

Zhodnocení logistického zabezpečení Policie ČR v rámci IZS

Petr Králík

Bakalářská práce
2014



Univerzita Tomáše Bati ve Zlíně
Fakulta logistiky a krizového řízení

Univerzita Tomáše Bati ve Zlíně

Fakulta logistiky a krizového řízení

Ústav krizového řízení

akademický rok: 2013/2014

ZADÁNÍ BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

(PROJEKTU, UMĚLECKÉHO DÍLA, UMĚLECKÉHO VÝKONU)

Jméno a příjmení: **Petr Králík**
Osobní číslo: **L11143**
Studijní program: **B3909 Procesní inženýrství**
Studijní obor: **Ovládání rizik**
Forma studia: **kombinovaná**

Téma práce: **Zhodnocení logistického zabezpečení Policie ČR
v rámci IZS**

Zásady pro vypracování:

1. Shromáždění odpovídající literatury k tématu bakalářské práce a vybrání teoretických východisek do první části pro zpracování řešené problematiky bakalářské práce.
2. Popsání řešení logistického zabezpečení Policie ČR při mimořádné události.
3. Zpracování analýzy a řešení problematiky s cílem zjištění problémů u logistického zabezpečení Policie ČR při mimořádné události.
4. Na základě zjištěných problémů navrhnoutí opatření k jejich řešení.
5. Zhodnocení přínosů navržených řešení.

Rozsah bakalářské práce:

Rozsah příloh:

Forma zpracování bakalářské práce: **tištěná/elektronická**

Seznam odborné literatury:

[1] MARTÍNEK, Bohumír. Ochrana obyvatelstva I. Vyd. 1. Praha: Policejní akademie České republiky v Praze, 2009, 133 s. ISBN 978-80-7251-298-0.

[2] SMETANA, Marek a Dana KRATOCHVÍLOVÁ. Integrovaný záchranný systém a jeho složky. Vyd. 1. Ostrava: Ostravská univerzita v Ostravě, Zdravotně sociální fakulta, 2007, 134 s. ISBN 978-80-7368-337-5.

[3] VOKUŠ, Jiří. Policie České republiky: Police of the Czech Republic : pomáhat a chránit. Vyd. 1. Praha: Policejní prezidium České republiky, 2010, 84 s. ISBN 978-80-254-6099-3.

Další odborná literatura dle doporučení vedoucího bakalářské práce.

Vedoucí bakalářské práce: **Ing. Miroslav Musil, Ph.D.**
Ústav logistiky

Datum zadání bakalářské práce: **21. února 2014**

Termín odevzdání bakalářské práce: **9. května 2014**

V Uherském Hradišti dne 21. února 2014


prof. PhDr. Ivo Barteček, CSc.
děkan




doc. PhDr. Ferdinand Mazal, CSc.
ředitel ústavu

ABSTRAKT

Bakalářská práce je zaměřena na zhodnocení logistického zabezpečení Policie České republiky v rámci integrovaného záchranného systému. Teoretická část se zabývá definováním pojmů týkající se integrovaného záchranného systému a Policie České republiky. V praktické části je podrobně zpracováno logistické zabezpečení Policie České republiky při konkrétní mimořádné události a na základě zjištěných problémů budou navržena opatření k jejich řešení. Závěr praktické části je věnován následnému zhodnocení přínosu navržených řešení.

Klíčová slova: logistické zabezpečení, Policie České republiky, integrovaný záchranný systém.

ABSTRACT

The thesis is focused on the evaluation of logistics security of Police of the Czech Republic within the integrated rescue system. The theoretical part deals with the definitions of terms related to the Integrated Rescue System and to the Police of the Czech Republic. The practical part is dealt with detailed logistic support of Police of the Czech Republic in a particular incident. The proposed measures are based on identified problems in this accident. Conclusion of the practical parts deals with the subsequent evaluation of the benefits of the proposed solution.

Keywords: logistic support, Police of the Czech Republic, The Integrated Rescue System.

Nejprve bych rád poděkoval svému vedoucímu, panu Ing. Miroslavovi Musilovi, Ph.D., za jeho odborné rady a připomínky při zpracování bakalářské práce. Dále bych chtěl poděkovat panu kpt. Mgr. Janu Slovákovi, vrchnímu komisaři Oddělení krizového řízení Krajského ředitelství policie Zlínského kraje, za odbornou konzultaci při zajišťování informací. A také bych rád poděkoval své rodině a přátelům za psychickou podporu při studiu.

Prohlašuji, že

- beru na vědomí, že odevzdáním bakalářské práce souhlasím se zveřejněním své práce podle zákona č. 111/1998 Sb. o vysokých školách a o změně a doplnění dalších zákonů (zákon o vysokých školách), ve znění pozdějších předpisů, bez ohledu na výsledek obhajoby;
- beru na vědomí, že bakalářská práce bude uložena v elektronické podobě v univerzitním informačním systému dostupná k prezenčnímu nahlédnutí, že jeden výtisk bakalářské práce bude uložen v archivu Fakulty logistiky a krizového řízení Univerzity Tomáše Bati ve Zlíně;
- byl/a jsem seznámen/a s tím, že na moji bakalářskou práci se plně vztahuje zákon č. 121/2000 Sb. o právu autorském, o právech souvisejících s právem autorským a o změně některých zákonů (autorský zákon) ve znění pozdějších předpisů, zejm. § 35 odst. 3;
- beru na vědomí, že podle § 60 odst. 1 autorského zákona má UTB ve Zlíně právo na uzavření licenční smlouvy o užití školního díla v rozsahu § 12 odst. 4 autorského zákona;
- beru na vědomí, že podle § 60 odst. 2 a 3 autorského zákona mohu užít své dílo – bakalářskou práci nebo poskytnout licenci k jejímu využití jen s předchozím písemným souhlasem Univerzity Tomáše Bati ve Zlíně, která je oprávněna v takovém případě ode mne požadovat přiměřený příspěvek na úhradu nákladů, které byly Univerzitou Tomáše Bati ve Zlíně na vytvoření díla vynaloženy (až do jejich skutečné výše);
- beru na vědomí, že pokud bylo k vypracování bakalářské práce využito softwaru poskytnutého Univerzitou Tomáše Bati ve Zlíně nebo jinými subjekty pouze ke studijním a výzkumným účelům (tedy pouze k nekomerčnímu využití), nelze výsledky bakalářské práce využít ke komerčním účelům;
- beru na vědomí, že pokud je výstupem bakalářské práce jakýkoliv softwarový produkt, považují se za součást práce rovněž i zdrojové kódy, popř. soubory, ze kterých se projekt skládá. Neodevzdání této součásti může být důvodem k neobhájení práce.

Prohlašuji,

- že jsem na bakalářské práci pracoval/a samostatně a použitou literaturu jsem citoval/a. V případě publikace výsledků budu uveden/a jako spoluautor/ka
- že odevzdaná verze bakalářské práce a verze elektronická nahraná do IS/STAG jsou totožné.

V Uherském Hradišti dne 28. 4. 2014


.....
podpis studenta/ky

OBSAH

ÚVOD.....	9	
I	TEORETICKÁ ČÁST	10
1	MIMOŘÁDNÁ UDÁLOST	11
2	OCHRANA OBYVATELSTVA	13
2.1	HLAVNÍ ÚKOLY, OPATŘENÍ A CÍLE OCHRANY OBYVATELSTVA.....	14
2.2	ZÁSADY PLNĚNÍ HLAVNÍCH ÚKOLŮ K OCHRANĚ OBYVATELSTVA	15
2.2.1	Varování	15
2.2.2	Vyrozumění.....	16
2.2.3	Tísňové informování obyvatelstva	16
2.2.4	Evakuace	17
3	INTEGROVANÝ ZÁCHRANÝ SYSTÉM.....	18
3.1	KOORDINACE SLOŽEK INTEGROVANÉHO ZÁCHRANNÉHO SYSTÉMU	18
3.2	ZÁKLADNÍ SLOŽKY IZS	19
3.2.1	Hasičský záchranný sbor České republiky a jednotky požární ochrany.....	20
3.2.2	Zdravotnická záchranná služba	20
3.2.3	Policie ČR	21
4	POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY.....	23
4.1	ORGANIZACE A SLOŽENÍ POLICIE ČR	23
4.2	POLICEJNÍ SLOŽKY ZASAHUJÍCÍ V RÁMCI IZS.....	25
5	LOGISTIKA A LOGISTICKÉ ZABEZPEČENÍ POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY	27
5.1	LOGISTIKA OBECNĚ	27
5.2	LOGISTICKÉ ZABEZPEČENÍ POLICIE ČR.....	27
5.3	LOGISTICKÉ ZABEZPEČENÍ POLICIE ČR V RÁMCI IZS.....	28
II	PRAKTICKÁ ČÁST	31
6	LOGISTICKÉ ZABEZPEČENÍ POLICIE ČR PŘI MIMOŘÁDNÉ UDÁLOSTI.....	32
6.1	POHOTOVOSTNÍ A ESKORTNÍ ODDĚLENÍ ZLÍN.....	32
6.2	KONKRÉTNÍ MIMOŘÁDNÁ UDÁLOST - POŽÁR BUDOVY FIRMY HP TRONIC.....	36
7	ZHODNOCENÍ LOGISTICKÉHO ZABEZPEČENÍ.....	42
7.1	VÝSTUPNÍ ZHODNOCENÍ MIMOŘÁDNÉ UDÁLOSTI	42
7.1.1	Logistické zabezpečení z pohledu Policie ČR	42
7.1.2	Omezené logistické zabezpečení z pohledu Policie ČR.....	43
7.2	SOUČINNOST SLOŽEK V RÁMCI IZS.....	44
8	NÁVRHY NA ŘEŠENÍ ZJIŠTĚNÝCH PROBLÉMŮ V LOGISTICKÉM ZABEZPEČENÍ:	45

8.1	ZHODNOCENÍ PŘÍNOSŮ FORMULOVANÝCH NÁVRHŮ	45
ZÁVĚR		46
SEZNAM POUŽITÉ LITERATURY		47
SEZNAM POUŽITÝCH SYMBOLŮ A ZKRATEK		50
SEZNAM OBRÁZKŮ		52
SEZNAM PŘÍLOH		53

ÚVOD

Policie České republiky, jakožto jedna z hlavních základních složek integrovaného záchranného systému, má při vzniklé mimořádné události, jasně specifikované úkoly, které musí plnit. Pro plnění takovýchto úkolů je nutné splnit dvě podmínky. Na jedné straně je nutné mít dostatečnou přípravu, spočívající v pravidelných společných simulacích složek integrovaného záchranného systému, které mohou při mimořádných událostí nastat a na straně druhé je potřeba zabezpečit dobré pracovní podmínky. Za těmi se skrývá zajištění potřebné výbavy pro situace, které nastanou při mimořádné události, vytvoření dobrého zázemí pro odpočinek, stravu a zdravotnické zabezpečení v případě újmy na zdraví. Celý tento druhý pohled označujeme jako logistické zabezpečení.

Teoretická část se zaměřuje na vymezení základních pojmů, které jsou spjaty s integrovaným záchranným systémem. Úvod teoretické části se zabývá definicí mimořádné události, jaké druhy můžou nastat a jak taková mimořádná událost vzniká. Následující kapitola popisuje ochranu obyvatelstva před těmito nepříznivými vlivy, včetně cílů a zásad pro plnění důležitých úkolů (např. varování, vyrozumění obyvatelstva, apod.). V další části se pojednává o Integrovaném záchranném systému, jeho složkách a jak je zabezpečena jejich koordinace při zvláštní mimořádné události. Následující část práce se zaměřuje na Policii České republiky a její organizační strukturu s rozdělením policejních složek (letecká služba, dopravní policie atd.). Závěr teoretické části je věnován logistice a logistickému zabezpečení Policie České republiky.

V úvodu praktické části je rozebráno konkrétní oddělení Police České republiky a jeho vybavenost. Následně je popsána jedna konkrétní mimořádná událost s pozice zasahující složek integrovaného záchranného systému v rámci logistického zabezpečení. V závěru je řešena vzniklá problematika u logistického zabezpečení Policie České republiky při konkrétní mimořádné události, na základě tohoto zjištění jsou navržena opatření k jejich řešení a následně jejich zhodnocení.

Cílem práce je popsání logistického zabezpečení Policie České republiky při mimořádné události. Zjištění problémů, které postihly logistické zabezpečení Policie České republiky. Navrhnutí řešení těchto problémů a následné zhodnocení navržených řešení.

I. TEORETICKÁ ČÁST

1 MIMOŘÁDNÁ UDÁLOST

Ministerstvo vnitra popisuje mimořádnou událost (dále jako MU) jako: „*událost nebo situace vzniklá v určitém prostředí v důsledku živelní pohromy, nezákonnou činností, ohrožením kritické infrastruktury, nákazami, ohrožením bezpečnosti a ekonomiky, která je řešena obvyklým způsobem orgány a složkami bezpečnostního systému podle zvláštních předpisů* [14]“.

Zákon č. 239/2000 Sb. popisuje MU jako: „*škodlivé působení sil a jevů vyvolaných činnostmi přírodními vlivy, a také havárie, které ohrožují život, zdraví, majetek nebo životní prostředí a vyžadují provedení záchranných a likvidačních prací* [15]“.

Rozlišujeme dva hlavní druhy mimořádných událostí:

Přírodní mimořádná událost - na území České republiky nás mohou nejčastěji ohrozit následující přírodní mimořádné události: požár, povodeň, vichřice, náledí, sněhové kalami ty, sucho, propadnutí zemské dutiny, uniknutí plynu ze zemského nitra, svahový sesuv, bouřka nebo elektrický jev v atmosféře, sněhová lavina, posun říčního koryta, teplotní inverze, krupobití, půdní eroze, biologická pohroma, magnetická anomálie, zemětřesení, zvýšení radioaktivního pozadí krajiny, spadnutí kosmického tělesa na zemský povrch, kosmické záření či jiný vliv kosmických těles. [16] Chránit se proti přírodním katastrofám můžeme aktivně (stavba protipovodňových hrází, zpevnění svahů aj.) nebo pasivně (evakuovat zasaženou oblast nebo se co nejlépe ukrýt). [17]

Přírodní mimořádnou událost můžeme dále rozdělit na:

- **Živelnou pohromu** – je dravý a nespoutaný přírodní úkaz nebo přírodní síla, která mívá obvykle pustošivé až zničující účinky. Můžou za to geofyzikální procesy v litosféře, biosféře, hydrosféře či atmosféře;
- **Biologickou pohromu** – mezi která patří např. epidemie, enzootie (epidemie postihující napadení zvířat) a epifytie (epidemie postihující rostlinstvo). [1]

Antropogenní mimořádná událost – antropogenní mimořádnou událostí je havárie zaviněná přímo člověkem, při které dojde ke škodě na strojích, budovách nebo na nejrůznějších skladovacích, provozních, technologických a jiných zařízeních, vozidel, lodí, letadel a jiných dopravních prostředků. [1]

Díky dnešním modernizacím, kdy člověk řídí velké energetické zdroje, se může právě tato obrovská síla při nevhodné manipulaci obrátit a způsobit dalekosáhle škody. Hlavně moderní energetické a materiálové zdroje či spleť infrastrukturní sítě patří k potenciálním rizikům a zdrojům vzniku mimořádných událostí zapříčiněné člověkem. Mezi nejčastější antropogenní mimořádné události patří požár zaviněný člověkem, havárie v jaderném energetickém zařízení, havárie chemického objektu, dopravní nehoda, výbuch plynu či jiných výbušných směsí, únik ropy, porucha vodovodu, porucha v dodávání vody, plynu, paliv či elektřiny, nevhodné působení toxického odpadu, záplava po protržení hráze, mechanická porucha technologického procesu nebo staveb, negativní lidský vliv na životní prostředí, chemizace zemědělství, násilné sociální pohyby (stávkování, davy při sportovních utkání), teroristická a diverzní činnost, konflikty mezi státy, emigrační vlny. [16]

Ke snížení následků uváděných příčin je důležitá působivá organizační opatření, pochopení nebezpečí, vyplývající, z používání nebezpečných látek, důležitost proškolení nebo vzdělání, pro specifický druh práce. Důmyslný výběr personálu a zbytečné nepřetěžování pracovníků.[17]

2 OCHRANA OBYVATELSTVA

Pojem ochrana obyvatelstva je mnohdy užíván pro pojmenování specifického sjednoceného (integrovaného) systému spolupráce, spojení a skutečných postupů k ochraně obyvatelstva

a majetku v rozmanitých případech (například různé katastrofy, nouzové situace nebo přímo ozbrojený konflikt). [2]

Cílem ochrany obyvatelstva je zlikvidovat či úplně zmenšit následky mimořádné události na životě a zdraví osob a majetku. Tohoto záměru se docílí splňováním zásadních povinností, prováděním zásadních kroků a splněním dalších úkolů civilní obrany spjatých s čl. 61 Dodatkového protokolu I Ženevským úmluvám. Jedná se o zavedení stavu, při kterém bude obyvatelstvo odolné vůči mimořádným událostem a také schopné účastnit se likvidace jejich následků. [1]

Ochrana obyvatelstva má za hlavní cíl plnění úkolů civilní obrany tj. plnění Čl. 61 Dodatkového Protokolu I k Ženevským úmluvám z 12. srpna 1949 o ochraně obětí mezinárodních ozbrojených konfliktů. Obzvláště jde o varování, evakuaci, ukrytí, nouzové přežití a mimo jiné i opatření k zabezpečení života, zdraví a majetku obyvatelstva.[3]

Civilní obrana (dále jen CO) podle Kratochvílové by měla plnit některé, nejlépe všechny níže uvedené humanitární úkoly:

- *Hlásné služby;*
- *Evakuace;*
- *Organizování a poskytování úkrytů;*
- *Zatemňování;*
- *Záchranné práce;*
- *Zdravotnické služby včetně první pomoci a také náboženské pomoci;*
- *Boj s požáry;*
- *Zjišťování a označování nebezpečných oblastí;*
- *Dekontaminace a podobná ochranná opatření;*

- *Poskytování nouzového ubytování a zásobování;*
- *Okamžitou pomoc při obnově a udržování pořádku v postižených oblastech, okamžitá oprava nezbytných veřejných zařízení;*
- *Bezodkladné pohřební služby;*
- *Pomoc při ochraně předmětů nezbytných pro přežití;*
- *Doplňující činnost nezbytná k splnění výše uvedených úkolů, včetně plánování a organizování, ale neomezující se pouze na tuto činnost. [3]*

2.1 Hlavní úkoly, opatření a cíle ochrany obyvatelstva

Ochranu obyvatelstva nelze dostatečně plánovat, organizovat ani řídit bez důležitého zázemí, kterým je kritická infrastruktura. Obecně ji představují fyzické, organizační a kybernetické systémy, které jsou nutné pro zajištění potřebné činnosti ekonomiky a správy státu. V České republice ji tvoří v konkrétních podmínkách v první řadě státní správa a samospráva, dále pak komunikační a informační systémy, po té systémy dodávek energií (především elektřiny), průmysl, zemědělství, finanční a bankovní sektor, systém dodávky vody a systém odpadních vod. Hlavním cílem je zajistit základní životní podmínky a potřeby obyvatelstva pro přežití krizových stavů a zajistit zabezpečení nepostradatelné činnosti ve státní i soukromé sféře, včetně zachování základních funkcí státu. Proto kritická infrastruktura představuje velmi důležitou a významnou položku krizového plánování a řízení. [1]

Mezi klíčové zajištění ochrany obyvatelstva podle Zemana patří:

- *Vytvoření a provozování systému varování a informování obyvatelstva a vyrozumění zainteresovaných subjektů;*
- *Včasná a spolehlivá předávání informací o reálně hrozící nebo již nastalé MU;*
- *Příprava a použití prostředků individuální ochrany nebo improvizovaných prostředků k ochraně dýchacích orgánů a povrchu těla;*
- *Přípravu úkrytných prostorů a organizaci ukrytí ve stálých a improvizovaných úkrytech;*

- *Zabezpečení zdravotnické pomoci a hygienických opatření k prevenci a likvidaci epidemií, nález a ostatních zdravotnických ohrožení;*
- *Prevenci a likvidaci nebezpečných látek, výbuchů a požárů;*
- *Vyhledávání a vyprošťování ohrožených osob;*
- *Zabezpečení veřejného pořádku a bezpečnosti, uzavření postiženého a ohroženého prostoru, regulaci pohybu osob a dopravy;*
- *Záchranu majetku, kulturních hodnot, hospodářského a domácího zvířectva;*
- *Odstraňování následků mimořádné události;*
- *Další opatření podle konkrétní situace. [1]*

2.2 Zásady plnění hlavních úkolů k ochraně obyvatelstva

Hlavním předpokladem úspěšné realizace opatření na ochranu obyvatelstva a zahájení komunikace orgánů krizového řízení s obyvateli, kteří jsou v ohrožení, je včasné a správné vykonání varování a tísňového informování. [3]

2.2.1 Varování

Varování můžeme definovat, jako souhrnný přehled o organizačních, technických a provozních postupech, které zajišťují včasné předání varovné zprávy o reálně hrozící nebo již vzniklé MU potřebující provedení důležitých kroků k ochraně obyvatelstva. [2]

Zpráva o varování může přijít třemi různými způsoby:

- Akustickým (zvukový)
- Verbálním (slovní)
- Optickým (obrazovým) [1]

Podstatným nástrojem pro vyhlašování varovných signálů, je síť koncových prvků, sirén a místních rozhlasů, připojených do jednotného systému varování a vyrozumění. Organi-

začnící postup varování obyvatelstva je stanoven v plánu varování, který je součástí havarijního plánu každého kraje jako plán konkrétních činností. Varování zajišťuje hasičský záchranný sbor (dále jen HZS).

V ČR rozeznáváme tři druhy varovných signálů:

- Všeobecná výstraha
- Požární poplach
- Zkušební tón [3]

2.2.2 Vyrozumění

Vyrozumění definujeme jako souhrnný přehled organizačních, technických a provozních opatření, které zajišťují okamžité informování o vznikající či již vzniklé MU složkám integrovaného záchranného systému (dále jen IZS), orgánům státní správy a územní celistvosti na základě havarijního nebo krizového plánu. [2]

Hlavním cílem vyrozumění je co nejpohotověji uvést v činnost osoby stanovené pro řízení a provádění ochranných opatření či kroky k likvidaci následných MU a vyřešení krizové situace. Organizační postupy, při vyrozumění jsou ustanoveny v plánu vyrozumění, který je součástí havarijního plánu každého z krajů a lze je najít v plánech konkrétních činností. [3]

K vyrozumění slouží mobilní síť a rádiové sítě složek IZS a jiných spřízněných organizací, sirény sloužící k povolání požární ochrany dobrovolných hasičů, dále pak email (elektronická pošta), zabezpečené datové sítě pro přenos dat a různé jiné komunikační systémy a způsoby. [1]

2.2.3 Tísňové informování obyvatelstva

Tísňové informování obyvatelstva můžeme definovat jako souhrnný přehled organizačních, technických a provozních opatření, které zajišťují okamžitě po zaznění varovného znamení informování o původu, charakteru a velikosti rizika a potřebných kroků k ochraně života, zdraví a majetku. [2]

Podávání tísňových informací a další postupné oznamování informací obyvatelstvu se provádí nejčastěji přes koncové prvky varování, veškeré hromadné informační prostředky (televize, rozhlas), mobilní operátory, speciální a další komunikační sítě, přes internet aj. [1]

Informace poskytnuté obyvatelstvu organizuje a za smyslu plnost informací je odpovědný ten, kdo přikázal upozornit obyvatelstvo daného území. Hromadné sdělovací prostředky jsou povinny ze zákona odvyšilat tísňové informace. [3]

2.2.4 Evakuace

Evakuace představuje základní způsob ochrany obyvatelstva. Jedná se o přehled postupů zajišťujících přestěhování osob, hospodářských zvířat a věcných prostředků v určité posloupnosti z ohrožené oblasti. Je směřována do prostor, které jsou již opatřeny náhradním ubytováním a stravováním pro evakuované obyvatelstvo, dále pak prostor pro ustájení zvířectva a následně prostor pro uskladnění evakuovaných věcí. [1]

Z ohrožených míst jsou zpravidla evakuováni všichni lidé kromě pracovníků, kteří se účastní záchranných pracích, evakuace či jiné neodkladné činnosti. [2]

Jedná se o výjimečné zajištění využívané v případě, kdy ochranu obyvatelstva nejde zajistit jinými způsoby. [3]

3 INTEGROVANÝ ZÁCHRANÝ SYSTÉM

Vznikl z důvodu každodenního působení záchranářů, obzvláště při obtížných haváriích, nehodách nebo živelných pohromách, kdy je zapotřebí řídit společné konání všech, kteří svými schopnostmi, prostředky nebo kompetencemi mohou přispět k záchraně osob, zvířat, majetku nebo životního prostředí. Je to uspořádání kooperace a koordinace složek, orgánů státní správy a samosprávy, fyzických a právnických osob během kolektivního vykonávání záchranných a likvidačních prací tak aby si žádný z nich nepřekážel. Obzvláště v hektické fázi mimořádné události je tohle velmi nesnadný úkol a proto musí mít svá pravidla. [18]

Zákon definuje IZS následovně: „*Integrovaný záchranný systém je koordinovaný postup jeho složek, při přípravě na mimořádné události a při provádění záchranných a likvidačních prací*[15]. Dle Šenovského je IZS: *jako nástroj spolupráce územních orgánů veřejné správy a složek během konání záchranných a likvidačních prací*[4]“.

3.1 Koordinace složek integrovaného záchranného systému

Koordinace složek IZS při společném zásahu představuje spolupráci nasazených složek při záchranných a likvidačních prací.

Koordinace složek spočívá v zajišťování následujících činností:

- Vyhodnocení druhu a rozsahu mimořádné události a jí vyvolaných ohrožení za využití výsledků souběžně organizovaného průzkumu;
- Uzavření místa zásahu a omezení vstupu osob na místo zásahu, jejichž přítomnost zde není potřebná;
- Záchrana bezprostředně ohrožených osob, zvířat nebo majetku, popřípadě jejich evakuace;
- Poskytnutí neodkladné zdravotní péče zraněným osobám;
- Přijetí nezbytných opatření pro ochranu životů a zdraví osob ve složkách;

- Přerušení trvajících příčin vzniku ohrožení vyvolaných mimořádnou událostí, například provizorní opravou, zamezení úniku nebezpečných látek, vyloučením nebo omezením provozu havarovaných zařízení;
- Omezení ohrožení vyvolené mimořádnou událostí a stabilizace situace v místě zásahu, například hašení požárů, ochlazování konstrukcí, ohrazením uniklých látek, odstraněním budov a porostů nebo provedením terénních úprav;
- Přijetí odpovídajících opatření v místech, kde se očekávají účinky při předpokládaném šíření mimořádné události;
- Poskytnutí nezbytné humanitární pomoci postiženým osobám;
- Poskytnutí neodkladné veterinární péče zraněným zvířatům;
- Poskytování nutných informací příbuzným osob, které jsou výrazně postiženy mimořádnou událostí;
- Podávání nezbytných informací o mimořádné události a o prováděných záchranných a likvidačních pracích sdělovacím prostředkům a veřejnosti;
- Dokumentování údajů a skutečností za účelem zjišťování a objasňování příčin vzniku mimořádné události;
- Dokumentování záchranných a likvidačních prací, které obsahuje základní přehled o nasazených složkách a časový sled prováděných činností. [5]

3.2 Základní složky IZS

Mezi základní složky IZS patří HZS České republiky včetně jednotek požární ochrany, Policie České republiky (dále jen Policie ČR) a Zdravotnická záchranná služba (dále jen ZZS). Tyto složky IZS fungují na základě předpisů, kterými byly zřízeny a dle zákona o IZS.

3.2.1 Hasičský záchranný sbor České republiky a jednotky požární ochrany

Hasičský záchranný sbor České republiky byl založen na základně prvního zákona č. 238/2000 Sb., o Hasičském záchranném sboru České republiky a o změně některých zákonů. Jeho hlavním úkolem je ochraňovat životy a zdraví obyvatel a majetek před požáry a poskytnout co možná nejúčinnější podporu při MU. [6]

HZS ČR uskutečňuje povinnosti v rozsahu a za podmínek určenými těmito zákony:

- 239/2000 Sb. o integrovaném záchranném systému
- 133/1985 Sb. o požární ochraně
- 240/2000 Sb. o krizovém řízení

HZS ČR je složeno z:

- Generálního ředitelství Hasičského záchranného sboru ČR (GŘ HZS ČR), které je přímo pod Ministerstvem vnitra (dále jen MV)
- Hasičských záchranných sborů krajů [4]

3.2.2 Zdravotnická záchranná služba

Hlavním právním předpisem zdravotnické záchranné služby je vyhláška Ministerstva zdravotnictví č. 240/2012 Sb. Pojetí ZZS vychází z požadavku zaručit účelně provázaný systém poskytující přednemocniční neodkladnou péči:

- Na místě, kde došlo k neočekávanému ohrožení na zdraví či životě;
- Při transportu zraněného do zdravotnického zařízení (např. nemocnice) a jeho svěření do specializovaného ústavu, kde jsou schopni dané poškození zdraví napravit.

Tato vyhláška také definuje stavy, které pacientův život přímo ohrožují:

- Bezprostřední ohrožení života postiženého;

- Prohlubování chorobných změn k náhlé smrti;
- Neposkytnutí včasné odborné první pomoci může vést k trvalé chorobné změně;
- Působení náhlé utrpení a náhlé bolesti;
- Působení změn chování a jednání trpícího, ohrožující buď přímo jeho, nebo jeho okolí. [4]

System ZZZ zajišťuje neustálou pohotovost pro přijetí tzv. tísňového volání, jeho následné vyhodnocení a okamžitý zdravotnický záchranný zásah v oblasti nehody. Jednotky ZZZ jsou rozestaveny plošně po celém území státu. Organizace ZZZ musí zabezpečovat dostupnost PNP a její následné poskytnutí do 15 minut od přijetí tísňového volání. K tomu slouží zdravotnické operační středisko, které je v nepřetržitém provozu a řídí provoz výjezdových skupin po celé ČR. [5]

3.2.3 Policie ČR

Míra působení Policie ČR při vykonávání záchranných a likvidačních prací vychází z její činnosti. Hlavním úkolem je zajištění vnitřního pořádku v oblasti MU a šetření původu jejich zrodu. Vzhledem k řešení komplikovaných MU je obsah působení Policie ČR rámcově vytyčen v dokumentaci „Typové činnosti složek IZS při společném zásahu“.

Vyhláška MV č. 328/2001 Sb. vymezuje typové činnosti, mezi které patří především přímé ustanovení působení a povinnosti jednotlivých složek IZS během řešení konkrétních MU společně s předpokladem kooperace Policie ČR se zbylými složkami IZS. Dokument typových činností obsahuje „List Policie ČR“, který z hlediska druhu typové činnosti určuje úkoly a postupy těchto činností v rámci zabezpečení ze strany Policie ČR. Zpracování typových činností je prováděno ve spolupráci s HZS (gestor dokumentace IZS) a zástupci Policie ČR. [7]

Činnost Policie ČR tedy především spočívá v zajištění podmínek pro záchranné práce, které jsou prováděny specializovanými složkami IZS jako jsou HZS a ZZP. Některé záchranné činnosti ovšem můžou vykonávat přímo i příslušníci policie. Jde především o vy-

cvičené specialisty, jako jsou např. potápěči a kynologické složky, nebo pokud jde o specifické práce, jako jsou práce ve výškách nebo využití vrtulníků k záchranné činnosti. [6]

I přesto, že Policie ČR patří mezi základními složky IZS, neprovádí záchranné či likvidační práce přímo, ale je spíše zaměřena na zabezpečení ochrany životů, majetku a bezpečnosti silničního provozu při MU.

Příklady činností, které patří mezi povinnosti ČR:

- **Účast při organizaci v postupu řešení MU** – veškerá koordinace složek IZS by měla probíhat za účasti všech zainteresovaných složek, proto je důležité, aby jakákoliv organizace postupu proti zvládnutí MU byla konzultována za přítomnosti velitelů každé složky.
- **Zabránění neoprávněného vstupu osob na místo MU** – je povinna neprodyšně uzavřít okolí, kde vznikla MU. Důvodem je efektivní podpora zásahu složek IZS. Je tedy nutné zabránit vstupu osobám, které by složkám IZS překáželi.
- **Ochrana obyvatelstva a jeho majetku během trvání MU** – především hlídání majetku během evakuace např. pro potřeby zajištění hlídání majetku během evakuace je třeba nepřetržité kontroly evakuované zóny policejními hlídkami. Při větším rozsahu evakuované zóny může vypomocet strážníkům i policejní vrtulník s termovizí nebo povolána část armády. Cílem je zamezit v ničení majetku vandaly, případně zabránit krádežím v malém i větším rozsahu.
- **Řízení dopravy v místě MU** – zajištění plynulosti nebo odklonu dopravy pro případ lepší dostupnosti složek IZS na místo MU.
- **Šetření a objasňování okolností vzniku a příčin MU** – úkolem je ohledání a zajištění stop na místě činu, výslech svědků a zpracování dokumentace.
- **Podílení se na cvičení IZS** – každoročně jsou uskutečňovány různorodé tematické cvičení složek IZS v jednotlivých krajích. Např. v říjnu 2013 proběhlo v Olomouckém kraji cvičení, na téma pátrání po pohřešovaných osobách, v nepřístupném terénu, při lesním požáru.

4 POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY

Policie České republiky představuje jednotný ozbrojený bezpečnostní sbor založený zákonem České národní rady dne 21. června 1991. Důvodem zřízení byla služba veřejnosti. Hlavním úkolem tohoto sboru je chránit bezpečnost osob a majetku, chránit veřejný pořádek a předcházet trestné činnosti. Plní také úkoly plynoucí z trestního řádu a dalších úkolů v části vnitřního pořádku a bezpečnosti. [19]

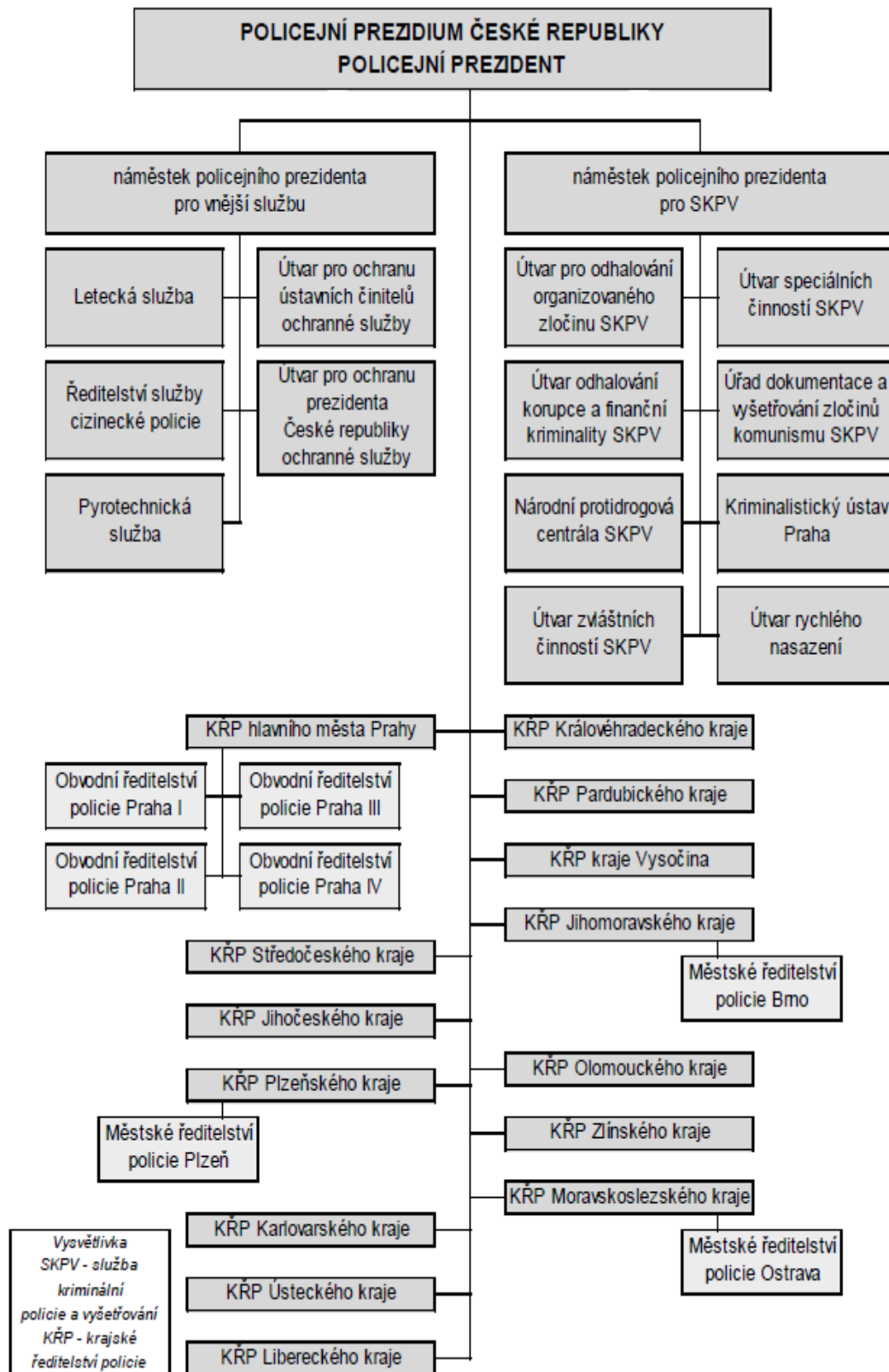
Policie ČR spadá do tzv. veřejných sborů, ve kterých dále působí Vojenská policie, Vězeňská služba, celní správa, obecní policie a HZS ČR. [8]

4.1 Organizace a složení Policie ČR

Policie ČR spadá pod Ministerstvo vnitra a je řízeno policejním prezidiem, kterému velí policejní prezident, který je za jednání policie přímo zodpovědný ministru vnitra. V tomto ohledu může ministr vnitra vydávat policejnímu prezidentovi různé úkoly a pokyny, ale nemá oprávnění přímo zasahovat do práce Policie ČR. [9]

Složení Policie ČR:

- a) **Policejní prezidium** – vede chod policie a jsou mu podřízeny útvary s celostátní působností; [10]
- b) **Útvar s celostátní působností** – útvary s celostátní působností vytváří ministr vnitra na podnět policejního prezidenta; [9]
- c) **Krajská ředitelství** – každý kraj má své ředitelství, které je zřízeno na základně ústavního zákona o vytvoření vyšších územních samosprávných celků. Územní obvody těchto krajských ředitelství policie jsou totožné s územními obvody 14 krajů ČR, které jsou uvedeny v příloze I; [19]
- d) **Útvary zřízené v rámci krajského ředitelství** – odbor dopravní policie, služba kriminální policie a vyšetřování, skupina vnitřní kontroly aj. Tyto útvary jsou podřízeny krajskému ředitelství a řediteli; [10]



Obrázek 1 – Organizační schéma Policie ČR

4.2 Policejní složky zasahující v rámci IZS

Při některých MU je potřeba specifického přístupu, který zajišťují specializované složky. Jsou jimi například:

Letecká služba – provozuje vrtulníkovou techniku s vybavením pro policejní, zásahové, záchranné a sanitní účely. Vrtulníky jsou určeny především k zásahům, u kterých je potřeba dostavit se co nejdříve k mimořádné události, nebo do míst špatně dostupných dopravními prostředky. Letecká služba poskytuje leteckou pomoc Policii ČR, HZS a MV, dále složkám IZS nebo při krizových situacích, které jsou koordinovány složkami IZS. Podpořit mohou i různé bezpečnostní sbory či ozbrojené síly, které spolupracují s Policií ČR na zajištění vnitřního pořádku a bezpečnosti. V neposlední řadě mohou na základě rozhodnutí policejního prezidenta vypomoci různým subjektům v rámci veřejného zájmu.

Letecká služba poskytuje aktivní nepřetržitou službu 24hodin a to na základnách v Praze a Brně. Letecká služba využívá vrtulníky typu Eurocopter EC 135 a Bell 412 HP a EP. Vzhledem k široké škále vybavenosti vrtulníků se využívají jak k policejním, tak záchranným účelům. K vybavení vrtulníků patří např.: nosná zařízení, nástroje k pátrání a sledování osoba věcí, zdravotnické vybavení, nástroj k hašení požárů. [20]

Služební kynologie – neboli výcvik psů pro výkon policejní služby. Většina policejních psů je odchována přímo v policejní chovné stanici v Domažlicích. Vycvičení jsou v policejních výcvikových střediscích v Býchorech, Dobroticích a Bílé Hoře. Převážná část psů se cvičí k hlídkové službě nebo k pátrání po osobách či věcech. Jiní se specializují na vyhledávání výbušnin, drog, zbraní a střeliva nebo i dokonce na vyhledávání osob. [21]

Pyrotechnická služba – Naše pyrotechnická služba je jednou z nejuznávanějších v oboru, dokonce i v zahraničí. Její hlavní činnost zahrnuje zajišťování nalezené munice a její následné zneškodnění, prověřování podezřelých předmětů či nástražných výbušných systémů, dále jsou zaměřeni na oblast kriminalistické pyrotechniky a v neposlední řadě asistují u zajišťování pyrotechnické ochrany zahraniční delegace, osob zvláštního významu nebo významných státních představitelů ČR. Česká pyrotechnická služba, se od předešlého roku,

může pyšnit unikátním kouskem nazvaným teodor. Jedná se technického robota, který je dálkově ovládán operátorem, z bezpečné vzdálenosti. Důležitou součástí pyrotechniků, jsou ochranné prostředky, jako těžký pyrotechnický oblek, tyč pro odstupnou manipulaci a protistřepinová příkrývka. [22]

Dopravní policie – je hlavně zaměřena, na bezpečnost a plynulost provozu na silnicích, kontrolu dodržování podmínek, při provozování silniční dopravy a vyšetřování dopravních nehod. Dopravní policisté operující na dálnicích, mimo jiné shromažďují dopravní informace, které následně vkládají do informačních systémů, které pomáhají všem účastníkům, silničního provozu. [9]

Policejní potápěči - neboli odbor speciálních potápěčských činností a výcviku (dále jen OSPČV). Jejich zaměřením je potápění, v souvislosti s plněním úkolů v trestním řízení, zejména forenzní potápění, pátrání po osobách pod vodní hladinou nebo pátrání po předmětech pocházejících z trestné činnosti. Zajišťují i pyrotechnickou činnost pod vodní hladinou, potápění v zatopených jeskyních, dolech nebo pod ledem. Jsou schopni pracovat ve výškách a nad volnou hloubkou. OSPČV provádí i metodickou úlohu - zajišťuje kurzy a školení budoucích policejních potápěčů, kurzy a školení pro práci ve výškách a nad volnou hloubkou. Potápěči používají následující vybavení: suché potápěčské obleky, oblek proti působení nebezpečných látek, izolační oblek z dutého vlákna a motorové čluny.

5 LOGISTIKA A LOGISTICKÉ ZABEZPEČENÍ POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY

Logistika se vyvíjela dlouhá léta. Jedno z největších rozšíření přišlo v oblasti armádního využití již za dob byzantské říše v letech 866 – 911. Logistika tehdy vyjadřovala např. placení vojákům žold, zajištění jejich vyzbrojení ochranným materiálem a zbraněmi a včasné postarání o potřeby vojáků. Dále byla logistikou vyjádřena důkladná příprava v tažení, do čehož spadá propočítání času a prostoru, správné ohodnocení terénu z pohledu pohybu vojska a možnosti nepřátelského odporu. Celý tento výčet byl propracován i na zvládnutí situace, že by se vojsko muselo nějakým důvodem rozdělit. V tomto vyjádření logistiky je již vyjádřen pohyb lidí a materiálu na určité místo za potřebný čas. [11]

5.1 Logistika obecně

Sixta definoval logistiku následovně „*Logistika je řízení materiálového, informačního i finančního toku s ohledem na včasné splnění požadavků finálního zákazníka a s ohledem na nutnou tvorbu zisku v celém toku materiálu. Při plnění potřeb finálního zákazníka pomáhá již při vývoji výrobku, výběru vhodného dodavatele, odpovídajícím způsobem řízení realizace potřeby zákazníka (při výrobě výrobku), vhodným přemístěním požadovaného výrobku k zákazníkovi a v neposlední řadě i zajištění likvidace morálně i fyzicky zastaralého výrobku* [12]“.

Dle Pernici je logistika definována jako „*disciplína, která se zabývá celkovou optimalizací, koordinací a synchronizací všech aktivit v rámci samoorganizujících se systémů, jejichž zřetězení je nezbytné k pružnému a hospodárnému dosažení daného konečného (synergického) efektu* [13]“.

5.2 Logistické zabezpečení Policie ČR

Pro zabezpečení úkolů Policie ČR je nutné zabezpečit materiální potřeby, jejichž objemy se řeší v návaznosti na skladové zásoby Policie ČR formou nezbytných dodávek (pro zabezpečení podpory výkonu státní správy) a v systému hospodářské mobilizace. Přehled položek je uveden v příslušné dokumentaci krizových plánů a v krizové plánovací dokumentaci útvarů (např. u Policie ČR v „Plánu hospodářské mobilizace“).

Požadované nezbytné dodávky jsou uplatněny na základě úkolů stanovených v příslušných krizových a operačních plánech. Plán nezbytných dodávek zpracovaný pro logistické zabezpečení mimořádných opatření policie je v návaznosti na právní předpisy, interní akty řízení

a metodické pokyny zabezpečován podle charakteru realizovaných činností a vazeb na jednotlivé krizové plány (ministerstvo vnitra, krajů), cestou útvarů ekonomického zabezpečení Policie ČR a ministerstva vnitra. [23]

5.3 Logistické zabezpečení Policie ČR v rámci IZS

Technická vybavenost Policie ČR je především určena k vykonávání základních policejních úkolů v oblasti bezpečnosti a veřejného pořádku. Dle potřeb se využívá i při řešení MU. Prozatím je logistické zabezpečení Policie ČR v rámci IZS na takové úrovni, kdy veškerá vybavenost, kterou během zasahování při MU, nemají přímo k dispozici, z vlastních zásob,

jsou nuceni požádat o vybavení od HZS, jakožto garantem IZS. Důvodem nebo přispívá k tomu fakt, že většina logistického zabezpečení spadá právě pod HZS.

- **Spojovací technika** – Policie ČR používá následující spojovací techniku:
 - a) **Pegas MATRA** - Síť Pegas je celostátní síť, která oficiálně vznikla v roce 1994 a je založena na technologii standardu Tetrapol. Síť je rozdělena do 14 regionálních místních podsítí. Tyto podsítě odpovídají územnímu rozdělení české republiky na jednotlivé kraje. Síť Tetrapol umožňuje spojení každého účastníka, na každém přístupovém bodu, s jakýmkoliv účastníkem umožňuje také skupinové, celoregionální nebo multiregionální hovory, přenos dat typu GPS nebo dat uživatelských terminálů. Síť se také může používat, k šifrování hovorů a uživatelských dat, po celkové délce přenosu, kdy je možný přímý kontakt mimo infrastrukturu viz příloha II. V síti Pegas se používají tři terminály AEG (G1), MATRA (G2) a CASSIDIAN popis v příloze II;

b) **Telefonní centrum tísňového volání 112** – neboli TCTV 112. Centrum tísňových linek zajišťuje HZS s technologickou podporou Českého Telecomu. Do provozu byla uvedena v roce 2004 první linka a to v Praze, následně bylo uvedeno do provozu dalších 13 linek (zastoupení všech krajů ČR). Důležitým principem TCTV 112 je dát lidem jednotné číslo platné v kterékoliv členské zemi Evropské Unie.

Všichni operátoři (HZS, Policie ČR, ZZS) používají jednotný informační systém, který umožňuje zobrazení informací o stavu aktuálně řešených událostí a profilech aktivních operátorů přihlášených do systému. Ve spojení se systémem lokalizace a podporou GIS umožní rychlé odbavení událostí jakýmkoliv operátorem s kteréhokoliv místa ČR a předání do působnosti místně příslušně jednotky výkonné složky IZS;

- **Přístroje na pozorování** – Běžnou technikou, za kterou můžeme pokládat třeba takový dalekohled, určenou pro pozorování, policisté využívají zejména při dopravní kontrole (zapnuté pásy, dálniční známka aj.). Dále se jedná o speciálnější techniku, která má již širší využití. Jedná se zejména o noktovizory, termovize;
- **Technické nástroje ochrany veřejného pořádku** – Letecká služba, Mobilní kontaktní a koordinační centrum (dále jen MKKC), speciální vozidlo s termovizní;
- **Nástroje pro detekci výbušnin a zbraní** – Pyrotechnická služba Policie ČR;
- **Nástroje pro vyhledávání předmětů pod vodou a pod zemí, nástroje pro prohlídku špatně dostupných míst** – magnety, dvou a třírozměrné sonary, vodotěsné detektory, samohybné nebo vlečné video záznamové techniky Remote Operated Videosystem;
- **nástroje pro měření rychlosti vozidel** – Policie ČR používá následující přístroje
 - a) **Dopplerovské** - Radary tohoto typu měří rychlost pomocí tzv. „Dopplerova jevu“ (změna frekvence a vlnové délky přijímaného signálu oproti vysílanému signálu, způsobené nenulovou vzájemnou rychlostí vysílače a přijímače)
 - b) **Laserové** - Laserové měřiče využívají k měření rychlosti laserový paprsek, který je řazen jako bezpečný pro oči, což znamená, že při přímém pohledu

do paprsku by neměl způsobit žádné poškození oka. Laser pracuje formou vyslání dvou po sobě jdoucích paprsků, které se následně odrazí zpět, hlavní jednotka zhodnotí rozdíl naměřené vzdálenosti a na bázi zpoždění signálu vypočítá okamžitou rychlost měřeného vozidla.

- **Satelitní systém určení polohy (GPS)** - Globální polohovací systém (zkráceně GPS), slouží k určování polohy kdekoli na Zemi. V policejním využití se GPS používá pro lokalizaci a lepší koordinaci policejních jednotek, které mohou efektivněji a rychle zasáhnout v místě potřeby. Je to také díky tomu, že každá hlídka, ať už hlídka ve vozidle nebo jen hlídka pěší, je vybavena GPS lokátorem, který je zabudován v komunikačním nástroji Pegas – MATRA.
- **Nástroje pro zaznamenání obrazu a zvuku** – Nástroje tohoto typu jsou využívány k pořízení obrazového nebo zvukového záznamu. Slouží buď k zajištění důkazů pro soud, nebo pro zaznamenání MU a její následné analyzování, posuzování a případného vyvození zabezpečení tak, aby se zabránilo opětovnému vzniku. Důležitým nástrojem je monitorovací dodávkové vozidlo. [24]

II. PRAKTICKÁ ČÁST

6 LOGISTICKÉ ZABEZPEČENÍ POLICIE ČR PŘI MIMOŘÁDNÉ UDÁLOSTI

Praktická část se zaměřuje na konkrétní policejní oddělení Policie ČR, jeho využití a vybavení. Dále bude rozebrána konkrétní MU z pohledu zasahujících složek IZS v rámci logistického zabezpečení a obeznámení se speciálním vozidlem určeným pro řešení MU přímo na místě jejího vzniku, kde byl založen hlavní stan krizového štábu.

6.1 Pohotovostní a eskortní oddělení Zlín

Policisté z pohotovostního a eskortního oddělení Zlín (dále jen PEO ZL) mají velmi různorodé spektrum pracovního zaměření. Není to jen o nasazování této jednotky k dohledu nad osobami v policejní cele nebo eskortování pachatelů trestného činu do cely, k soudu či převozu přímo do věznice. V dnešní době je tato jednotka využívána a povolávána k jakýmkoliv zákrokům, kde hrozí nepředvídatelné nebezpečí z pohledu agresivních útočníků, nepředvídatelných narkomanů nebo se může jednat pouze o snahu dostat se do zabezpečených objektů pachatele (např. uzamčený bytový dům nebo jiné zabraňující zabezpečení). Může jít také o nahlášení MU od občanů na operační středisko, kde mají tyto jednotky jasné poslání v podobě uzavření místa vzniku MU a následné součinnosti se složkami IZS. Jedná se o zabezpečení průjezdnosti složek IZS k místu MU, následný volný pohyb kolem MU, kde by se měli již vyskytovat jen tyto složky. Dále musí zaručit bezpečnost složkám IZS před případnými útočníky z řad nepovolaných osob, které nerespektovali zákazy a vehementně narušují záchrannou práci zasahujících složek.

Náplň práce je tedy možné rozdělit na dva směry

- **Pohotovostní** – kde policisté plní běžné úkoly pro operační středisko linky 158, vesměs jsou nasazováni pro zadržení pachatele buď domluvou, hmaty a chvaty nebo použitím služební zbraně a nemusí se jednat hned o policejní zbraň typu krátké osobní, ale postačí i teleskopický obušek nejen v rámci obrany před útočníkem ale i na jeho zadržení. Dále jsou jednou z hlavních jednotek v rámci Policie ČR, která zasahuje v okolí vzniklých MU za účelem zajištění práce složek IZS;

- **Eskortní** – plní specifické úkoly Policie ČR při výkonu kontroly a dohledu nad osobami umístěnými v policejní cele a provádění eskort. Poskytuje servis organizačním článkům krajského ředitelství a útvarům Policie ČR tím, že zajišťuje ostrahu osob umístěných v celách předběžného zadržení a jejich eskorty do zařízení vězeňské služby a eskorty osob v zákonem odůvodněných případech.

Policisté PEO ZL musí být připraveni na všechny možné varianty. V některých případech může dojít k tomu, že počáteční informace od volajících na linku 158 jsou neúplné a nedostačující, ačkoli se policista na operačním středisku snaží od volajícího zjistit maximum informací. Taková situace má za následek, že hlídka PEO ZL neví, jak se daná situace vyvine a jakým směrem se může ubírat (kolik pachatelů proti nim může stát, jak moc nebezpeční jsou nebo jak jsou vyzbrojeni).

V dnešní době tato jednotka prochází jedním z nejtvrdějších výcviků, který se u Policie ČR provádí. Z hlediska náročnosti výcviku se jednotka řadí na druhou nejvyšší kategorii. Náročnější výcvik probíhá už jen u zásahových jednotek.

Vybavení PEO ZL:

Základní výbavou policisty je v první řadě výstroj (oblečení), aby bylo zcela jasná příslušnost k Policii ČR.

Služební stejnokroj 92 je složen z:

- čepice se štítkem 92 (u policistky též klobouček 92);
- baret 92;
- kožešinová ušanka 92;
- blůza 92;
- bunda Policie České republiky 05;
- parka Policie České republiky 05;
- košile s dlouhými rukávy 92;
- košile s krátkými rukávy 92;

- polokošile s krátkými rukávy;
- pulovr s dlouhými rukávy 92;
- pulovr bez rukávů;
- kalhoty 92 (u policistek též sukně 92 a kalhotová sukně 92);
- termokalhoty;
- převlečné kalhoty Policie České republiky 05;
- polobotky celoroční a letní (u policistky samostatně opatřené);
- zimní kotníčkové boty;
- boty 2001;
- kotníčkové ponožky a zimní ponožky;
- vázanka 92;
- navlékací nárameníky 92;
- šála 92;
- kožené rukavice.

Policisté PEO ZL mají navíc služebně-pracovní stejnokroj 92, který se skládá:

- čepice služebně-pracovního stejnokroje 92;
- pletená čepice 92;
- blůza služebně-pracovního stejnokroje 92;
- kalhoty služebně-pracovního stejnokroje 92;
- kombinéza 92;
- tričko POLICIE;
- rolák Policie České republiky;
- svetr ke krku 92;
- pletené rukavice 92.

Pro porovnání rozdílu služebního stejnokroje a služebního-pracovního stejnokroje viz příloha III.

Co se výzbroje Policie ČR týče, není žádné tajemství, že složky všech policejních útvarů jsou vybaveny osobní krátkou zbraní od českého výrobce (Česká zbrojovka sídlící v Uherském Brodě). Jedná se o typ ČZ 75 BD. Další případnou výzbrojí PEO ZL mohou být zbraně skupinové, do kterých spadají samopaly a brokovnice. Ty se ale využívají velmi zřídka. Doposud jich bylo povětšinou využíváno při eskortování pachatelů závažného trestného činu k soudům nebo přímý převoz do vězení.

V rámci vozového parku má oddělení PEO ZL k dispozici širokou škálu vozidel:

- **Osobní vozidla v policejním provedení** – pod tuto kategorii spadají všechna vozidla, která jsou vyznačena dle policejních předpisů ustanovujících v přesném znění. Tyto vozidla se používají pro většinu obyčejných zásahů.
- **Osobní vozidla v civilním provedení** – vozidla této kategorie jsou především využívána k utajené eskortní službě.
- **Dodávkové vozidla pro přepravu více osob** – tzv. transportéry, které se využívají pro přepravu většího množství policejního oddílu např. na místo vzniklé MU.

Osobní vozidla pocházejí od českého výrobce Škoda Auto. Jsou vybavena vysílačkou Pegas-MATRA speciálně upravenou pro vozidlové využití. Dále disponují lékárníčkou první pomoci pro zajištění základních ošetření a jednoduchým ochranným prostředkem proti chemické ochraně.

Dodávkové vozidla pocházejí od různých výrobců (Volkswagen, Ford a Opel). Všechny však plní hlavní úkol, a to transport vybraných osob na místo určení. Každé z nich je opět vybaveno vysílačkou Pegas-MATRA a základními ochrannými prostředky.

Do další výbavy patří:

- dalekohledy,
- osvětlovací technika (světlomety o výkonu 1000 – 1500 wattů),
- zátarasy v podobě plechového zábradlí, pro vyznačení uzavřeného místa,
- páska pro ohraničení oblasti, se zákazem vstupu.

Chystanou novinkou ve výbavě jednotky PEO ZL má být zajištění vyprošťovací techniky v podobě nářadí jako jsou např. nůžky, stříhač pedálů, rozpínací tyče nebo zvedací vaky aj.

6.2 Konkrétní mimořádná událost - požár budovy firmy HP TRONIC

Dne 9.1.2013 v 01:15 hodin byl zaznamenán na krajském operačním a informačním středisku zlínského kraje (dále jen KOPIS ZLK) tísňový hovor o vzniklém požáru ve zlínském areálu Svit. Hořela budova 103, ve které sídlil centrální sklad firmy HP TRONIC (prodejce domácích spotřebičů a spotřební elektroniky). Bezprostředně po akceptování této zprávy, byla zpráva datově předána na integrované operační středisko krajského ředitelství policie Zlínského kraje (dále jen IOS KŘP ZLK). Okamžitě na místo události vyrazili jednotky HZS, Policie ČR a ZZS. Díky hlídce PEO ZL, která byla nedaleko vzniku požáru, začala relativně rychle evakuace pracovníků zasažené budovy do bezpečné zóny. Všechny evakuované osoby byly zaevidovány (poznamenány jména evakuovaných osob, čas kdy byli evakuováni, údaj kde se budou vyskytovat následující den a telefonické spojení). Ostatní příjezdějí složky PEO ZL začali s okamžitým uvolňováním cesty pro snadný a rychlý průjezd složek HZS a ZZS. I díky možnosti zajištění semaforového značení bylo uvolnění cesty snazší a hlavně bezpečnější. Po dostavení jednotek HZS bylo započato těmito jednotkami hašení vzniklého požáru.

Kolem 02:00 hod. se na místo požáru dostavilo vozidlo MKKC, ve kterém se zřídil krizový štáb řízený velitelem zásahu z jednotky HZS za přítomnosti vedoucích z řad Policie ČR a ZZS čímž mohla započít součinnost složek IZS. Následně bylo zahájeno opatření k zajištění bezpečnosti osob a zabezpečení místa požáru v rámci společných záchranných a likvidačních prací IZS. Přičemž se zjistilo nedostatečné vybavení HZS a ZZS komunikačním prostředkem Pegas-MATRA. Bylo to z důvodu, že ZZS a část HZS stále využívá

MATRU pod analogovým vysíláním. Řešení funkčnosti pro policejní digitální MATRU, bylo potřeba speciálního převodníku, který umožní převod signálu z analogového vysílače na signál digitálního vysílače. Policie ČR se postarala o dovybavení těmito prostředky zbylým složkám IZS v co nejkratším možném čase.

Dále byly povolány další pomocné složky za Policii ČR jednotky městské policie Zlín (dále jen MP ZL), dopravní policie Zlín (dále jen DP ZL) a obvodní oddělení Zlín (dále jen OO ZL). Za HZS další hasící vozidla a to i z řad dobrovolníků z okolních míst. Vzhledem, že se na místě MU nevyskytovaly osoby zraněné či jakkoliv postižené vzniklou MU, jednotky ZZS se zde vyskytovaly v menším rozsahu a působily spíše jako podpora pro ošetřování složek IZS.

Policie ČR byla pověřena několika úkoly:

- Zajištěním místa zásahu;
- Zajištěním příjezdových komunikací a řízení dopravy;
- Evakuací osob dle pokynů velitele zásahu;
- Součinností při monitorování nebezpečných látek v ovzduší;
- Zajištěním hlášené služby (výstrahy).

Zajištěním místa zásahu v okolí vzniklého požáru, jakožto zajištění vnitřního perimetru (okruh okolo hořící budovy cca 100m). Jednalo se o hermetické uzavření této oblasti prostřednictvím zátaras v podobě plechového zábradlí a pásek pro opáskování okolí, kde se mohli vyskytovat od této doby jen složky IZS. Dále bylo potřebné zajistit uzavření okolních elektrických a plynových rozvodů, což na požádání velitele zásahu zajišťovala právě složka PEO ZL, která bez prodlení dopravila k místu uzavření potřebně kvalifikované pracovníky, kteří provedli uzavření zmiňovaných rozvodů. Nadále v tomto perimetru zajišťovali stálou průjezdnost hlavních složek HZS a koordinaci příjíždějících složek SDH, aby nedošlo k případnému zablokování důležitých míst (např. hydrantů a jiných přístupů). Bohužel se zde vyskytl problém ze strany ochranných prostředků Policie ČR. Problém byl způsoben značným výskytem nebezpečných látek v ovzduší. Policie ČR nedisponuje vybavením pro ochranu před takovým velkým výskytem nebezpečných látek a proto část jedno-

tek PEO ZL, která se pohybovala ve vnitřním perimetru, musela být dodatečně dovybavena o tento ochranný prostředek od složky HZS. Dále byli jednotky PEO ZL nápomocny při zajišťování dalších přístupů k vodě, v podobě uvolňování míst kolem těchto zřidel. Z důvodu velké potřeby vody se v okolí rozprostíralo velké množství hasící techniky v podobě hasebních hadic.

Dalším úkolem PEO ZL bylo zajištění tzv. vnějšího perimetru (okolí kolem hořící budovy cca 1km) příjezdových komunikací a řízení provozu. Vzhledem ke kompetenčnosti zajišťování dopravy byl tento úkol převeden na DP ZL, která se ujala zajištění příjezdových komunikací k místu požáru, pro složky IZS a tím spojené řízení provozu. K této činnosti využívali dočasně i již zmíněnou možnost řízení semaforů ve městě Zlín. Následné řízení provozu bylo zajištěno dopravním značením, které pro Policii ČR zajistila externí soukromá firma, zabývající se dopravním značením, na základě dohody uzavřené mezi policií Zlín a soukromou firmou.

Evakuace osob v dalších objektech, které byly v okolí hořící budovy, započali až v ranních hodinách (kolem 09:00 hodin). Stalo se tak skrze zajištění přístrojů na kontrolu ovzduší, které po rozmístění a udání do chodu, zjistili nadlimitní výskyt dioxinů (obecný název pro skupinu toxických sloučenin). Měření prováděla z počátku jednotka HZS, ale z důvodu nedostatku personálu byla tato činnost převedena na OO ZL, která toto měření zajišťovala po celou dobu, dokud naměřené hodnoty nespadly do dlouhodobého normálu.

Během měření a započaté evakuace byly evakuovány objekty:

- **Budova SPUR** – evakuováno celkem 11 osob
- **Budova 94** – evakuováno celkem 15 osob z 3 firem
- **Budova 113** – evakuováno celkem 165 osob z firem sídlících v budově
- **Budova školky Kolektivní dům** – evakuace celkem kolem 350 osob (300 dětí a 50 lidí z doprovodu) děti byly převezeny do náhradních prostor v kině Květen v Malenovicích, kde měli náhradní program. Děti ze školek nebyly v ohrožení života, proto tato evakuace proběhla spíše jen jako prevence. Bylo zde potřeba zajistit dopravu (prostřednictvím společnosti Zlín, která za spolupráce MP ZL), která děti převezla.

O výstrahu v okolí místa požáru, kde neproběhla evakuace, ale místa byly zasaženy zplodinami, se staraly jednotky MP ZL, které byly pověřeny krizovým štábem po domluvě s velitelem zásahu. Vybavení standardní vysílačkou s reproduktory implementovány na střeše mezi majáky projížděli v pravidelných intervalech postiženými místy, kde se zdržovaly zplodiny z hoření, a podávali důrazné varování o zajištění ochrany před vniknutím zplodin do jejich domů a poskytovali informace týkající se podpory pro danou oblast (co dělat, když se někdo nadýchá zplodin aj.). Veškeré náklady na pohonné hmoty Policie ČR byly při tomto zásahu vedeny přes státní hmotné rezervy, čímž měli jednotky Policie ČR k dispozici neomezené čerpání pohonných hmot za účelem udržení akce schopnosti vozidel, které byly nasazeny v rámci zásahu při MU.

V ranních hodinách (kolem 05:00 hodin) se krizový štáb rozhodl, využít služeb policejní letecké služby a velitel zásahu se obrátil na velitele zasahujících složek Policie ČR o poskytnutí letecké podpory při hašení požáru. To bylo následně předáno na policejní prezidium, které nakonec pověřilo leteckou základnu Tuřany v Brně, aby poskytlo součinnost při hašení 103 budovy ve Zlíně. Vrtulník EC 135 s potřebným vybavením (kamery pro pozorování a závěsné lano s upevněným bambi vakem) dorazil k místu nehody do 30 minut a započal s monitoringem okolí (jak moc se kouř rozprostřel, kam směřuje) a koordinovanou podporou za účelem dostání ohnivého živlu pod kontrolu. Podpora pro tento vrtulník byla připravena nedaleko na Otrokovickém letišti, kde byla k dispozici cisterna s palivem, kterou zajistil krizový štáb na podnět velitele za Policie ČR.

Zasahující policisté vzhledem k výskytu MU měli dvanácti hodinovou směnu. Vzhledem k místu zásahu nebylo poskytováno zázemí na odpočinek policejních jednotek. Stravu a pravidelný pitný režim pro policisty, spolu se zajištěním toalet, zajišťovalo HZS, které má ujednanou smlouvu s externí firmou o zajišťování těchto potřeb.

Zásah složek IZS trval necelé 3 dny. Poté se jim konečně podařilo dostat ohnivý živel pod kontrolu a zabezpečit okolí budovy z důvodu nestability vyhořelé části budovy.

Mobilní kontaktní a koordinační centrum (MKKC):

- Jedná se o plně funkční mobilní (vozidlo) MKKC, které v případě MU poskytne základní informace o prevenci a opatřeních k předcházení nebo eliminaci hrožících či vzniklých následků rizik občanům postižených MU. Vozidla MKKC jsou schop-

na v místě MU dlouhodoběji působit a operativně se přesouvat, aby mohla průběžně zpracovávat a vyhodnocovat dění kolem MU. Díky opatřováním těchto poznatků budou schopny zajišťovat koordinaci řešení vzniklé situace.

- Jde o 76 speciálních motorových vozidel, Volkswagen Transporter 4Motion, s moderní informační a komunikační technikou určenou pro krizové štáby Policie ČR. Už jen vybavení samotného Transporteru svědčí o jeho možnostech využití. Vozidlo je upraveno dlouhým rozvorem (je delší, než klasický Volkswagen Transporter), má zvýšenou střechu, jeho pohon je vybaven 4x4 (pohon všech 4 kol) a má i relativně výkonný motor (2,5 TDI, 96kW / 131 k).



Obrázek 2 – Mobilní komunikační a koordinační centrum

Vybavení vozidla:

- **Klimatizace, tepelná izolace vozidla, nezávislé topení** – vozidlo je schopno při zásahu na místě mimořádné události zajistit příslušníkům Policie ČR, kteří zde mohou setrvat i několik dní. Poskytuje dostatečně kvalitní podmínky pro setrvání i v nepříznivých klimatických podmínkách.
- **Lokalizační vybavení (GPS), navigační a záznamové zařízení** – vozidla MKKC jsou vybavena GPS, která jej včas umožní operačnímu středisku Policie ČR lokalizovat a pomocí navigačního a záznamového zařízení vyslat co nejkratší cestou

a v nejkratším čase na místo MU. Navíc mají k dispozici příslušníci Policie ČR v MKKC ruční GPS pro lokalizaci zasahujících policistů.

- **Řídící, komunikační a informační technologie** – jedním z hlavních požadavků na MKKC byla efektivní komunikace v rámci IZS, umožňující spojení s operačními středisky Policie ČR, přijetí hlášení o vzniku MU a přijetí adekvátních opatření. Proto je MKKC vybaveno odolnou výpočetní technikou, která má přístup do vzdálených centrálních databází a systémů, adaptéry radiostanice Matra a mobilní telefony pro krizové řízení.
- **Kontejnery první pomoci a záchrany** – z důvodu potřeb poskytnutí první pomoci či započnutí prvotních záchranářských prací je vozidlo vybaveno prostředky první pomoci a první záchrany.
- **Prostředky kontaktního centra** – důležitou funkci splňuje MKKC při zajištění podmínek kontaktního centra umožňující vytvořit důstojné podmínky pro komunikaci s veřejností. Za tímto účelem je vozidlo MKKC vybaveno osvětlovacím zařízením, zdrojem pitné vody, přístřeškem včetně skládacích židlí a stolku. Jako prostředek pro poskytnutí aktuálních informací o vzniklé MU pro občany slouží proměnná LED informační tabule. K funkčnosti výše zmíněných elektrických zařízení je speciálně upravena elektroinstalace vozidla. Pro tyto účely je vozidlo vybaveno samostatnou elektrocentrálou.
- **Prostředky vymezení ochranné zóny** – jeden z hlavních úkolů Policie ČR v rámci IZS je vytvoření podmínek pro zásah ostatních složek IZS. Pro tento účel dochází k vymezení ochranné zóny, která je určena právě pro zásah složek IZS a dochází k omezení pohybu občanů s ohledem na jejich bezpečnost. Proto jsou ve vozidle k dispozici speciální vymežovací kužely.

7 ZHODNOCENÍ LOGISTICKÉHO ZABEZPEČENÍ

Kapitola se věnuje hodnocení logistického zabezpečení Policie ČR v rámci konkrétní mimořádné události. Jedná se především o zpracování problematiky logistického zabezpečení s cílem nalezení problémů u logistického zabezpečení Police ČR. Na základě zjištěných problémů jsou navržena patřičná opatření, která povedou k jejich vyřešení. Závěr kapitoly hodnotí přínos navržených řešení.

7.1 Výstupní zhodnocení mimořádné události

V rámci zásahu se postupně zapojilo celkem 83 policistů, kteří zajišťovali vnitřní a vnější zónu požářiště proti vstupu nepovolaných osob, regulovali dopravu a zajišťovali hláskou službu (výstrahu) pro občany, kteří se nacházeli v oblasti možného ohrožení zplodinami z hoření. Dále si zásah vyžádal akceschopnost 16 služebních dopravních prostředků, které měli celkově najeto za zásah při MU 1586 km a celkově spotřebováno 138 litrů pohonných hmot.

7.1.1 Logistické zabezpečení z pohledu Policie ČR

Díky evidenci evakuovaných osob policisty PEO ZL (zaznamenání jména a příjmení, času evakuace a telefonní kontakt). Tím bylo zamezeno zbytečnému zmatení z hlediska kontroly hledaných osob, které se vyskytovali v místě MU.

Pro rychlou reakci Policie ČR v rámci dovybavení ostatních složek IZS komunikační technikou ve formě příručních vysílaček byla zajištěna komunikace na jedné vlně (Pegas-MATRA digital).

Podpora pro vrtulník letecké služby byl Policií ČR zajištěn na nedalekém letišti v Otrokovicích. Díky tomu byla zefektivněna práce letecké služby z důvodu, že vrtulník nemusel odlétat na svoji vlastní základnu.

Policejní jednotky byly střídány po dvanáctihodinovém intervalu svými kolegy, jako při střídání pracovní směny. Tím bylo docíleno, že policistům bylo dopřáno zaslouženého odpočinku v rámci smlouvy o pracovním poměru.

KŘP ZLK po celou dobu zásahu využívalo pro své vozidla tzv. „tankování na kartu“, což zajišťovalo neomezené čerpání pohonných hmot po dobu MU. Vše bylo zajištěno přes správu hmotných rezerv, včetně paliva pro přivolaný vrtulník letecké služby.

7.1.2 Omezené logistické zabezpečení z pohledu Policie ČR

Byly nalezeny dva vážné nedostatky v logistickém zabezpečení nejen složky PEO ZL ale všech složek pod správou KŘP ZLK. Jeden z nich byl dokonce na hranici, kdy mohlo jít i o zdraví samotných policistů.

Specifikace nedostatků:

- **nedostatečné vybavení v rámci chemických ochranných prostředků** – tyto prostředky byly shledány jako krajně nedostačující. Proto bylo zpočátku zajišťování okolí v rámci zabezpečení vnitřního perimetru pro složku PEO ZL krajně nebezpečné a z části nemožné pro velký výskyt zplodin. Až po zasedání krizového štábu bylo ujednáno mezi velitelem zásahu HZS a velitelem za Policie ČR propůjčení prostředků, díky kterým mohli jednotky PEO ZL efektivně spolupracovat se složkami uvnitř perimetru a nastolit v daném místě prostor potřebný pro volný pohyb a zásah jednotek HZS.
- **Detekční technika na chemické a toxické látky** – policejní složky KŘP ZLK bohužel nemají k dispozici detekční techniku na chemické a toxické látky. Vznikla tak proluka v efektivitě evakuace, která mohla proběhnout dříve, kdyby toto zařízení KŘP ZLK měla. Tento problém byl nakonec vyřešen, jakmile dorazila technika s detekčními přístroji od složek HZS na vyžádání krizového štábu. Naštěstí během této prodlevy nebyl nikdo zasažen toxicitou, která vznikala hořením nebezpečných elektronických součástí ze skladu HP TRONIC v ovzduší.

7.2 Součinnost složek v rámci IZS

Důležitým prvkem při koordinaci a součinnosti složek IZS je dokonalá souhra těchto složek, které se navzájem doplňují a vypomáhají si. Např. v případě chybějících prostředků HZS je možné poskytnout tyto prostředky prostřednictvím Policie ČR a naopak. Pokud určitý materiál nevlastní ani jedna složka IZS materiál zajišťuje kraj nebo příslušné orgány. To vede k nežádoucím prolukám při zvládnutí MU.

Policie ČR → HZS

Policie ČR po celou dobu zásahu poskytovala útvarům HZS neustálou průjezdnost k místu zásahu a volný prostor v místě zásahu pro svoji hasící techniku a materiál. Dále zajišťovala komunikační prostředek Pegas-MATRA formou příručních vysílaček tohoto typu.

Policie ČR → ZZS

Policie ČR po celou dobu zásahu poskytovala útvarům ZZS neustálou průjezdnost k místu zásahu a prostor pro ošetřování osob, ať už z evakuovaných budov nebo pro samotné policisty a hasiče. Dalším prvkem podpory bylo zajištění pro lepší koordinaci komunikační prostředek Pegas-MATRA.

HZS → Policie ČR

HZS po dobu nezbytně nutnou vybavilo část PEO Zlín ochrannými pomůckami ve formě ochranných chemických prostředků. Následně HZS propůjčilo měřicí přístroj na monitorování ovzduší, kterým právě příslušníci PEO Zlín kontrolovali naměřené hodnoty.

ZZS → Policie ČR a HZS

ZZS se starala o zdravotnický materiál zajišťující následnou péči pro policisty (i pro hasiče), kteří se nadýchali zplodin či se jinak poranili.

8 NÁVRHY NA ŘEŠENÍ ZJIŠTĚNÝCH PROBLÉMŮ V LOGISTICKÉM ZABEZPEČENÍ:

Na základě zásahu jednotek IZS, při požáru HP TRONIC, byly zjištěny dva nedostatky v rámci útvaru Policie ČR.

- **Nedostatečné vybavení v rámci chemických ochranných prostředků** – tento problém je zapotřebí vyřešit globálně a to nákupem pro všechny členy policejních hlídek nebo alespoň pro efektivní většinu, která se předpokládá pro nasazení policistů při MU, kde hrozí chemická havárie (např. požár v Chropyni, kde byl vyhlášen poplach chemické havárie nebo požár HP TRONIC, kdy hořela elektronika aj.).
- **Detekční technika na chemické a toxické látky** – problém týkající se detekční techniky by mohl být řešen nákupem alespoň čtyř kusů těchto speciálních technických zařízení a uložení na čtyři různá místa ZLK (Uherské Hradiště, Zlín, Vsetín a Kroměříž). Tím dojde k zajištění dostatečné přístupnosti pro všechny složky KŘP ZLK (toto zařízení bude přístupné v co nejkratší době pro co největší oblast).

8.1 Zhodnocení přínosů formulovaných návrhů

Nákup chemických ochranných prostředků, alespoň pro předpokládanou část zasahujících policejních složek, umožní okamžité zabezpečení vnitřního perimetru v oblasti kolem vzniklé MU v podobě chemické havárie. Tudiž zásah zbylých složek IZS bude o to rychlejší a koordinovanější.

Nákup alespoň čtyř kusů detekční techniky na chemické a toxické látky by mohl do budoucnosti pomoci při efektivnosti zásahu složek. Z důvodu, že při tak závažné havárii, jako je vyhlášení poplachu chemické havárie, mají jednotky HZS plné ruce práce s dostáním této MU pod kontrolu. Mezi tím Policie ČR zabezpečuje okolí a může při této činnosti

i dané okolí proměřovat a postupně hlásit stavy naměřených hodnot a podle toho dále postupovat (např. zahájení evakuace).

ZÁVĚR

V bakalářské práci byla definována konkrétní mimořádná událost (požár HP TRONIC), která byla brána z pohledu logistického zabezpečení složek integrovaného záchranného systému. Následně byla řešena problematika logistického zabezpečení s cílem zjištění problémů, které se týkaly logistického zabezpečení Policie České republiky, při konkrétní mimořádné události. Na základě řešení problematiky, byly zjištěny dva problémy, které se přímo týkaly mimořádné události se zaměřením, jako chemická havárie. Jednalo se o nedostatečné vybavení policistů, v rámci chemických ochranných prostředků, které mohlo přímo ohrozit jednotky Policie České republiky na jejich životech, při zásahu přímo u mimořádné události. Druhým nedostatkem byl fakt, že Policie České republiky nedisponuje detekční technikou na chemické a toxické látky, což opět mohlo přímo ohrozit, tentokrát obyvatelstvo v okolí, protože při mimořádné události takového to charakteru, jako je chemická havárie, je prvotní analýza tou nejdůležitější věcí v tom, jak se co nejdříve rozhodnout, kterým směrem se dále ubírat. Navržená řešení, těchto problémů, bylo nakoupení, potřebného množství chemických ochranných prostředků a koupi, alespoň čtyř kusů detekční techniky, v rámci krajského ředitelství policie České republiky ve Zlínském kraji, které by byly k dispozici na územních odborech Uherské Hradiště, Zlín, Vsetín a Kroměříž. Díky nákupu zmíněných věcí, by se zamezilo ohrožení, jak jednotek Policie České republiky, při samotném zásahu chemické havárie, tak včasné detekování chemických a toxických látek v ovzduší, které by mohlo ohrozit obyvatelstvo v okolí vzniklé mimořádné události chemické havárie.

Z pohledu zmíněné konkrétní mimořádné události byl cíl bakalářské práce splněn. Bylo zjištěno několik nedostatků, které byly zpracovány, a jejich problematika byla řešena navržením opatřením, jak by mohly být vzniklé nedostatky vyřešeny. Zhodnocení těchto opatření, se dospělo k názoru, že by se měla Policie České republiky, touto problematikou dále zabývat, v rámci prevence, o své příslušníky v terénu a prevence v rámci, ochrany obyvatelstva, kde čas hraje tu nejdůležitější roli.

SEZNAM POUŽITÉ LITERATURY

Knižní literatura

- [1] ZEMAN, Miloš a Otakar, J., MIKA. *Ochrana obyvatelstva*. 1. vyd. Brno: VUT FCH, 2007, 116 s. ISBN 978-80-214-3449-3.
- [2] KROUPA, Miroslav a Milan, ŘÍHA. *Ochrana obyvatelstva*. 1. vyd. Praha: Armex, 2006, 100 s. ISBN 80-867-9533-0.
- [3] KRATOCHVÍLOVÁ, Danuše. *Ochrana obyvatelstva*. 1. vyd. Ostrava: Sdružení požárního a bezpečnostního inženýrství, 2005, 140 s. ISBN 80-866-3470-1.
- [4] ŠENOVSKÝ, Michail, Vilém, ADAMEC a Zdeněk, HANUŠKA. *Integrovaný záchranný systém: management záchranných prací*. 1. vyd. Ostrava: Sdružení požárního a bezpečnostního inženýrství, 2005, 157 s. ISBN 80-866-3465-5.
- [5] SMETANA, Marek. *Integrovaný záchranný systém*. 1. vyd. Ostrava: Ostravská univerzita v Ostravě, Lékařská fakulta, 2011, 155 s. ISBN 978-80-7368-808-0.
- [6] KROUPA, Miroslav a Milan, ŘÍHA. *Integrovaný záchranný systém*. 3., aktualiz. vyd. Praha: Armex Publishing, 2008, 119 s. ISBN 978-808-6795-591.
- [7] LUKÁŠ, Luděk. *Informační podpora integrovaného záchranného systému*. 1. vyd. V Ostravě: Sdružení požárního a bezpečnostního inženýrství, 2011, 182 s. Spektrum (Sdružení požárního a bezpečnostního inženýrství). ISBN 978-80-7385-105-7.
- [8] MATES, Pavel, [et]. *Policejní právo: právní předpisy s komentářem*. 4., aktualiz. vyd. Praha: Linde, 2007. ISBN 978-807-2016-723.
- [9] VOKUŠ, Jiří. *Policie České republiky: Police of the Czech Republic : pomáhat a chránit*. 1. vyd. Praha: Policejní prezidium České republiky, 2010, 84 s. ISBN 978-80-254-6099-3.
- [10] MATES, Pavel, Jindřich, ŠKODA a František, VAVERA. *Veřejné sbory*. 1. vyd. Praha: Wolters Kluwer Česká republika, 2011, 363 s. ISBN 978-807-3576-042.
- [11] MÁLEK, Zdeněk a Zdeněk, ČUJAN. *Základy logistiky*. 1. vyd. Zlín: Univerzita Tomáše Bati ve Zlíně, 2008, 122 s. ISBN 978-80-7318-729-3.
- [12] SIXTA, Josef a Miroslav, ŽIŽKA. *Logistika: metody používané pro řešení logistických projektů*. 1. vyd. Brno: Computer Press, 238 s. ISBN 978-80-251-2563-2.

- [13] PERNICA, Petr. Logistický management. Teorie a podniková praxe: Teorie a podniková praxe. 1. vyd. Překlad Adolf Baudyš, Gustav Tomek. Praha: RADIX, 1998, 660 s. ISBN 80-860-3113-6.

Elektronická literatura

- [14] Mimořádná událost. *Ministerstvo vnitra České republiky* [online]. Mvcr.cz, © 2014 [cit. 2014-05-06]. Dostupné z: <http://www.mvcr.cz/clanek/mimoradna-udalost-851851.aspx>
- [15] ČESKO. Zákon č. 239/2000 ze dne 28. června 2000 o integrovaném záchranném systému a o změně některých zákonů. In: Sbírka zákonů České republiky [online]. 2000, částka 73, s. 3461 – 3474 [cit. 2014-05-02]. Po zadání čísla předpisu dostupné z: <http://aplikace.mvcr.cz/sbirka-zakonu/>
- [16] Základní dělení mimořádných událostí. In: *Mesto-vlasim.cz* [online]. 2013 [cit. 2014-05-06]. Dostupné z: http://www.mesto-vlasim.cz/data/usr_001_novy_adresar_vlasim/zakladni_deleni_mim_udalosti.pdf
- [17] KOPECKÝ, Miroslav et al. *Ochrana obyvatelstva za mimořádných událostí*. [online]. Olomouc: UNIVERZITA PALACKÉHO V OLOMOUCI. Pedagogická fakulta [cit. 2014-05-06]. Dostupné z: http://www.pdf.upol.cz/fileadmin/user_upload/PdF-katedry/KAZ/FRVS/21_Priloha_8_Studijni_materialy_OOMU_Kopecky.pdf.
- [18] SKALSKÁ, Květoslava, Zdeněk, HANUŠKA a Milan, DUBSKÝ. *Integrovaný záchranný systém a požární ochrana: modul I*. Vyd. 1. Praha: MV - generální ředitelství Hasičského záchranného sboru ČR, 2010. ISBN 978-80-86640-59-4.
- [19] Policie České republiky. *Policie ČR* [online]. © 2014 [cit. 2014-05-06]. Dostupné z: <http://www.policie.cz/clanek/o-nas-policie-ceske-republiky-policie-ceske-republiky.aspx>
- [20] Letecká služba Policie České republiky. *Policie ČR* [online]. © 2014 [cit. 2014-05-06]. Dostupné z: <http://www.policie.cz/clanek/policie-ceske-republiky-letecka-sluzba-824129.aspx>

- [21] Odbor služební kynologie a hipologie. *Policie ČR* [online]. © 2014 [cit. 2014-05-06]. Dostupné z: <http://www.policie.cz/clanek/odbor-sluzebni-kynologie-a-hipologie-904727.aspx>
- [22] Pyrotechnická služba Policie České republiky. *Policie ČR* [online]. © 2014 [cit. 2014-05-06]. Dostupné z: <http://www.policie.cz/clanek/pyrotechnicka-sluzba-policie-ceske-republiky-906180.aspx>
- [23] SOUČEK, Vladimír et. al. Vnitřní bezpečnost a veřejný pořádek a vybrané kapitoly krizového řízení: Modul G [online]. Praha: MV - odbor bezpečnostní politiky, 2009. [cit. 2014-05-06]. Dostupné z: <http://www.hzscr.cz/clanek/moduly-studijni-texty-k-problematice-bezpecnosti.aspx>
- [24] ŠAFR, Gustav. *Logistické zabezpečení integrovaného záchranného systému a podpůrné činnosti* [online]. České Budějovice: JIHOČESKÁ UNIVERZITA V ČESKÝCH BUDĚJOVICÍCH. Zdravotně sociální fakulta, 2007 [cit. 2014-05-06]. Dostupné z: http://old.zsf.jcu.cz/structure/departments/kra/informace-pro-studenty/ucebni_texty/ochrana-obyvательства-se-zamerenim-na-cbrne-aplikovana-radiobiologie-a-toxikologie-krizova-radiobiologie-a-toxikologie/logisticke-zabezpeceni-integrovaného-zachranneho-systemu-a-podpurne-cinnosti.doc/view?searchterm=%C5%A0AFR

SEZNAM POUŽITÝCH SYMBOLŮ A ZKRATEK

AJ.	A jiné.
ATD.	A tak dále.
CO	Civilní obrana.
Č.	Číslo.
ČL.	Článek.
ČR	Česká republika.
DP ZL	Dopravní policie Zlín.
GIS	Geografický informační systém.
GPS	Globální polohovací systém.
GŘ HZS ČR	Generální ředitelství hasičského záchranného sboru České republiky.
HZS	Hasičský záchranný sbor.
HZS ČR	Hasičský záchranný sbor České republiky.
IOS KŘP ZLK	Informační operační středisko Zlínského kraje.
IZS	Integrovaný záchranný systém.
KM	Kilometr.
KOPIS ZLK	Krajské operační informační středisko Zlínského kraje.
KŘP ZLK	Krajské ředitelství policie Zlínského kraje.
MKKC	Mobilní kontaktní a koordinační centrum.
MP ZL	Městská policie Zlín.
MU	Mimořádná událost.
MV	Ministerstvo vnitra.
NAPŘ.	Například.
OO ZL	Obvodní oddělení Zlín.
OSPVČ	Odbor speciálních potápěčských činností a výcviku.

PEO ZL	Pohotovostní a eskortní oddělení Zlín.
POLICIE ČR	Policie České republiky
SB.	Sbírka.
TCTV	Telefonní centrum tísňového volání
TJ.	To jest.
TZV.	Tak zvaně.
ZLK	Zlínský kraj.
ZZS	Zdravotnická záchranná služba.

SEZNAM OBRÁZKŮ

Obrázek 1 – Organizační schéma Policie ČR	24
Obrázek 2 – Mobilní komunikační a koordinační centrum	40

SEZNAM PŘÍLOH

Příloha P I: Kraje a příslušné policejní ředitelství

Příloha P II: Infrastruktura sítě Pegas

Příloha P III: rozdíl mezi služebním a služebně-pracovním stejnokrojem 92

PŘÍLOHA P I: KRAJE A PŘÍSLUŠNÉ POLICEJNÍ ŘEDITELSTVÍ



Krajské ředitelství policie hlavního města Prahy



Krajské ředitelství policie Středočeského kraje



Krajské ředitelství policie Jihočeského kraje



Krajské ředitelství policie Plzeňského kraje



Krajské ředitelství policie Karlovarského kraje



Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje



Krajské ředitelství policie Libereckého kraje



Krajské ředitelství policie Královéhradeckého kraje



Krajské ředitelství policie Pardubického kraje



Krajské ředitelství policie kraje Vysočina



Krajské ředitelství policie Jihomoravského kraje



Krajské ředitelství policie Zlínského kraje



Krajské ředitelství policie Olomouckého kraje



Krajské ředitelství policie Moravskoslezského kraje

PŘÍLOHA P II: INFRASTRUKTURA SÍTĚ PEGAS

Infrastrukturu sítě PEGAS můžeme dělit do tří úrovní:

- **Hlavní rádiová ústředna (MSW – MainSwitch)** – zajišťuje propojení hovorů a dat do páteřní sítě, sbírání informací o připojených terminálech, autorizace terminálů a distribuce lokálních šifrovacích klíčů.
- **Jedna nebo více podřízených rádiových ústředn (SSW – SecondarySwitch)** – Tyto ústředny řídí MSW.
- **Základnové radiostanice (BS – Base station)** - v dnešní době existuje asi 220 přípojných bodů a několik opakovačů.

Základem těchto sítí je hlavní páteřní síť, na které jsou připojené hlavní rádiové ústředny ovládající celé regionální sítě a k nim jsou propojeny přes podružné přepínače jednotlivé buňky, tvořící rozhraní mezi radiostanicí a sítí.

Celá síť má hvězdicovitou strukturu. V případě, že vypadne datová linka, měla by MSW komunikovat s páteřní sítí přes jinou regionální jednotku ve vedleším kraji. V případě, že dojde k situaci, kdy vypadne spojení mezi MSW a páteřní sítí, provoz většinou probíhá bez problému s tím, že není možné některé hovory a datové služby propojit mimo regionální síť. V každém MSW jsou uloženy platné autorizační údaje všech stanic, příslušejícímu danému regionu a také registrovaných stanic za poslední den. V případě, že dojde k přerušení komunikace mezi MSW-SSW a SSW-BS, je provoz na převaděčích omezen. V tomto případě pak nefunguje možnost autorizace nových terminálů a je možná jenom komunikace již přihlášených terminálů ale pouze v rámci jedné BS nebo několika BS spojených přes stejný SSW.

Síť Pegas umožňuje spojení dvou konkrétních stanic několika způsobů komunikace, protože každá BS může aktivovat současně až 8 kmitočtů, virtuálních ovšem může vysílat i více a to jak ve formě otevřených kanálů (hovory identifikované číslem 0 -254), do kterých má přístup každý uživatel, které má příslušné otevřené kanály v radiostanici povolen, tak klasických uzavřených hovorových skupin, do které patří přesně daný seznam stanic. Tzn., že každá služba má v terminálu povolen jiný seznam dostupných otevřených kanálů. Není

v žádném případě možné, aby běžný uživatel Policie ČR měl dostupné stejné otevřené kanály jako terminál HZS s výjimkou součinnostních kanálů, společných pro všechny složky IZS.

V síti Pegas se používají terminály třech generací:

- **AEG (G1)** – tyto terminály pocházejí z 90. let. Terminály měly dobrou výdrž baterií, ale nevýhodou byla jejich váha a také ovládací komfort vycházející z dvouřádkového LCD displeje, který byl ale v té době moderní technikou.
- **MATRA (G2)** – je náhrada za G1, kdy terminály byli lehčí ale za to měli špatnou výdrž baterií, vadné displeje nebo ulámané ovládací prvky. Terminály G2 v současné době tvoří největší počet aktivních stanic, ale pomalu jsou nahrazovány novou řadou terminálu třetí generace.
- **CASSIDIAN** dříve **EADS** – tyto terminály se postupně začínají objevovat v síti. Má již plně grafický displej a umožňuje posílat GPS data. Výdrž baterie je o něco lepší než u G2.

**PŘÍLOHA P III: ROZDÍL MEZI SLUŽEBNÍM A SLUŽEBNĚ-
PRACOVNÍM STEJNOKROJEM 92**



Služební stejnokroj 92



Služebně-pracovní stejnokroj 92