

Univerzita Tomáše Bati ve Zlíně
FAKULTA LOGISTIKY A KRIZOVÉHO ŘÍZENÍ

HODNOCENÍ VEDOUcíHO BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

Jméno a příjmení studenta: Petra Vojtovičová

Vedoucí bakalářské práce: Ing. Martin Hart, Ph.D.

Akademický rok: 2012/2013

Téma bakalářské práce: Optimalizace vozového parku firmy

Kritéria hodnocení:		Stupeň hodnocení podle ECTS					
		A	B	C	D	E	F
1	Náročnost tématu práce		X				
2	Splnění cílů práce		X				
3	Teoretická část práce		X				
4	Praktická část práce		X				
5	Formální úprava práce		X				

Hodnocení v jednotlivých kritériích označte znakem **X**) v příslušné úrovni.

Celkové slovní hodnocení bakalářské práce:

Předložená bakalářská práce má rozsah 48 stran uceleného textu a 8 stran příloh. Práce je rozdělena na dvě části, a to na část teoretickou a část praktickou. Řešená problematika spadá do oblasti středně obtížné, kdy se jedná o analýzu vozového parku společnosti a návrh zlepšení. V teoretické části jsou vyloženy pojmy doprava, dopravní logistika fleet management a náklady. Dále je uvedena kapitola, která popisuje exaktní metodu aplikovanou v praktické části - SWOT analýzu. V praktické části autorka stručně představila společnost, která je logistickým podnikem, jenž poskytuje logistické služby v osobní i nákladní dopravě. Jádrem praktické části je analýza vozového parku společnosti FTL – First Transport Lines, a.s., jm. divize BUS s využitím tabulkového aparátu, výsečových diagramů a SWOT analýzy. Na základě provedených analýz autorka navrhuje dílčí zlepšení řízení vozového parku společnosti FTL, a.s., jm. lepší využití informačního systému, plán obnovy vozového parku a

přístupy ke snižování nákladů.

V závěrečné kapitole autorka shrnuje vlastní bakalářskou práci, zejména její praktickou část.

Předloženou bakalářskou práci navrhuji k obhajobě s klasifikací B – velmi dobře. Autorka splnila všechny zásady a cíle stanovené v zadání této bakalářské práce.

Dle systému STAG UTB ve Zlíně, bakalářská práce vykazuje míru podobnosti 5%.

Otázky k obhajobě bakalářské práce:

1. Definujte pojem dopravní obslužnost města, regionu a kraje. V jakém měřítku zajišťuje společnost FLT, a.s. dopravní obslužnost?
2. Jaké náklady představují největší položku v rámci řízení vozového parku společnosti FLT, a.s.? Jak by jste je optimalizovala v kontextu vysoké úrovně zákaznického servisu?

Klasifikace vedoucího bakalářské práce: **B – velmi dobře**

V Uherském Hradišti dne 21. 5. 2013

.....
podpis vedoucího bakalářské práce

A - výborně	B – velmi dobře	C - dobře	D - uspokojivě	E - dostatečně	F - nedostatečně
-------------	-----------------	-----------	----------------	----------------	------------------