTAT, 2015; Plchová, Abrhám, Helísek, 2010, s. 61-62)

Se snahou zmírňovat rozdíly souvisí již zmíněný pojem politika soudržnosti. Politika soudržnosti znamená stovky projektů realizovaných po celé Evropě financovaných z fondů Evropské unie. V programovém období 2007 -2013 byla kohezní politika financována z Evropského fondu pro regionální rozvoj (dále jen ERDF), dále z Evropského sociálního fondu (dále jen ESF) a z Fondu soudržnosti, který mohly využívat pouze ty členské státy, jejichž HDP je nižší, než 90 % HDP průměru zemí v té době ještě EU 27.

3 REGIONÁLNÍ POLITIKA A POLITIKA HOSPODÁŘSKÉ A SOCIÁLNÍ SOUDRŽNOSTI EU

Definice regionální politiky existuje nesčetné množství, každý autor pojímá problematiku z jiného úhlu pohledu. Dokonce i slavní ekonomové Samuelson a Nordhaus (s.577-588, 1991), se ve své knize Ekonomie regionálními disparitami a nerovnováhou zabývají. Zmínění autoři říkají, že „Regionální problémy byly v ekonomice tak zanedbány, že tato oblast je zajímavá sama o sobě.“ Nejen zmínění autoři považují tuto problematiku za zajímavou. Po komparaci různých knižních publikací bude práce vycházet z definice, kterou uvedl Wokoun a kol. (2003, s. 29) ve své publikaci Regionální rozvoj, autoři uvádějí, že „Regionální politika je soubor cílů, opatření a nástrojů vedoucích ke snižování příliš velkých rozdílů v socioekonomické úrovni jednotlivých regionů.“

3.1 Historie regionální a strukturální politiky

Regionální politika a její počátky sahají až do třicátých let minulého století, kdy Velká Británie musela řešit dopady velké hospodářské krize, která způsobila obrovské rozdíly mezi jednotlivými regiony. Tyto rozdíly nespočívají pouze v ekonomických problémech daných oblastí, ale jsou spojeny s nízkou mobilitou pracovního kapitálu a síly, geografickými faktory jako je odlehlost nebo nedostatečným množstvím přirozeně se vyskytujících přírodních zdrojů. Existence regionální politiky vyplývá právě ze zmíněných meziregionálních diferencí, a to socioekonomických i hospodářských. Nesourodý rozvoj regionů pak vede k problémům s vysokou nezaměstnaností, nízkou hospodářskou výkonností nebo ke špatné kvalitě životního prostředí. (Wokoun a), 2003, s. 7-9)

3.1.1 Cíle regionální politiky

Cíle politiky soudržnosti nebyly stanoveny od jejího vzniku, ale formovaly se postupně, do té doby si každá země regionální politiku řešila sama. První kroky k nadnárodnímu řešení regionálních disparit neměly přesně vymezit cíle. Společenství se v té době jen snažilo stát pouze jakýmsi koordinátorem. V rámci koordinace pak chtělo doporučovat členským státům opatření, která by vedla zejména ke snižování nezaměstnanosti a tvorbě nových pracovních míst, hlavně v agrárně orientovaných regionech nebo oblastech, kde nastal úpadek průmyslu. První náznaky společně řízené regionální politiky se objevily v rozvojových programech. Vycházelo se z předpokladu, že pokud bude Společenství přispívat na vyrov-

návání regionálních disparit významnými finančními prostředky, je důležité, aby politické přístupy byly jednotné. Proto během vývoje EU došlo k vytvoření několika Společenství, jejichž cílem bylo, aby měly všechny členské země podobné záměry. Většina cílů směřovala do vytváření nových pracovních míst nebo na budování infrastruktury. Všechny priority a cíle, které Společenství stanovovalo, fungovaly na principu solidarity. Aby mohl fungovat princip solidarity, bylo třeba snažit se o integraci států, regionální politika se pak stala nástrojem k prosazování zájmů Společenství. (Boháčková, Hrabánková, 2009, s.33)

V předchozích kapitolách byla zmíněna problematika historie a vývoje EU, která by měla pomoci k pochopení a lepší orientaci při interpretaci a vysvětlení regionální politiky. Jedním z důvodů vzniku Evropské unie bylo umožnit všem obyvatelům, firmám, státům a dalším organizacím participovat na pozitivěch, která integrace přináší a snaha o posílení pozice EU, stejně jako snaha o vyrovnání ekonomických a hospodářských rozdílů mezi státy, čímž by došlo k posílení Evropy jako celku. Nerovnosti vyplývají zejména z velké heterogenosti členských zemí a jejich vnitřním uspořádání. (WOKOUN 2006 b), s. 9)

Úkolem EU je harmonizace a koordinace politik a vývoje, úkolem členských států je samotná realizace regionální politiky. V souladu se základním principem EU- solidaritou, je na velké rozdíly mezi státy reagováno vytvářením finančních nástrojů, které mají pomoci s jejich eliminací. (Kunešová, 2005, s. 209) Hlavními nástroji regionální politiky EU se staly Strukturální fondy a Fond soudržnosti. Strukturální a regionální politika nabyla v posledních 20 letech na významu. Prostřednictvím fondů a přerozdělování vybraných finančních prostředků se EU snaží zmírňovat rozdíly v životní úrovni obyvatel Evropy a bojovat s vysokou nezaměstnaností pomocí podpory strukturálně postižených a slabých regionů.

Jak již bylo napsáno v předchozích kapitolách, regionálními nerovnostmi se zabývá kohezní politika, která patří mezi koordinované politiky EU. K vytvoření společné regionální politiky docházelo postupně v souvislosti s budováním společného trhu.

Regionálními disparitami se rozumí rozdíly v úrovni hospodářského, environmentálního a sociálního rozvoje regionů v míře, která je celospolečensky uznána za nežádoucí. Za regionální disparity nelze např. považovat rozdíly vyplývající z rozmanitosti podmínek jednotlivých regionů a z nich vyplývající rozdíly v kvalitě života např. v městských nebo venkovských oblastech, kde se výhody a nevýhody navzájem vyvažují. (Strategie regionálního rozvoje České republiky 2006, 2006)

3.2 Programová období Evropské unie

Tato práce se bude zabývat zejména minulým programovým obdobím 2007- 2013, protože teorie související s tímto obdobím, je východiskem pro analytickou a praktickou část práce. Evropská unie realizuje programová období v sedmiletých intervalech. Před každým tímto programovým obdobím jednotlivé státy připravují a vytvářejí nové dokumenty a stanovují nové cíle a priority, kterých chtějí dosáhnout. Tyto cíle a priority jsou většinou v souladu s cíli EU. (Programové období 2007 -2013, 2014)

V programovém období 2007 -2013 Evropská Unie vyčlenila na podporu více než 347 miliard EUR, tato částka tvořila více než jednu třetinu celého rozpočtu Společenství pro zmíněné rozpočtové období. Česká republika dostala možnost z tohoto balíku financí vyčerpat téměř 26 miliard EUR, v přepočtu na české koruny přibližně 650 miliard Kč. (Programové období 2007 -2013, 2014)

Čerpání těchto prostředků je podmíněno nařízeními Evropské unie. Konkrétní podmínky jsou pak stanoveny Národním strategickým referenčním rámcem (dále jen NSRR), který musel být zpracován všemi členskými státy a jeho obsah byl pak schválen Evropskou komisí. (Programové období 2007 -2013, 2014)

Výše zmíněnou problematiku upravuje kromě NSRR i Ministerstvo pro místní rozvoj (dále jen MMR). MMR má v České republice na starosti oblast regionální politiky a rozvoje, která je upravena zákonem č. 248/2000 Sb. o podpoře regionálního rozvoje, ten vymezuje také pojem region, jako územní celek, který je vymezen administrativní hranicí krajů, okresů a správních obvodů obcí, jehož rozvoj je podporován. (ČESKO, 2000, s. 3549)

Evropská komise vychází při definici politiky soudržnosti z Jednotného evropského aktu z roku 1986 a Lisabonské smlouvy a říká, že kohezní politikou je snižování rozdílů mezi různými regiony a snaha o eliminaci zaostalosti nejvíce znevýhodněných regionů s aspektem na hospodářské, sociální a územní soudržnosti. Politika soudržnosti by měla dbát na vyvážený a udržitelný rozvoj regionální politiky. V programovém období 2014-2020 by proto mělo dojít k posílení spolupráce a koherence mezi politikou soudržnosti a dalšími politikami EU, a tím by mělo dojít k lepšímu regionálnímu rozvoji. (What is cohesion policy?, 2014)

V rozpočtovém období 2014–2020 došlo k posílení koordinace mezi politikou soudržnosti a dalšími politikami EU, které přispívají k regionálnímu rozvoji (zejména politikou pro rozvoj venkova a rybářskou a námořní politikou) pomocí společných ustanovení pro Ev-

ropský fond regionálního rozvoje (ERDF), Evropský sociální fond (ESF), Fond soudržnosti, Evropský zemědělský fond pro rozvoj venkova (EZFRV) a Evropský námořní a rybářský fond (ENRF). Všech pět těchto fondů se dohromady označuje jako evropské strukturální a investiční fondy (ESIF).

Problematika ekonomické výkonnosti jednotlivých regionů je velice důležitá pro alokaci finančních prostředků z EU, ale také pro i pro utváření budoucí podoby kohezní politiky v České republice. Strukturální fondy představují důležitý zdroj financování mnoha projektů, prostřednictvím nichž bylo vytvořeno obrovské množství pracovních míst a requalifikováno mnoho pracovníků. (TUNKOVÁ, Věra, 01/2012)

V minulém programovacím období byla struktura operačních programů v České republice relativně komplikovaná. V Česku fungovalo 26 operačních programů, které byly rozdělené na tematické, regionální a mezinárodní či přeshraniční.

Prostřednictvím fondů Evropské unie a připravených operačních programů se Česká republika snažila naplnit cíle, které si stanovila. Tyto cíle jsou:

- ✓ konkurence schopná ČR
- ✓ otevřená, flexibilní a soudržná společnost
- ✓ atraktivní prostředí
- ✓ vyvážený rozvoj území

(Programové období 2007 -2013, 2014)

3.3 Principy strukturální politiky Evropské unie

Regionální politika EU je založena na určitých principech, které se každé programovací období mění. Pro předcházející období bylo stanoveno těchto pět základních principů:

- ✓ **Programování**, tento princip znamená, že prostředky ze strukturálních fondů jsou alokovány na základě několikaletých programů, zpravidla sedmiletých, které jsou stanoveny Evropskou komisí. Programová období slouží zejména k zajištění komplexnosti při řešení regionálních problémů. Konec programovacího období je shodný i s koncem celkového rozpočtového období Společenství.
- ✓ **Koncentrace**, je zásada, která se snaží o přesné zacílení výdajů ze strukturálních fondů do oblastí s největšími hospodářskými problémy. Tato zásada také říká, že

prostředky by neměly být rozdrobeny do mnoha malých neúčinných projektů, naopak by se peníze měla koncentrovat na významnější problémy v regionech.

- ✓ **Partnerství**, tento princip má dvě roviny- horizontální a vertikální. Horizontální rovina si vyžaduje spolupráci a součinnost Evropské komise, členských států i odpovídajících regionálních a místních orgánů a to ve všech etapách projektu. Vertikální partnerství znamená spolupráci mezi partnery projektu na úrovni regionu, případně členského státu.
- ✓ **Adicionalita**, znamená doplňkovost. EU má pouze doplňovat chybějící finanční prostředky. Mělo by se v podstatě jednat o prostředky navíc. Obecně by neměly nahrazovat národní zdroje, členské státy by měly být na projektech finančně zainteresovány a tím by mělo dojít k větší efektivnosti a odpovědnosti při poskytování dotací.
- ✓ **Monitorování a vyhodnocování**, významnost tohoto principu se stává pořád důležitější, zejména s ohledem na efektivitu a hospodárnost při vynakládání finančních prostředků z fondu EU. V podstatě se jedná o neustálé a průběžné sledování, vyhodnocování a monitorování využívání prostředků ze zdrojů EU.

Kromě zmíněných principů někteří autoři např. Hrdý (2006, s. 116) nebo (Wokoun, 2006, uvádí i další zásady EU, kterými je třeba se řídit:

- ✓ **Subsidiarita**, hovoří o tom, že projekty by se měly realizovat na co nejnížší možné, kompetentní územní úrovni, pokud je možné zajistit uspokojivé plnění.
- ✓ **Rovnoprávnost mužů a žen** je jedním ze základních principů EU.
- ✓ **Solidarita** je taktéž jedním ze základních principů Společenství. Princip solidarity vychází z předpokladu, že ekonomicky vyspělejší členské země přispívají do společného rozpočtu více a financují rozvoj hospodářsky méně rozvinutých členských států.

3.4 Fondy Evropské unie

Regionální politika EU je založena na finanční solidaritě, kdy členské státy přispívají do rozpočtu EU a z toho jsou pak podporovány méně prosperující regiony. V každém programovém období se částečně mění fondy, ze kterých je tato podpora poskytována. Tato práce se bude zabývat zejména programovým obdobím 2007 – 2013, a aktuálním programovým obdobím 2014 – 2020, z těchto údajů bude vycházet v dalších kapitolách.

Pro programové období 2007 – 2013 EU využívala dva druhy fondů a to:

- ✓ Strukturální fondy
 - Evropský fond regionálního rozvoje (ERDF)
 - Evropský sociální fond (ESF)
- ✓ Kohezní fond (Fond soudržnosti)

Pro programové období 2014 – 2020 EU využívá k financování regionální politiky tyto fondy:

- ✓ Strukturální fondy
 - Evropský fond regionálního rozvoje (ERDF)
 - Evropský sociální fond (ESF)
 - Fond zemědělský fond pro rozvoj venkova (EZFRV)
 - Fond společné námořní a rybářské politiky (ENRF)
- ✓ Kohezní fond (fond soudržnosti)

3.4.1 Strukturální fondy

Evropský fond regionálního rozvoje

Evropský fond regionálního rozvoje (ERDF) byl založen jako nástroj regionální politiky na základě smlouvy o EHS v roce 1975. Tento fond má za úkol pomáhat s odstraňováním problémů v oblastech s upadajícím průmyslem a zaostalých regionech. Z ERDF jsou financovány takzvané „tvrdé“ projekty, spočívající v obnově a výstavbě infrastruktury, vytváření nových pracovních míst a tím zvyšování zaměstnanosti, z fondu je podporována také věda a výzkum nebo místní rozvoj. (Hrdý, 2006, s.107)

V současné době je ERDF nejvýznamnějším strukturálním evropským fondem. V programovém období 2007 – 2013 byly z tohoto fondu financovány projekty v regionech spadajících do cílů 1 a 2. Kromě těchto cílů je z fondu financována také přeshraniční, mezinárodní a meziregionální spolupráce, která spadá do iniciativy INTERREG.

Wokoun (2006, s. 16-17) ve své publikaci Strukturální fondy a obce I. uvádí hlavní oblasti, kterými se ERDF zabývá:

- ✓ Produktivními investicemi k zachování a vytváření dlouhodobých pracovních míst
- ✓ Investicemi do infrastruktury
 - Zejména investice do infrastruktury spadající do cíle 1, které pomáhají ke zvyšování ekonomického potenciálu, tvorbě nových pracovních míst a

k založení transevropských sítí v oblasti dopravy, energetiky nebo telekomunikací.

- Další oblastí, která je podporována, je lokální rozvoj malého a středního podnikání. Zejména pak podpora služeb pro podniky v oblasti managementu, marketingu a výzkumu, dále jsou z ERDF v rámci investic do infrastruktury financovány také nové technologie, přímé investice v podnicích a přístup podniků k úvěrům.

- ✓ Technická pomoc

ERDF podporuje produktivní životní prostředí, jeho ochranu a zlepšování nebo technologický vývoj a výzkum. ERDF přispívá také k rozvoji informační společnosti, napomáhá v rozvoji cestovního ruchu, kulturní vybavenosti regionů a trvale udržitelnému rozvoji. Úkolem tohoto fondu je také přispívat k vyrovnávání genderových rozdílů v oblasti zaměstnanosti. Jak již bylo zmíněno výše, úkolem ERDF je v neposlední řadě také financování přeshraniční spolupráce. (Hrdý, 2006, s. 107-108)

V současném programovacím období se ERDF zaměřuje na stejné priority jako v předchozím období, např. na budování stokových systémů, podporu inovačního potenciálu podnikatelů, opravy kulturních památek, výsadbu zeleně nebo opravu infrastruktury apod.

Evropský sociální fond

Evropský sociální fond (ESF) je nejstarší strukturální fond EU, založený již v roce 1957 na základě Římské smlouvy. Již od počátku své existence je zaměřený na zlepšování lidské perspektivy v oblasti zaměstnanosti.

Marek a Kantor (2007, s. 31) ve své knize uvádějí, že se jedná o základní nástroj EU v oblasti sociální politiky a zaměstnanosti. V programovém období 2007 – 2013 se ESF zaměřoval zejména na tyto oblasti:

- ✓ Zvýšení adaptace pracovníků a podniků.
- ✓ Usnadnění vstupu na trh práce a účast na trhu práce
- ✓ Potlačování diskriminace a ulehčení vstupu na trh práce znevýhodněným osobám
- ✓ Podpora partnerství pro reformy v oblasti zaměstnanosti. (Marek, Kantor, 2007, s. 31)

Kromě zmíněných oblastí má ESF pomáhat také s podporou osob dlouhodobě nezaměstnaných, mladých lidí vstupujících poprvé na trh práce nebo by měl napomoci s adaptací

pracovníků při průmyslových změnách, např. s rekvalifikací. Včetně uvedených oblastí se ESF zabývá také zvyšováním kvalifikace a zkvalitněním vzdělávání nebo podpoře lidských zdrojů. (Vilamová, 2005, s. 16-17)

V programovém období 2014 – 2020 bude ESF poskytovat finanční pomoc na podobné neinvestiční projekty jako v předchozím období. Mezi podporované oblasti patří např. celoživotní vzdělávání, pomoc nezaměstnaným při vstupu na trh práce, rovné příležitosti, sociální začleňování, boj s diskriminací na trhu práce apod. (Evropský sociální fond v ČR, ©2008)

3.4.2 Fond soudržnosti

Fond soudržnosti někdy nazývaný též kohezní je specifickým fondem, který stojí samostatně od strukturálních fondů. Základní podmínkou při využívání kohezního fondu je, že podpora bude poskytována pouze státům EU s HDP na obyvatele nižším, než je 90 % průměru Společenství. Další podmínkou, která jde v ruku v ruce s výše zmíněnou je, že se daná země, žádající o podporu musí snažit plnit konvergenční kritéria pro vstup do měnové unie.

Mezi **konvergenční kritéria** patří tato:

- 1) Kritérium cenové stability, to říká, že cenová hladina nesmí překročit o více než 1,5 procentního bodu cenovou hladinu tří nejlepších členských států EU, které mají nejlepší výsledky v cenové stabilitě.
- 2) Kritérium dlouhodobě udržitelných veřejných financí
 - a. Plánovaný nebo skutečný schodek veřejných financí nesmí být vyšší než 3 % HDP dané členské země, měřeno v tržních cenách.
 - b. Poměr veřejného dluhu k HDP nepřekročí 60 % státního rozpočtu.
- 3) Kritérium stability kurzu měny.
- 4) Kritérium dlouhodobých úrokových sazeb, tzn., že průměrná dlouhodobá nominální úroková sazba by v průběhu jednoho roku neměla překročit úrokovou sazbu tří nejlepších členských států o více než 2 %. (Kritéria konvergence, © 2003 – 2015)

Výše uvedené podmínky plní všechny země, které přistoupili do EU od roku 2004, společně s těmito zeměmi čerpají z tohoto fondu také Řecko a Portugalsko. Alokace pro kohezní fond byla pro období 2007 – 2013 ve výši 50 mld. EUR. (König a kol, 2009, s. 187)

Fond soudržnosti je nejmladší z fondů, do legislativy EU byl zařazen v roce 1992 pomocí Maastrichtské smlouvy a je zaměřen na spolufinancování infrastrukturních projektů. Svým charakterem tedy kohezní fond není strukturální. Byl zřízen zejména pro financování cíle Konvergence. Prakticky se dá říci, že slouží k financování operačních programů, ale na rozdíl od strukturálních fondů, jsou prostředky z něj alokovány přímo členským státům, nikoli regionům. Kohezní fond má užší zaměření i územní působnost. König a kol. (2009, s. 186) uvádí, že poskytuje příspěvky pouze na budování infrastruktury v oblasti životního prostředí a dopravy. Oproti strukturálním fondům, je tento fond určen k přímé podpoře a spolufinancování přesně definovaných projektů. Míra spoluúčasti na projektu byla stanovena na 80 – 85 % veřejných výdajů. Nařízení 1083 a 1084/ 2006 ES kromě fondu soudržnosti a jeho fungování vymezuje, že podpora jednoho projektu z kohezního fondu vylučuje jeho současné dofinancování ze strukturálních fondů.

V programovém období 2014 – 2020 je tento fond zaměřen na stejné oblasti jako v předchozím období, kromě toho je z něj financována ještě oblast energetické účinnosti a obnovitelných zdrojů. Obecně lze říci, že projekty financované z tohoto fondu jsou podobné, jako projekty financované z ERDF, avšak jsou na finanční objem větší a náročnější. Př. u dopravy jsou podporovány transevropské sítě.

3.4.3 Ostatní fondy

V programovacích 2007-2013 byly využívány pouze výše zmíněné tři fondy. V předchozích programovacích obdobích, tedy mezi lety 1993 – 1999, a 2000 – 2006 byly využívány ještě další dva strukturální fondy. Prvním z nich byl Evropský zemědělský orientační a záruční fond, který byl určen na financování společné zemědělské politiky ES a části strukturální politiky. Dříve to byl nejvýznamnější fond EU. (Mates, Wokoun, 2001). Druhým fondem byl Finanční nástroj pro podporu rybolovu, který byl zaměřen zejména na restrukturalizaci rybářského odvětví. (König a kol, 2009, s. 185-186)

V současném programovacím období 2014 – 2020 jsou oba tyto fondy určitým způsobem obnoveny ve formě Evropského zemědělského fondu pro rozvoj venkova, který se má zabývat zejména zvýšením konkurenceschopnosti zemědělství a lesnictví nebo též zlepšením životního prostředí. Opět vznikne i fond na podporu rybolovu, konkrétně Evropský námořní a rybářský fond, který se také snaží o zvýšení konkurenceschopnosti, a má za úkol přinést investice na modernizaci zpracovatelského průmyslu nebo modernizaci plavidel či zlepšování akvakultury. (Informace o fondech, 2015)

Prvořadým cílem EU je, aby všechny fondy maximálním možným způsobem pomohly k dosažení strategie EU 2020, která je zaměřena na inteligentní a udržitelný růst, podporující začlenění. V rámci strategie EU 2020 každý stát zpracoval Dohodu o partnerství, kterou posoudila a schválila Evropská komise a k jejímu naplnění mají pomoci jednotlivé programy.

3.5 Cíle pro období 2007 – 2013

Marek a Braun ve své knize Česká republika a Evropská unie (2010; s. 123) uvádějí tři základní cíle, na které se soustředí strukturální fondy:

1. Cíl Konvergence
2. Cíl Regionální konkurenceschopnost a zaměstnanost
3. Cíl Evropská územní spolupráce

3.5.1 Konvergence

Cíl má za úkol podporovat nejméně rozvinuté regiony s HDP na obyvatele nižším než 75 % průměru EU. Cíl Konvergence se zabývá zejména podporou růstu a tvorby pracovních míst ve zmíněných regionech členských států na úrovni NUTS II. (Marek, Kantor, 2007, s. 26) Čerpat z tohoto cíle mají možnost také státy, jejichž hrubý národní důchod na obyvatele je nižší než 90 % průměru EU. Cíl Konvergence je financovaný z fondu ERDF a ESF. V České republice do tohoto cíle spadají všechny regiony soudržnosti kromě hlavního města Prahy. (Programové období 2007 -2013, 2014)

3.5.2 Regionální konkurenceschopnost a zaměstnanost

Cíl Regionální konkurenceschopnost a zaměstnanost je druhým cílem kohezní politiky. Jeho úkolem je financovat oblasti, které nespádají do cíle Konvergence, tedy podpora regionů s HDP na obyvatele vyšším než 75 % průměru EU. (Marek, Kantor, 2007, s. 27) Jedná se o podporu regionů NUTS II a NUTS I. Do tohoto cíle v České republice spadá hlavní město Praha, finanční prostředky na tento cíl plynou z ERDF a ESF. (Programové období 2007 -2013, 2014)

3.5.3 Evropská územní spolupráce

Tento cíl má za úkol prohlubovat další integraci mezi členskými státy EU. Podstatou tohoto cíle je přeshraniční spolupráce regionů na úrovni NUTS III, které se nacházejí podél vnitřních hranic daných států a to maximálně do 150 km. Kromě přeshraniční spolupráce je z tohoto cíle také podporována nadnárodní a meziregionální spolupráce. Cíl je financován z ERDF a v České republice zahrnuje všechny regiony.

3.6 Cíle pro období 2014 – 2020

V novém programovém období jsou prostředky ze strukturálních a investičních fondů využívány pro realizaci pouze dvou cílů. Cíl 1 je nazýván Investice pro růst a zaměstnanost a Cíl 2 se shoduje s jedním z předchozích cílů, jedná se o Evropskou územní spolupráci. Z EZFRV jsou financovány aktivity v Programu rozvoje venkova a z ENRF je financována rybářská a námořní politika. (ESIF v ČR, ©2015)

3.6.1 Investice pro růst a zaměstnanost

Cíl má za úkol podporovat rozvoj trhu práce a vznik nových pracovních míst, stejně jako vzdělávání a zvyšování kvalifikace zaměstnanců. Kromě zaměstnanců se cíl snaží i o zvýšení konkurenceschopnosti podniků. Cíl je zaměřen také na vědu, výzkum, inovace nebo životní prostředí. Významnou oblastí, kterou se cíl zabývá, je také boj s chudobou a různými formami diskriminace nebo integrovaný rozvoj území. V neposlední řadě budou z cíle realizovány aktivity v oblasti správy a institucí. Do tohoto cíle spadají všechny aktuální tematické operační programy, navíc ještě Integrovaný regionální operační program. (ESIF v ČR, ©2015)

3.6.2 Evropská územní spolupráce

Cíl se zaměřuje podporu přeshraniční spolupráce. Tato spolupráce je realizována pomocí pěti programů, které má Česká republika se sousedními státy. S Německem jsou utvořeny dva programy. Největší alokace prostředků je plánovaná na přeshraniční spolupráci s Polskem, z celkové předpokládané částky 303 mil. EUR tvoří alokace 30 %.

- ✓ ČR – Slovensko
- ✓ ČR – Polsko
- ✓ ČR – Rakousko
- ✓ ČR – Bavorsko

- ✓ ČR – Sasko

3.7 Operační programy 2007-2013

V programovém období 2007 -2013 bylo v České republice využíváno 26 operačních programů (dále jen OP), které byly rozděleny do čtyř kategorií. Za pomoci OP se z EU čerpají finanční prostředky na regionální politiku. Z pohledu žadatele se jedná o nejvýznamnější dokumenty, ve kterých je přesně specifikováno kdo, za jakých podmínek může žádat, jaké je území dopadu apod. OP popisují jednotlivé priority a řízení. V konečném důsledku o jejich podobě rozhoduje Evropská komise, která je schvaluje. (Marek, Kantor, 2007, s. 39)

Tematické OP by měly obecně spadat pod cíl Konvergence, který podporuje všechny regiony kromě Prahy. Z tohoto členění se trochu vymykají OP Doprava a Životní prostředí, které jsou spolufinancované z Fondu soudržnosti, který je určen pro celou Českou republiku. Každý z osmi programů má specifické zaměření, kromě toho existují i více cílové OP, které jsou financovány z prostředků pro cíl Konvergence a zároveň z prostředků na cíl Regionální konkurenceschopnost a zaměstnanost, tudíž je pro čerpání způsobilá i Praha. Do těchto více cílových programů patří OP Lidské zdroje a zaměstnanost, OP Vzdělávání pro konkurenceschopnost, Integrovaný OP a OP Technická pomoc. Celková přidělená částka na programy financované z cíle Konvergence pro Českou republiku na programové období 2007 - 2013 je 25,88 mld. eur, což představuje cca 730 mld. Kč. Pro projekty, které spadají pod cíl Regionální konkurenceschopnost a zaměstnanost pak EU vyčlenila ještě dalších 419 mil. eur v Kč to je 11, 73 mld. Kč. (Tematické operační programy, 2015)

Do tematických OP patří programy:

- ✓ OP Doprava
- ✓ OP Životní prostředí
- ✓ OP Výzkum a vývoj pro inovace
- ✓ OP Vzdělávání pro konkurenceschopnost
- ✓ OP Podnikání a inovace
- ✓ OP Lidské zdroje a zaměstnanost
- ✓ Integrovaný OP
- ✓ Technická pomoc

Regionální OP (dále jen ROP), jsou další kategorií. ROP řeší problémy jednotlivých regionů ve členských státech. Řídícím orgánem je Regionální rada regionu soudržnosti. Z ROP je financován rozvoj tzv. regionů soudržnosti, kterých má Česká republika sedm. Tyto regiony soudržnosti jsou vytvořeny sloučením jednotlivých krajů. Regiony soudržnosti byly vytvořeny k jednotnému a spravedlivému rozdělování finančních prostředků z EU. ROP jsou soustředěny na území NUTS II, tato oblast je specifikována min. počtem obyvatel 800 000 maximálně pak 3 000 000 obyvatel. (Tauer, Zemánková, Šubrtová, s. 17, 2009) V České republice toto kritérium splňuje pouze Praha, proto byly vytvořeny regiony soudržnosti pomocí administrativního sloučení krajů pro potřeby čerpání z EU. Na základě tohoto členění vznikly následující regiony.

- ✓ ROP NUTS II Severozápad
- ✓ ROP NUTS II Moravskoslezsko
- ✓ ROP NUTS II Jihovýchod
- ✓ ROP NUTS II Severovýchod
- ✓ ROP NUTS II Střední Morava
- ✓ ROP NUTS II Střední Čechy
- ✓ ROP NUTS II Jihozápad



Obrázek 2: Regiony soudržnosti

(Veřejná podpora a de minimis, © 1994–2015)

Operační programy Praha jsou podporovány z cíle Regionální konkurenceschopnost a zaměstnanost. V České republice sem spadá pouze hlavní město Praha se dvěma OP. Alo-kace prostředků na tyto programy je 0,42 miliardy eur. Patří sem tyto OP:

- ✓ OP Praha a Konkurenceschopnost
- ✓ OP Praha Adaptabilita

Programy **Evropské územní spolupráce** spadají do stejnojmenného cíle. V České republice spadají do tohoto OP všechny regiony a prostředky lze čerpat celkem z devíti OP, které Evropská územní spolupráce zahrnuje. Celkem je na cíl Evropská územní spolupráce vyčleněno v České republice 0,39 miliardy eur. Tyto programy se snaží o podporu a posílení přeshraniční, meziregionální a nadnárodní spolupráce regionů. Patří sem tyto OP:

- ✓ Přeshraniční spolupráce ČR – Bavorsko
- ✓ Přeshraniční spolupráce ČR – Polsko
- ✓ Přeshraniční spolupráce ČR – Rakousko
- ✓ Přeshraniční spolupráce ČR – Sasko
- ✓ Přeshraniční spolupráce ČR – Slovensko
- ✓ OP meziregionální spolupráce
- ✓ OP nadnárodní spolupráce
- ✓ Operační program EPSO 2013
- ✓ Operační program INTERACT II

Vzhledem k tomu, že představit všechny operační programy by bylo velice náročné a pro tuto práci zbytečné, budou v následujících odstavcích představeny jen ty operační programy, které město Hulín za programové období 2007 – 2013 využilo.

3.7.1 OP Životní prostředí

Cíl: Konvergence

Financování: ERDF, Fond soudržnosti

Alokace: 4,92 mld. eur (18,4 % veškerých prostředků z EU pro ČR)

Jedná se o druhý největší český OP. Kromě prostředků, které plynou z fondů EU je pro podporu tohoto OP nachystáno ještě dalších 300 mil. eur ze státního rozpočtu České repub-

liky a Státního fondu životního prostředí. Dotace může dosahovat až 90 % z celkových způsobilých výdajů. Příjemci mohou čerpat již v průběhu realizace daného projektu. Žadatelem o dotaci může být téměř každý počínaje fyzickými osobami až po neziskové organizace, státní správu a samosprávu nebo vědecko-výzkumné ústavy. Projekty jsou omezeny pouze minimální hranicí nákladů, které se liší v závislosti na tom, o jaký projekt se bude jednat. (Stručně o OPŽP, 2015)

Program je zaměřen na zlepšování životního prostředí. Obsahuje osm prioritních os:

- ✓ Zlepšování vodohospodářské infrastruktury a snižování rizika povodní
- ✓ Zlepšení kvality ovzduší a snižování emisí
- ✓ Udržitelné využívání zdrojů energie
- ✓ Zkvalitnění nakládání s odpady a odstraňování starých ekologických zátěží
- ✓ Omezování průmyslového znečištění a snižování environmentálních rizik
- ✓ Zlepšování stavu přírody a krajiny
- ✓ Rozvoj infrastruktury pro environmentální vzdělávání, poradenství a osvětu
- ✓ Technická pomoc

Zprostředkujícím orgánem pro OP Životní prostředí (dále jen ŽP) je Státní fond životního prostředí (dále jen SFŽP). Fond zajišťuje zejména příjem žádostí o podporu na projekty, které mají zlepšovat ŽP, vyhodnocování žádostí, zabývají se smluvní agendou, uvolňováním finančních prostředků příjemcům podpory a závěrečným vyhodnocováním. (Státní fond životního prostředí ČR, 2015)

3.7.2 OP Doprava

Cíl: Konvergence

Financování: ERDF, Fond soudržnosti

Alokace: 5,82 mld. eur (téměř 22 % prostředků EU určených pro ČR)

Jedná se o největší český operační program, který se zabývá zkvalitněním dopravní infrastruktury, rozvojem transevropských sítí (TEN-T) a rozvojem dopravy na celostátní úrovni a významu. Globální cíl tohoto OP je zlepšení dopravní dostupnosti. Tento cíl je rozpracováván do sedmi specifických cílů tzv. prioritních os:

- ✓ Modernizace železniční sítě TEN-T
- ✓ Výstavba a modernizace dálniční a silniční sítě TEN-T
- ✓ Modernizace železniční sítě mimo TEN-T

- ✓ Modernizace silnic I. třídy mimo TEN-T
- ✓ Modernizace a rozvoj pražského metra a systémů řízení silniční dopravy v Praze
- ✓ Podpora multimodální nákladní přepravy a rozvoj vnitrozemské vodní dopravy
- ✓ Technická pomoc. (Operační program Doprava, 2015)

Protože je OP Doprava zaměřen na sledování priorit evropského a nadregionálního významu je řídicím orgánem Ministerstvo dopravy. Roli zprostředkujícího subjektu dostal Státní fond dopravní infrastruktury (dále jen SFDI). Žádost o dotaci mohou podávat vlastníci a správy dopravní infrastruktury, vlastníci drážních vozidel a provozovatelé drážní přepravy, vlastníci překládacích mechanismů u multimodální dopravy a další relevantní subjekty. (Operační program doprava - základní informace, ©2010)

Státní fond dopravní infrastruktury vykonává na základě delegované pravomoci od Ministerstva dopravy zprostředkující orgán pro OP Doprava. Tím, že byl SFDI začleněn do implementační struktury OP Doprava došlo k výraznému zrychlení a zjednodušení systému, tudíž příjemci dostali podporu rychleji. (Zprostředkující subjekt OPD, 2015)

3.7.3 ROP NUTS II Střední Morava

Cíl: Konvergence

Financování: ERDF

Alokace: 672,24 mil. eur

ROP Střední Morava je určen pro region soudržnosti Střední Morava, do kterého spadají kraje Zlínských a Olomoucký. Jeho cílem je zejména zlepšení dopravní dostupnosti, modernizace prostředků veřejné dopravy, zlepšování životních podmínek v obcích, příprava podnikatelských ploch nebo zkvalitnění vzdělávací, zdravotnické a sociální infrastruktury.

Do ROP Střední Morava spadají 4 prioritní osy, které mohou být podpořeny:

- ✓ Doprava
- ✓ Cestovní ruch
- ✓ Technická pomoc
- ✓ Integrovaný rozvoj a obnova regionu

Žadatelé z ROP Střední Morava jsou zejména obce, kraje, dobrovolné svazky obcí, organizace zřizované kraji nebo obcemi, správa železniční dopravní cesty, zájmová sdružení a další. (Regionální operační program NUTS II Střední Morava, 2015)

3.8 Operační programy 2014 – 2020

Pro programové období 2014 – 2020 byly pro Českou republiku vyčleněny finanční prostředky ve výši téměř 24 mld. eur. Záměrem EU je prostřednictvím strukturálních a investičních fondů a následně pomocí operačních programů a realizovaných projektů naplňovat strategii EU 2020- Strategii pro inteligentní a udržitelný růst podporující začlenění. V rámci této strategie, musel každý stát vypracovat Dohodu o partnerství, k jejímuž naplnění mají přispět jednotlivé OP. Pro nové programové období nastaly oproti předchozímu změny. Mezi nejvýznamnější změny oproti předchozímu programovému období patří: větší množství fondů, snížení počtu operačních programů nebo zavedení výkonnostního rámce a nastavení systémů předběžných podmínek atd.

Národní operační programy nahrazují v současném programovém období tematické a regionální OP. Patří sem tyto:

- ✓ OP Podnikání a inovace pro konkurenceschopnost
- ✓ OP Výzkum, vývoj a vzdělávání
- ✓ OP Zaměstnanost
- ✓ OP Doprava
- ✓ OP Životní prostředí
- ✓ OP Praha – pól růstu ČR
- ✓ OP Technická pomoc
- ✓ OP Rybářství 2014 – 2020
- ✓ Program rozvoje venkova
- ✓ Integrovaný regionální operační program.

(Programy pro programové období 2014 -2020, 2015)

V rámci těchto fondů může město Hulín v následujících letech čerpat z mnohých vyjmenovaných. Nejpravděpodobněji však bude žádat o dotace ze stejných fondů jako v předchozích letech a ty budou v následujících odstavcích představeny.

3.8.1 OP Životní prostředí

Cíl: Investice pro růst a zaměstnanost

Financování: ERDF, Fond soudržnosti

Alokace: 2,64 mld. eur

Hlavním cílem je ochrana a zajištění kvalitního prostředí pro život místních obyvatel a podpora efektivního využívání zdrojů. Oproti předchozímu programovému období, je v tom současném na OP ŽP o více než 2,3 mld. menší alokace prostředků a je kladen větší důraz na klíčové projekty, zejména na udržitelné formy dopravy a snižování negativních vlivů z dopravy na ŽP. Kromě tohoto zacílení se OP ŽP snaží a bude snažit také o zlepšování kvality vody, snižování rizika povodní, zlepšování kvality vzduchu, úspory energie nebo lepší nakládání s odpady. OP ŽP zahrnuje šest prioritních os, do kterých patří:

- ✓ Zlepšování kvality vod a snižování rizika povodní
- ✓ Zlepšování kvality ovzduší v lidských sídlech
- ✓ Odpady a materiálové toky, ekologické zátěže a rizika
- ✓ Ochrana a péče o přírodu a krajinu
- ✓ Energetické úspory
- ✓ Technická pomoc

(Operační program Životní prostředí, 2015).

Řídicím orgánem OP Životní prostředí je Ministerstvo životního prostředí.

3.8.2 OP Doprava

Cíl: Investice pro růst a zaměstnanost

Financování: ERDF, Fond soudržnosti

Alokace: 4,7 mld. eur

Hlavním cílem je opět zajištění dopravní dostupnosti a kvalitní infrastruktury s regionálním i nadregionálním charakterem. Vzhledem k tomu, že cílem regionální politiky je zmírňovat regionální rozdíly, pak OP Doprava patří k nejdůležitějším programům. Právě rozdíly v dopravní dostupnosti a nerovnoměrná kvalita hraje důležitou roli při identifikaci územních rozdílů. Kvalitní dopravní infrastruktura umožňuje zvyšovat konkurenceschopnost a pomáhá v růstu celému národnímu hospodářství.

Oproti předchozímu programovému období je v tom současném kladen důraz na podporu klíčových projektů pro potřeby ČR a dále na udržitelné formy dopravy a ochranu ŽP. V rámci OP Doprava jsou specifikovány čtyři prioritní osy a to:

- ✓ Infrastruktura pro železniční a další udržitelnou dopravu

- ✓ Silniční infrastruktura na síti TEN-T a veřejná infrastruktura pro čistou mobilitu
- ✓ Silniční infrastruktura mimo síť TEN-T
- ✓ Technická pomoc. (Operační program doprava, 2015)

3.8.3 Integrovaný regionální operační program

Cíl: Investice pro růst a zaměstnanost

Financování: ERDF

Alokace: 4,64 mld. eur

Namísto ROP Střední Morava v současné době existuje pouze jeden centrální Integrovaný regionální OP (dále jen IROP), jehož cílem je umožnění vyváženého rozvoje území, zkvalitnění dopravní infrastruktury nebo zlepšení veřejných služeb a státní správy. Důležitým cílem je také udržitelný rozvoj v obcích a městech.

IROP se zaměřuje zejména na dopravu v regionech, zkvalitnění veřejných služeb a veřejné správy. Prioritní osy IROP jsou:

- ✓ Konkurenceschopné, dostupné a bezpečné regiony
- ✓ Zkvalitnění veřejných služeb a podmínek života pro obyvatele regionů
- ✓ Dobrá správa území a zefektivnění veřejných institucí
- ✓ Komunitně vedený místní rozvoj
- ✓ Technická pomoc

Řídícím orgánem IROP je Ministerstvo pro místní rozvoj ČR. (Integrovaný regionální operační program, 2015)

II. PRAKTICKÁ ČÁST

4 PŘEDSTAVENÍ MĚSTA HULÍNA

4.1 Město Hulín

Město Hulín se rozkládá v rovinaté oblasti v nadmořské výšce 191 m n.m. na Jižní Hané. Město je obklopeno rozsáhlými zemědělskými plochami a z jedné strany je obklíčeno štěrkoviskem, kde se dodnes těží. Díky těžbě zde vzniklo štěrkové jezero, které však prozatím není vhodné ke koupání. Z programu rozvoje města je možné se dozvědět, že Hulín spadá mezi poměrně vzácná tzv. ostrovní města. Z půdorysného hlediska proto patří k nejzajímavějším na Moravě. (Program rozvoje města, 2013)

V současnosti čítá Hulín okolo 7.000 obyvatel i s přilehlými vesnicemi. Ve městě sídlí městský úřad, který je úřadem tzv. II stupně- obec s pověřený obecním úřadem, město spadá pod obec s rozšířenou působností (dále jen ORP) Kroměříž, do okresu Kroměříž. Hulín se nachází ve Zlínském kraji a spadá pod NUTS II Střední Morava.

Městem Hulín, směrem od Holešova protéká řeka Rusava, která pramení v Hostýnských vrších přibližně ve výšce 600 m n. m. Do řeky Moravy se vlévá v Kroměříži, délka toku je cca 30 km. Ve 2. pol. 20. století byla v okolí Hulína vybudována soustava rybníků napájených z Rusavy. Kromě těchto rybníků vznikla kolem Hulína díky těžbě štěrko-písku i rozsáhlá vodní plocha. Hulín je městem, jehož význam spočívá zejména v dopravě. Město je důležitým tranzitním centrem na Moravě. Město se nachází na strategickém bodě mezi dvěma krajskými městy Olomoucí a Zlínem. Kromě zmíněných měst je Hulín ve vzdálenosti do 15 km obklopen ještě městy Holešov, Kroměříž a Přerov. Poslední jmenované město leží už v Olomouckém kraji. V rámci obce s pověřeným úřadem spadají pod Hulín ještě dvě místní části a to Chrást'any a Záhlinice, některou agentu vykonává město Hulín i pro obce Břest a Pravčice.

Jak už bylo napsáno výše, město je významnou dopravní tepnou. Hulín je důležitým železničním uzlem zejména mezi tratěmi Přerov – Břeclav (Zlín) a Kroměříž – Ostrava.

Městem také prochází dálnice D1, která navazuje na rychlostní komunikaci R55. V blízkosti Hulína je plánovaná i výstavba dlouho očekávané silnice R49, která by se měla stát hlavním tahem na Slovensko. Výrazná vazba na dopravní infrastrukturu dodává Hulínu šanci na další rozvoj zároveň je ale limitem pro další expanzi.

Průmysl v Hulíně byl vždy zaměřen zejména na strojírenství. Mezi nejvýznamnější podniky patří: TOS Hulín a.s., Modikov s.r.o., Pilana a.s., Slévárna Pilana a.s., a další. Kromě

zmíněných strojírenských společností se v Hulíně nacházejí i další podniky. Mezi nejvýznamnější patří stavební společnost Rovina a Za-pa beton a.s. Hulín.

Z hlediska cestovního ruchu není Hulín příliš atraktivním místem. V okolí se nachází rozsáhlé zemědělské plochy, které nedávají příliš prostoru k rekreaci. Nejzajímavější turistickou lokalitou je nejspíše oblast Záhlinických rybníků, která je nadregionálním biocentrem Filena, je využívána k rybolovu a je významnou ornitologickou lokalitou.

Občanská vybavenost je v Hulíně na dobré úrovni. Město může nabídnout koupaliště s minigolfem, letní kino, fotbalový stadion, lehkootletický areál, základní škola disponuje víceúčelovým hřištěm s umělým povrchem. K dispozici je občanům středisko volného času, kulturní klub, sokolovna, městská knihovna, základní umělecká škola nebo muzeum Františka Skopalíka v Záhlinicích.

V Hulíně se nachází cca 56 neziskových organizací. Mezi ty hlavní patří Římskokatolická farnost Hulín, Rybářský svaz Grádo, který se nezabývá pouze rybařením, ale pořádá v Hulíně i různé taneční zábavy a kulturní akce. Dále dechová hudba Hulíňané nebo Sportovní klub Spartak Hulín. Mnohé organizace, které působí v Hulíně, se věnují dětem a mládeži příkladem může být Středisko pro volný čas dětí a mládeže Klubíčko. (Interní rozhovor s vedením města, 03/2015)

4.2 Městský úřad Hulín

Městský úřad je výkonným orgánem města Hulína. Městský úřad plní úkoly, které mu uložilo zastupitelstvo města nebo rada města a pomáhá výborům a komisím v jejich činnosti.

Do správního obvodu obce s pověřeným obecním úřadem patří místní části Chrášťany a Záhlinice, jejichž agendu Hulín spravuje a obcím Břest a Pravčice pak Hulín na základě uzavřených veřejnoprávních smluv zapisuje a vkládá údaje do Registru územní identifikace, adres a nemovitostí a projednává přestupky proti veřejnému pořádku, občanskému soužití a majetku. (Program rozvoje města, 2013)

Starosta, místostarosta i tajemnice vykonávají činnosti, které jim ukládá Zákon č.128/2002 Sb. o obcích. Starosta města zastupuje obec navenek. Tajemnice městského úřadu je odpovědná za plnění úkolů městského úřadu.

4.2.1 Popis a cíle organizace

Městský úřad Hulín v jeho čele zastupuje pan starosta Roman Hoza, který tento post zastává již druhé volební období a byl na pozici zvolen zastupitelstvem města. Na městském úřadě najdeme kancelář starosty, místostarosty a tajemnice. Následně je pak tvořen zaměstnanci města zařazenými do městského úřadu. V budově městského úřadu nalezneme 4 odbory- Finanční odbor, Odbor správy majetku města, Odbor právních a vnitřních věcí a Odbor rozvoje města a životního prostředí. Dále je zde možné najít Útvar tajemníka, pod tento útvar patří ještě Oddělení podpory úřadu a péče o občany. Nově bylo vytvořeno Oddělení územního plánování a stavebního řádu, které dříve patřilo pod Odbor rozvoje města a životního prostředí. Celkem má město 37 zaměstnanců, včetně úředníků, neúředníků i vedení. (Interní rozhovor s vedením města, 03/2015)

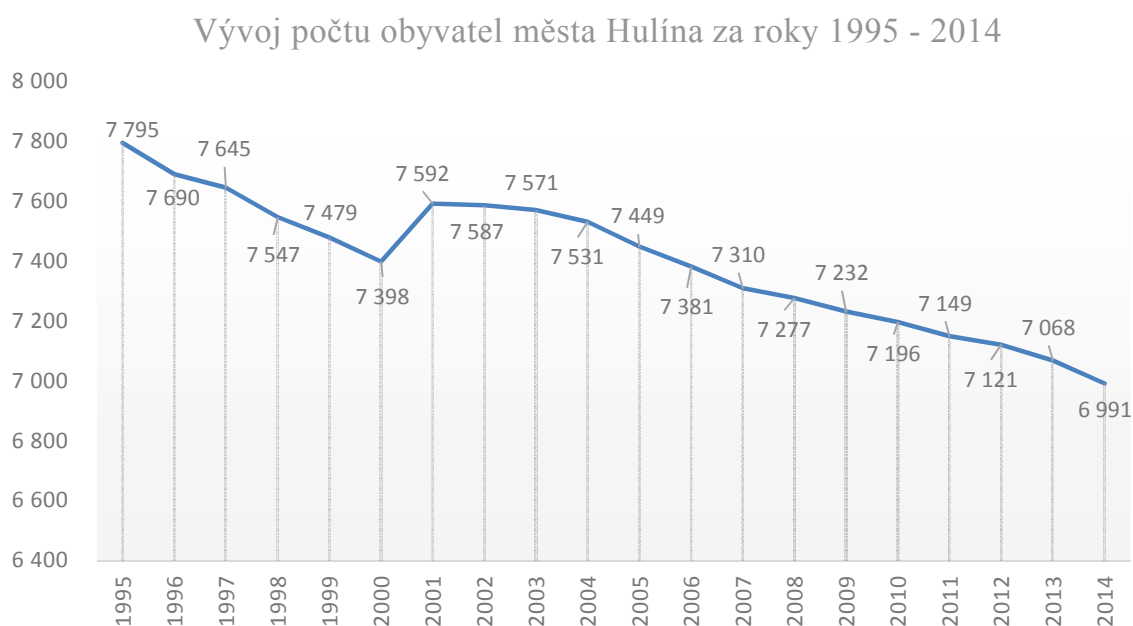
Hlavním cílem města je rozšiřovat a zlepšovat podmínky pro rozvoj bydlení, zvyšovat zaměstnanost, podporovat vzdělání a nabízet kulturní vyžití. Mezi rozvojové cíle patří zkvalitnění dopravní infrastruktury- zejména zvýšení kvality místních dopravních komunikací a do toho spadající omezení tranzitní dopravy v centru a údržba místních komunikací, dále pak rozšíření parkovacích míst v centru města i na sídlištích Nová a Stará Družba. Dalším rozvojovým cílem je podpora zaměstnanosti- sem patří zejména podpora rekvalifikace a snaha o vznik nových pracovních míst přilákáním nových investorů. Jedním z důležitých bohužel těžko dosažitelných cílů je i vytvořit podmínky pro rozvoj cestovního ruchu. Hulín je spíše průmyslové město a moc turistů neláká, proto jsou rozvojovými cíli i zkvalitnění turistických služeb. Zejména pro cyklisty by mohla být zdejší příroda atraktivní. Rozvojovým cílem je i ochrana životního prostředí a zkvalitnění životních podmínek zejména pomocí vzniku obecní či městské policie, která ve městě není.

Samozřejmě městský úřad jako takový má své „soukromé“ cíle jako je např. soustavně zvyšovat komfort, kvalitu a informační bezpečnost služeb poskytovaných klientům městského úřadu, to znamená poskytovat klientům služby nejvyšší kvality, tedy služby přesné, pohotové, dochvilné, dostupné, srozumitelné a úplné. Dále je snahou úřadu zvyšovat odbornost zaměstnanců a také je při práci motivovat.

4.3 Demografie města Hulína

Hulín se dlouhodobě řadí mezi 4 největší města v okrese Kroměříž. Jak je možné vidět na tabulce níže, spolu s místními částmi čítal Hulín ke konci roku 2014 celkem 6 991 obyvatel. Největší nárůst obyvatel byl ve městě zaznamenán v 50. a 70. letech minulého století.

Populační růst byl spojen zejména s historickými událostmi (II. světová válka) a rozvojem průmyslu. V 70. letech byl růst obyvatel spojen s baby boorem. Po tomto období počty obyvatel ve městě většinou mírně klesaly. Jak ukazuje graf, v posledních 20. letech Hulín zaznamenal významnější nárůst obyvatel po roce 2000, kdy meziročně narostla populace o cca 200 osob. Nárůst byl způsoben zvýšenou porodností, protože začaly rodit ženy, narozené v 70. letech a zvýšil se i počet přistěhovalých osob. Za posledních 20 let klesl počet obyvatel ve městě Hulíně o 11 %, což je významné číslo.



Obrázek 3: Vývoj počtu obyvatel města Hulína za roky 1995 – 2014

Zpracování vlastní, (Časové řady do obcí, 2015)

Průměrný věk obyvatel města je 37 let, což je přibližně o 3 roky méně, než je celorepubli-
kovým průměr i průměr Zlínského kraje. I přesto, je ale ve městě zaznamenán trend stárnutí
populace a věková křivka obyvatel neustále roste. Do budoucna bude důležité se na tuto
problematiku zaměřit a věnovat jí dostatečnou pozornost. V současné době čítá město ne-
celých 7000 obyvatel. Z toho cca 8 % obyvatel má vysokoškolské vzdělání. Toto číslo
představuje cca 500 osob. Překvapující je, že z obyvatel starších 15 let jsou největší skupi-
nou lidé se středním vzděláním bez maturity – cca 2324 osob z celkového počtu 5955 eko-
nomicky aktivních obyvatel.

4.4 Hospodářská situace města Hulín

Město Hulín se dle zákona č. 250/2000 Sb. o rozpočtových pravidlech snaží mít vyrovnaný rozpočet. Město je vlastníkem zejména čteného movitého majetku, který využívají ke své činnosti hlavně příspěvkové organizace jako základní škola, školka, kulturní klub, středisko pro volný čas apod. Kromě toho město vlastní i majetek, který využívá k činnosti např. městský úřad, muzeum, knihovna, bytové domy, hasičskou zbrojnicí a jiné.

Příjmy rozpočtu města Hulína jsou tvořeny zejména daňovými příjmy, které jsou na rok 2015 plánovány ve výši 68 760 tis. Kč. Druhou nejvýznamnější položkou jsou nedaňové příjmy v částce 4 730 tis. Kč. Na třetí místo v žebříčku významnosti příjmů jsou řazeny přijaté transfery, které jsou plánovány ve výši 4 303 tis. Kč a kapitálové příjmy. Celkově se příjmová stránka předpokládá v částce 78 263 tis. Kč.

Výdaje města se člení do podstatně více částí. Nejvýznamnější kapitolou výdajů města jsou Služby pro obyvatelstvo ve výši více než 50 000 tis. Kč. Do těchto výdajů města jsou řazeny zejména náklady na činnost příspěvkových organizací, investiční náklady, veřejné osvětlení, likvidace odpadů a další. Druhou největší položkou výdajové stránky rozpočtu jsou náklady na všeobecnou veřejnou správu ve výši 30. 690 tis. Celkově je plánována výdajová stránka ve výši 89 156 tis. Kč. Vzhledem k výše uvedeným skutečnostem je patrné, že rozpočet města Hulín na rok 2015 je plánován ve schodkové výši -10 893 tis. Kč.

Tabulka 1: Vývoj konsolidovaných příjmů a výdajů města Hulín
(MINISTERSTVO FINANCÍ ČESKÉ REPUBLIKY, 2014)

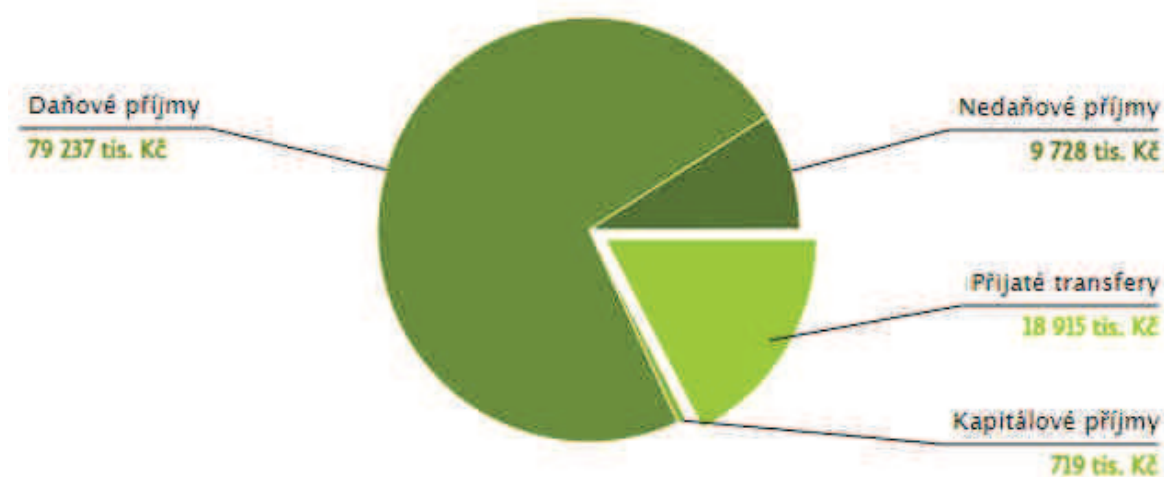
	2010	2011	2012	2013	2014
PŘÍJMY	113 145	101 806	89 646	100 702	108 599
VÝDAJE	106 317	95 226	83 000	87 190	100 926
SALDO	6 828	6 580	6 947	13 512	7 674

Za posledních 6 let včetně roku 2015 byl čtyřikrát plánován schodkový rozpočet, jednou, v roce 2013 byl naplánován vyrovnaný rozpočet a s přebytkovým rozpočtem se počítalo pouze v roce 2010. Skutečnost však neodpovídá plánu. V tabulce Vývoj konsolidovaných příjmů a výdajů města Hulín, uvedené výše je možné vidět, že hospodaření města Hulína

se za celé sledované období pěti let vždy pohybovalo v kladných číslech. Nejlepšího výsledku hospodaření dosáhlo město v roce 2013. Tohoto výsledku město dosáhlo zejména snížením výdajů na Služby pro obyvatelstvo, které zahrnují např. náklady na příspěvkové organizace, sportovní organizace nebo veřejné osvětlení či svoz odpadu. Oproti roku 2014 byly v roce 2013 tyto náklady o téměř 15 mil. nižší. Ve všech dalších letech bylo hospodaření města Hulín podobné.

Výkazy za poslední účetní období 2014 má již účetní jednotka Hulín k dispozici a jsou dostupné na portálu Ministerstva financí České republiky Pokladna. Ze zveřejněných dat vycházejí dva následující grafy, které se zabývají příjmy a výdaji.

Příjmy města Hulín v roce 2014



Obrázek 4: Příjmy města Hulín v roce 2014

(MINISTERSTVO FINANCÍ ČESKÉ REPUBLIKY, 2014)

Pro grafické znázornění příjmové stránky rozpočtu je v práci použit graf z portálu Státní pokladna Ministerstva financí, který přesně ukazuje složení příjmů města Hulín za rok 2014. Do daňových příjmů, které jsou největší položkou ve výši téměř 80 mil. Kč, řadíme zejména daně sdílené (daně z příjmu a daně z přidané hodnoty) a daně svěřené, tedy daň z nemovitostí, jejíž výši může město Hulín ovlivnit. Do nedaňových příjmů jsou řazeny zejména příjmy z pronájmu majetku města, zejména pak bytů a pozemků, tato částka činí 9,7 mil. Kč. Transfery, které jsou druhou nejvýznamnější položkou příjmů, tvoří finanční prostředky ze státního rozpočtu, státních fondů a Národního fondu.

Jak už bylo napsáno výše největší výdaje má město Hulín na služby obyvatelstvu. Druhou významnou položkou výdajů rozpočtu jsou, jak je možné vidět na grafu níže, náklady na všeobecnou veřejnou správu a služby ve výši 29,5 mil. Kč. Příspěvky z rozpočtu města na průmysl činí každoročně kolem 6 milionů Kč. Každoročně je z celkového rozpočtu města vyčleněna částka, která slouží k zabezpečení infrastruktury a rozvoji města. V posledních letech jsou výdaje rozpočtu nahrazovány dotačními tituly, které pomáhají s financováním investičních akcí a snižují kapitálovou náročnost akcí.



Obrázek 5: Výdaje města Hulín za rok 2014

(MINISTERSTVO FINANCÍ ČESKÉ REPUBLIKY, 2014)

4.4.1 Ukazatele finančního zdraví města Hulín

V rámci představení obce Hulín se práce bude zabývat finančním zdravím obce, které bezpodmínečně souvisí čerpáním prostředků z EU. Pokud by obec byla zadlužená a neměla dostatek disponibilních finančních prostředků, nebyla by schopná čerpat respektive doplňkově financovat projekty.

Tabulka 2: Ukazatelé finančního zdraví města Hulín

UKAZATELÉ FINANČNÍHO ZDRAVÍ MĚSTA HULÍN			
	2012	2013	2014
Běžná likvidita	2,215	2,635	6,339
Podíl cizích zdrojů k celkovým aktivům	8,46 %	7,64 %	6,39 %
Cizí zdroje na obyvatele	6 115,55 Kč	5 890,07 Kč	5 297,81 Kč

Zdroj: (MINISTERSTVO FINANČÍ ČESKÉ REPUBLIKY, 2014); zpracování vlastní

Prvním ukazatelem, kterým se práce zabývá, je běžná likvidita. Pro obce je běžně kritická hodnota od 0 do 1. Naopak doporučené hodnoty se pohybují od 1,8 do 2,5. Ukazatel říká, kolikrát je obec schopna uspokojit krátkodobé pohledávky svých věřitelů, kdyby proměnila všechna svá oběžná aktiva v peněžní prostředky. Město Hulín se těší dobré běžné likviditě, za poslední tři roky má všechny hodnoty nad číslem 2. V roce 2014 má běžnou likviditu dokonce více než 6. Takto vysoké číslo už ale hovoří o tom, že město své peníze a disponibilní prostředky ve formě oběžných aktiv nemá vhodně využité a mělo by je lépe zhodnocovat, např. ve formě investování do cenných papírů. Vysoká běžná likvidita je spojena s vysokými hodnotami vlastního kapitálu. Tato čísla také naznačují, že vedení města má konzervativní přístup k využívání svých finančních prostředků.

S běžnou likviditou souvisí i další ukazatel, kterým se práce zabývá a to podíl cizích zdrojů k celkovým aktivům. Zmíněný ukazatel by vždy měl být pod hranicí 25 %, v případě, že obec tuto hranici překročí, měla by se zodpovídat ze svého hospodaření Ministerstvu financí. Město Hulín dle výsledků v tabulce hospodaří se svými prostředky čím dál lépe. Podíl cizích zdrojů k celkovým aktivům každoročně klesá, meziročně o cca 1 %. Vzhledem k těmto výsledkům je možné říci, že obec je finančně stabilní a každým rokem se zlepšuje její hospodaření. Z tabulky je patrné, že stávající růst ekonomiky se odráží i u obcí, a po ekonomické krizi, která nastala v roce 2008, se hospodaření obcí zlepšuje. Město Hulín si hlídá prostředky, s kterými hospodaří. V roce 2014 klesly krátkodobé závazky města Hulín na částku kolem 4,4 mil. Kč, což je nejméně za posledních 6 let.

Ukazatel cizí zdroje na obyvatele říká, jaká je hodnota cizích zdrojů obce, která připadá na jednoho občana, v podstatě se tedy jedná o zadlužení obce na jednoho občana. V roce 2012 činili cizí zdroje na obyvatele 6 115 Kč. Tato hodnota i vzhledem k neustále se snižujícímu

podílu cizích zdrojů klesá. V roce 2013 částka činila už pouze 5 890 Kč a v roce 2014 byla suma ještě o 500 Kč nižší.

5 ABSORPČNÍ KAPACITA MĚSTA HULÍNA V PROGRAMOVÉM OBDOBÍ 2007 – 2013

Cílem této práce je na základě analýzy absorpční kapacity města Hulína připravit katalog projektů, který by měl být vodítkem pro představitele města při rozhodování o realizaci projektů v programovém období 2014 – 2020.

Pro porovnání absorpční kapacity minulého a současného období je nutné nejprve představit projekty realizované z Evropských strukturálních a investičních fondů v minulém programovém období 2007 - 2013.

5.1 Rekonstrukce muzea Františka Skopalíka v Záhlinicích

Název OP: ROP NUTS II Střední Morava

Název projektu: Rekonstrukce muzea Františka Skopalíka v Záhlinicích

Datum realizace: 01.10.2010 – 30.08.2011

Celkové výdaje projektu: 6 267 154, 08

Dotace projektu: 2 911 760,59

Vlastní podíl (veřejné prostředky): 3 355 393,49

Město Hulín se rozhodlo ve své místní části Záhlinice vybudovat pro zvýšení návštěvnosti a podporu cestovního ruchu nové muzeum. Projekt byl financován zejména z prostředků ROP Střední Morava v rámci prioritní osy Cestovní ruch, poskytnutá dotace mohla činit až 85 %. Město obdrželo z Regionálního operačního programu Střední Morava cca 46 % finančních prostředků. Zbylé prostředky byly uhrazeny z rozpočtu města. Název muzea byl odvozen od jména slavného záhlinického rodáka Františka Skopalíka. Cílem projektu byla rekonstrukce Obecního domu, který byl do té doby v katastrofálním stavu včetně následné instalace muzejních exponátů, věnujících se zejména památce Františka Skopalíka a oprava přilehlých venkovních prostor. Budova má dvě nadzemní podlaží, z čehož pouze spodní podlaží se podařilo bezbariérově zpřístupnit. Výstupy projektu měly být zejména následující: rekonstrukce 6 místností pro expozice, vybudování kanceláře muzea, WC pro ženy, muže a invalidy, depozitář a venkovní výstavní plocha včetně opravy chodníku a zpevnění plochy a komunikace v areálu muzea. Největší náklady spojené s projektem byly spojeny se stavebními úpravami, které činily přes 5 000 tis. Kč. Další významnou položkou byl nákup služeb, zejména pak platby za dotační, finanční a právní poradenství. Důležitou po-

ložkou rozpočtu byly i náklady na technický dozor stejně jako vypracování projektové dokumentace, která byla nezbytné pro zahájení rekonstrukce.

5.2 Regenerace náměstí Míru v Hulíně

Název OP: ROP NUTS II Střední Morava

Název projektu: Regenerace náměstí Míru v Hulíně

Datum realizace: 01.03.2013 – 30.06.2015

Celkové způsobilé výdaje: 23 505 339,00 Kč

Celkové výdaje projektu: 23 505 339,00

Dotace projektu: 19 979 538,15

Vlastní podíl (veřejné prostředky): 3 525 800,85

Revitalizace náměstí Míru v Hulíně byla dlouho očekávaným projektem zejména u obyvatel města. Projekt byl dokončen teprve v nedávné době, proto jsou v přehledu výdajů projektu uvedeny částky, které vychází z projektové žádosti. Konečný součet výdajů ještě není dostupný. Předmětem projektu byla žádost o poskytnutí finančních prostředků na revitalizaci chodníků, veřejné zeleně, parkovacího mobiliáře včetně parkovacích míst, autobusových zastávek, vybudování nové kašny, veřejného osvětlení a rekonstrukce stávajícího podchodu včetně veřejného WC. Náměstí by mělo být nejfrekventovanějším místem ve městě, které tvoří síť prodejen a poskytovatelů služeb. Dosavadní stav náměstí Míru byl však ve velmi nevyhovujícím stavu, proto bylo zapotřebí co nejdříve začít s rekonstrukcí. Projekt reaguje na negativní trend ve městě, spojený s vysídlováním centra směrem k okraji, k jedinému obchodnímu domu v obci, Albert. Vedle tohoto obchodu se v posledních letech přestěhovala pobočka České pošty a byl zde nově vybudován Dům zdraví, ve kterém sídlí velké množství lékařů, včetně praktických a zubních nebo lékárna. Koncentrace těchto objektů v jednom místě způsobila odliv mnoha lidí z náměstí, kteří již nemají důvod sem přicházet. V reakci na tuto tendenci bylo nutné obnovit a zatraktivnit náměstí, aby bylo pro obyvatele, návštěvníky i projíždějící přitažlivější a zpátky se na něj vrátil život. V současné době je projekt několik málo týdnů dokončen. Již dnes je vidět pozitivní trend, který revitalizace náměstí přinesla. Obyvatelé často tráví svůj volný čas na

nových lavičkách na náměstí u kašny, kde si mohou hrát děti s vodou vyvěrající přímo z chodníku. Kromě revitalizace náměstí bylo uprostřed tohoto prostoru vybudováno menší podium s boční a zadní zdí, pro krytí před větrem, které může sloužit na posezení a odpočinek, ale zároveň bude vhodné pro konání kulturních akcí na náměstí. Podium je vybudováno z betonové konstrukce, která má hladký povrch, tudíž bude možné na něj i promítat. Projekt by měl vyvolat i další investice zejména podnikatelských subjektů, kteří mají sídlo na náměstí a projekt plně podporují. Cílem realizace bylo zejména zlepšení prostřední města pro obyvatele a zvýšení atraktivity života ve městě. Projekt revitalizace náměstí Míru může být až z 85 % financován z prostředků Evropské Unie konkrétně z ROP Střední Morava, konečné vyúčtování a přidělená dotace mi nebyla sdělena.

Největší náklady na revitalizaci náměstí tvořily zejména výdaje na stavební část a nákup technologií v celkové výši přes 19 000 tis. Kč. V částce na stavební úpravy je zahrnuto i nezbytně související vypracování dokumentace projektu dodavatelskou firmou v částce cca 320 tis. Kč. Zbýlé prostředky byly vyčleněny na rekonstrukci pěších komunikací, silnice, parkovacích míst, WC a dalších. Více než 4 miliony byly plánovány na úhradu DPH, kdy není nárok na odpočet na vstupu.

5.3 Zateplení základní školy

Již na začátek je nutné poznamenat, že zateplení základní školy v Hulíně probíhalo ve dvou etapách. První v roce 2008-2009, druhá fáze byla v roce 2009-2010. Pro zjednodušení: Obě etapy byly financovány z OP Životní prostředí prostřednictvím zprostředkujícího orgánu SFŽP.

Název OP: Operační program Životní prostředí,

Zprostředkující orgán: Státní fond životního prostředí

Název projektu: Odstranění závad energetického auditu v objektech základní školy Hulín

1. ETAPA 2008 – 2009

Celkové výdaje projektu: 8 528 390 Kč

Dotace projektu: 5 000 000 Kč

Vlastní podíl (veřejné prostředky): 3 528 390 Kč

2. ETAPA 2009- 2010

Celkové výdaje projektu: 5 299 842, 6 Kč

Dotace projektu: 5 000 000 Kč

Vlastní podíl (veřejné prostředky): 299 842, 6 Kč

Projekty zateplení základní školy, které probíhaly v Hulíně, byly financovány z prostředků EU, z OP Životní prostředí. Celková alokovaná částka z rozpočtu programu byla v obou etapách 5 mil. Kč. Zbylé prostředky hradilo město Hulín z vlastních prostředků. V první etapě se město Hulín na projektu podílelo částkou více než 3,5 mil. Kč, což představovalo cca 41,37 %. Ve druhé fázi pak město přispělo částkou necelých 300 tis. Kč, což činilo pouze necelých 5 % rozpočtu projektu, z OP ŽP šlo na projekt 95 % finančních prostředků. Hlavním cílem projektu bylo opravit a odstranit nevyhovující stav objektu základní školy a tím snížit energetickou spotřebu budovy. Díky snížení energetické náročnosti došlo také ke snížení úniku škodlivých látek CO₂ do ovzduší. Základní škola se nachází v prostoru parku na nábřeží řeky Rusavy. Celý areál školy se skládá z 5 samostatně stojících budov a to pavilónem učeben, jídelnou s kuchyní, hlavní budovou, koridorem určeným k propojení budov a tělocvičnou. V rámci projektu proběhlo zateplení fasády na všech objektech základní školy. V budově určené ke stravování byly vyměněny všechny výplně otvorů včetně oken v nevytápěných prostorách. V objektu koridoru byla zateplena podlaha a v tělocvičně došlo k zateplení podstřešních prostor. Vše provedla jedna stavební firma, která vyhrála výběrové řízení.

5.4 Zateplení mateřské školy Družba

Název OP: Operační program Životní prostředí,

Zprostředkující orgán: Státní fond životního prostředí

Název projektu: Odstranění závad energetického auditu Mateřské školy – MŠ Družba

Celkové výdaje projektu: 3 625 828,2 Kč

Dotace projektu: 1 763 131, 5 Kč

Vlastní podíl (veřejné prostředky): 1 862 696, 7 Kč

Mateřská škola Družba se nachází v okrajové části města u stejnojmenného panelového sídliště. Mateřská škola Družba je příspěvkovou organizací, která se skládá z dalších dvou částí a to MŠ Eduarda Světlíka, která se nachází v přímé blízkosti a MŠ Záhlinice. Cílem projektu byla realizace úspor energie. Navrhovaná opatření spočívala v zateplení obvodových stěn, výměně oken a dveří a zateplení stropu v 2. nadzemním podlaží objektu. Přípravné práce započaly již na jaře 2009. Samotná realizace probíhala v červenci a srpnu 2009. Celkové náklady projektu dosáhly částky více než 3 625 tis. Kč. Prostředky ze SFŽP činily 48,63 %.

Rekonstrukce proběhla v době omezeného provozu mateřské školy a hlavním přínosem této investice byla výrazná energetická úspora.

5.5 Zateplení MŠ Eduarda Světlíka

Název OP: Operační program Životní prostředí,

Zprostředkující orgán: Státní fond životního prostředí

Název projektu: Odstranění závad energetického auditu Mateřské školy – MŠ Eduarda Světlíka

Celkové výdaje projektu: 6 267 154,08 Kč

Dotace projektu: 2 911 760,59 Kč

Vlastní podíl (veřejné prostředky): 3 625 828,2 Kč

Mateřská škola se nachází v těsné blízkosti MŠ Družba. Stejně jako u předchozího popsaného projektu bylo nutné snížit energetickou náročnost budovy a učinit úsporná opatření pomocí zateplení obvodové fasády, zateplení stropů, výměny výplní a dveří. Dle technické zprávy a výměru rozpočtu byl projekt původně předpokládán v částce necelých 4 milionů. Konečné náklady se vyšplhaly na 6 267 tis. Kč, z čehož 53,54 % hradilo město z vlastního rozpočtu. Zbýlá částka byla financována ze SFŽP.

5.6 Zateplení budovy střediska volného času v Hulíně

Středisko volného času v Hulíně se skládá ze dvou sousedních samostatně stojících objektů. Obě budovy byly rekonstruovány zároveň avšak ve dvou na sobě nezávislých projektech.

Název OP: Operační program Životní prostředí

Zprostředkující orgán: Státní fond životního prostředí

Název projektu: Zateplení budovy Střediska volného času Klubíčko v Hulíně

Realizace: 2012

BUDOVA Č. 688

Celkové výdaje projektu: 893 359, 5 Kč

Dotace projektu: 550 525 Kč

Vlastní podíl (veřejné prostředky): 342 834, 5 Kč

BUDOVA Č. 696

Celkové výdaje projektu: 1 123 229, 5 Kč

Dotace projektu: 692 195 Kč

Vlastní podíl (veřejné prostředky): 431 034, 5 Kč

Středisko volného času v Hulíně se skládá ze dvou samostatně stojících objektů. Jedná se o bývalé budovy policejní služebny. Na budově č. 688 byla prováděna pouze pravidelná nutná údržba. Na budově č. 696 byla kromě povinné údržby provedena i částečná výměna dveří. Firma, která vyhrála výběrové řízení, navrhla následující postup při opravě. Obě budovy potřebovali zateplení obvodového pláště, zateplení stropů a výměnu oken, včetně vstupních dveří u budovy č. 688. V případě obou budov činily prostředky přidělené ze SFŽP více než 61 %. Zbylou částku vždy hradilo město ze svého rozpočtu.

5.7 Vodovod Chrášťany, Záhlinice, Kurovice

Název OP: Operační program Životní prostředí,

Zprostředkující orgán: Státní fond životního prostředí

Název projektu: Vodovod Chrášťany, Záhlinice, Kurovice

Datum: jaro – léto 2013

Celkové výdaje projektu: 6 267 154,08 Kč

Dotace projektu: 2 911 760,59 Kč

Vlastní podíl (veřejné prostředky): 3 625 828,2 Kč

Projekt Vodovod Chrášťany, Záhlinice, Kurovice řeší zásobování vodou zmíněných obcí. Pomocí vodovodu dojde k zajištění dodávky kvalitní pitné vody do dvou místních částí Hulína a do obce Kurovice. Původní rozpočet projektu byl 17 530 435 Kč. Z toho z fondu EU se očekávaly prostředky ve výši 11 953 740 Kč. Ve skutečnosti měl projekt rozpočet 14 184 443,07 Kč, z toho bylo 11 027 070, 23 Kč poskytnuto z OP Životní prostředí. Příspěvek EU tedy činil více než 77 %.

5.8 Pořízení nádob na svoz biologicky rozložitelných odpadů a kovů

Název OP: Operační program Životní prostředí,

Zprostředkující orgán: Státní fond životního prostředí

Název projektu: Pořízení nádob na svoz biologicky rozložitelných odpadů a kovů

Datum: říjen 2013

Celkové výdaje projektu: 919 056 Kč

Dotace projektu: 367 622 Kč

Vlastní podíl (veřejné prostředky): 551 434 Kč

Projekt financovaný z operačního programu ŽP byl realizován v říjnu roku 2013. Cílem projektu bylo zakoupení kontejnerů o objemu 770 l instalovaných do obytných čtvrtí města. Kontejnery jsou určeny pro shromažďování biologických odpadů rostlinného původu, vznikající z činnosti občanů na území města. Hlavním úkolem je oddělení biologického odpadu od směsného komunálního odpadu a minimalizace skládkování těchto odpadů a tím omezení úniků skládkového plynu do atmosféry. Projekt byl z 39 % financován z prostředků EU.

5.9 Zateplení budovy Kulturního klubu Hulín

Název OP: Operační program Životní prostředí,

Zprostředkující orgán: Státní fond životního prostředí

Název projektu: Zateplení budovy Kulturního klubu

Datum: říjen 2013-duben 2014

Celkové výdaje projektu: 5 088 894,7 Kč

Dotace projektu: 2 721 920 Kč

Vlastní podíl (veřejné prostředky): 2 366 974, 7 Kč

Město Hulín realizovalo na přelomu roku 2013 a 2014 projekt, jehož předmětem bylo zateplení obvodového pláště, střešní konstrukce a výměna výplní oken v objektu Kulturního domu Hulín. Budova Kulturního domu se nachází v intravilánu města Hulín, severně od náměstí. Část budovy pochází již z roku 1920 a to sál s jevištěm. V 80. letech byla postavena další část, konkrétně dvoupodlažní, kde se dnes nachází kanceláře a učebny včetně zázemí pro účinkující. Budova Kulturního klubu byla ve velmi špatném stavu a rekonstrukce byla nutná. Projekt byl spolufinancován z prostředků EU, konkrétně obec obdržela prostředky z ERDF – Operační program Životní prostředí.

5.10 Zateplení budovy sportovního areálu v Hulíně

Název OP: Operační program Životní prostředí,

Zprostředkující orgán: Státní fond životního prostředí

Název projektu: Zateplení budovy sportovního areálu v Hulíně

Datum: říjen 2011- květen 2012

Celkové výdaje projektu: 2 511 996 Kč

Dotace projektu: 1 048 416 Kč

Vlastní podíl (veřejné prostředky): 1 463 580 Kč

Rekonstrukce budovy nacházející se ve sportovním areálu v Hulíně zahrnovala zateplení obvodové fasády, výměnu oken a vstupních dveří, a zateplení střechy v budově, kde se nacházejí šatny a ubytovna. Projekt byl spolufinancován z prostředků EU, které činily 41 % z celkové částky za opravu.

5.11 Zateplení domu s pečovatelskou službou

Název OP: Operační program Životní prostředí,

Zprostředkující orgán: Státní fond životního prostředí

Název projektu: Zateplení domu s pečovatelskou službou, Hulín, Kostelní č. 138

Datum: červen 2013- srpen 2013

Celkové výdaje projektu: 1 268 160, 21 Kč

Dotace projektu: 529 637, 99 Kč

Vlastní podíl (veřejné prostředky): 738 522, 31 Kč

Dům s pečovatelskou službou v Hulíně je jedním ze středisek příspěvkové organizace DECENT, jejímž provozovatelem je město Hulín. Hlavním cílem organizace je pomáhat lidem, kteří se ocitli v nepříznivé sociální situaci v důsledku stáří nebo zdravotního stavu. Stejně jako u ostatních projektů žádalo město Hulín o příspěvek na zateplení domu č. 138 ve kterém pečovatelská služba sídlí. Evropská unie prostřednictvím fondu ERDF poskytla na tento investiční projekt 529 637, 99 Kč, což představovalo 41 % z celkových výdajů. Finanční prostředky byly poskytnuty z OP Životní prostředí.

5.12 Rekonstrukce komunikací určených pro chodce v Hulíně

V rámci rekonstrukce komunikací určených pro chodce, město podalo několik žádostí o příspěvek v rámci operačního programu Doprava, na které obdrželo prostředky od zprostředkujícího orgánu Státního fondu dopravní infrastruktury. Níže budou uvedeny postupně jednotlivé projekty.

Název OP: Operační program Doprava

Zprostředkující orgán: Státní fond dopravní infrastruktury

Název projektu: Rekonstrukce chodníku Sadová

Realizace: 2009

Celkové výdaje projektu: 6 075 414 Kč

Dotace projektu: 2 907 000 Kč

Vlastní podíl (veřejné prostředky): 3 168 414 Kč

Rekonstrukce chodníku Sadová je největším projektem v rámci opravy veřejných komunikací určených pro chodce v Hulíně. Sadová není jen jeden chodník, jedná se o soustavu

komunikací na druhém největším stejnojmenném sídlišti v Hulíně. Kromě opravy chodníků, které byly vydlážděny zámkovou dlažbou, zde v rámci projektu byla zasazena a obnovena nová zeleň, provedeno značení, vystavěny odpadkové koše. Celková částka projektu se vyšplhala přes 6 mil. Kč. Dotace projektu ze SFDI činila 2 900 tis. Kč.

Název projektu: Rekonstrukce chodníku Sokolská

Realizace: 2008

Celkové výdaje projektu: 580 126 Kč

Dotace projektu: 302 200 Kč

Vlastní podíl (veřejné prostředky): 277 926, 4 Kč

Rekonstrukce ulice Sokolská proběhla v roce 2008, jedná se o hlavní přístupovou cestu z centra města k nádraží. Celková částka za opravu činila 580 126 Kč. Město Hulín požádalo o dotaci z OP Doprava, prostřednictvím zprostředkujícího orgánu SFDI, město obdrželo přes 300 tis. Kč na jeho opravu.

Název projektu: Rekonstrukce chodníku Hviezdoslavova

Realizace: 2008

Celkové výdaje projektu: 580 126 Kč

Dotace projektu: 302 200 Kč

Vlastní podíl (veřejné prostředky): 277 926, 4 Kč

S ulicí Sokolskou těsně sousedí i ulice Hviezdoslavova, která také přivádí obyvatele na nádraží a umožňuje podchodem spojit dvě části města. Částka, kterou jsme obdrželi i žádali je stejná jako v případě projektu Rekonstrukce ulice Sokolská.

Název projektu: Rekonstrukce chodníku Holešovská

1. ETAPA

Realizace: 2008-2010

Celkové výdaje projektu: 1 674 589, 1 Kč

Dotace projektu: 736 000 Kč

Vlastní podíl (veřejné prostředky): 938 589, 1 Kč

2. ETAPA

Realizace: 2008-2010

Celkové výdaje projektu: 580 126 Kč

Dotace projektu: 302 200 Kč

Vlastní podíl (veřejné prostředky): 277 926 Kč

Rekonstrukce chodníku na Holešovské ulici probíhala po obou stranách silnice. Na každý z chodníků byla podána samostatná žádost o dotaci ze SFDI. Chodník vede pod železničním nadjezdem a bylo nutné opravit i jeho základové zdi. Opravy chodníků proto probíhali postupně, aby nedošlo k úplnému uzavření silniční komunikace v ulici, která spojuje Hulín a Holešov. Oprava probíhala postupně, nejprve na jedné straně ulice a poté na druhé. Doprava během celé doby rekonstrukce fungovala za pomoci semaforů. Chodníky byly zpevněny, vydlážděny zámkovou dlažbou a bylo vytvořeno nové zábradlí. Na obou stranách byla část chodníku vymezena pro cyklisty.

Název projektu: Rekonstrukce chodníku Poštovní ulice

Realizace: 2008

Celkové výdaje projektu: 580 126 Kč

Dotace projektu: 302 200 Kč

Vlastní podíl (veřejné prostředky): 277 926, 54 Kč

Projekt rekonstrukce chodníku v Poštovní ulici, byl realizován ve stejných letech, jako ostatní projekty. Byla na něj z OP Doprava, prostřednictvím SFDI přidělena částka 302 200 Kč. Což představuje cca 52 % celkové investice.

5.13 Projekt digitalizovaný úřad města Hulín

Název OP: Integrovaný operační program

Název projektu: Digitalizovaný úřad města Hulín

Datum: začátek březen 2014 – neukončeno

Celkové výdaje projektu: 2 032 195 Kč

Dotace projektu: 1 727 365 Kč

Vlastní podíl (veřejné prostředky): 304 830 Kč

Projekt digitalizace městského úřadu vychází ze strategie města Hulína. Hlavní myšlenou a cílem projektu je zajistit elektronizaci agend a zajistit transparentní kontrolu hospodaření města. Vytyčených cílů je možné docílit pořízením správních, ekonomických a obslužných agend a elektronizací formulářů. Projekt nevytváří žádné další příjmy, ale přináší benefity pro občany města. Kromě zmíněného také přispívá k zefektivnění práce úředníků. (Digitalizovaný úřad města Hulína, 2014)

Projekt byl zahájen v březnu minulého roku a doposud probíhá. Částky, které jsou uvedeny, vychází z rozpočtu příkládaného k projektové žádosti. Přesné vyčíslení nákladů bude zveřejněno po skončení projektu. Podle rozpočtu uvedeného v předběžné žádosti město požaduje 85% příspěvek z EU.

5.14 CzechPOINT

Název OP: Integrovaný operační program

Název projektu: Digitalizovaný úřad města Hulín

Datum: prosinec 2008 – červen 2009

Celkové výdaje projektu: 68 540 Kč

Dotace projektu: 58 259 Kč

Vlastní podíl (veřejné prostředky): 10 281 Kč

Cílem tohoto malého projektu bylo vybudování přístupového místa pro komunikaci s informačními systémy veřejné správy- místního pracoviště CzechPOINT. Předmětem žádosti byl zejména nákup potřebného software a hardware vybavení. Dle informačního

portálu RISY.cz město žádalo 85 % dotaci z OP Integrovaný operační program. Tato částka představovala 58 259 Kč. Přesné částky se do této práce nepodařilo získat.

5.15 Lesopark „Nivky“

Název OP: Operační program Životní prostředí

Název projektu: Lesopark „Nivky“

Datum: březen 2013 – neukončeno

Celkové výdaje projektu: 4 676 196 Kč

Dotace projektu: 2 739 145 Kč

Vlastní podíl (veřejné prostředky): 483 379 Kč

Projekt byl zahájen v červnu roku 2013 a konec je plánován k poslednímu dni roku 2015. Prostředky uvedené výše jsou tudíž informativního charakteru, jedná se o záznamy z projektové žádosti, která byla podána. Projekt má za úkol založit lesopark „Nivky“ v katastrálním území obce. V rámci projektu by měla proběhnout výsadba dřevin, alejí a lesních porostů, čímž by mělo dojít ke vzniku krajinného prvku se zejména ekologickou a rekreační funkcí.

5.16 Zhodnocení absorpční kapacity města Hulína

Tato diplomová práce se v kapitole Absorpční kapacita města Hulína zabývala projekty realizovanými ze Evropských strukturálních a investičních fondů za programové období 2007 – 2013. V rámci analýzy bylo zjištěno, že za zmíněné období bylo ve město realizováno 18 projektů. Složení projektů bylo následující:

- ✓ 2 projekty z ROP Střední Morava, v celkové hodnotě 29 777 493 Kč, z toho dotace činila celkem 22 891 298 Kč.
- ✓ 10 projektů z OP ŽP. V rámci tohoto OP nejčastěji docházelo k zateplení veřejných budov (ZŠ, MŠ, Kulturní dům, Středisko volného času atd.). Celková hodnota projektů činila za minulé programové období 41 793 064 Kč, z toho dotace činila celkem 23 496 969, 64 Kč.
- ✓ 5 projektů bylo podpořeno z OP Doprava, jedná se zejména o projekty, které měly za úkol opravu místních komunikací, konkrétně pěti důležitých chodníků. Celková

hodnota projektů činila 10 070 507 Kč, z toho dotace od zprostředkovatele SFDI čítala 4 851 800 Kč.

- ✓ 2 projekty město realizovalo z Integrovaného operačního programu. Hodnota těchto projektů byla 2 100 735 Kč. Dotace na neinvestiční projekty je z důvodu neukončení jednoho projektu očekávána ve výši 1 785 624 Kč.

Celková výše finančních prostředků, které město Hulín obdrželo z Evropských strukturálních a investičních fondů, činila za minulé programové období částku 53 025 691 Kč. Částka ještě není konečná, protože některé projekty stále nejsou dokončeny a není hotové jejich konečné vyúčtování nebo není známá přesná výše dotace a při analýze se vycházelo z částky, o kterou se město ucházelo v plné žádosti.

Celková hodnota projektů realizovaných za zmíněné programové období činila 83 741 799 Kč, více než 30 mil. Kč tedy muselo město investovat z vlastního rozpočtu. Průměrná dotace z ESIF podle předběžných výpočtů činila 63,32 % hodnoty projektu. Nejvíce úspěšné bylo město při žádání o dotaci z ROP Střední Morava, kde se výše přidělené dotace pohybuje kolem 76 % z celkové hodnoty zakázky. Naopak nejméně peněz město obdrželo z OP Doprava, kde se průměrná výše dotace pohybuje kolem 48 % hodnoty investice.

Hulín čítá v současné době necelých 7 tis. obyvatel, konkrétně 6 991. Při přepočtu dotace na jednoho obyvatele z ESIF připadá na každého občana města částka 7 584 Kč.

Na 1000 obyvatel ve městě Hulín za stejné období pak připadá 2,71 projektu.

Z analýzy absorpční kapacity je zřejmé, že město nevyužilo všech příležitostí a pro další programové období jsou tu ještě rezervy. S identifikací příležitostí a nové absorpční kapacity pomůže i dotazníkové šetření mezi občany města, které ukáže, jakým směrem by se město mělo obrátit a na jakou oblast je třeba zaměřit pozornost. Tyto skutečnosti dávají možnost vytvořit a navrhnout katalog projektů, kterého by představitelé města mohli využít, a měl by jim pomoci se získáním větších finančních prostředků.

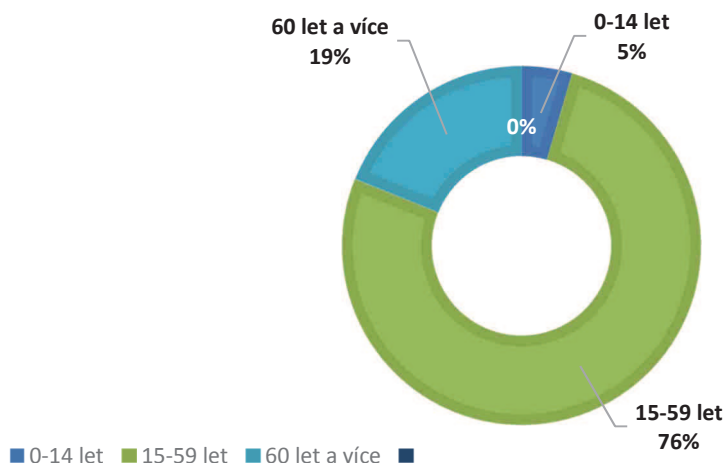
6 DOTAZNÍKOVÉ ŠETŘENÍ V OBCI HULÍN

Dotazníkové šetření, zaměřené zejména na informovanost občanů města Hulína o projektech realizovaných z fondů EU, probíhalo v průběhu měsíce července a na začátku srpna. Respondenti měli možnost ho vyplnit během lhůty 30- ti dnů. Dotazníky byly umístěny mezi mé příbuzné a známé a dále jsem je po dohodě s vedoucím Odboru rozvoje města a životního prostředí, p. Dutkevičem umístila na městský úřad, kde byly dotazníky volně k dispozici před kanceláří starosty k vyplnění jak zaměstnancům úřadu, tak volně přichozícím lidem. Celkem bylo distribuováno 200 ks dotazníků. Celkem se vrátilo 132 kusů vyplněných dotazníků, což představuje 66 % návratnost. Všechny dotazníky byly distribuovány v tištěné podobě (Příloha č. 1). Dotazník byl zaměřený na informovanost občanů o projektech financovaných z operačních programů EU. Otázky byly zaměřeny nejprve na minulé programové období 2007 – 2013 a v druhé části byly otázky směřovány do nového programového období 2014 – 2020. Průzkumu se mohl zúčastnit v podstatě každý, kdo má k Hulínu nějaký vztah. Celkem dotazník čítá 11 otázek, z čehož 2 otázky jsou zcela otevřené a umožňují obyvatelům vyjádřit vlastní postoj k dané problematice. Ostatní otázky jsou uzavřené, s možností více odpovědí, nebo vyjádření vlastního názoru.

1. Otázka: Kolik je Vám let?

Otázka byla směřována ke zjištění věkové struktury respondentů. Jedná se o uzavřenou otázku, se třemi možnými odpověďmi, kterou vyplnili všichni dotazovaní.

1. OTÁZKA: KOLIK JE VÁM LET?

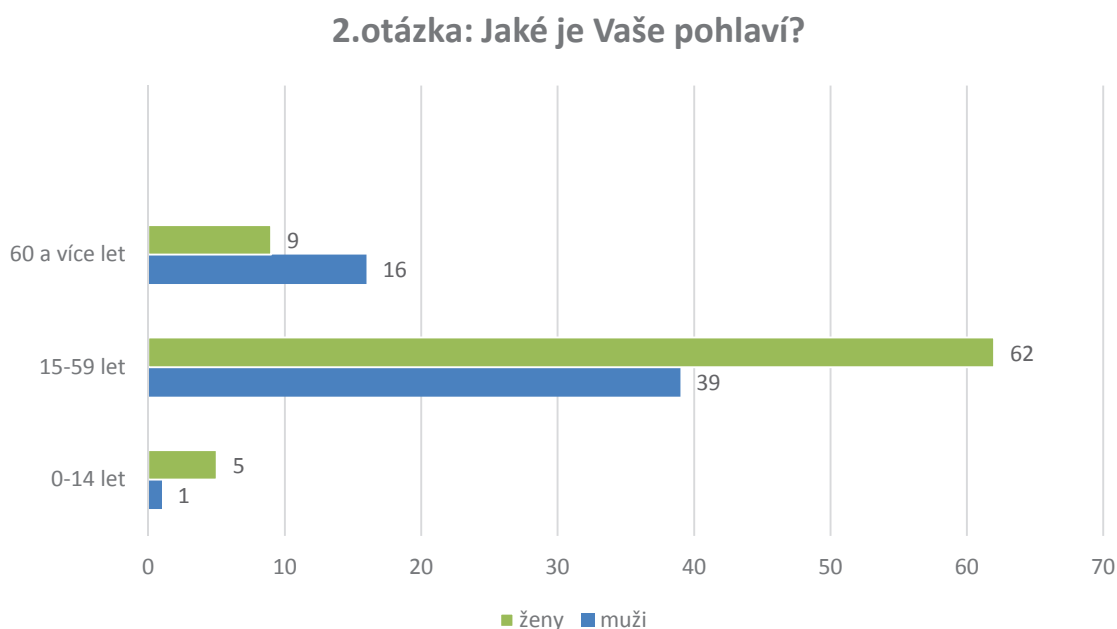


Obrázek 6: Graf otázky č. 1: Kolik je Vám let?

První otázka orientovaná na věk občanů měla rozklíčovat věkovou strukturu respondentů. Z celkového počtu 132 odpovídajících osob, více než 76 % tvořily osoby ve produktivním věku od 15- 59 let. 25 odpovídajících osob bylo ve věku nad 60 let a dotazník vyplnilo také 6 osob mladších 15 let.

2. Otázka: Jaké je Vaše pohlaví?

Otázka sloužila k určení toho, jakou měrou se na vyplnění dotazníku podíleli muži vs. ženy. V dalších částech dotazníku měla tato otázka sloužit ke zjištění preferencí v rámci rozvoje města u obou těchto skupin. Předpokládá se, že ženy a muži mají odlišný postoj.



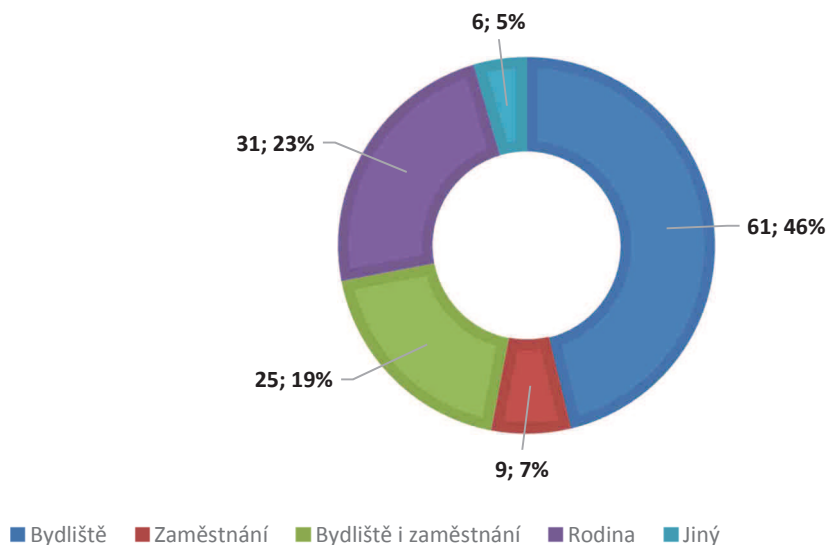
Obrázek 7: Graf otázky č. 2: Jaké je Vaše pohlaví?

Cílem této otázky bylo zjistit, jak odpovídali muži a ženy na jednotlivé otázky, a jaký je jejich postoj k aktuální situaci ve městě. Více se do dotazníkového šetření zapojili ženy, které tvořili celkem 58 % dotazujících. V kategorii nad 60 let odpovídali více muži, jejichž odpovědi byly zaznamenány 16 krát.

3. Otázka: Prosím uveďte, v jakém vztahu jste k městu Hulínu

Otázka slouží k tomu, aby identifikovala, jaký má výzkumný vzorek vztah k městu Hulín. Otázka je uzavřená pěti možnými odpověďmi, které definují, zda je vztah respondentů k městu soukromý, pracovní či jiný.

OTÁZKA Č. 3: PROSÍM UVEĎTE, V JAKÉM VZTAHU JSTE K MĚSTU HULÍNU



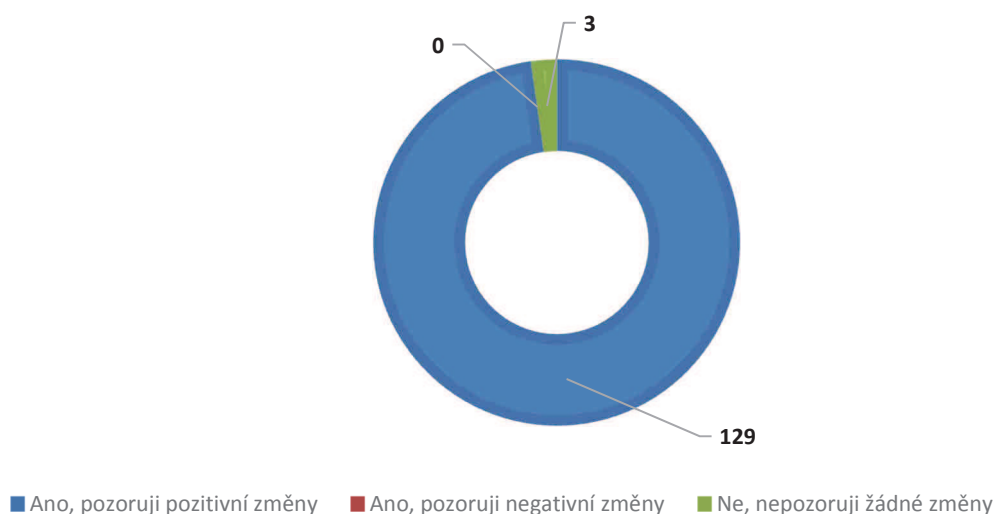
Obrázek 8: Graf otázky č. 3: Prosím uveďte, v jakém vztahu jste k městu Hulínu

Jak ukazuje graf uvedený výše celkem více než 65 % respondentů má bydliště ve městě Hulín. Z toho 25 osob (19 %) lidí, v Hulíně i pracuje. Dá se předpokládat, že zmíněná skupina obyvatel bude mít na rozvoji města největší zájem, neboť zde žijí. 23 % dotázaných, což představuje 31 osob, do Hulína dojíždí za svou rodinou. Za zaměstnáním do města přijíždí pouze 7 % dotazovaných osob. Z výsledků dotazníku také vyplývá, že za prací mimo město více dojíždí ženy.

4. Otázka: Pozorujete v posledních letech v Hulíně změny?

Čtvrtá otázka je zaměřena na vnímání dotazovaných osob a jejich názor na projekty, které se v Hulíně v posledních letech odehrály. Otázka se snaží zjistit, zda respondenti vnímají projekty, které se ve městě konají a zda je chápou pozitivně, či negativně. Otázka je uzavřená a skládá se ze tří možných odpovědí.

OTÁZKA Č. 4: POZORUJETE V POSLEDNÍCH LETECH V HULÍNĚ ZMĚNY?



Obrázek 9: Graf k otázce č. 4: Pozorujete v posledních letech v Hulíně změny?

Z výsledků tohoto grafu je jasně patrné, že drtivá většina občanů, kteří mají k Hulínu nějaký vztah a to ať už osobní nebo pracovní jsou se změnami, které se zde odehrávají spokojeni. Žádný z respondentů nevedl, že by změny, které se ve městě odehrávají, byly negativní, ba naopak. Život ve městě je hodnocen kladně a lidé jsou s vývojem spokojeni. Pouze tři osoby odpověděly, že nepozorují ve městě žádné změny. Všechny negativní reakce byly zaznamenány na dotaznících, které vyplňovali muži.

5. Otázka: Zaregistroval/a jste v posledních letech, za programové období 2007 – 2013 změny ve městě realizované z prostředků Evropské unie? Prosím vypište.

Otázka č. 5 reaguje na předchozí otázku, kde většina osob uvedla, že registruje ve městě pozitivní změny. Otázka byla otevřená a dávala respondentům možnost se vyjádřit jaké projekty a změny považují za užitečné a přínosné pro město. Bohužel ne každý respondent možnosti vyjádřit se konkrétně. Četnost odpovědí u tohoto dotazu se pohybuje kolem 50 % z navrácených dotazníků. Mnoho z těch, kteří otázku vyplnili, uvedli více změn a projektů, které zaregistrovali. Nízká četnost odpovědí se dá zdůvodnit i tak, že lidé nevědí, že projekty a akce, které se ve městě uskutečnily, byly financované z prostředků EU, protože ve městě panuje nízká informovanost. Nejčastější odpovědí byla regenerace náměstí Míru, která probíhala od března roku 2013 až do června letošního roku a je ještě živě v paměti občanů. Zmíněný projekt do dotazníku zaznamenalo 40 respondentů z 66 odpovídajících.

Projekt regenerace náměstí stále ještě běží a není dokončen. Respektive oprava náměstí je již dokončena, a v současné době probíhají fakturace a vyhodnocování projektu. Dle reakcí občanů se dá očekávat, že projekt bude hodnocen kladně a pomůže městu ke zvýšení jeho atraktivity.

Druhou nejčastější odpovědí v této otevřené otázce bylo zateplení veřejných budov. Občané zaznamenali zateplení objektů základní školy, a obou mateřských škol, které ve městě působí. U všech těchto budov došlo k zateplení obvodového zdiva, výměně oken a zateplení střech nebo stropů. Projekty byly financované částečně z rozpočtu města a částečně z OP Životní prostředí.

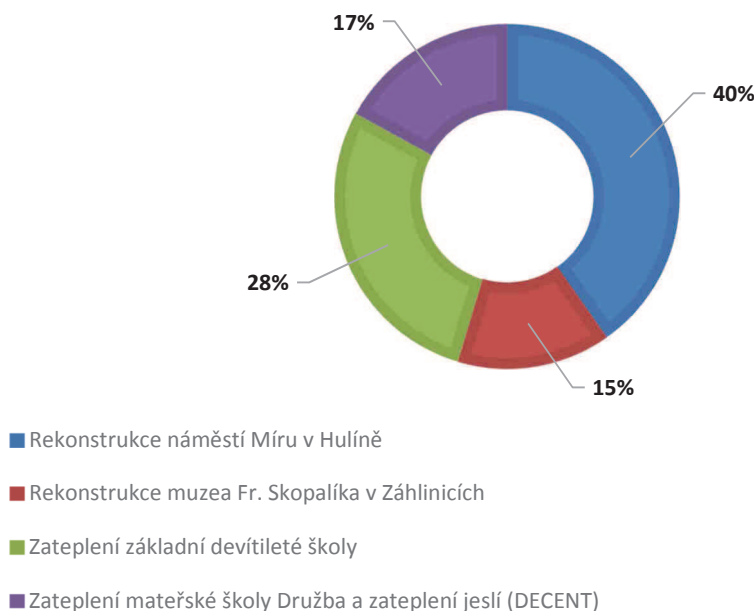
5 osob zmínilo v odpovědi také opravu muzea Františka Skopalíka v Záhlinicích. Tento projekt měl za úkol zvýšit turistickou atraktivitu města a okolí. Další častou odpovědí byla výstavba odpočinkového Lesoparku „Nivky“ mezi Hulínem a obcí Pravčice. Tento projekt stále probíhá, ovšem je vnímán rozporuplně. Někteří občané projekt plně podporují, druzí považují projekt za zbytečný a uvítali by spíše revitalizaci stávající zeleně ve městě než výsadbu nové.

Další odpovědi, které byly v dotazníku zmíněny v řádech dvou, až tří odpovědí patří revitalizace sídlišť, respektive chodníků a zeleně na sídlišťích Družba a Sadová, dále zateplení Kulturního domu a Střediska pro volný čas Hulín.

6. Otázka: Které projekty, realizované z prostředků EU za období 2007 – 2013, považujete za přínosné?

Otázka číslo 6. je opět uzavřenou otázkou, kde bylo možné vybírat ze čtyř variant odpovědí. V otázce jsou zmíněny čtyři největší a nejvýznamnější projekty, které se v Hulíně za minulé programové období odehrály, konkrétně regenerace náměstí Míru, vybudování muzea Františka Skopalíka nebo zateplení základní a mateřské školy. U otázky bylo možné zatrhnout více odpovědí.

OTÁZKA Č. 6: KTERÉ PROJEKTY, REALIZOVANÉ Z PROSTŘEDKŮ EU ZA OBDOBÍ 2007-2013, POVAŽUJETE ZA PŘÍNOSNÉ?



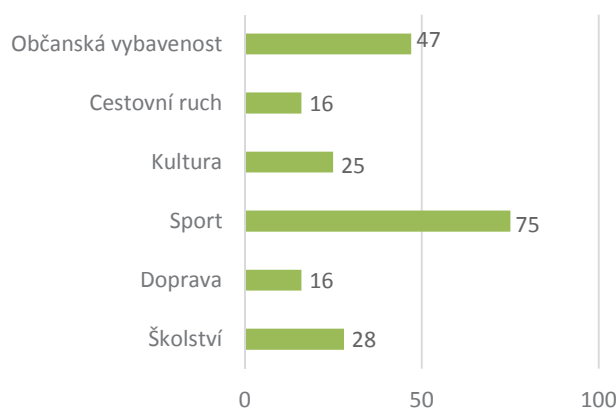
Obrázek 10: Graf k otázce č. 6: Které projekty, realizované z prostředků EU za období 2007 – 2013, považujete za přínosné?

Jak už bylo uvedeno výše, otázka č. 6 umožňovala více odpovědí, této možnosti někteří využili a celkem se sešlo 194 odpovědí. Graf uvedený výše ukazuje, že 40 % respondentů v dotazníku označilo za nejvíce přínosný projekt, realizovaný ze strukturálních fondů EU, rekonstrukci náměstí Míru v Hulíně. Tato odpověď byla zatržena celkem 77x. Vzhledem ke struktuře respondentů je možné z dotazníků zjistit, že lidé ve věku nad 60 let ze 70 % označili za nejužitečnější projekty zateplení ZŠ a MŠ, naopak za nejméně důležité považují rekonstrukci muzea Františka Skopalíka v Záhlnicích. Projekt muzea opravdu není příliš úspěšný. Návštěvnost je velice nízká a musí být uměle podporována pomocí návštěv žáků základních škol Zlínského kraje apod. Tato tendence se projevila i u ostatních dotazujících, za přínosné považuje muzeum pouze 17 % osob. Celkem 28 % odpovědí označilo za důležité rekonstrukci základní školy. Tato odpověď se nejčastěji objevovala u žen v produktivním věku.

7. Otázka: Které oblasti, by dle Vašeho názoru, měla být v současném programovacím období 2014 – 2020 věnována největší pozornost?

Druhá polovina dotazníku je věnována spíše budoucímu vývoji, kterým by se město Hulín mělo vydat. Otázka je uzavřená s možností více odpovědí. Na výběr měli respondenti z šesti kategorií odpovědí.

Otázka č. 7: Které oblasti, by dle Vašeho názoru, měla být v současném programovacím období 2014-2020 věnována největší pozornost?



Obrázek 11: Graf k otázce č. 7: Které oblasti, by dle Vašeho názoru, měla být v současném programovacím období 2014 – 2020 věnována největší pozornost.

Z grafu uvedeného výše vyplývá, že největší rezervu má město v oblasti sportu, plných 36 % respondentů uvedlo, že by se další projekty měly věnovat oblasti sportovního vyžití. Nejčastější odpověď „sport“ označovali muži. V Hulíně je možné nalézt fotbalový stadion Spartak, kolem kterého je vybudována běžecká dráha, dále tenisové a volejbalové kurty a koupaliště. K základní škole patří ještě víceúčelové hřiště, které však není veřejně dostupné. Do základní školy je možné jít pouze v zimě a pronajmout si tu tělocvičnu. Občané by uvítali, kdyby ve městě vznikla víceúčelová hala, která by byla veřejně přístupná. Kromě této haly by obyvatelé uvítali i nové víceúčelové venkovní hřiště pro dorost a mládež, posilovnu, squash nebo bazén.

Ženy označovali za nejdůležitější občanskou vybavenost. I do této kategorie je ale možné sportovní zařízení zařadit. Občanskou vybavenost označilo v dotazníku 47 lidí. Ve městě chybí zejména obchodní domy, restaurační zařízení a ubytovací kapacity. V Hulíně je

možné nalézt pouze 5 obchodů s potravinami, z toho 3 mají omezený sortiment. Z velkých obchodních domů se zde nachází pouze Albert. Stravovací zařízení jsou ve městě dvě, z čehož jedno má otevřeno pouze během oběda a odpoledne. Ubytovací kapacity nabízí jen motorest Jerry na severním okraji města.

13 % lidí, zejména pak senioři, označovali jako oblast, které by se město mělo věnovat kulturu. V současné době ve městě během léta pravidelně funguje letní kino. V září jsou ve městě pořádány Sv. václavské slavnosti a na jaře se koná masopust. V kulturním domě jsou pravidelně pořádány přednášky nebo koncerty místní hudební skupiny Hulíňanka. Kulturní život ve městě zajišťují příspěvkové organizace města.

Dopravu, jako oblast, jíž by se měla věnovat pozornost, označilo pouze 8 % lidí. Vzhledem ke strategicky dobrému umístění města, to není překvapivé. Hulín má velice dobré spojení osobní automobilovou i autobusovou dopravou. Kolem města probíhá dálnice D1, přímo do města pak vedou dva sjezdy. V příštích letech zde má probíhat také rychlostní silnice R49, která bude hlavní spojnicí se Slovenskem. Kromě silniční dopravy má město i dobré zajištění železniční dopravou. Hulínem prochází železniční koridor. Pokud by se město mělo zaměřit na dopravu, spíše by pozornost byla věnována místním komunikacím a chodníkům, které je nutné postupně opravit. I přesto, že kolem Hulína vede dálnice a podařilo se tak městu vymýtít hustou, zejména kamionovou dopravu, která vedla středem města, i nadále je třeba snižovat dopravní zátěž.

8. Otázka: Jaké investiční projekty byste chtěli realizovat v příštích letech ve městě Hulíně?

Uvedená otázka se zabývá investičními projekty, které by občané města chtěli v současném programovém období realizovat. Otázka nabízí 4 odpovědi, z čehož tři možnosti jsou konkrétní, uzavřené a u jedné odpovědi mají respondenti možnost vyslovit svůj vlastní názor. Otázku zodpovědělo 127 osob. Občané měli možnost zakroužkovat více odpovědí, a zároveň i napsat vlastní názor.

Možnosti dotazníku byli následující:

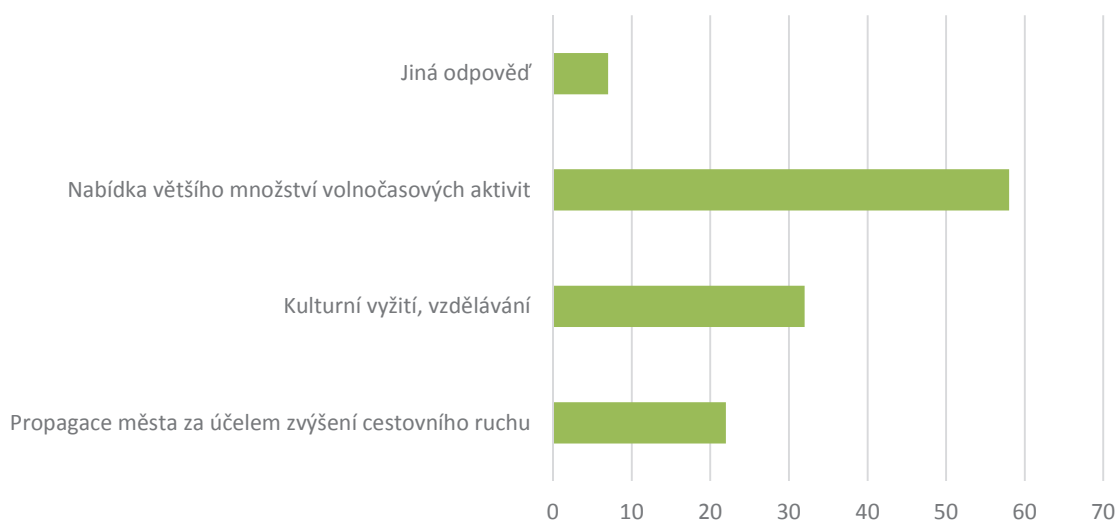
- a) Rekonstrukce stávajících objektů ve městě Hulíně
- b) Oprava a modernizace dopravní infrastruktury ve městě
- c) Výstavba v oblasti sportovní a kulturní infrastruktury
- d) Jiné: prosím vypiště.....

Celých 50 % respondentů označilo odpověď c), tedy realizaci projektů, zaměřených na sport a kulturu. Město by mělo investovat peníze do opravy sportovních hřišť případně budovat nová zařízení. S výstavbou v oblasti kulturní infrastruktury souvisí i druhá nejčastější odpověď a to rekonstrukce stávajících objektů ve městě. 27,77 % občanů považuje za důležité opravu veřejných budov, zejména pak sokolovny, hlediště letního kina, interiér kulturního domu apod. Opravu a modernizaci dopravní infrastruktury označilo pouze 7 % osob. Vlastní názor napsalo necelých 15 % respondentů, nejčastější odpovědi bylo vybudování parkoviště před kostelem, podpora a budování inženýrských sítí pro novou výstavbu rodinných domů, a výstavba sportovní haly, tenisových kurtů a víceúčelových sportovišť.

9. Otázka: Jaké neinvestiční projekty byste chtěli realizovat v příštích letech ve městě Hulíně?

Otázka devět je položena stejně jako předchozí, jen s rozdílem, že tentokrát je dotaz směřován na neinvestiční projekty. Opět jsou možné 4 odpovědi, z nichž jedna je vypisovací, aby dotazník umožnil vyjádřit respondentům vlastní názor. Bohužel dotazovaní neznají nebo nezaznamenali rozdíl mezi slovy investiční a neinvestiční, tudíž většina odpovědí, které se objevily, byly velice podobné jako v předchozí otázce a netýkaly se neinvestičních projektů.

Otázka č. 9: Jaké neinvestiční projekty byste chtěli realizovat v příštích letech ve městě Hulíně?



Obrázek 12: Graf k otázce č. 9: Jaké investiční projekty byste chtěli realizovat v příštích letech ve městě Hulíně?

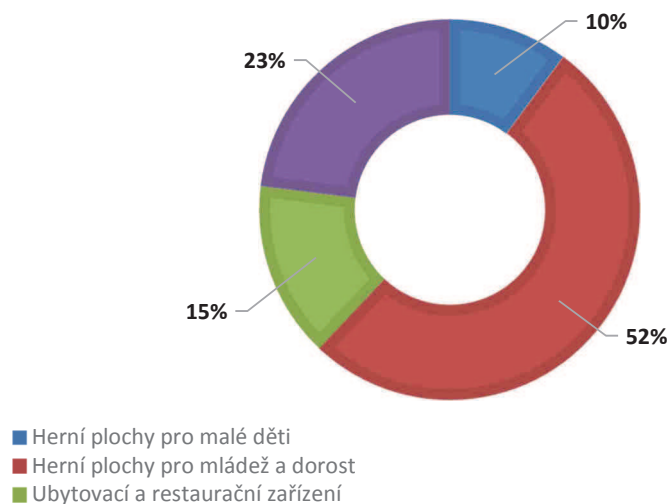
Z celkového počtu 119 odpovědí, 58 osob označilo za důležité, aby ve městě probíhalo větší množství volnočasových aktivit. Příkladem můžou být kurzy pro seniory (výuka na PC, internet, jazyky) nebo kurzy pro děti (keramika, větší nabídka základní umělecké školy, tancování, volejbal, cyklistika). V současné době nabídka volnočasových aktivit pro děti zahrnuje pouze kroužek juda, fotbalu a gymnastiky. Za ostatními aktivitami musí děti dojíždět do okolních měst. I nabídka aktivit pro dospělé je relativně úzká. Lidé by ocenili zejména větší nabídku sportovních aktivit, jazykových kurzů nebo kurzů zaměřených na ruční práce. Druhou nejčastější odpovědí je kulturní vyžití a vzdělávání. Město by dle občanů mělo investovat do kulturních akcí. 22 osob označilo odpověď propagace města, s čímž souvisí i několik vlastních odpovědí, týkajících se obnovy webových stránek města, které jsou sice aktuální, ale dle respondentů zastaralé a nereprezentují město.

10. Otázka: Jaké projekty byste z následujícího výčtu ve městě uvítali, případně využili?

Desátá otázka je uzavřená a respondenti měli na výběr ze čtyř možností. Úkolem otázky bylo zjistit, které z plánovaných akcí obyvatelé podpoří a považují je za užitečné. Respondenti měli možnost v otázce zaškrtnout více odpovědí. Celkem bylo zaškrtnuto 187 mož-

ností.

OTÁZKA Č. 10: JAKÉ PROJEKTY BYSTE Z NÁSLEDUJÍCÍHO VÝČTU VE MĚSTĚ UVÍTALI, PŘÍPADNĚ VYUŽILI?



Obrázek 13: Graf k otázce č. 10: Jaké projekty byste z následujícího výčtu ve městě uvítali, případně využili?

V Hulíně je v budoucích letech naplánovaná řada investičních akcí, u kterých ale není zcela jasné, zda se budou realizovat. Výše uvedená otázka naznačuje, jaké projekty by v Hulíně občané podpořili. Graf říká, že více než 52 % odpovědí souhlasí s výstavbou herních ploch pro mládež a dorost, kterých je ve městě nedostatek. V současné době je hřiště pro tuto kategorii dětí pouze na sídlišti Družba a velmi se osvědčilo. Pro malé děti je herních ploch relativně dostatek, i tak by ale 19 osob uvítalo jejich další výstavbu nebo rozšíření. Přes 23 % dotázaných by ocenilo rozšíření nabídky cyklostezek v okolí města. V současné době vedou z Hulína cyklostezky do Kroměříže a do Holešova. V plánu je výstavba cyklostezky do Záhlinic.

11. Prosím uveďte další konkrétní projekty i místa realizace, které by se měly uskutečnit a považujete je za důležité?

Poslední otázka dává respondentům možnost vyjádřit vlastní názor na to, co by se ve městě mělo odehrát v příštích letech. Otázku bohužel zodpovědělo jen necelých 39 % respondentů, konkrétně 51 osob, i přesto ale má jistou vypovídací hodnotu. Nejčastěji se v zaznamenaných odpovědích objevila reakce na vybudování nových sportovišť. 6x byl zaregistrován požadavek na novou sportovní halu ve městě, která by sloužila pro širokou

veřejnost. Měla by obsahovat vybavení pro týmové sporty, jako je basketbal, volejbal, florbal, malou kopanou apod. kromě toho by zde měly být dle občanů vybudovány i kurty na squash nebo místnost určená pro hráče stolního tenisu. Druhou nejčastější odpovědí z tematiky sportu bylo vybudování víceúčelového hřiště, vhodného pro mládež a dorost. Kromě těchto projektů si občasně přejí také rekonstrukci stávajících tenisových a volejbalových kurtů nebo rekonstrukci cyklostezky vedoucí do Kroměříže. S cyklistikou souvisí i vybudování nové cyklostezky do Záhlinic.

Dalším tématem, které bylo v odpovědích zmíněno, jsou ubytovací a restaurační kapacity. Bohužel zvýšení restauračních kapacit asi není v silách města, Hulín může pouze podpořit podnikatele působící v tomto odvětví nabídkou vhodných prostor k pronájmu nebo prodeji. Ubytovací kapacity plánuje město do budoucna zvýšit pomocí cyklokempu, který by měl vzniknout v areálu koupaliště. Tím by se mohla zvýšit turistická atraktivita města. S koupalištěm souvisí další odpověď na desátou otázku. Občané požadují modernizaci koupaliště a jeho zatraktivnění. V současné době je nabídka areálu koupaliště nevyhovující, návštěvníkům chybí skluzavky, tobogány a další atrakce, kterých by mohly při návštěvě využít. Kromě toho by návštěvníci koupaliště ocenily vybavení koupaliště lehátky a slunečníky.

Několik odpovědí bylo zacíleno také na vytvoření nových parkovacích míst před kostelem. Poslední zmiňovanou oblastí byl požadavek občanů, aby do města přišel jeden nový zástupce obchodního potravinového řetězce.

Vyhodnocení dotazníku

Dotazníkového šetření se zúčastnilo 132 osob. Průzkum byl zaměřen na informovanost občanů o projektech realizovaných ze strukturálních fondů EU v obci Hulín za minulé a současné programové období. Dotazník ukázal, že občané jsou informováni pouze o velkých projektech, ty menší vůbec neregistrují. Obecně jsou občané se situací ve městě spokojeni a sledují v posledních letech pozitivní změny. Nejlépe je hodnocen projekt Regenerace náměstí Míru, který významně přispěl k zatraktivnění města a pomalu pomáhá vrátit život zpět z okraje města do jeho centra. Celým dotazníkem se prolínal požadavek občanů na větší sportovní vybavenost města. Dokládá to i otázka č. 7, ve které občané odpověděli, že největší pozornost by město mělo věnovat sportu a občanské vybavenosti. Lidem chybí sportoviště, kde by mohli trávit svůj volný čas. V budoucích letech by tedy této oblasti měla být věnována značná pozornost. Z neinvestičních projektů by občané přivítali větší nabídku volnočasových aktivit ve městě, zejména pak vzdělávací aktivity (jazyky, kurzy

na PC, semináře) nebo sportovních aktivit. Kromě zacílení na sport by vývoj měl být zaměřen na vybudování parkovacích míst, cyklostezky nebo opravu letního kina

7 VYTVOŘENÍ KATALOGU POTENCIÁLNÍCH PROJEKTŮ VE MĚSTĚ HULÍNĚ

Katalog projektů vychází z dotazníku realizovaného mezi občany města Hulína a dalšími osobami, které mají k Hulínu vztah během léta 2015. Cílem dotazníku bylo zjistit, zda jsou respondenti spokojeni se změnami, které se v Hulíně odehrávají, zda je vnímají a jaké projekty by chtěli realizovat v současném programovém období. Výsledkem bylo zjištění, že Hulín má ještě dostatečně velkou absorpční kapacitu a mohou se realizovat další důležité projekty. Alokace prostředků by přitom v novém programovém období mohla být výrazně vyšší. Z výsledků dotazníků vyplynulo, že obec by se měla zaměřit zejména na vybudování sportovní infrastruktury nebo na politiku bydlení pro seniory a vycházet tak z aktuálního demografického vývoje nejen ve městě, ale v celé ČR. Trend a věková křivka populace ukazuje jednoznačný trend stárnutí obyvatelstva, tudíž je nutné se zaměřit právě na tuto problematiku.

7.1 Projekt vybudování nové cyklostezky Hulín- Záhlinice

Poskytovatel dotace: Integrovaný regionální operační program (IROP)

Žadatel: Město Hulín

Rozpočet projektu: 4 935 000 Kč

Požadovaná dotace: 4 194 750 Kč (85 %)

Hlavní cíl projektu: Cílů projektu je hned několik. Hlavním cílem je zvýšit bezpečnost cyklistů, kteří cestují směrem na Otrokovice a Zlín po hlavní silnici, tím, že bude podél této komunikace vybudována cyklostezka. Dalším cílem je posílit dopravní dostupnost a obslužnost regionu v souladu s udržitelným rozvojem. V neposlední řadě je cílem města je zvýšit atraktivitu území a navázat na další cyklostezky zejména podél řeky Moravy

Projekt kromě zvýšení bezpečnosti chodců i cyklistů nabízí rozšíření sítě samostatných cyklotras v okolí Hulína. Cyklostezka by měla být o délce přibližně 2 km. Její začátek by byl na severní straně Hulína u motorestu Jery. V Záhlinicích by stezka mohla navázat na cyklostezku vedoucí do Tlumačova a Kvasic, kde se napojí na novou dálkovou cyklotrasu podél Baťova kanálu. Díky cyklostezce bude město Hulín dobře napojeno na všechny

okolní města kromě Přerova. Do Kroměříže vede cyklotrasa přes obec Bílany. Do Holešova je možné se dostat po cyklotrase vedoucí skrz obec Pravčice a Količín.

Kromě cyklistů by stezku využívali také inline bruslaři. Tento sport je v regionu velice populární. Mnoho občanů chodí bruslit zejména na cyklostezku směrem do Kroměříže. Vzhledem k rovinatému terénu v okolí Hulína je cyklostezka pro tento druh sportu vhodná i bezpečná. Jak vyplývá z dotazníkového šetření, vybudování této cyklostezky by občané města přivítali. V podstatě každý rozvoj a budování sportovní infrastruktury je ve městě vnímáno pozitivně. Kromě sportovního přínosu a by projekt mohl přinést zvýšení návštěvnosti Muzea Františka Skopalíka v Záhlinicích.

Finanční náklady na cyklostezku jsou různé. Při stanovení rozpočtu je nutné vycházet z toho, jaký bude účel komunikace, jaký bude zvolen povrch nebo jaké jsou požadavky dotčených orgánů. Pro vybudování cyklostezky z Hulína do Záhlinic bude město Hulín muset zakoupit cca 2 km pozemku, podél hlavní komunikace. Tento pozemek slouží v současné době pole.

Šířka komunikace se vždy odvíjí od účelu a měla by se pohybovat mezi 2,5- 4 m. Vzhledem k tomu, že na stezce budou jezdit i inlinisté, je nutné, aby byl povrch živičný či asfaltový. Protože se předpokládá intenzivní využívání stezky pěšími, inlinisty i cyklisty, bude zvolena šířka 3 m. Charakterem by stezka byla regionálního významu, protože by spojovala další cyklostezky s významnou stezkou Bařův kanál.

Předběžná cena cyklostezky se dá zjistit na základě ceníku Ústavu racionalizace ve stavebnictví, který vydává katalogové ceny, dle kterých se řídí rozpočtování.

Celkové náklady jsou součtem stavebních nákladů, nákladů na přípravu stavby a náklady na výkup pozemku. Při obvyklých konfiguracích by cena cyklostezky včetně dopravního značení vyšla na tuto částku:

- ✓ Cyklostezka s asfaltovým povrchem 810 Kč/m
- ✓ Šířka 3 m; $810 \text{ Kč/m} * 3 = 2\,430 \text{ Kč/m}$
- ✓ Do ceny je třeba započítat dřevěný mostek přes potok Mojena za 75 000 Kč
- ✓ Celková částka ($2000 \text{ m} * 2\,430 \text{ Kč/m}$) + 75 000 Kč = 4 935 000 Kč.

Projekt cyklostezky by měl být financován z Integrovaného operačního programu. Maximální dotace, která by mohla být přidělena, je 85 % z celkového rozpočtu projektu.



Obrázek 14: Mapa s vyznačenou cyklostezkou z Hulína do Záhlinic

(Seznam.cz,2015)

7.2 Projekt vybudování cyklokempu v areálu koupaliště Hulín

Poskytovatel dotace: Integrovaný regionální operační program (IROP)

Žadatel: Město Hulín

Rozpočet projektu: 10 600 000 Kč

Požadovaná dotace: 9 010 000 Kč (85 %)

Hlavní cíl projektu: Cílem projektu je zvýšit atraktivitu města Hulín a pomocí vybudování nové ubytovací kapacity zvýšit návštěvnost obce.

IROP přinese do České republiky investice v celkové výši více než 4,64 mld. EUR. Těchto prostředků chce město Hulín využít, a protože je program zacílen na zvýšení regionální konkurenceschopnosti a rozvoj území chce na své m území vybudovat kromě cyklostezky i zázemí pro cyklisty a zvýšit tím atraktivitu lokality. Hulín je město, které nemá příliš turistických a kulturních atraktivit, proto je pro něj těžké přilákat do města turisty. Vzhledem

k tomu, že Zlínský kraj i okolí Hulína je protkané cyklotrasami a cyklostezkami, chce město využít příležitosti a nabídnout této skupině lidí levné ubytování přímo u vodní atrakce.

Jako vhodný prostor se značí areál koupaliště, přilehlý park u koupaliště a louka z levé strany areálu. Tuto možnost ubytování nabízí pouze areál „Na Hrázi“ v Kroměříži, jinak je služba ojedinělá. Díky tomu by Hulín mohl získat konkurenční výhodu mezi okolními městy. Cyklokempy nabízí relativně levné ubytování a nejsou pro návštěvníky příliš finančně náročné jako např. penziony apod. Výhodou areálu koupaliště je, že je zde již vybudováno dostatečně velké sociální zařízení a nachází se zde dvě budovy poskytující rychlé občerstvení a stravování.



Obrázek 15: Areál koupaliště Hulín

(Hulín zve na freestyle v bazénu, 2013)

V rámci cyklokempu a projektu by návštěvníkům měl být poskytován kompletní balíček služeb včetně servisu. Se servisem souvisí i potřebné vybavení, které by bylo zakoupeno z prostředků programu. Projekt by vytvořil 1-2 nová pracovní místa (recepční, správce kempu vč. servisního technika).

Při realizaci projektu by měla být vybudována nová recepce kempu, kde by měl být zakoupen jeden počítač včetně potřebného softwaru a vybavení recepce. Vybudována by měla být také úschovna kol. Obec uvažuje, že využije inovativního produktu – parkovací věže na kola a nabídne obyvatelům obce i návštěvníkům kempu unikátní možnost zaparkovat kolo v tzv. Bike-Tower. V současné době funguje parkovací věž pouze v Hradci Králové. Její výstavba není náročná a občanům by posloužila zejména v souvislosti s bezpečností

jejich bicyklů, které by ve věži byli pojištěné. Do věže je možné zaparkovat kolo včetně bagáže a přílby. Parkovací věž je plně automatická, po vhození parkovného a umístění kola do stojanu už se zákazník nemusí o nic starat. Věž, jejíž kapacita je až 120 kol je vysoká cca 11 m a široká 8 metrů, šlo by ji tedy umístit kamkoli v areálu koupaliště, náklady na výstavbu se pohybují kolem 8 mil. Kč.

Kromě zmíněných investic by v souvislosti s poskytováním komplexních služeb byla do cyklokempu zakoupena i nová kola, která by byla návštěvníkům pronajímána v půjčovně.

Aby se projekt vyplatil městu i do budoucna, je důležité také zajistit potřebnou publicitu. Město by mělo věnovat finanční prostředky i do propagace cyklokempu a koupaliště.

Kapacita kempu by měla činit až 25 stanů.



Obrázek 16: Parkovací věž na kola
(fotografie vlastní)

Předběžný rozpočet projektu:

- ✓ Vybudování recepce, včetně prostor pro servis kol- 2 mil. Kč
- ✓ Vybavení recepce vč. nábytku, software, hardware, apod. - 300 tis. Kč
- ✓ Výstavba parkovací věže na kola 8 mil. Kč
- ✓ Vybavení servisu a zakoupení jízdních kol 200 tis. Kč
- ✓ Náklady na publicitu 100 tis. Kč

Celkem náklady: 10 600 000 Kč.

Vzhledem k inovativnímu charakteru cyklokempu, podpoře sportu a zdravého životního prostředí, podpořením alternativních forem dopravy, se dá předpokládat úspěšnost projektu. Zejména využití zcela nového produktu parkovací věže, který v Čechách funguje pouze v jednom městě, je velká šance, že město získá maximální možnou částku dotace, tedy 9 010 000 Kč. Pokud by parkovací věž nebyla využita v areálu koupaliště, je reálné uvažovat o jejím umístění do centra. V Hulíně používá kolo jako hlavní dopravní prostředek obrovské množství lidí.

7.3 Snížení energetické náročnosti budovy u areálu letního kina Hulín

Poskytovatel dotace: Operační program Životní prostředí

Žadatel: Město Hulín

Rozpočet projektu: 1 320 000 Kč

Požadovaná dotace: 1 122 000 Kč (85 %)

Hlavní cíl projektu: Hlavním cílem projektu je snížení energetické náročnosti budovy u areálu letního kina, zateplením obvodového zdiva, výměnou okenních výplní a dveří a zateplením střechy.

Letní kino Hulín zahájilo svou činnost již v roce 1965 a je jediné svého druhu v regionu, na což jsou obyvatelé města náležitě pyšní. I vzhledem k jedinečnosti atrakce, chce město zajistit atrakci hezký vzhled a udržovat jeho zázemí. V letošním roce oslavilo kino 50. let své existence. V rámci operačního programu Životní prostředí by město Hulín rádo zateplilo budovu a snížilo její energetickou náročnost. V budově se nachází zázemí letního kina, sociální zařízení a bufet. V rámci projektu by mělo dojít k zateplení obvodové fasády, výměně všech oken a vstupních dveří a zateplení stropů uvnitř budovy.

Budovu by město rádo zateplilo z OP ŽP, prioritní osa: Energetické úspory, v rámci podporované oblasti 5.1. – Snížit energetickou náročnost veřejných budov a zvýšit využití obnovitelných zdrojů energie. Finanční prostředky by měly plynout z fondu soudržnosti.

V budově je umístěna místnost pro promítání filmů vybavená moderní Blu-ray technologií. Promítání probíhá pravidelně během letních měsíců. Součástí budovy je bufet a sociální zařízení. Část hlediště letního kina je pro případ nepříznivého počasí zastřešena. Hlediště by v nejbližších letech potřebovalo výraznou investici a obnovu. Město plánuje v průběhu příštích tří let renovaci sedaček a stolků z vlastních prostředků případně za pomoci kraje.

Plocha, k zateplení, včetně plochy střechy bude činit cca 825 m² (šířka 5 m, výška 5 m, délka 15m). Současná průměrná cena zateplení obvodového zdiva, včetně výměny oken, dveří a zateplení střechy se pohybuje kolem 1600 Kč/m². Celková investice za projekt by se tak měla pohybovat kolem 1 320 000 Kč. Při předpokládané dotaci 85 % by město mohlo na projekt obdržet finanční prostředky ve výši 1 122 000 Kč.



Obrázek 17: Budova a areál letního kina Hulín

7.4 Projekt dům pro seniory

Poskytovatel dotace: Ministerstvo pro místní rozvoj

Žadatel: Město Hulín

Rozpočet projektu: 16 250 000 Kč

Požadovaná dotace: 13 510 000 Kč (max. do 500 000 EUR)

Hlavní cíl projektu: Hlavním cílem projektu je vznik nových sociálních bytů v Hulíně, které by sloužili k sociálnímu bydlení pro seniory, a pro osoby, které se nachází v nepříznivé životní situaci z důvodu zdravotních, věkových nebo sociálních.

Na dům pro seniory nelze v současné době čerpat prostředky z žádného fondu Evropské unie ani ze státního rozpočtu. Od května do konce června letošního roku však spustilo Ministerstvo pro místní rozvoj nový pilotní projekt, v rámci něhož bylo možné žádat o poskytnutí dotace na výstavbu Komunitních domů seniorů tzv. KODUS. Komunitní domy pro seniory by měly vzniknout v rámci programu Podpora výstavby podporovaných bytů

pro rok 2015. Na podporu byly připraveny prostředky ve výši 160 mil. Kč. Projekt byl vyhlášen poprvé v historii a možnost čerpat měli zejména obce, kraje a neziskové organizace. Dá se předpokládat, že po vyhodnocení prvního kola této dotace, se bude finanční podpora opakovat a v tom případě, by mělo být město Hulín připraveno nabídku využít.

Obec Hulín by tak mohla žádat o investiční finanční podporu na výstavbu bezbariérového bytového domu, který by měl obsahovat 20 bytů pro seniory s výměrou od 30- do 40 m². Výměra jednotlivých bytů je povinně stanoveným indikátorem, který musí být dodržen. Kromě bytů by v Komunitním domě seniorů měly být vybudovány také společenské prostory, kde by mohli senioři trávit společně čas.

Na jeden byt Ministerstvo pro místní rozvoj poskytuje dotaci ve výši 650 tis. Kč. Při celkovém počtu 20 bytů by dotace mohla činit až 16 250 000. Kč. Maximálně může Ministerstvo poskytnout na celý objekt dotaci 500 tis. EUR, což při současném kurzu EURA (14.8.2015) činí více než 13 510 tis. Kč. Zbylou částku by uhradilo město Hulín.

Dům by byl určen pro seniory ve věku nad 60 let, jejichž měsíční příjem nepřevyší průměrnou hrubou mzdu v České republice, což je podmínkou realizace projektu.

Vzhledem k celorepublikovému trendu neustálého zvyšování počtu osob ve věku nad 60 let je vybudování takového domu do budoucna nutné a o byty bude zájem. Projekt umožňuje rekonstrukci i novou výstavbu. Dům seniorů by v Hulíně měl být vybudován na nezastavěných pozemcích.

7.5 Projekt vybudování dětského hřiště – mateřská škola Eduarda Světlíka Hulín

Poskytovatel dotace: Integrovaný regionální operační program (IROP)

Žadatel: Město Hulín

Rozpočet projektu: 550 000 Kč

Požadovaná dotace: 467 500 Kč (85 %)

Hlavní cíl projektu: Hlavním cílem projektu je zajistit mateřské škole Eduarda Světlíka a sousední budově mateřské školy Družba nové, kvalitní a hlavně bezpečné hrací pomůcky.

V současné době je dětské hřiště možno vystavit pouze z programu IROP v rámci prioritní osy 2, strategického cíle: Zvýšení kvality a dostupnosti infrastruktury pro vzdělávání a

celoživotní učení. Podpora bude poskytována pouze na vybudování nového hřiště u základních škol, mateřských škol nebo jeslí.

Při respektování vývojových, věkových i individuálních zvláštností dětí je nutno v mateřské škole vytvořit podmínky pro optimální zátěž, stimulovat osobnost, schopnosti i zájmy. Proto by projekt probíhal i za účasti těch nejmenších, kterých se modernizace týká. Děti by byly do projektu zapojeny pomocí výtvarné soutěže, v níž by měly možnost vyjádřit vlastní názor a namalovat, jaké herní prvky by na školní zahradě uvítaly.

Projektu by město Hulín mohlo využít v rámci mateřské školy a jeslí Eduarda Světlíka případně v budoucnosti u mateřské školy v Záhlinicích. U obou těchto objektů by mělo dojít k výměně a modernizaci herních prvků, za nový certifikovaný mobiliář.

Předmětem projektu bude vybudování hřiště s herními venkovními prvky pro děti do 6 let věku. Stávající vybavení je jich zastaralé a z větší části potřebuje obnovu. Mateřská škola by nahradila stávající vybavení zahrady novou skluzavkou se schody nebo žebříkem, šikmou šplhací stěnou s horolezeckými chyty nebo špalíky, šikmou šplhací sítí, síťovým tunelem, pneumatikovým průlezem, prolézacím tubusem, řetězovou lávkou a houpačkami. Kromě zmíněného by v zahradě byl možná umístěn i vestavěný domeček s lavičkami.

Celkový rozpočet projektu je předpokládán na 550 tis. Kč. Požadovaná dotace z fondu ERDF, poskytovaná prostřednictvím IROP bude činit 85 %, což představuje 467 500 Kč.

V budoucnosti by město Hulín chtělo vybudovat i veřejné hřiště pro mládež a dorost na místních sídlištích. Bohužel v současné době není takový projekt z fondů EU podporován, a podle předběžných informací již nebudou žádné výzvy na tyto projekty, jako tomu bylo v předchozím programovém období.

7.6 Zateplení budovy Sokolovny v Hulíně

Poskytovatel dotace: Operační program Životní prostředí

Žadatel: Město Hulín

Rozpočet projektu: 4 960 000 Kč

Požadovaná dotace: 4 216 000 Kč (85 %)

Hlavní cíl projektu: Hlavním cílem projektu je zateplení budovy sokolovny, kterou město zakoupilo od tělovýchovné jednoty Spartak. Cílem je snížení energetické náročnosti budo-

vy, pomocí zateplení obvodových zdí, zateplení stropů a střešních prostor a výměnou všech okenních výplní a vstupních dveří.



Obrázek 18: Budova sokolovny z ulice Javorová
(Sokolovna, 2012)

Komplexní rekonstrukce budovy Sokolovny, se stala jedním z hlavních projektových zá-
měrů města Hulína na nové programové období. Sokolská jednota byla v Hulíně založena
již v roce 1896, samotná budova Sokolovny byla vystavěna o 6 let později. Jedná se o ob-
jekt, který obec převzala do vlastnictví až v posledních letech. Objekt se nachází ve špat-
ném technickém stavu, protože do něj mnoho let nebylo investováno.

Obec by ráda v novém programovém období našla cestu jak budovu Sokolovny opravit a
vybudovat uvnitř multifunkční sportovní halu, která by sloužila sportovním oddílům sídlí-
cím v Hulíně i široké veřejnosti.

Oprava Sokolovny by měla proběhnout v několika etapách. Město by rádo využilo mož-
nosti získat dotaci z OP Životní prostředí, a využilo finančních prostředků určených na
úspory energie.



Obrázek 19: Objekt Sokolovny, pohled z ulice Holešovská

(Sokolovna, 2012)

Veřejnost v současné době budovu Sokolovny využívá zejména pro sportovní účely. Sál uvnitř je pronajímán skupinám osob, které sem pravidelně chodí cvičit např. s vibračními tyčemi Flexi Bary, ženy sem chodí posilovat nebo na aerobic.

V současné době se v budově Sokolovny nachází dva městské byty, část objektu je pronajímána restaurací Peklo, která je umístěna ve sklepních prostorech a zbylá část je tvořena velkým sálem, který v minulosti sloužil zejména pro pořádání kulturních akcí. Nyní slouží prostory, jak už bylo napsáno výše, ke sportovním účelům. Okolo sálu vede balkónový ochoz, ze který sloužil zejména jako vstup do prostor ve kterých bylo umístěno zázemí pro účinkující při pořádání kulturních prostor. V minulosti byla v jedné části Sokolovny umístěna posilovna, která však byla před 5 lety zrušena. Příkladem toho, že je Sokolovna v současné době využívána zejména ke sportovním účelům může být např. to, že v jedné části sálu mají judisté umístěno tatami. Tatami je tradiční japonská zíněnka, vysoká cca 5 cm, utkaná z rákosu a rýžové slámy, na které každý týden několikrát probíhá trénink místních judistů.

Naproti Sokolovně jsou umístěny tenisové a volejbalové kurty, které jsou pravidelně využívány. Město v současné době zvažuje dvě varianty jejich využití. Jednou variantou je rekonstrukce těchto sportovišť. Druhou možností, je ne příliš dobře vnímané zrušení kurtů. Na jejich místě by pak mělo vzniknout veřejné parkoviště.

Zázemí Sokolovny je ve velmi špatné stavu. V první etapě by mělo dojít k zateplení obvodového pláště budovy (fasáda), výměně všech okenních výplní a výměně vstupních dveří. Kromě toho by mělo dojít k zateplení střechy, případně stropů. V rámci projektu Úspory energie by město využilo možnosti změny vytápění. Díky nákupu nového kotle na pelety

by došlo ke změně otopného systému a tím ke snížení nákladů za vytápění a menší ekologické zátěži.

Celkový rozpočet projektu by měl činit: 4 960 000 Kč.

Při výpočtu ceny se vycházelo z aktuálních průměrných cen zateplení budovy, včetně výměny okenních výplní, dveří, a střechy – 1 600 Kč za m². Finanční prostředky poskytnuté z ESIF by mohly činit až 4 216 000 Kč.

7.7 Výstavba rychlostní silnice R49

Poskytovatel dotace: Operační program Doprava

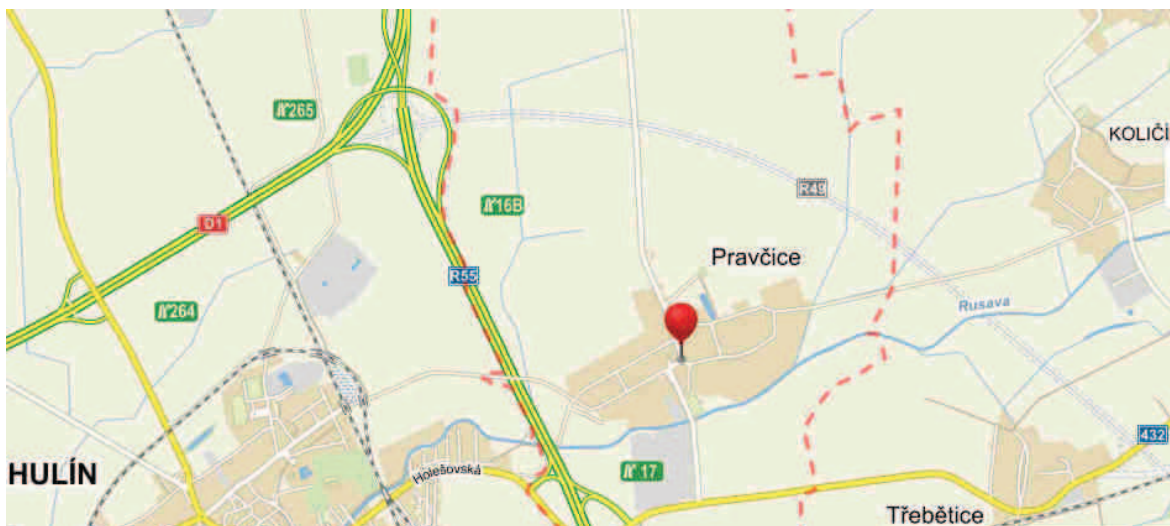
Žadatel: Česká republika

Rozpočet projektu: 1 440 000 000Kč

Požadovaná dotace z EU: 1 224 000 000

Požadovaná dotace ze státního rozpočtu: 216 000 000

Již usnesením vlády z roku 1996 bylo rozhodnuto, že se převede tah z Chropyně u Kroměříže přes Zlín na Slovensko do kategorie čtyřproudých silnic a bude vybudována rychlostní silnice R49 jejíž výstavba byla schválena. Celková délka komunikace by měla činit 59 km, její začátek je plánován v Hulíně. Místo plánované D1 vedoucí až na Slovensko bude vybudována zmíněná rychlostní komunikace, která se na nejdelší a nejvýznamnější českou dálnici (D1 - Vyškov, Brno, Praha), napojí právě u Hulína, na významné křižovatce v Hulíně bude R49 navazovat i na rychlostní silnici R55 (Přerov – Zlín - Břeclav). Na Slovensku by komunikace R49 měla navazovat přes hraniční přechod Střelná na dlouhou rychlostní silnici R6 . Ta se bude u Púchova napojovat na slovenskou dálnici D1 a bude tak zabezpečeno spojení s Tatrami i Košicemi.



Obrázek 20: Mapa předpokládaného průběhu silnice R49

(Seznam.cz, a.s., 2015)

Jak je vidět na mapě silnice R49 by měla zasahovat do katastrálního území obce Hulín a Pravčice, které spadají pod město Hulín. Celková délka silnice vedoucí přes tato území by měla činit 2,4 km. Geotechnické podmínky v místě realizace stavby jsou stejné jako na území Přerov – Lipník nad Bečvou, kde se již začalo s dostavbou dálnice, proto se dá předpokládat, že cena rychlostní komunikace bude podobná jako zde. 1 km rychlostní silnice by podle předběžných výpočtů měl stát kolem 600 mil. Kč. Celkem by tedy výstavba rychlostní komunikace kolem města Hulína měla vyjít na 1,44 mld. Kč.

Stavba rychlostní komunikace je v plánu již mnoho let, nyní se opravdu schyluje k výstavbě. V současné době ale nastal problém se zvířaty, které v oblasti výstavby žijí. Na plánované trase silnice u Třebetic a Alexovic se totiž vyskytuje vzácný a chráněný křeček polní, kterého je třeba přestěhovat, což stavbu silnice prodraží a hlavně zpomalí.

7.8 Zhodnocení katalogu projektů

Katalog projektů se snaží vycházet z výsledků dotazníkového průzkumu, který se zabýval absorpční kapacitou města Hulína a byl proveden v létě 2015 na 132 respondentech. Celým dotazníkem se prolínalo téma vybudování nových sportovišť ve městě, které obyvatelům nejvíce schází, proto je katalog projektů zaměřen zejména na problematiku sportu.

V novém programovém období 2014 – 2020 by v obci Hulín mohla být z prostředků EU, konkrétně z Integrovaného operačního programu financováno několik investičních projektů. Jedním z nich by mohla být výstavba dvou kilometrů nové cyklostezky z Hulína do

Záhlinic, která by rozšířila nabídku cyklotras v okolí Hulína a zvýšila bezpečnost cyklistů, pěších i inlinistů.

S cyklistikou souvisí i návrh na vybudování cyklokempu včetně parkovací věže na kola v areálu letního koupaliště Hulín. Díky vybudování nového kempu by v Hulíně vznikly ubytovací kapacity, které by pomohly přilákat do města turisty a zvýšit tak jeho atraktivitu.

Na sport je nepřímo zaměřena i rekonstrukce Sokolovny, která v současné době slouží zejména ke sportovním účelům. Oprava Sokolovny by měla proběhnout ve dvou etapách. Z prostředků Evropské unie, by měla proběhnout etapa zaměřená na úspory energie, v rámci nichž by došlo ke snížení energetické náročnosti budovy díky zateplení fasády, výměně oken a dveří a zateplení střechy.

Finančně druhým nejobjemnějším projektem by mohlo být v novém programovém období vybudování Komunitního domu seniorů, který však nebude financován z prostředků EU, nýbrž z dotace ze státního rozpočtu prostřednictvím Ministerstva pro místní rozvoj. Celková částka by měla přesáhnout 16 mil. Kč.

Kromě zmíněných projektů by město Hulín chtělo zmodernizovat dětské hřiště při mateřské škole Eduarda Světlíka a zrekonstruovat budovu u areálu letního kina v Hulíně.

Největším projektem, který je však v plánu již několik let, a teprve v tomto programovém období by se měl realizovat je výstavba rychlostní silnice R49, která by měla spojit Českou republiku se Slovenskem. Katastrálním územím města Hulín a obce Pravčice by mělo vést cca 2,4 km této důležité komunikace. Výstavba této silnice by měla stát více než 1,44 mld. Kč. Na jejím financování by se měl podílet OP Doprava – fond soudržnosti a Státní rozpočet České republiky prostřednictvím Státního fondu dopravní infrastruktury.

Celkem bylo v katalogu navrženo 7 projektů. Z toho 2 žádosti by měly putovat do OP ŽP, z finančních prostředků tohoto programu by byly financovány projekty zateplení veřejných budov. Další až 4 projekty s celkovou alokací finančních prostředků poskytnutých z IROP se zaměřují na výstavbu sportovní infrastruktury nebo domu pro seniory.

V dotazníkovém šetření byly uvedeny i další projekty, které by bylo v Hulíně dobré zrealizovat, bohužel v současné době nejsou vypsané dotační tituly, z kterých by bylo možné projekty uskutečnit.

Oproti programovému období 2007-2013, bude v novém programovém období vycházet větší dotace na obyvatele. Vzhledem k velkému projektu budování rychlostní silnice R49

by dotace na občana byla 210 630, 77 Kč. Pokud bychom neuvažovali tuto obrovskou sumu peněz určenou na dopravní infrastrukturu, tak by výše vybrané projekty přisuzovali obci dotaci 4 651, 66 Kč. Dotace sice vychází méně než v předchozím programovém období, ale je třeba si uvědomit, že se jedná pouze o největší projekty, které vyplývají z dotazníkového šetření u obyvatel. Nikoli ze záměru nebo plánu obce. Jedná se tedy o projekty navíc, o kterých by představitelé města měli uvažovat, pro zvýšení absorpční kapacity města.

Riziko u projektů představuje zejména nepřidělení očekávané dotace a následné financování projektu z vlastních prostředků – tedy rozpočtu města. Pokud by rozpočet města neumožňoval financování celé akce, musely by být projekty zastaveny nebo by se musely hledat jiné formy financování.

ZÁVĚR

Tématem mé diplomové práce byla Identifikace absorpční kapacity města Hulína. Cílem a hlavním předpokladem práce bylo vytvořit katalog projektů, které by se mohly v novém programovém období realizovat ve městě. Práce by měla pomoci informací, získaných z dotazníkového šetření mezi občany města pomoci s identifikací absorpční kapacity a navrhnout další projekty, pro něž je ve městě předpoklad úspěšné realizace.

V teoretické části byly definovány základní pojmy z oblasti regionálního rozvoje, zejména pak pojmy jako regionální rozvoj, region, obec, kraj, apod. Dále byly vymezeny pojmy z oblasti problematiky Evropské strukturální a investiční politiky a EU samotné. Pomocí několika českých i zahraničních literárních zdrojů byla v práci podrobně analyzována a komparována historie Evropské unie a regionálního rozvoje, dále strukturální politika Evropské unie a operační programy. V teoretické části nechybí zmínka o legislativě.

Analytická část práce poskytuje ve své vstupní části zejména informace o městě Hulín, dále je zde popsána činnost městského úřadu a popis a cíle organizace. Kromě obecných informací o městě je zde uvedena i analýza demografické situace. Tyto informace jsou následovány analýzou hospodářské situace města, ze které vyplývá, že se obci v současné době daří. Za identifikací ekonomické situace města následuje analýza absorpční kapacity města Hulína za programové období 2007 – 2013, ze které vyplývá, že ve městě bylo realizováno celkem 18 projektů v celkové částce více než 83 mil. Kč, z čehož dotace činily něco přes 53 mil. Kč. Kromě analýzy absorpční kapacity bylo provedeno i dotazníkové šetření, které je v analytické části vyhodnoceno. Z průzkumu vyplývá, že ve městě chybí sportovní infrastruktura a dům pro seniory.

Projektová část se zabývá návrhem konkrétních projektů, které by měly sloužit jako podklad představitelům města při návrhu a realizaci nových projektů v programovém období 2014 – 2020. Projekty byly navrženy na základě výsledků zjištěných z dotazníkového šetření. Na nové programové období byla identifikována dostatečně velká absorpční kapacita a v optimistickém případě by v obci mohly být realizovány projekty za více než 1, 478 mld. Kč. Částka je tak obrovská zejména z důvodu výstavby rychlostní komunikace R49. Pokud nebudeme počítat s realizací rychlostní komunikace R49, pak by pouze navržené projekty byly v celkové hodnotě více než 38 mil. Kč.

SEZNAM POUŽITÉ LITERATURY

BLOUET, Brian W, 2012. The EU and neighbors: a geography of Europe in the modern world. 2nd ed. Hoboken, N.J.: John Wiley, ix, 566 s. ISBN 978-0-470-94340-3.

BOHÁČKOVÁ, Ivana a Magdalena HRABÁNKOVÁ, 2009. Strukturální politika Evropské unie. Vyd. 1. Praha: C.H. Beck, 188 s. Beckova edice ekonomie. ISBN 978-80-7400-111-6.

BOLOTOV, Ilya, Radek ČAJKA a Kateřina GAJDUŠKOVÁ. Economic development of the EU new member states: the impact of the crisis and the role of the single European currency. Ed. 1st. Prague: Oeconomica, 2013, 262 s. ISBN 978-80-245-1994-4

Časové řady do obcí, 2015. Český statistický úřad: Krajská správa ČSÚ ve Zlíně [online]. 2015 [cit. 2015-07-27]. Dostupné z: https://www.czso.cz/csu/xz/casove_rady_do_obci

ČMEJREK, Jaroslav, 2008. Obce a regiony. Vyd. 1. Praha: Alfa Nakladatelství, , 165 s. Politologie (Alfa Nakladatelství). ISBN 978-80-87197-00-4.

Digitalizovaný úřad města Hulína, 2014. RISY: Regionální Informační Servis [online]. [cit. 2015-08-14]. Dostupné z: <http://www.risy.cz/cs/vyhledavace/projekty-eu/detail?Id=125017>

ESIF v ČR, ©2015. Evropské dotace [online]. [cit. 2015-07-22]. Dostupné z: http://www.evropskedotace.info/?page_id=7

Evropský sociální fond v ČR, ©2008. Evropský sociální fond [online]. [cit. 2015-07-21]. Dostupné z: <http://www.esfcr.cz/evropsky-socialni-fond-v-cr>

Eurostat, 2015. GDP PER CAPITA IN PPS. Eurostat [online]. [cit. 2015-07-16]. Dostupné z:

<http://ec.europa.eu/eurostat/tgm/table.do?tab=table&plugin=1&language=en&pcode=tec00114>

FIALA, Petr a Markéta PITROVÁ, 2009. Evropská unie. 2., dopl. a aktualiz. vyd. Brno: Centrum pro studium demokracie a kultury, 803 s. ISBN 978-80-7325-180-2.

HRDÝ, Milan, 2006. Hodnocení ekonomické efektivnosti investičních projektů EU. Vyd. 1. Praha: ASPI, , 203 s. ISBN 80-735-7137-4.

Hulín zve na freestyle v bazénu, 2013. Ski magazín [online]. [cit. 2015-08-17]. Dostupné z: <http://skimagazin.cz/krom-wars-13-hulin-zve-na-freestyle-v-bazenu.html>

Informace o fondech, 2015: Strukturální a investiční fondy. MINISTERSTVO PRO MÍSTNÍ ROZVOJ. Evropské strukturální a investiční fondy [online]. [cit. 2015-07-21]. Dostupné z: <http://www.strukturalni-fondy.cz/cs/Fondy-EU/Informace-o-fondech-EU>

Integrovaný regionální operační program, 2015. MINISTERSTVO PRO MÍSTNÍ ROZVOJ. Strukturální a investiční fondy [online]. [cit. 2015-07-26]. Dostupné z: <http://www.strukturalni-fondy.cz/cs/Fondy-EU/2014-2020/Operacni-programy/Integrovaný-regionální-operacní-program>

Jak funguje Evropská unie: Historie a), 2015. EVROPSKÁ UNIE. EUROPA [online]. [cit. 2015-07-14]. Dostupné z: http://europa.eu/about-eu/eu-history/1960-1969/1965/index_cs.htm

Jak funguje Evropská unie: Historie, 2015 b). EVROPSKÁ UNIE. EUROPA [online]. [cit. 2015-07-14]. Dostupné z: http://europa.eu/about-eu/eu-history/1970-1979/index_cs.htm

Jak funguje Evropská unie: Historie, 2015 c). EVROPSKÁ UNIE. EUROPA [online]. [cit. 2015-07-14]. Dostupné z: http://europa.eu/about-eu/eu-history/1990-1999/index_cs.htm

KEŘKOVSKÝ, Miloslav a Alena KEŘKOVSKÁ, 1999. Evropská unie: historie, instituce, ekonomika a politiky. Vyd. 1. Praha: Computer Press, 142 s. Business books (Computer Press). ISBN 80-722-6196-7.

KÖNIG, Petr a kol. 2009. Rozpočet a politiky Evropské unie: příležitost pro změnu. 2., aktualiz. vyd. V Praze: C.H. Beck, 630 s. Beckova edice ekonomie. ISBN 978-80-7400-011-9.

KÖNIG, Petr, Lubor LACINA a Jan PŘENOSIL, 2007. Učebnice evropské integrace. 2., aktualiz. vyd. Brno: Barrister, 402 s. Studium (Barrister. ISBN 978-80-7364-044-6.

Kritéria konvergence, © 2003 – 2015. ČESKÁ NÁRODNÍ BANKA. Česká národní banka: Integrace ČR do EU [online]. [cit. 2015-07-20]. Dostupné z: https://www.cnb.cz/cs/o_cnb/mezinarodni_vztahy/cr_eu_integrace/eu_integrace_04.html

KUBÍNOVÁ, Eva, 2014. Rozpočet města Hulína na rok 2015. Hulín: Oficiální stránky města Hulín [online]. [cit. 2015-08-10]. Dostupné z: http://www.hulin.cz/e_download.php?file=data/editor/124cs_10.pdf&original=Rozpo%C4%8Det+2015.pdf

KUČEROVÁ, Irah, 2006. Evropská unie: hospodářské politiky. Vyd. 1. Praha: Karolinum, 347 s. ISBN 80-246-1212-7.

KUNEŠOVÁ, Hana, 2005. Evropská unie: vybrané kapitoly z pohledu ekonoma. Vyd. 1. Plzeň: Západočeská univerzita, 256 s. ISBN 80-704-3390-6.

MAREK, Dan a Michael BAUN, 2010. Česká republika a Evropská unie. Vyd. 1. Brno: Barrister, 227 s. ISBN 978-80-87029-89-3.

MATES, Pavel a René WOKOUN, 2001. Malá encyklopedie regionalistiky a veřejné správy. Vyd. 1. Praha: Prospektrum, 196 s. ISBN 80-717-5100-6.

MCDONALD, Frank a Stephen DEARDEN, 1999. European economic integration. 3. ed. Harlow, Essex [u.a.]: Longman. ISBN 05-823-0917-4

MINISTERSTVO FINANCÍ ČESKÉ REPUBLIKY, 2014. Monitor: Město Hulín [online]. 2014 [cit. 2015-07-27]. Dostupné z: <http://monitor.statnipokladna.cz/2014/obce/detail/00287229>

O Parlamentu, 2015. Evropský Parlament [online]. [cit. 2015-07-16]. Dostupné z: <http://www.europarl.europa.eu/aboutparliament/cs/20150201PVL00010/Organizace>

Operační program Doprava, 2015. MINISTERSTVO PRO MÍSTNÍ ROZVOJ. Strukturální a investiční fondy [online]. [cit. 2015-07-26]. Dostupné z: <http://www.strukturalni-fondy.cz/cs/Fondy-EU/Programove-obdobi-2007-2013/Programy-2007-2013/Tematicke-operacni-programy/OP-Doprava>

Operační program doprava, 2015. MINISTERSTVO PRO MÍSTNÍ ROZVOJ. Strukturální a investiční fondy [online]. 2015 [cit. 2015-07-26]. Dostupné z: <http://www.strukturalni-fondy.cz/cs/Fondy-EU/2014-2020/Operacni-programy/OP-Doprava>

Operační program doprava - základní informace, ©2010. Operační program Doprava [online]. [cit. 2015-07-26]. Dostupné z: <http://www.opd.cz/cz/Zakladni-informace>

Operační program Životní prostředí, 2015. MINISTERSTVO PRO MÍSTNÍ ROZVOJ. Strukturální a investiční fondy [online]. [cit. 2015-07-26]. Dostupné z: <http://www.strukturalni-fondy.cz/cs/Fondy-EU/2014-2020/Operacni-programy/OP-Zivotni-prostredi>

PLCHOVÁ, Božena, Josef ABRHÁM a Mojmír HELÍSEK, 2010. Česká republika a EU: ekonomika - měna - hospodářská politika. Vyd. 1. Praha: Kriegl, 206 s. ISBN 978-80-86912-39-4.

Program rozvoje města, 2013. Strategický plán města Hulín na období 2014 - 2020. Ministerstvo pro místní rozvoj [online]. 5/2013n. 1. [cit. 2015-07-26]. Dostupné z: [www.mmr.cz/getmedia/356d21a0-e3d6-488b..ZK-8-PRO-Hulin.doc](http://www.mmr.cz/getmedia/356d21a0-e3d6-488b../ZK-8-PRO-Hulin.doc)

Programové období 2007 -2013, 2014. MINISTERSTVO PRO MÍSTNÍ ROZVOJ. Evropské strukturální a investiční fondy [online]. [cit. 2015-07-11]. Dostupné z: <http://www.strukturalni-fondy.cz/cs/Fondy-EU/Programove-obdobi-2007-2013>

Programy pro programové období 2014 -2020, 2015. MINISTERSTVO PRO MÍSTNÍ ROZVOJ. Strukturální a investiční fondy [online]. [cit. 2015-07-26]. Dostupné z: <http://www.strukturalni-fondy.cz/cs/Fondy-EU/2014-2020/Operacni-programy>

Regionální operační program NUTS II Střední Morava, 2015. MINISTERSTVO PRO MÍSTNÍ ROZVOJ. Strukturální a investiční fondy [online]. [cit. 2015-07-26]. Dostupné z: <http://www.strukturalni-fondy.cz/cs/Fondy-EU/Programove-obdobi-2007-2013/Programy-2007-2013/Regionalni-operacni-programy/ROP-Stredni-Morava>

SAMUELSON, Paul Anthony a William D NORDHAUS, 1991. Ekonomie. Vyd. 1. Praha: Svoboda, 1991, xl, 1011 s. ISBN 80-205-0192-4.

Seznam. cz, a.s., 2015. Mapy.cz [online]. 2015 [cit. 2015-08-20]. Dostupné z: <https://mapy.cz/zakladni?x=17.4899935&y=49.3330138&z=14&source=muni&id=3159>

Sokolovna, 2012. Hulín: Infočesko [online]. [cit. 2015-08-17]. Dostupné z: http://mesta.infocesko.cz/content/galerie_alone.aspx?zoomimg=24491&slideimg=-1&clanekid=15419

Státní fond životního prostředí ČR, 2015. Státní fond životního prostředí České republiky [online]. [cit. 2015-07-26]. Dostupné z: <https://www.sfzp.cz/sekce/92/statni-fond-zivotniho-prostredi-cr/>

Strategie regionálního rozvoje České republiky 2006, 2006. Ministerstvo pro místní rozvoj [online]. [cit. 2015-07-12]. Dostupné z: www.mmr.cz/getmedia/4ec7a0e7-fb30-46c7-8a80..SRR_dokument

TAUER, Vladimír, Helena ZEMÁNKOVÁ a Jana ŠUBRTOVÁ, 2009. Získejte dotace z fondů EU: tvorba žádosti a realizace projektu krok za krokem: metodika, pravidla, návody. Vyd. 1. Brno: Computer Press, 160 s. ISBN 978-80-251-2649-3.

Tematické operační programy, 2015. MINISTERSTVO PRO MÍSTNÍ ROZVOJ. Evropské strukturální a investiční fondy [online]. [cit. 2015-07-26]. Dostupné z: <http://www.strukturalni-fondy.cz/cs/Fondy-EU/Programove-obdobi-2007-2013/Programy-2007-2013/Tematicke-operacni-programy>

Teorie stádií vývoje měst a diferenciální urbanizace, 2015. Přírodovědecká fakulta UK v Praze [online]. [cit. 2015-08-19]. Dostupné z: <https://web.natur.cuni.cz/~slamak/stages.htm>

TUNKOVÁ, Věra, 01/2012. Srovnání ekonomické výkonnosti regionů a budoucí podoba kohezní politiky v programovém období 2014-2020 v ČR. In: Současná Evropa: Politiky

EU: koncepty a proměny na pozadí Lisabonské smlouvy. s. 39- 52. Dostupné také z: file:///C:/Users/admin/Downloads/kohezni_politika_po_2014.pdf

Veřejná podpora a de minimis. CZECHINVEST: Agentura pro podporu podnikání a investic [online]. © 1994–2015 [cit. 2015-07-26]. Dostupné z: <http://www.czechinvest.org/verejna-podpora>

VILAMOVIÁ, Šárka, 2005. Čerpáme finanční zdroje Evropské unie: praktický průvodce. Vyd.1. Praha: Grada, 200 s. Finance (Grada). ISBN 80-247-1194-X

What is cohesion policy, 2014. Regional Policy [online]. 2014 [cit. 2015-07-11]. Dostupné z: http://ec.europa.eu/regional_policy/en/faq/#1

WOKOUN, René a Jozef TVRDOŇ. Přímé zahraniční investice a regionální rozvoj. Vyd. 1. Praha: Oeconomica, 2010, 203 s. ISBN 978-80-245-1736-0.

WOKOUN, René, 2003. Česká regionální politika v období vstupu do Evropské unie. Vyd. 1. Praha: Oeconomica, 326 s. ISBN 80-245-0517-7

WOKOUN, René, 2006. Strukturální fondy a obce I. Vyd. 1. Praha: ASPI, 2006, 146 s. ISBN 80-735-7138-2.

WOKOUN, René, 2007. Regionální rozvoj a jeho management v České republice. Vyd. 1. Praha: Oeconomica, , 244 s. ISBN 978-80-245-1301-0.

WOKOUN, René, 2008. Regionální rozvoj: (východiska regionálního rozvoje, regionální politika, teorie, strategie a programování). Praha: Linde, 475 s. ISBN 978-80-7201-699-0.

Zprostředkující subjekt OPD, 2015. Státní fond dopravní infrastruktury [online]. [cit. 2015-07-26]. Dostupné z: <http://www.sfdi.cz/fondy-eu/zprostredkujici-subjekt-opd/>

Interní zdroje:

Program rozvoje města Hulín. Strategický plán města Hulín na období 2014 - 2020

Interní rozhovor s vedením města, 03/2015

Interní rozhovor s vedoucím Odboru rozvoje města a životního prostředí

Projekt revitalizace náměstí v Hulíně.

Projekt rekonstrukce muzea Františka Skopalíka v Záhlinicích

SEZNAM POUŽITÝCH SYMBOLŮ A ZKRATEK

Benelux - Belgie, Nizozemí a Lucembursko

EHS - Evropské hospodářské společenství

ENRF - Evropský námořní a rybářský fond

ERDF - Evropský fond regionálního rozvoje

ES - Evropské společenství

ESF - Evropský sociální fond

ESIF - Evropské strukturální a investiční fondy

ESUO - Evropské společenství uhlí a oceli

Euratom - Evropské společenství pro atomovou energii

EZFRV - Evropský zemědělský fond pro rozvoj venkova

HDP - Hrubý domácí produkt

JEA - Jednotný evropský akt

MMR - Ministerstvo pro místní rozvoj

NSRR - Národní strategický referenční rámec

NUTS - Normalizovaná klasifikace územních celků

OEEC - Organizace pro hospodářskou spolupráci a rozvoj

OP - Operační program

ORP - Obec s rozšířenou působností

OSN - Organizace spojených národů

ROP - Regionální operační program

SFDI - Státní fond dopravní infrastruktury

SFŽP - Státní fond životního prostředí

TEN-T - Transevropská dopravní síť

UNRRA - Správa Spojených národů pro pomoc a obnovu

ŽP - Životní prostředí

SEZNAM OBRÁZKŮ

Obrázek 1: Graf států EU zobrazující HDP na obyvatele, 2014	24
Obrázek 2: Regiony soudržnosti	38
Obrázek 3: Vývoj počtu obyvatel města Hulína za roky 1995 – 2014	49
Obrázek 4: Příjmy města Hulín v roce 2014	51
Obrázek 5: Výdaje města Hulín za rok 2014	52
Obrázek 6: Graf otázky č. 1: Kolik je Vám let?	69
Obrázek 7: Graf otázky č. 2: Jaké je Vaše pohlaví?	70
Obrázek 8: Graf otázky č. 3: Prosím uveďte, v jakém vztahu jste k městu Hulínu	71
Obrázek 9: Graf k otázce č. 4: Pozorujete v posledních letech v Hulíně změny?	72
Obrázek 10: Graf k otázce č. 6: Které projekty, realizované z prostředků EU za období 2007 – 2013, považujete za přínosné?	74
Obrázek 11: Graf k otázce č. 7: Které oblasti, by dle Vašeho názoru, měla být v současném programovacím období 2014 – 2020 věnována největší pozornost.	75
Obrázek 12: Graf k otázce č. 9: Jaké investiční projekty byste chtěli realizovat v příštích letech ve městě Hulíně?	78
Obrázek 13: Graf k otázce č. 10: Jaké projekty byste z následujícího výčtu ve městě uvítali, případně využili?	79
Obrázek 14: Mapa s vyznačenou cyklostezkou z Hulína do Záhlinic	84
Obrázek 15: Areál koupaliště Hulín	85
Obrázek 16: Parkovací věž na kola	86
Obrázek 17: Budova a areál letního kina Hulín	88
Obrázek 18: Budova sokolovny z ulice Javorová	91
Obrázek 19: Objekt Sokolovny, pohled z ulice Holešovská	92
Obrázek 20: Mapa předpokládaného průběhu silnice R49	94

SEZNAM TABULEK

Tabulka 1: Vývoj konsolidovaných příjmů a výdajů města Hulín	50
Tabulka 2: Ukazatelé finančního zdraví města Hulín.....	53

SEZNAM PŘÍLOH

Příloha P I: Dotazník

PŘÍLOHA P I: DOTAZNÍK

Dobrý den, jmenuji se Adéla Brožková a jsem studentkou Univerzity Tomáše Bati ve Zlíně, Fakulty managementu a ekonomiky – obor Hospodářská politika a správa, specializace Finanční kontrola. V současné době zpracovávám diplomovou práci na téma Identifikace absorpční kapacity města Hulína. Pro úspěšné dokončení této práce bych Vás ráda požádala o vyplnění tohoto krátkého dotazníku. Vyplnění dotazníku je anonymní a výsledky budou sloužit pouze k formulaci závěrů v mé diplomové práci. Předem děkuji za Váš čas a spolupráci.

Kolik je Vám let?

- 1) 0-14
- 2) 15 – 59
- 3) 60 a více

Jaké je Vaše pohlaví:

- a) Muž
- b) Žena

Prosím uveďte, v jakém vztahu jste k městu Hulínu?

- a) Mám v Hulíně bydliště
- b) Mám v Hulíně zaměstnání
- c) Mám v Hulíně bydliště i zaměstnání
- d) Mám v Hulíně rodinu
- e) Jiný

Pozorujete v posledních letech v Hulíně změny?

- a) Ano, pozoruji pozitivní změny
- b) Ano, pozoruji negativní změny
- c) Ne, nepozoruji žádné změny

Zaregistroval/a jste v posledních letech, za programové období 2007 – 2013 (až 2015), změny ve městě realizované z prostředků Evropské unie? Prosím vypište.

.....
.....
.....
.....
.....

Které projekty, realizované z prostředků EU za období 2007 – 2013, považujete za přínosné?

- a) Rekonstrukce náměstí Míru v Hulíně
- b) Rekonstrukce muzea Františka Skopalíka v Záhlnicích
- c) Zateplení základní devítileté školy
- d) Zateplení mateřské školy Družba a zateplení mateřské školy Eduarda Světlíka (DECENT)

Které oblasti, by dle Vašeho názoru, měla být v současném programovacím období 2014 - 2020 věnována největší pozornost?

- a) Školství
- b) Doprava
- c) Sport
- d) Kultura
- e) Cestovní ruch
- f) Občanská vybavenost

Jaké investiční projekty byste chtěli realizovat v příštích letech ve městě Hulíně?

- a) Rekonstrukce stávajících objektů ve městě Hulíně (např. sokolovna, letní kino)
- b) Oprava a modernizace dopravní infrastruktury ve městě
- c) Výstavba v oblasti sportovní a kulturní infrastruktury
- d) Jiné: prosím vypište

.....
.....

Jaké neinvestiční projekty byste chtěli realizovat v příštích letech ve městě Hulíně?

- a) Propagace města za účelem zvýšení cestovního ruchu
- b) Kulturní vyžití (kulturní akce, vzdělávání)

- c) Nabídka většího množství volnočasových aktivit ve městě (kurzy pro seniory, děti a další skupiny; pořádání seminářů, výstav, workshopů)
- d) Jiné: prosím vypište pište.....

Jaké projekty byste z následujícího výčtu ve městě uvítali, případně využili?

- a) Herní plochy pro malé děti
- b) Herní plochy pro mládež a dorost
- c) Ubytovací a restaurační zařízení
- d) Rozšířenou nabídku cyklostezek

Prosím, uveďte další konkrétní projekty i místa realizace, které by se měli uskutečnit a považujete je za důležité.

.....

.....

.....

.....

.....