

**Univerzita Tomáše Bati ve Zlíně**  
**FAKULTA LOGISTIKY A KRIZOVÉHO ŘÍZENÍ**

---

**HODNOCENÍ VEDOUCÍHO BAKALÁŘSKÉ PRÁCE**

Jméno a příjmení studenta: Karel Podmela

Vedoucí bakalářské práce: Doc. Ing. Ivan Mašek, CSc.

Akademický rok: 2013/2014

**Téma bakalářské práce: Metody a prostředky pro dekontaminaci terénu a objektů**

Kritéria hodnocení:		Stupeň hodnocení podle ECTS					
		A	B	C	D	E	F
1	Náročnost tématu práce		X				
2	Splnění cílů práce			X			
3	Teoretická část práce		X				
4	Praktická část práce			X			
5	Formální úprava práce		X				

Hodnocení v jednotlivých kritériích označte znakem **X**) v příslušné úrovni.

Celkové slovní hodnocení bakalářské práce:

Student Karel Podmela zpracoval a předložil k obhajobě bakalářskou práci na zvolené téma, v rozsahu 65 stran textu doplněného 6 obrázky, 1 grafem a 1 tabulkou, bez samostatných příloh. Práce je členěná do obvyklých a požadovaných kapitol a podkapitol, a obsahuje požadované náležitosti. Po formální a obsahové stránce je zpracovaná na dobré úrovni. Student při zpracování teoretické i praktické části nepřesně zařadil jednotlivé části textu, což je patrné zejména v praktické části. Pozitivně hodnotím přístup studenta k řešení zvoleného tématu, kdy bylo zřejmé, že se o zvolené téma zajímá a seznámil se s dalšími teoretickými zdroji a získal další informace při konzultacích s odborníky z praxe. Možnost konzultací s vedoucím bakalářské práce využíval částečně a z části akceptoval připomínky a náměty vedoucího BP. Při zpracování bakalářské práce byl samostatný a iniciativní a prokázal schopnost samostatně řešit zadané téma na požadované úrovni. Je možno konstatovat, že splnil zadání bakalářské práce a doporučuji práci k obhajobě.

Otázky k obhajobě bakalářské práce:

Klasifikace vedoucího bakalářské práce: **velmi dobře (B)**

V Uherském Hradišti dne 26. května 2014

.....  
podpis vedoucího bakalářské práce

A - výborně	B – velmi dobře	C - dobře	D - uspokojivě	E - dostatečně	F - nedostatečně
-------------	-----------------	-----------	----------------	----------------	------------------