

Univerzita Tomáše Bati ve Zlíně
FAKULTA LOGISTIKY A KRIZOVÉHO ŘÍZENÍ

HODNOCENÍ VEDOUCÍHO BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

Jméno a příjmení studenta: Petr Šaněk

Vedoucí bakalářské práce: Ing. Miroslav Musil, Ph.D.

Akademický rok: 2012/2013

Téma bakalářské práce: Logistické náklady v podniku a možnosti jejich snížení.

Kritéria hodnocení:		Stupeň hodnocení podle ECTS					
		A	B	C	D	E	F
1	Náročnost tématu práce			X			
2	Splnění cílů práce					X	
3	Teoretická část práce				X		
4	Praktická část práce					X	
5	Formální úprava práce					X	

Hodnocení v jednotlivých kritériích označte znakem **X**) v příslušné úrovni.

Celkové slovní hodnocení bakalářské práce:

Řešené téma práce je pro činnost podniku aktuální. Formulovaná osnova vytváří předpoklad pro splnění cíle. Je však patrná jen částečná provázanost mezi hlavními částmi práce. Cílem této práce bylo analyzovat náklady na vozový park v dopravním podniku. Na základě jejího výsledku navrhnout opatření pro snížení vybraných nákladů v podniku a zhodnotit jejich přínosy pro podnik. Cíl práce se podařilo splnit částečně. Teoretická část práce popisuje, co je to logistika, její vznik a historii. Dále jsou řešeny jednotlivé logistické náklady a její druhy. Následně je popsána doprava se zaměřením na dopravu silniční. V praktické části je představen podnik, je popsáno, čemu se podnik věnuje a je provedena analýza vybraných položek dopravních nákladů. Po analýze jsou specifikovány jen některé zjištěné nedostatky a navržena dílčí opatření, vedoucí ke snížení dopravních nákladů podniku. Formální stránka práce je na uspokojivé úrovni. V práci se vyskytují gramatické chyby, vícekrát nezarovnaný

text do bloku, neúplně jsou popsány sloupce tabulek (například tabulka 1, 2, 3), nepopsané jsou osy v obrázcích (například obrázek 4, 5, 6). Autor konzultoval výsledky jednotlivých částí práce až v závěru zpracování a to jen dvakrát. Částečně do práce zapracoval doporučení vedoucího. Práce je původní.

Otázky k obhajobě bakalářské práce:

1. Jsou v podniku problémy ve spotřebě pohonných hmot u jednotlivých vozidel?
2. Jaký návrh by jste dal podniku, co s vozidlem IVECO 2M9 8723, u kterého jsou nejvyšší náklady na servis?
3. Seznámil jste s výsledky práce zástupce podniku?
4. Uvažuje podnik o zavedení navržených opatření?

Klasifikace vedoucího bakalářské práce: E - dostatečně

V Uherském Hradišti dne 20.5. 2013

.....
podpis vedoucího bakalářské práce

A - výborně	B – velmi dobře	C - dobře	D - uspokojivě	E - dostatečně	F - nedostatečně
-------------	-----------------	-----------	----------------	----------------	------------------