

## Posudek oponenta diplomové práce

<b>Příjmení a jméno studenta:</b>	<b>Bc. Jan Komárek</b>
<b>Studijní program:</b>	Procesní inženýrství
<b>Studijní obor:</b>	Konstrukce technologických zařízení
<b>Zaměření</b> (pokud se obor dále dělí):	
<b>Ústav:</b>	Ústav výrobního inženýrství
<b>Vedoucí diplomové práce:</b>	doc. Ing. David Maňas, Ph.D.
<b>Oponent diplomové práce:</b>	Ing. Michal Staněk, Ph.D.
<b>Akademický rok:</b>	2014/2015

### Název diplomové práce:

Opotřebenění běhounových směsí silně namáhaných pneumatik

### Hodnocení diplomové práce s využitím klasifikační stupnice ECTS:

Kritérium hodnocení	Hodnocení dle ECTS
1. Splnění zadání diplomové práce	<b>A - výborně</b>
2. Formální úroveň práce, včetně jazykového zpracování	<b>B - velmi dobře</b>
3. Množství, aktuálnost a relevance použitých literárních zdrojů	<b>B - velmi dobře</b>
4. Popis experimentů a metod řešení	<b>A - výborně</b>
5. Kvalita zpracování výsledků	<b>A - výborně</b>
6. Interpretace získaných výsledků a jejich diskuze	<b>B - velmi dobře</b>
7. Formulace závěrů práce	<b>A - výborně</b>

Předloženou práci **doporučuji** k obhajobě a navrhuji hodnocení

**A - výborně**

**Komentáře k diplomové práci:**

Předložená diplomová práce se zabývá testováním opotřebením silně namáhných pneumatik, které jsou určeny pro velmi těžké terénní podmínky. V teoretické části práce autor popisuje konstrukci pneumatiky a její základní části. Dále jsou popsány materiály a suroviny, které se při výrobě používají a nakonec je uveden přehled zkoušek a testů pneumatik. V praktické části práce jsou nejprve popsány použité zkoušky a zařízení k jejich provedení. K testování bylo vybráno 7 různých gumárenských směsí. Výsledky mechanických zkoušek a zkoušek opotřebením jsou přehledným způsobem prezentovány pomocí grafů. Studentovi bych vytkl odklony od šablony, drobné chyby a překlepy. Tyto připomínky však zásadním způsobem nesnižují velmi dobrou úroveň práce. Práce může najít uplatnění v průmyslové praxi.

**Otázky oponenta diplomové práce:**

1. Jakým způsobem se testují uvedené pneumatiky v praxi?
2. Kolik zkušebních těles bylo použito pro jednotlivé zkoušky?
3. Proč byla doba vulkanizace stanovena na 20 minut pro všechny typy testovaných směsí?

V Zlíně dne 22.5.2015

Podpis oponenta diplomové práce