

Posudek oponenta diplomové práce – teoretická/praktická část*
Posudek oponenta bakalářské práce – teoretická/praktická část*

Jméno a příjmení studenta	BcA. Jan Kovalovský		
Studijní program	N 8206/Výtvarná umění		
Obor/ateliér	8206T102/Multimedia a design/ateliér Průmyslový design		
Forma studia	prezenční	Akad. rok 2014/15	
Název práce	Návrh jednomístného vírníku		
Oponent práce	Michal Vlček		

Jako téma své diplomové práce si Jan Kovalovský zvolil vývoj vírníku. Za hlavní úkol si stanovil posunout koncepci tohoto (z mého pohledu) velice ojedinělého dopravního prostředku o krok dále.

V teoretické části stručně shrnul historii a vývoj tohoto dopravního prostředku. Neopomenul obecnou definici, ve které vysvětlil čím se vírník odlišuje od jemu podobnému vrtulníku či příbuznému letounu-superlightu. Čtenáře nezasvěceného do této specifické oblasti létání (já) tímto jasně informuje o tom čím se praktická část navrhování bude zabývat. V následných kapitolách potom odkrývá témata s návrhem vírníku spojené které dokládají jeho celkové znalosti o problematice a pomáhá čtenáři lépe pochopit jednotlivá úskalí tohoto designerského úkolu.

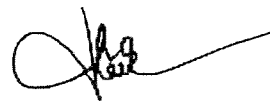
V projektové části práce Jan předložil 3 návrhy (cierva CX, GyroOne v.2 a GyroOne v.3) které dokládají jeho postupné zdokonalování koncepce. Za nejzajímavější považuji jeho dialog o umístění tlačného rotoru kde v druhém návrhu – GyroOne v.2 předložil tvarově i esteticky nejčistší řešení tohoto problému, které implementuje tlačný rotor do zadního křídla (ocas). Zároveň ale hovoří o možných rizicích tohoto řešení z hlediska konstrukce. Třetí návrh – GyroOne v.3 (celkově nejvyspělejší) potom reflektuje dialog designéra s konstrukcí a aerodynamikou. Díky tomuto dialogu zvolil alternativní umístění tlačné vrtule do konstrukčně vhodnějšího místa a upravil celkový tvar tak aby kolem něj vzduch lépe obtékal v kritickém místě pohonu vírníku. Dle mého názoru tímto designér dokazuje pochopení jeho role v celkovém vývoji komplexních produktů, kde výsledek často reflektuje kompromis mezi všemi odvětvými vývoje produktu.

Diplomová práce Jana Kovalovského dokládá jeho schopnost pochopení komplexní problematiky navrhování leteckého dopravního prostředku (aerodynamika, technika, mechanika, ergonomie) a jeho výborné řemeslné zdatnosti v oblasti volné skicy, 3d modelování a vizualizace.

Navrhuji klasifikaci A.

V Londýně dne 17. 6. 2015

Michal Vlček



Návrh klasifikace

V Brně dne 12. 6. 2015

.....
podpis oponenta práce

Pro klasifikaci použijte tuto stupnici:

A - výborně	B - velmi dobře	C - dobře	D - uspokojivě	E - dostatečně	F - nedostatečně
-------------	-----------------	-----------	----------------	----------------	------------------

* nehodící se škrtněte