

**Univerzita Tomáše Bati ve Zlíně**  
**FAKULTA LOGISTIKY A KRIZOVÉHO ŘÍZENÍ**

---

**HODNOCENÍ VEDOUCÍHO BAKALÁŘSKÉ PRÁCE**

Jméno a příjmení studenta: Ondřej Hanáček

Vedoucí bakalářské práce: Ing. Jan Strohmandl

Akademický rok: 2010/2011

**Téma bakalářské práce: Zefektivnění systému mezinárodní kamionové dopravy zboží ve firmě**

Kritéria hodnocení:		Stupeň hodnocení podle ECTS					
		A	B	C	D	E	F
1	Náročnost tématu práce	X					
2	Splnění cílů práce		X				
3	Teoretická část práce	X					
4	Praktická část práce		X				
5	Formální úprava práce		X				

Hodnocení v jednotlivých kritériích označte znakem **X**) v příslušné úrovni.

Celkové slovní hodnocení bakalářské práce:

Bakalářská práce řeší problematiku dopravní firmy, která je v provozu specifická, protože nevyužívá žádný vytěžovací systém, ale jezdí pro jednoho majitele na konkrétních trasách s potravinářským zbožím jak na území České republiky, tak i v zahraničí. Autor v teoretické části vymezil z dostupné literatury a zákonných norem problematiku dopravy v jednotlivých druzích, silniční a dálniční infrastrukturu, legislativní podmínky provozu vozidel včetně uzavřených mezinárodních smluv pro potřeby dopravní firmy.

V praktické části práce řeší problematiku konkrétní dopravní firmy, která využívá vozidla k přepravě potravinářského zboží po území České republiky a států, produkujících mléko a víno pro potřeby jednoho majitele. Analyzuje stávající stav na základě získaných údajů, kde se zaměřil na problematiku snižování nákladů ve vztahu k celkovému počtu ujetých kilometrů při přepravě zboží, nákladů na pořízení a provoz vozidel a nákladům, které se vážou ke spotřebě nafty a její nákupní ceně. Dané analytické údaje vyjádřil v korunových nákladech, které se vážou na vybraný vzorek kamionů přepravní firmy. Autor porovnal vypočtené hodnoty s možností snížení nákladů a na základě porovnání analýzy a vlastních výpočtů a dospěl k úsporám ve financích na provoz a pořízení vozidel.

Nedostatkem v práci je ta skutečnost, že po celou dobu provozu počítá se spotřebou, uváděnou výrobcem a neuvažuje zvýšení spotřeby ve vztahu k opotřebením vozidel. Současně pouze predikuje náklady na opravy vozidel, což rovněž snižuje výsledné úspory finančních nákladů. Celkové návrhy a opatření neobsahují celkovou vypočtenou úsporu, která by dokreslovala analýzu práce. Současně mohla být v práci řešena i otázka kombinované přepravy (Rall – trans) přes území Rakouska a Itálie, kde je tento druh dopravy mnohem více využíván než v České republice.

Otázky k obhajobě bakalářské práce:

1. Při výpočtu průměrné spotřeby PHM je uvedena spotřeba na nové vozidlo. Je tato spotřeba stejná po celou dobu provozu, tj. 12 let nebo se bude zvyšovat podle opotřebením vozidla? Pokud ano, jak se změní tato celková úspora po dobu životnosti vozidla?
2. Vyjádřete celkovou úsporu v Kč při provozu vozidel podle návrhů bakalářské práce včetně grafického znázornění.

Bakalářskou práci doporučuji k obhajobě.

Klasifikace vedoucího bakalářské práce: B – velmi dobře

V Uherském Hradišti dne 26. května 2011

.....  
podpis vedoucího bakalářské práce

A - výborně	B – velmi dobře	C - dobře	D - uspokojivě	E - dostatečně	F - nedostatečně
-------------	-----------------	-----------	----------------	----------------	------------------