

**Univerzita Tomáše Bati ve Zlíně**  
**FAKULTA LOGISTIKY A KRIZOVÉHO ŘÍZENÍ**

---

**HODNOCENÍ OPONENTA BAKALÁŘSKÉ PRÁCE**

Jméno a příjmení studenta: Martin Bílek

Oponent bakalářské práce: Ing. et Ing. Jiří Konečný, Ph.D.

Akademický rok: 2013/2014

**Téma bakalářské práce: Ekonomické války – průvodní faktor mezinárodní ekonomické soutěže**

Kritéria hodnocení:		Stupeň hodnocení podle ECTS					
		A	B	C	D	E	F
1	Náročnost tématu práce		×				
2	Splnění cílů práce		×				
3	Teoretická část práce			×			
4	Praktická část práce			×			
5	Formální úprava práce				×		

Hodnocení v jednotlivých kritériích označte znakem **X**) v příslušné úrovni.

Celkové slovní hodnocení bakalářské práce:

Autor zpracoval aktuální téma. V teoretické části se věnoval vysvětlení ekonomické války a jejích forem a popsal situaci v automobilovém průmyslu v historických souvislostech. V praktické části pak autor vymezil místo a úlohu automobilového průmyslu v české ekonomice a provedl PEST analýzu a SWOT analýzu společnosti ŠKODA AUTO a. s. V závěru provedl analýzu rizik vyplývajících ze současného ekonomického vývoje a vyhodnotil jejich dopad na uvedenou společnost. Provedené analýzy svědčí o tom, že se autor v dané problematice orientuje. Grafická úprava je průměrná, text obsahuje formální chyby.

Celkově lze konstatovat, že bakalářská práce splňuje požadavky kladené na bakalářskou práci a lze ji doporučit k obhajobě. Navrhuji hodnocení klasifikačním stupněm C – dobře.

Otázky k obhajobě bakalářské práce:

1. Konkretizujte silnou stránku „klíčové pokrytí trhu“ uvedenou ve SWOT analýze podniku ŠKODA AUTO a. s. v kapitole 5.
2. Specifikujte případné dodatečné náklady na technický vývoj způsobené změnami právních předpisů uvedené v kapitole 7.

Klasifikace oponenta bakalářské práce: **C – dobře**

V Uherském Hradišti dne 24. května 2014.

.....  
podpis oponenta bakalářské práce

A - výborně	B – velmi dobře	C - dobře	D - uspokojivě	E - dostatečně	F - nedostatečně
-------------	-----------------	-----------	----------------	----------------	------------------