

Pojistné podmínky pojišťoven ve vztahu k zabezpečení motorových vozidel

Conditions of instance premiums in relation to the security of
motor vehicles

Bc. Helešic Petr

Diplomová práce
2010

 Univerzita Tomáše Bati ve Zlíně
Fakulta aplikované informatiky

ZADÁNÍ DIPLOMOVÉ PRÁCE

(PROJEKTU, UMĚLECKÉHO DÍLA, UMĚLECKÉHO VÝKONU)

Jméno a příjmení: **Bc. Petr HELEŠIC**
Studijní program: **N 3902 Inženýrská informatika**
Studijní obor: **Bezpečnostní technologie, systémy a management**

Téma práce: **Pojistné podmínky pojišťoven ve vztahu k zabezpečení motorových vozidel.**

Zásady pro vypracování:

1. Jejich očekávaný vývoj s důrazem na monitorování a vyhledávání motorových vozidel.
2. Provedte analýzu pojistných podmínek 5ti největších pojišťoven na trhu ČR.
3. Uvedte předpokládaný vývoj pojistných podmínek a jejich vliv na krádeže vozidel a tím i na finanční plnění pojišťoven.
4. Popište zabezpečovací prostředky motorových vozidel.
5. Popište funkci GPS a její vliv na krádeže motorových vozidel.

Rozsah práce:

Rozsah příloh:

Forma zpracování diplomové práce: **tištěná/elektronická**

Seznam odborné literatury:

1. Účetnictví pojišťoven, Huleš Jan, Hornigová Jana 1997, ISBN 80-7201-098-0
2. Peněžní ekonomie a bankovníctví, Zbyněk Reveda, Martin Mandel, Jan Kodera, Petr Musílek, Petr Dvořák, Jaroslav Brada, 1996 1997, ISBN 80-85943-49-3
3. Ekonomie, Paul A. Samuelson a William D. Nordhaus 1995, ISBN 80 205-0494-x
4. Právní rádce pojištěných, Dr. Miloš Krbek, Dr. Miloslav Hejda, Dr. Antonín Henke, 1971
5. Občanský zákoník
6. Všeobecné pojistné podmínky pojišťoven
7. Zákon č. 37/2004 sb. O Pojistné smlouvě a o změně souvisejících zákonů
8. Zákon č. 39/2004 sb. Zákon o pojišťovnictví

Vedoucí diplomové práce: **Ing. Jiří Dufek**

Datum zadání diplomové práce: **19. února 2010**

Termín odevzdání diplomové práce: **7. června 2010**

Ve Zlíně dne 19. února 2010


prof. Ing. Vladimír Vašek, CSc.
děkan




doc. RNDr. Vojtěch Křesálek, CSc.
ředitel ústavu

ABSTRAKT

Práce je zaměřena na klasifikaci zabezpečení, zhodnocení slev vyplývajících z pojistných podmínek vztahující se k zabezpečení vozidel a chování pojišťoven k zákazníkům. Dále práce popisuje vyhledávací systémy vozidel a možnosti jejich rušení.

Klíčová slova: Pojištění, Zabezpečení, Odcizení, GPS, GSM, Vyhledávací systémy

ABSTRACT

Graduation theses is focused on security classification, safeguard measures, valuation method also specify insurance rate on the subject of insurance conditions resulting from vehicle security and conduct of insurance company to clientele. Furthermore, the dissertation describes the search systems of the vehicles and their modality of interference.

Keywords: Insurance, Safeguard, Thief, GPS, GSM, Search systems

Chtěl bych poděkovat panu Ing. Jiřímu Dufkovi za spolupráci a odborné vedení při tvorbě Diplomové práce. Také chci poděkovat celé rodině za morální i finanční podporu při studiu.

Prohlašuji, že jsem na bakalářské práci pracoval samostatně a použitou literaturu jsem citoval. V případě publikace výsledků, je-li to uvolněno na základě licenční smlouvy, budu uveden jako spoluautor.

Ve Zlíně

.....
Podpis diplomanta

OBSAH

ÚVOD	8
1 ZABEZPEČENÍ VOZIDEL	9
1.1 MECHANICKÉ ZABEZPEČENÍ	9
1.1.1 Uzamykání volantu.....	9
1.1.2 Blokace řadicí páky	10
1.1.3 Bezpečnostní fólie	11
1.1.4 Značení autoskel bezpečnostními kódy.....	12
1.1.4.1 Leptání autoskel	12
1.1.4.2 Pískování autoskel.....	13
1.2 ELEKTRONICKÉ ZABEZPEČENÍ.....	13
1.2.1 Imobilizéry.....	13
1.2.2 Autoalarm	14
1.2.2.1 Detektory	16
1.2.3 Safetronic	17
1.3 ELEKTRONICKÉ IDENTIFIKAČNÍ SYSTÉMY.....	18
1.3.1 Identifikace pomocí mikroteček.....	18
1.4 VYHLEDÁVACÍ SYSTÉMY.....	19
1.4.1 GSM	19
1.4.1.1 Historie GSM	20
1.4.1.2 Struktura GSM sítě.....	20
1.4.1.3 Princip určování polohy v GSM síti.....	25
1.4.1.4 Využití GSM sítě v oblasti zabezpečení vozidel	28
1.4.2 GPS.....	29
1.4.2.1 Kosmický segment	29
1.4.2.2 Řídící segment.....	30
1.4.2.3 Uživatelský segment.....	30
1.4.2.4 Využití GPS v oblasti zabezpečení vozidel	32
1.4.3 Rádiové vyhledávání	32
1.4.4 Vyhledávací systém OKO2	33
1.4.4.1 Control.....	33
1.4.4.2 Security.....	33
1.4.4.3 Security control.....	34
1.4.5 Vyhledávací systém Sherlog	34
1.4.5.1 Technické zázemí.....	34
1.4.5.2 Produkty Sherlog Neo	36
1.4.6 Možnosti rušení vyhledávacích systémů	38
1.4.6.1 Rušička GSM signálu případně GPS.....	38
1.4.6.2 Rušička rádiového signálu	39
1.4.7 Monitorování vozidel	39
2 ANALÝZA POJISNÝCH PODMÍNEK POJIŠŤOVEN Z POHLEDU ZABEZPEČENÍ VOZIDEL	40
2.1 ALLIANZ A.S.	40
2.1.1 Požadavky a rozdělení zabezpečení do kategorií pro slevy.....	40
2.1.2 Slevy za zabezpečení vozidla.....	41

2.2	ČESKÁ POJIŠŤOVNA A.S.....	42
2.3	GENERALI POJIŠŤOVNA A.S.....	43
2.3.1	Požadované způsoby zabezpečení vozidla podle ceny.....	43
2.3.2	Slevy za nadstandardní zabezpečení vozidla	44
2.4	KOOPERATIVA POJIŠŤOVNA A.S.....	44
2.4.1	Požadavky a rozdělení zabezpečení do kategorií pro slevy.....	45
2.4.2	Slevy za nadstandardní zabezpečení vozidla	46
2.5	ČSOB POJIŠŤOVNA.....	47
2.5.1	Požadované způsoby zabezpečení podle ceny vozidla.....	47
2.5.2	Slevy za nadstandardní zabezpečení vozidla	48
2.6	SROVNÁNÍ KONKRÉTNÍCH NABÍDEK POJIŠŤOVEN	48
2.7	SLOVNÍČEK POJMŮ	50
3	PŘEDPOKLÁDANÝ VÝVOJ A VLIV POJISTNÝCH PODMÍNEK NA FINANČNÍ PLNĚNÍ POJIŠŤOVEN	52
3.1	TRESTNÁ ČINNOST NA VOZIDLECH V ČR.....	52
3.2	POJISTNÝ PRODUKT GEP NEBO ŘÁDNĚ ZABEZPEČENÉ VOZIDLO	54
3.2.1	Pojistný produkt GEP	54
3.2.2	Zabezpečení versus pojistný produkt GEP	55
3.3	CHOVÁNÍ POJIŠŤOVEN KE SVÝM VÝZNAMNÝM ZÁKAZNÍKŮM	56
	ZÁVĚR.....	57
	ZÁVĚR V ANGLIČTINĚ.....	58
	SEZNAM POUŽITÉ LITERATURY	59
	SEZNAM POUŽITÝCH SYMBOLŮ A ZKRATEK	61
	SEZNAM OBRÁZKŮ.....	62
	SEZNAM TABULEK	63
	SEZNAM GRAFŮ	64
	SEZNAM PŘÍLOH.....	65

ÚVOD

Problematika pojištění je velice obsáhlá záležitost. V Práci se zaměřuji jen na zlomek toho, co je dostupné na pojistném trhu. Zajímám se hlavně o vztah mezi zabezpečením proti krádeži a pojištěním vozidel přesněji pojistnými podmínkami. Pojištění proti krádeži vozidel se většinou zařazuje mezi pojistné produkty, které se nazývají havarijní pojištění. U havarijního pojištění se pojišťuje několik rizik a to jsou:

- Havárie
- Odcizení
- Vandalismus
- Živelní událost

Práce se zabývá pojistnými podmínkami z hlediska odcizení vozidel a slev, které pojišťovny nabízejí, podle míry zabezpečení vozidla.

Pojišťovny jsou podnikatelské subjekty, jejichž základním principem je solidárnost všech pojištěných. Jejich činností je vytvářet finanční rezervy z výběru pojistného pro zajištění výplaty škodních událostí. Pojišťovny jej vytvářejí pomocí svých pojistných produktů a reakcí na konkurenční trh.

1 ZABEZPEČENÍ VOZIDEL

Na trhu se zabezpečením vozidel se objevuje mnoho firem, které nabízí nejrůznější druhy zabezpečení. Zabezpečení vozidel můžeme rozdělit do tří kategorií:

- Mechanické zabezpečení
- Elektronické zabezpečení
- Vyhledávací systémy

Člověk, který nemá zabezpečené vozidlo proti krádeži je sám proti sobě. Hlavně pokud se jedná o vozidla vyšších tříd. Nová vozidla jsou v dnešní době od výrobce vybavena různými druhy zabezpečení, ale protože zloději automobilů jsou velmi vynalézaví a velice rychle se přizpůsobují novým technologiím, je třeba stále vyvíjet nové způsoby zabezpečení. Zloději jsou schopni tyto systémy relativně snadno překonat. Proto je potřeba kombinovat mechanické, elektronické i vyhledávací systémy pro co nejvyšší možné zabezpečení a tím snížit riziko odcizení vozidla.

1.1 Mechanické zabezpečení

Zabezpečit vozidlo mechanickými prostředky není žádná legrace. Nevýhodou každého mechanického zabezpečení spočívá v tom, že je překonatelný. Pachatele, pokud má dostatek času, překoná všechny možné mechanické prvky. Jelikož se mechanické zábranné prvky doplňují elektronickými systémy, pachatel díky tomu ztrácí výhodu dostatku času. Ale i přesto jsou zloději vozidel velmi šikovní a jsou schopni vozidlo odcizit během pár minut, a proto je potřeba využívat jak pasivních tak aktivních prvků zabezpečení. Zcela jistě je potřeba jít ve vývoji nových technologií stále dál.

1.1.1 Uzamykání volantu

Tento mechanický zábranný systém je u nových vozidel standardním vybavením. Jedná se o zabezpečení, které brání otočení volantu při vysunutém klíči ze zapalování a je spojen s konstrukcí vozidla.

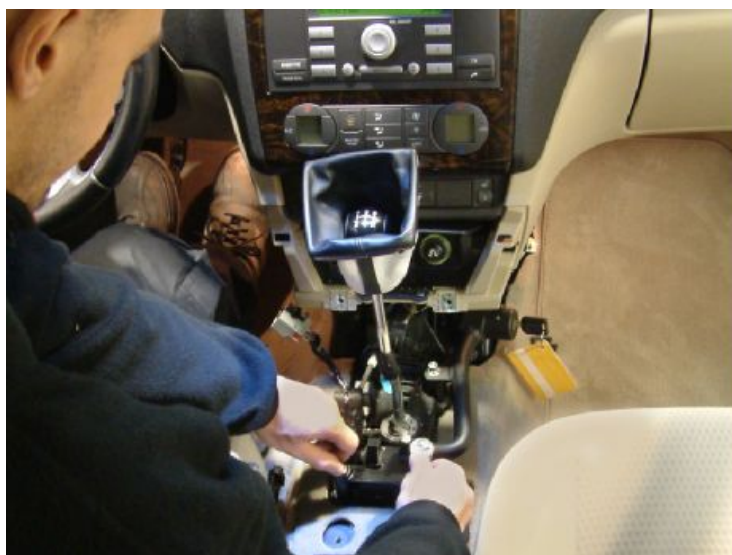
Nevýhodou tohoto zabezpečení se stal fakt, že zloději tento systém jsou schopni velmi rychle překonat.

1.1.2 Blokace řadicí páky

Jedná se o mechanické zábranné zařízení, které neumožňuje pohyb řadicí páky. Je spojeno pevně s karosérií a spolehlivě odolává hrubému destruktivnímu útoku. Řadicí páka je blokována kalenou sponou integrovanou v těle zámkového mechanismu.



Obr. 1. Zámek řadicí páky od firmy Construct



Obr. 2. Montáž zámku řadicí páky firmy Construct

Současná praxe zlodějů, u vozidel vybavených blokováním řadicí páky, je zařazení třetího stupně rychlosti manuálně. V takovém případě je zloděj schopen s vozidlem odjet, i když s omezenou možností řídit rychlost.

1.1.3 Bezpečnostní fólie

Bezpečnostní fólie na autosklo slouží jako pasivní a aktivní ochrana automobilu a pasažérů automobilu.

Jde o tónované nebo číré fólie, které jsou lepeny z vnitřní strany bočních skel vozidla. Tyto fólie jsou vyrobeny z mnoha vrstev čírého polyesteru. Například se lepí na sklo fólie o síle 150 mikrometrů a je lepena v 35 ti vrstvách. Záleží na firmě, která fólie instaluje. Číré bezpečnostní fólie jsou na okně pouhým okem nerozpoznatelné. Bezpečnostní fólie pro autoskla musí mít homologaci proti průrazu.

Bezpečnostní fólie zajišťují zvýšení pevnosti skla před rozbitím, a pokud k rozbití skla dojde, je díky velké pevnosti folie, obtížné sklo s bezpečnostní fólií prorazit a tím se dostat do vozidla.

Hlavní výhody bezpečnostních fólií na autoskla.

1. Zabezpečení skla proti průrazu a tím zabránění vniknutí přes sklo do vozidla
Toto zabezpečení je účinné hlavně proti rychlým zlodějům, kteří vykrádají interiéry vozidel na parkovištích přes rozbitá skla.
2. Při náhodném rozbití skla, nebo nehodě zůstává skleněná tabule v celku a tím chrání před poraněním posádky vozidla.

Bezpečnostní fólie k zabezpečení vozidla má velký význam. Pachatelé, kteří vykrádají interiéry vozidel, mají problém se do takto zabezpečených vozidel dostat a při prvním pokusu o rozbití skla pokus vzdávají.

Velkou nevýhodou bezpečnostních fólií spočívá ve chvíli, kdy dojde k nehodě. V takové situaci není možné se rychle dostat k záchraňovanému člověku prostřednictvím bočních skel. Tento problém se řeší tím, že zadní okno se bezpečnostní fólií nevybavuje, protože v případě potřeby slouží jako nouzový východ.



Obr. 3. Pokus o rozbití autoskla vybaveno bezpečnostní fólií

1.1.4 Značení autoskel bezpečnostními kódy

Značení autoskel pomocí bezpečnostních kódů zvyšuje pasivním způsobem zabezpečení vozidla. Využívá se VIN (Vehicle Identification Number) nebo speciální sedmimístný kód SBZ. Jedná se o označení autoskel metodou pískování nebo leptání a následně zaregistrováním takto označeného vozidla do systému OCIS. Asi nejznámější firmou provádějící označení autoskel je Cebia spol. s.r.o. Skla vozidla je možné označit třemi způsoby.

- Kódem SBZ kde jde o technologii pískování a vyznačení sedmimístného kódu, který se registruje v informačním systému OCIS.
- EUROVIN je značení také technologií pískování, ale číslo použité k označení autoskla je VIN a také se registruje v informačním systému OCIS.
- SOZ je způsob označení vozidla VIN pomocí technologie leptání autoskla a následná registrace v informačním systému OCIS.

Označení vozidla těmito způsoby v mnoha případech odráží pachatele od pokusu krádeže vozidla. Fakt, že by musel vyměnit všechna skla vozidla je pro pachatele finančně i časově náročné, a proto se těmito vozidlům radši vyhnou.



Obr. 4 Označení vozidla EUROVIN OCIS

1.1.4.1 Leptání autoskel

Jedná se o technologii velmi snadnou, kdy od dodavatele zákazník získá šablonu s VIN, leptací pastu, štětcem a nálepkami upozorňujícími na označené vozidlo. Podle dodaného návodu je člověk schopen si své skla ve vozidle označit v domácích podmínkách. Stačí šablony nalepit na sklo a potřít dodanou leptací pastou. Po pár minutách se do skla neodstranitelně vyleptá VIN a po očištění je hotovo. Výhodou technologie leptání je možnost označit si vozidlo sám v domácím prostředí. Za nevýhodu hodně lidí považuje

málo hluboké vyleptání čísla do skla. Ale i vyleptání identifikačního čísla vozidla je dostačující označení pro odrazení možného pachatele.

1.1.4.2 Pískování autoskel

Technologie pískování je prováděna pomocí pískovací tlakové pistole a jemného korundového písku. Pod tlakem je písek stříkán na šablonu s kódem umístěnou na okně. Písek postupně vybrušuje ve skle požadovaný kód. Výhodou této technologie je hlubší označení skel vozidla a tak vyšší třída bezpečnosti. Nevýhodou považujeme za nutnost využít autorizovaných pracovišť a nutnost očistit vozidlo od písku.[4]

Dnešní trend zabezpečovacích systémů je co nejlépe a komfortně zabezpečit vozidlo. To znamená, že mechanické zabezpečovací systémy se spojují s elektronikou. Je tak možné zablokovat třeba řadicí páku, nebo zamknout kapotu vozidla aniž byste na to museli myslet. Vše obstarává elektronika za vás.

1.2 Elektronické zabezpečení

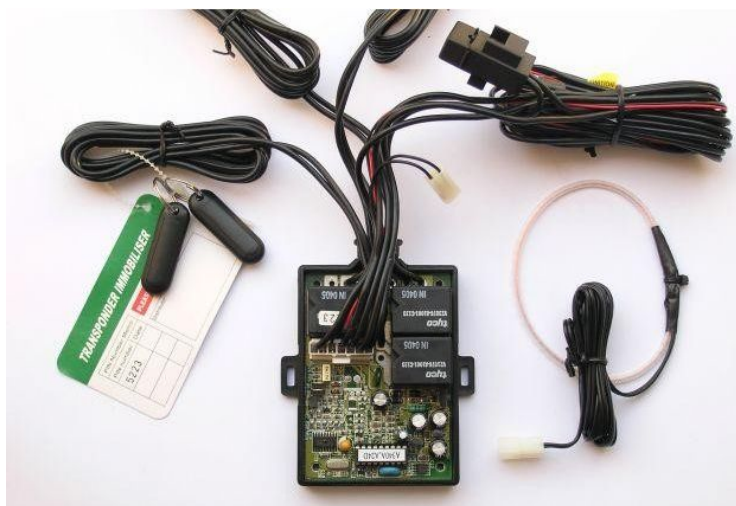
Elektronická zabezpečení jsou doplňkem mechanických zabezpečovacích systémů. Jedná se o takové systémy, které vyhodnocují a signalizují pokusy o napadení vozidla pachatelem za účelem odcizení vozidla nebo jeho části či vykradení interiéru. Kombinace těchto systémů snižuje možnost odcizení. A když už nastane situace, kdy je vozidlo odcizeno, je možné tyto vozidla pomocí vyhledávacích systémů dohledat. Nejčastěji se jedná o nejrůznější kombinace mechanických zábranných systémů, autoalarmů a vyhledávacích systémů. V současné době elektronické zabezpečovací systémy jsou často od výroby propojeny vzájemně přes řídicí jednotky vozidla a tím se stávají více napadnutelné. U mnoho typů vozidel je praxe pachatelů vyměnit řídicí jednotku vozidla a tím vyřadit z činnosti imobilizéry, autoalarmy, a další bezpečnostní prvky. Proto je dobré pořídit další nadstandardní zabezpečení, které není instalováno přímo výrobcem vozidla, ale firmami zabývajícími se touto problematikou.

1.2.1 Imobilizéry

Imobilizér je pasivní zabezpečovací systém, který brání nastartování vozidla neoprávněnému řidiči. Imobilizér je schopen blokovat start vozidla pomocí rozpojování

elektrických okruhů. Tyto okruhy přeruší např. zapalování, ovládání cívky startéru, napájení palivového čerpadla nebo umí blokovat elektroniku vstřikovací jednotky.

Imobilizér se stal standardní výbavou nových vozidel. Bez imobilizéru se dnes nová vozidla nevyrobí. Pro profesionální zloděje, takový sériově namontovaný imobilizér z výroby, není velkou překážkou.



Obr. 5. Bezdotykový imobilizér CSG-100-3

1.2.2 Autoalarm

Autoalarm u vozidel je použit jako aktivní zabezpečovací zařízení pro detekování narušení vozidla. Je to doplněk mechanických prvků, které chrání vozidlo proti neoprávněnému užití. Samotný alarm nebrání pachateli vniknout do vozidla, nýbrž o tom informuje okolí a v případě vybavení GSM modulem může prostřednictvím GSM sítě informovat majitele vozidla. Informovat majitele vozidla o napadení můžeme také pomocí radiových vln. Majitel vozidla je informován pomocí pageru o narušení vozidla ale jen na určitou vzdálenost. Dnešní pagery mívají dosah až do 2 kilometrů.

Autoalarm se skládá z několika částí.

- Detektory
- Ústředny
- Sirény

Dnes se setkáváme se sériově namontovanými autoalarmy od výroby u všech dražších typů vozidel. Přístup automobilek k autoalarmu je stejný jako k jinému autopříslušenství a tedy volí snadnou montáž autoalarmu na úkor kvality zabezpečení. Pro zkušené zloděje takový

autoalarm nepředstavuje žádný problém a jsou schopni jej vyřadit snadno z činnosti například odpojením konektoru v pojistné skříni vozidla.

Nevýhodou signalizace napadení vozidla pomocí sirény je absolutní nezájem kolemjdoucích lidí. Tento stav byl zapříčiněn v minulosti nespolehlivostí alarmů. Na velký počet falešných poplachů si lidé zvykli a dnes jej ignorují. Zato zloděje takový zvuk může odradit nebo aspoň znervóznit.

Jednoznačně nejspolehlivějším způsobem zabezpečení vozu je dodatečně montované elektronické zabezpečení. Pouze kvalitní autoalarm s nestandardizovanou montáží dokáže dostatečně ochránit jak vůz samotný, tak i jeho vnitřní vybavení. Přitom spolehlivá zařízení jsou cenově srovnatelná například se zámkem řadicí páky. Poskytnou jednak mnohem širší ochranu tak zároveň zpříjemní obsluhu například dálkovým ovládním alarmu zároveň se zamykáním vozu.[8]

Firma Jablotron Alarms a.s. dodává mnoho druhů zabezpečení. Jedním z nich je autoalarm ATHOS GSM/GPS Alarm CA-1803 BT.

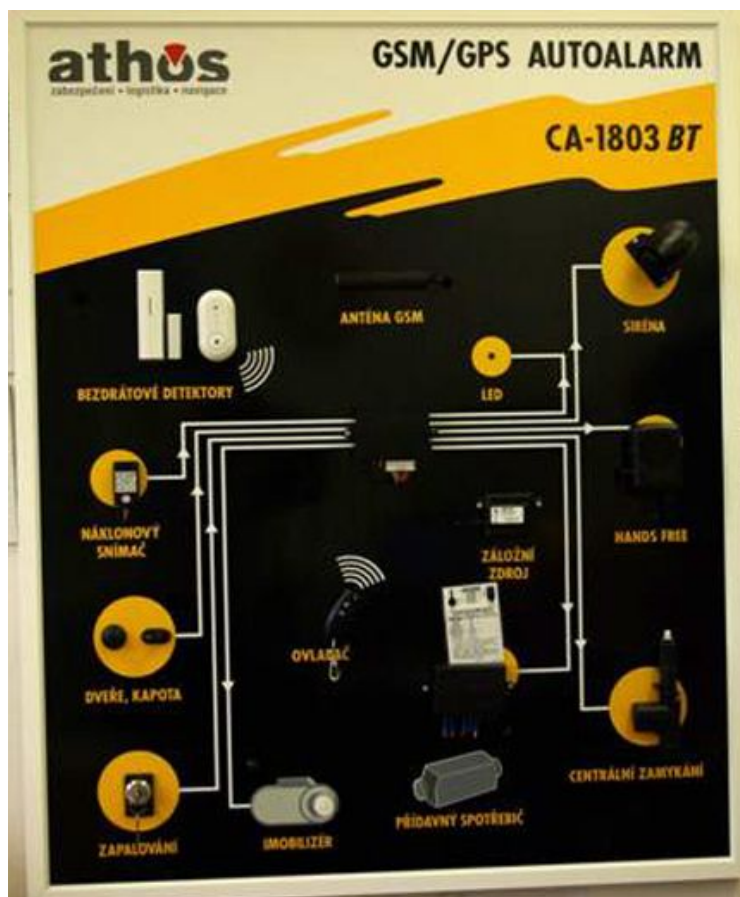
GSM/GPS autoalarm CA-1803BT Athos kombinuje v jednom zařízení zabezpečení automobilu, imobilizér, komunikaci na mobilní telefon, sledování provozu vozidla a přijímač GPS souřadnic. Autoalarm je možné ovládat vlastními dálkovými ovladači nebo k jeho ovládním využít původního dálkového ovládním automobilu. Ovládním je možné i z nastavených mobilních telefonů pomocí textových zpráv nebo také pouhým prozvoněním.

Autoalarm reaguje na otevření dveří, zapnutí klíčku zapalování, otevření kufru nebo kapoty a na zapnutí spotřebiče ve vozidle (pokles napětí). K autoalarmu je možné přiřadit také bezdrátové detektory, které mohou střežit prostor vozu nebo jeho okolí (garáž, karavan a podobně). Pro snadnější přístup například do garáže lze u těchto detektorů nastavit zpoždění poplachu. Při poplachu je aktivována siréna, jsou odeslány SMS zprávy o narušení a dojde k zavolání na přednastavená telefonní čísla. Texty SMS obsahují podrobnou informaci o zdroji a typu narušení, GPS souřadnice s časem, nadmořskou výškou, rychlost, datum a čas místní GSM sítě. Pro snadnou komunikaci je možno měnit texty, které alarm zasílá.

Imobilizační obvod alarmu lze přerušit příkazovou SMS a znemožnit tak použití vozu v době, kdy dojde například ke zcizení klíčů. Autoalarm je možno doplnit o handsfree, která umožňuje komunikaci s posádkou vozu. Pomocí handsfree lze volat až na 4 přednastavená čísla a přijímat hovory z jakéhokoliv telefonního čísla. V době poplachu je možné

poslouchat, co se ve vozidle děje. Na dotaz odešle SMS o momentálním stavu vozidla - uzamčení, stavu klíčku a podobně. CA-1803BT kontroluje stav palubního akumulátoru a hlásí jeho vybití. Má vlastní záložní zdroj, který v případě výpadku hlavního napájení nebo poklesu pod kritickou hodnotu začne zálohovat funkce autoalarmu.[9]

Schéma autoalarmu můžete vidět na Obr. 6.



Obr. 6. Reálný model zapojení CA-1803BT Athos

1.2.2.1 Detektory

Detektory u vozidel slouží jako iniciátory poplachu pro autoarmy a v dnešní době pro vyhledávací systémy vozidel. Detekují narušení hlídaného prostoru vozidla. Nejčastěji používané detektory reagují na otevření dveří, kufru nebo dveří kapoty. Ve vozidle se používá mnoho dalších druhů detektorů zejména:

- Dveřní spínače
- Detektory náklonu
- Detektory otřesu

- Detektory pohybu

Dveřní spínače

Dveřní spínače chrání pláštěovou ochranu vozidla. Využívá se na všechny přístupové dveře do vozidla. Výhodou tohoto spínače je jeho jednoduchost.

Detektory náklonu

Slouží k detekování pokusu o naložení vozidla na odtahové vozidlo. V Případě, že je vozidlo nakloněno např. o 2° při režimu zastřežení vyhláší řídicí jednotka poplach. Využívají se detektory, které detekují náklon v jedné nebo ve dvou osách vozidla.

Detektory otřesu

Snímač reaguje na mechanické vibrace. Citlivost vestavěného senzoru je možno regulovat. Může obsahovat nastavitelné poplachové kanály pro různé citlivosti otřesu vozidla.

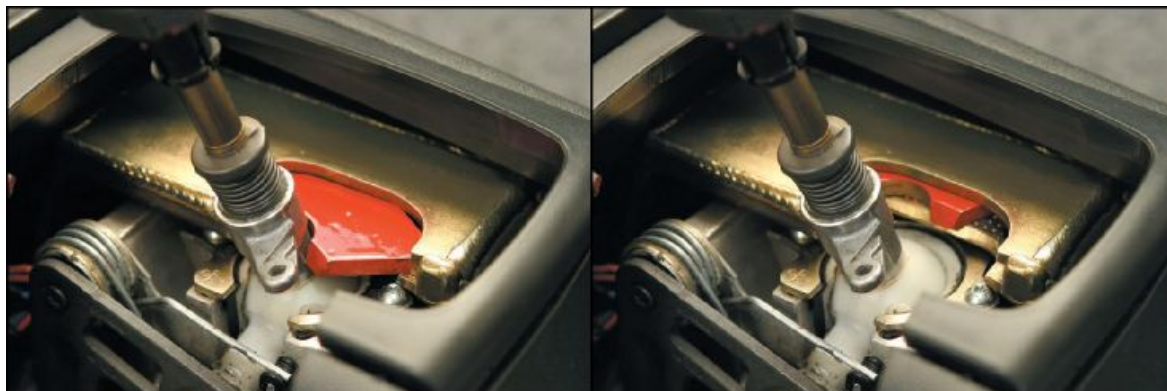
Detektory pohybu

Používají se detektory, které mají chránit vnitřní prostor motorového vozidla, a těmto se říká prostorové detektory. Vyplňují vnitřní prostor vozidla signálem a detekují pohybující se předmět ve střežené zóně. Poskytují ochranu proti vykradení vozidla rozbitým či vyjmutým sklem. V této kategorii zabezpečení se nejčastěji používají ultrazvukové detektory se zvukovým signálem 40 kHz. Jejich předností je to, že hlídají jen vnitřní prostor a jejich signál nepřesahuje ven z karoserie vozidla. Nevýhodou je naopak to, že je utlumen jejich nosný signál opěrkami hlav a proto mají tyto čidla menší citlivost na zadních sedadlech. Méně obvyklé, ale použitelné jsou mikrovlnné detektory s rádiovým signálem až 10 GHz. Signál těchto detektorů je dobře prostupný sedačkami a hlídá dobře i zadní nákladový prostor. Na druhou stranu ale proniká i plastovými díly karoserií a okny, a může docházet k falešným poplachům tím, že snímač zachytí kolemjdoucí osoby.[10]

1.2.3 Safetronic

Jedná se o elektromechanický zábranný systém. Je zcela automaticky ovládaný pomocí elektronického čipu. Při autorizovaném přístupu je pomocí elektromotoru odemknuta řadicí páka. Uzamykání řadicí páky je zcela automatické. Při zařazení zpětného stupně u mechanické převodovky nebo polohy P u automatické převodovky a vyjmutí klíče ze zapalování se automaticky řadicí páka uzamkne. Konstrukce je odolná proti podchlazení

dušíkem. Tento systém je produktem firmy Construct Czech a.s. ve spolupráci se Secar Bohemia a.s.



Obr. 7. Ukázka funkce zámku Safetronic

1.3 Elektronické identifikační systémy

Při ochraně aut nelze opomenout ani využití elektronických identifikačních systémů. Systém se může skládat z mikročipu, čtecího zařízení a antény. Mikročip například obsahuje desetimístný alfanumerický kód nainstalovaný laserem, pracuje v nízkofrekvenčním spektru, je pasivní a nevyžaduje baterie. Čtecí zařízení mikročip aktivuje tím, že vyšle impuls. Mikročip se nabije a náhodně vyšle signál obsahující potřebné údaje zpět čtecímu zařízení. Alfanumerický kód může být i VIN. Systém zvyšuje možnost nalezení takto označeného vozidla a zaručuje jeho jednoznačnou identifikaci.[7]

1.3.1 Identifikace pomocí mikroteček

Novou technologií jsou velmi malá polyesterová zrnka (kotouček z PVC o průměru 1mm a tloušťce 01 mm), která se dají svou velikostí přirovnat zrnkům písku. Na celé ploše mikrotečky je v cca deseti řádcích laserem vypálený kód skládající se ze 17 znaků. Tento kód je jedinečný a nikde na světě nezaměnitelný. Jedná se o VIN kód vozidla, který obsahuje právě sedmnáct alfanumerických znaků. Každý automobil BMW prodaný v Austrálii je již od září roku 2001 „posypán“ velmi přilnavými zrny, z nichž každé nese laserem vypálený identifikační číslo (VIN kód), které přiděluje každému nově vyrobenému automobilu již výrobce. Mikrotečky jsou smíchány se speciálním lepidlem, které pod ultrafialovým světlem vyniknou a svítí modrobíle. Na vozidlo se nanáší stříkací pistolí připojenou na stlačený vzduch (dostupný v každém autoservisu) přímo z transportní nádoby vybavené jednorázovou tryskou.

Označení jednotlivých dílů automobilu netrvá dlouho. Lepidlo odolává vysokým i nízkým teplotám a běžně dostupným chemikáliím. Lepidlo je neškodné a ekologicky nezávadné. Zrnka jsou nanášena na všechny skryté i viditelné části vozidla, zhruba na 30 místech. Jedno auto představuje až 5000 identifikačních mikroteček. Nová metoda může být použita na nové i na již používané vozy. Kód uvedený na zrnkách je čitelný za použití jednoduchého a levného mikroskopu. Údaj na nich je viditelný pouze při velkém zvětšení.[7]

Tímto způsobem lze označit i velmi často kradené součástky vozidel a tak pro zloděje ztrácí hodnotu. I když je součástka odcizena je v budoucnu možné zjistit, že jde o kradenou součástku.

1.4 Vyhledávací systémy

Vyhledávací systémy pro vozidla v současné době jsou nejvyšším stupněm jak vozidlo zabezpečit. Nejedná se vlastně o systém, který brání odcizení vozidla, ale v případě, kdy dojde k odcizení je možné toto vozidlo dohledat. Říká se jim pokrádežové systémy díky kterým je vozidlo dohledatelné po celé České republice a i po celé Evropě. Z tohoto pohledu členění sem patří třeba také značení autoskel nebo dílů.

V České republice je několik společností, které se tímto způsobem zabezpečení věnují. Nejznámější podle mne je Secar Bohemia a.s. která nabízí unikátní radiový produkt Sherlog. Další firmou zabývající se vyhledáváním vozidel je SV-Agency ve spolupráci s JABLOTRON ALARMS a.s. nabízí službu OKO2. Teď uvedu základní principy GSM, GPS a radiového vyhledávání.

1.4.1 GSM

- „Global System for Mobile communications“ – Globální systém pro mobilní komunikaci
- digitální **buňková** radiotelefonní síť je tvořena více než 400 operátory ve více než 150 zemích
- umí přenášet nejen hlas ale i textové zpravy SMS a data (fax, obrázky, internet, ...)

Systém sítě GSM je tvořen buňkami (cell) o velikosti typicky 1-3 kilometry v průměru, avšak je možné používat buňky o velikosti 35 kilometrů. V centrech velkých měst je tato vzdálenost značně menší, a to cca 500 metrů.

1.4.1.1 Historie GSM

- 1982 založena GSM "Groupe Special Mobile"
- 1986 vybrány techniky pro rádiový přenos
- 1989 přešel vývoj systému GSM na "European Telecommunication Standard Institute" (ETSI)
- 1992 (leden) první funkční GSM operátor ve Finsku
- 1995 první síť PCS 1900 v USA
- 1999 první pokusy s GPRS a WAP

GSM síť se vyvíjela v několika fázích:

První fáze s názvem Phase 1 byla uveřejněna v roce 1990. Byly vytvořeny základní služby pro přenos hlasu a možnosti volání do zahraničí roaming.

S druhou fází Phase 2 byly 1991 rozšířeny služby o datové přenosy s rychlostí 9,6 kbps. Tím se umožnilo posílání SMS zpráv a faxu.

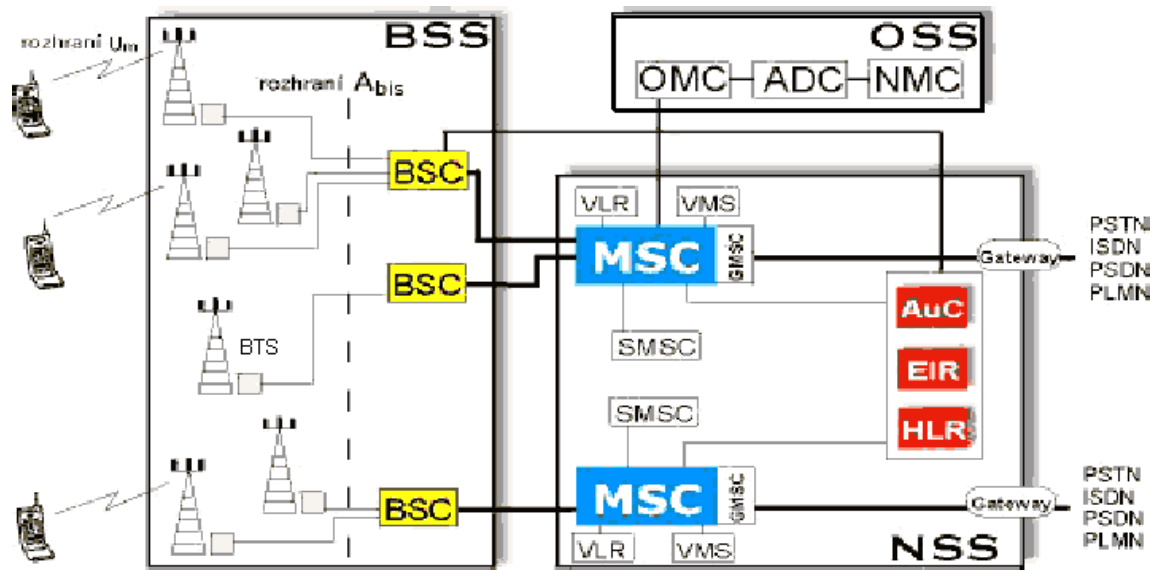
Třetí fáze Phase2+ se GSM síť dostala do nynější podoby. Inovace přinesla SIM Toolkit, Enhance Full Rate což se zvýšila přenosová rychlost hlasu na 13 kbps, vznik rychlejšího datového přenosu HSCDS kdy se pohybuje rychlost stahování až 45 kB/s a GPRS nabízí rychlost 80 kbps.

Fáze čtvrtá Phase 3 zahrnuje vznik UMTS.

1.4.1.2 Struktura GSM sítě

GSM síť je rozdělena na 4 hlavní části:

1. Mobilní stanice (MS) a základnová stanice (BTS) – tyto stanice udržují mezi sebou rádiové spojení (900MHz)
2. Subsystem základnových stanic (BSS) (*Base Station Subsystem*)
3. Síťový a spínací podsystém (NSS) (*Network and Switching Subsystem*) provádí spojení mezi jednotlivými účastníky a účastníky jiných telekomunikačních sítí.
4. **operační a podpůrný subsystem - OSS** (*Operation and Support Subsystem*)



Obr. 8. Struktura GSM sítě

Systém BSS

(systém základnových stanic)

- skládá se z určitého počtu základnových stanic BTS (12-30) a řídicích jednotek BSC
- s ním komunikují **mobilní stanice** prostřednictvím rádiového rozhraní *U_m*, někdy nazývaného Air interface
- **BTS**-ky (Base Transceiver Station) zajišťují rádiové spojení s mobilními stanicemi (telefony)
- **BSC** (Base Station Controller) se stará o provoz rádiového rozhraní, přidělování a uvolňování rádiových kanálů mobilním telefonem, komunikuje s ústřednou a stará se o **handover** (předávání hovoru mezi buňkami). BSC ovládá více BTS (teoreticky až 48) a komunikuje s nimi pomocí rozhraní *A_{bis}*

Systém NSS

(síťový a spínací systém)

(řídicí centrum)

- ve své podstatě pro GSM to, čím je pro pevnou telefonní síť ústředna.
- řídí komunikaci mezi mobilními účastníky sítě GSM a komunikaci s dalšími externími sítěmi. Z jedné strany je tedy napojen na systém BSS a z druhé strany na všechny dostupné externí sítě, do kterých daná síť umožňuje přístup.

Podsystemy NSS

- **mobilní spínací ústředna MSC** (mobile services switching center). V jednoduchosti se dá říct, že slouží jako klasická ústředna v pevné síti. Kromě přepínání hovorů však navíc kontroluje příchozí a odchozí hovory, datové systémy a je doplněna o identifikační bloky.
- **domovský lokalizační registr HLR** (home location register) Jedná se o databázi, kde jsou shromážděny údaje o všech registrovaných účastnících (služby, které má účastník aktivované, placení účtů apod.) Typicky se sem uvádí, že neplatíte...
- **návštěvní lokalizační registr VLR** (visitor location register). Tento registr uchovává přechodně aktuální informace o mobilních účastnících pohybujících se v oblasti příslušné MSC. Když uživatel opustí oblast dané MSC, jsou tyto data zrušeny. Je to vlastně dočasná neúplná kopie HLR. Tyto data se nikdy nemění a nikdy nedochází k přenosu dat od VLR k HLR.
- **autentizační centrum AUC** (authentication center). Ověření identity účastníka
- **registr mobilních stanic EIR** (equipment identity register). Tato databáze obsahuje identifikační čísla (IMEI) mobilních telefonů. Tím se dá teoreticky zamezit neoprávněnému používání mobilního telefonu.
- **SMS centrum SMSC** - centrum kam přicházejí všechny SMS zprávy

System OSS

(operační a podporný subsystém)

- řídí chod a údržbu všech GSM zařízení, umožňuje operátorům monitorovat a kontrolovat celý systém
- **provozní a servisní centrum OMC** (operations and maintenance center) řídí chod ostatních subsystémů (BSS, NSS)
- **centrum managementu sítě NMC** (Network Management Centre) zajišťuje celkové řízení toku informací v síti.
- **administrativní centrum ADC** (Administrative Centre) zabývá se administrativními úkoly, jakými jsou tariface účastníků, registrace (aktivace), placení účtů atd.

Rozdělení BTS stanic

(Jinak také rozdělení buněk)

Kdyby sousední stanice BTS používaly všechny frekvence, navzájem by se rušily. Komunikace by tak nebyla možná. BTS stanice, které se překrývají, musí pracovat s různými frekvencemi tím je zajištěn Handover. Každá BTS proto všeobecně zpracovává jen několik desítek hovorů.

Handover

Handover, jak už bylo zmíněno, je přepínání hovorů mezi buňkami. Při této technice mobilní telefon neustále monitoruje ostatní BTS stanice v okolí a zároveň měří sílu signálu a chybovost. Tyto údaje jsou potom předány jednoduché funkci a výsledky šesti nejlepších stanic jsou předány zpět systému. Síť potom rozhodne, kdy se zahájí handover. BSC může sama zahájit a provést handover, jsou-li obě BTS stanice (opouštěná a vstupující) kontrolované touto BSC. V opačném případě přebírá správu handoveru MSC

Handover je tedy přepínání probíhajících hovorů do jiných kanálů nebo buněk. Existují čtyři různé typy handoveru v GSM systému, které zahrnují přenos hovoru mezi:

- kanály ve stejné buňce,
- buňkami kontrolovanými stejnou BSC (Base Station Controller),
- buňkami kontrolovanými různými BSC, ale patřícími stejné MSC (Mobile Services Switching Center) a
- buňkami patřícími různým MSC (tento handover je ale pouze teoretický díky mnoha operacím, které by se musely vměstnat do krátkého okamžiku, proto spojení raději spadne) [3]

Makrobuňky: Jsou nejobecněji charakterizovány umístěním vysílacích antén nad úrovní střech. Velký vliv na šíření má ohyb a rozptyl na vrcholcích budov. Podle velikosti a významu se dají ještě dělit na buňky typu:

- **umbrella:** Nejvyšší vrstva GSM sítě tzv. deštníkové buňky. Jedná se o buňky pokrývající velká území (až do cca 30 km), umístěné na vyšších kótách, rozmístění je podobné jako u systému NMT 450 MHz. Takovéto základnové stanice pokrývají dvěma až třemi sektory klidně celý okres, mají-li přiděleny vhodné frekvence,

zprostředkovávají provoz v místech, kde je signál BTS nižších vrstev slabý nebo nedostupný – typicky vesnické a horské oblasti, kde není ekonomicky i technicky obhájitelné postavení dalších vysílačů.

- **velké:** Typicky městské makrobuňky (až cca 5 km) zastřešující provoz nad větší částí města, menším venkovským prostorem (několik vesnic).
- **malé:** Městské makrobuňky (do cca 1 km), které řeší kapacitní potřeby jádra města, průmyslové, zábavní zóny. Bývají na nižších objektech a vyladěné tak, aby vyčerpávali kmitočtové spektrum opravdu jen v blízkém okolí. Provázání kmitočtového plánu je nutné zajistit tak, aby se jednotlivé vrstvy vzájemně nevyrušily, nevadí však v případě dostupnosti nižší vrstvy, že je zarušena vyšší vrstva. To se hlavně týká rušení do sousedního kanálu, kdy lze oba dva sousední kanály použít jsou-li v daném místě přibližně ve stejné síle a naopak je slabší kanál vyrušen, pokud je jeho výkonová úroveň na vstupu mobilního telefonu o cca 15 – 20 dB nižší, čímž se v podstatě „vymaskuje“ – to znamená, že je vždy použit jeden ze sousedních kanálů a na rozdíl od homogenní struktury sítě tak není potřeba držet se v některých místech plánování „ob jeden“ kanál.

Mikrobuňky: Na rozdíl od makrobuněk se jejich antény situují pod úroveň střech, nejčastěji do roviny prvního nebo druhého patra. Pokrývají pouze své blízké okolí, kaňony ulic, křižovatky. Způsoby šíření elektromagnetických vln jsou pro tyto instalace částečně odlišné, převažuje odraz nad ohybem a rozptylem. Výhody mikrobuněk tkví především v možnosti snazší instalace a méně problémového výběru vhodných kmitočtů, neboť přezářování do vzdálenějších lokalit je z povahy umístění mikrobuněk velmi nepravděpodobné. Mezi jejich nevýhody především patří složitější definování handoverů a riziko, že se za hovoru z rychle jedoucího automobilu handover nestihne provést a hovor spadne.

Pikobuňky: Tento typ buněk se instaluje přímo do budov, ve kterých je velký mobilně telefonní provoz a průnik signálu z venkovních základnových stanic je silně zatlumen zdmi nebo členitostí budovy, případně je-li provoz tak vysoký, že by venku způsoboval kapacitní problémy.

Opakovače: Jsou to jednoduchá a relativně levná zařízení umožňující pokrýt před dostatečným signálem GSM schovaná údolí bez nutnosti stavět plnohodnotnou BTSku. Opakovač (repeater) přijímá, zesiluje a posílá do údolí signál od vhodné základnové stanice, to samé samozřejmě provádí i v opačném směru. Signál z vybrané základnové stanice musí být v údolí obsluhovaném opakovačem tak slabý, aby nedocházelo k souběžnému přenosu jak přímou cestou z mobilního telefonu na BTS a zároveň trasou přes repeater.

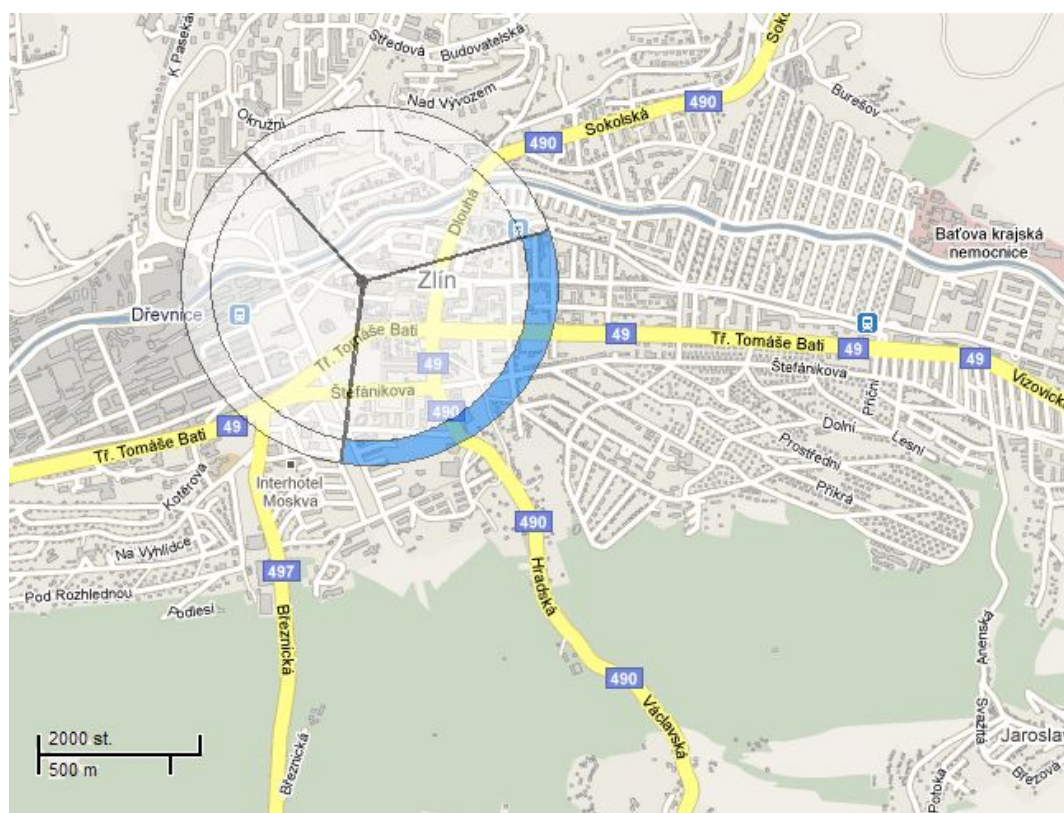
1.4.1.3 Princip určování polohy v GSM síti.

Princip určování polohy je založený na informacích, které je možné získat při komunikaci GSM modulu nebo mobilního telefonu s BTS stanicí. Existuje mnoho způsobů jak zjistit polohu pomocí získaných informací. BTS stanice nebo také buňky jsou rozděleny na 2-3 sektory. Každý sektor je možné rozlišit. Pomocí informací získaných z komunikace je možné určit, ve kterém sektoru se hledaný přístroj nachází, protože mobilní telefon nebo modul při připojování do sítě hledá konkrétní BTS stanice. Příklad na Obr. 9. Přesněji se určí pomocí Timing Advance. Je to časový údaj, který počítá se zpožděním signálu při cestě mezi mobilním telefonem a BTS stanicí. Ten nám vytyčí kruhovou výseč, kde se zhruba nachází hledaný objekt. Příklad na Obr. 10. GSM modul při komunikaci s BTS monitoruje ostatní BTS stanice, pro možný handover. Díky této komunikaci lze využít pro nejpřesnější určení polohy další BTS stanice. Využívá se k tomu triangulace. Jedná se o zaměření pomocí více BTS stanic, kdy se určí průsečíky dvou a více BTS stanic a po zobrazení takových průsečíku na mapovém podkladě nám vytyčí prostor, kde se hledaný objekt nachází. Příklad na Obr. 11. Všeobecně určování pozice pomocí GSM není nejpřesnější i když využijeme nejlepších metod, pořád se bavíme o řádek stovek metrů, až kilometrů. V městských aglomeracích, kde je větší síť BTS stanic je určení přesnější, ale ve volné přírodě už tomu tak není.[2]

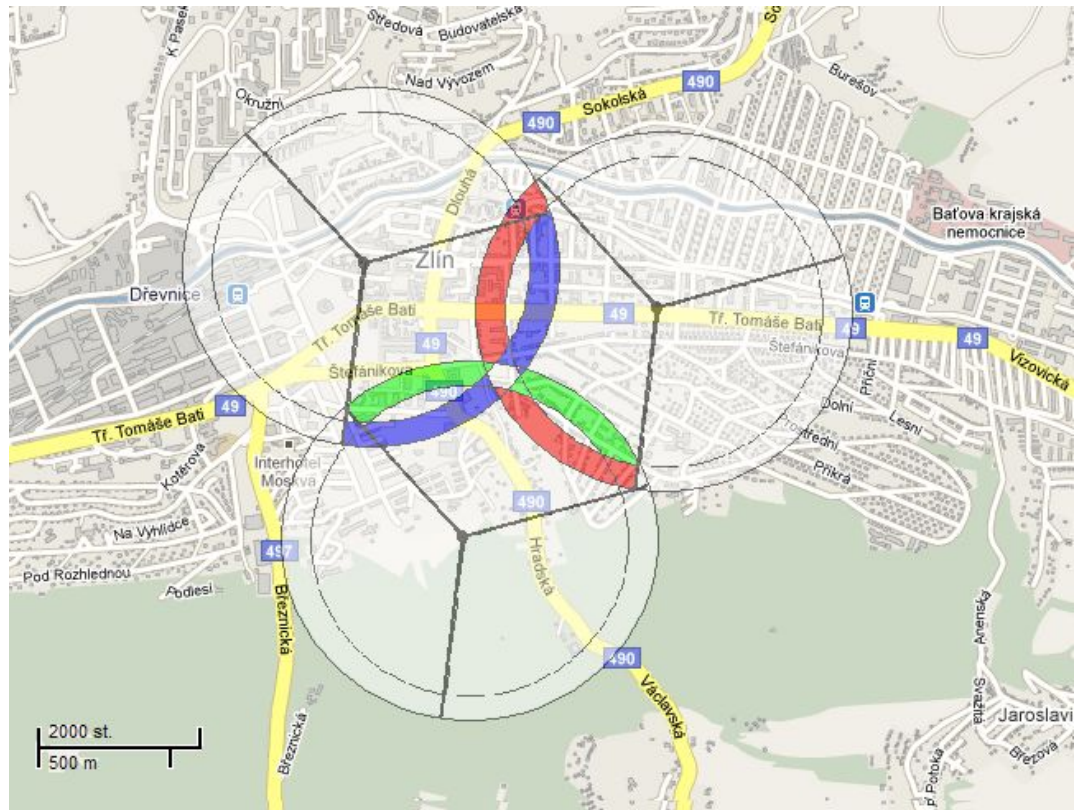
Příklad přesnosti zaměření pomocí GSM sítí je zobrazeno na obrázku 12.



Obr. 9. Rozdělení a určení sektorů BTS stanice



Obr. 10. Upřesnění polohy s využitím Timing advance



Obr. 11. Určení polohy pomocí triangulace tří BTS stanic

V České republice určení polohy pomocí GSM pro osobní potřebu podporuje jeden operátor a to jenom T-Mobile službou Locator. Pomocí webového rozhraní nebo speciální program na počítači je možné, za určitých bezpečnostních opatření, zjistit polohu mobilního telefonu, ke kterému máme oprávnění.

Na obrázku Obr. 12 můžeme vidět, jak takové určení může být velmi nepřesné. Podle operátora přesnost je mezi 500 až 100 metry, ale na mapce vidíme, že nepřesnost může být i větší. Je tedy potřeba takovéto určení polohy brát s rezervou a nespolehat se na něj za každou cenu.



Obr. 12. Ukázka přesnosti určení polohy pomocí služby Locator od T-Mobile

1.4.1.4 Využití GSM sítě v oblasti zabezpečení vozidel

GSM sítě se používají u zabezpečení vozidel hlavně ke dvěma účelům. První je přenos poplachových, nebo informativních zpráv majiteli vozidla. Jedná se o zprávy, které informují majitele co se s vozidlem děje např. z otřesového detektoru: „Poplach vozidlo je neoprávněně v pohybu“, z PIR detektoru: „Poplach neoprávněná osoba ve vozidle.“ atd.

Další možností je zjištění polohy vozidla pomocí GSM sítě. Využívá se hlavně pro knihy jízd a monitorování provozu firemních vozidel. V kombinaci s GPS anténou a přenosem dat přes rozhraní GPRS je určení polohy mnohem přesnější. To je další využití GSM sítě. Pro přenos dat o stavu vozidla a poloze vozidla za účelem monitorování vozidla pomocí GPS a přenosu informace přes GPRS.

Pro samotné vyhledávání vozidel výhradně pomocí GSM signálu je v současnosti velmi nevhodné neboť je takové zjištění polohy velmi nepřesné. Pro přesné určení polohy se používá systém GPS s kombinací GSM.



Obr. 13. Ukázka BTS stanice – autor: Páv Lučištník

1.4.2 GPS

Global Positioning System, zkráceně GPS, je systém pro určování polohy kdekoli na zemi. Využívá americký vojenský polohový družicový systém s názvem **Navstar GPS**. Díky tomuto systému je možné určit přesnou polohu kdekoli na zemi a také určit přesný čas. Přesnost určení polohy je kolem několika metrů. S dalšími metodami je možné přesnost zvýšit až na desítky centimetrů. Pro veřejný sektor je určení polohy s omezenou přesností, ale i tak pro účely dopravy, vyhledávání atd. dostatečné.

GPS můžeme rozdělit do několika částí:

- Kosmický segment
- Řídící segment
- Uživatelský segment

1.4.2.1 Kosmický segment

Kosmická část byla tvořena 24mi nestacionárními satelity obíhajícími kolem země dnes kolem země obíhá 32 satelitů NAVSTAR. Tři satelity jsou záložní. Satelity jsou umístěny ve výšce 20 189km nad povrchem země. Tyto satelity mají oběžnou periodu 11 hodin 56 minut a jsou rozmístěny po šesti oběžných drahách skloněných o 60°. Z každého místa na zemi tak v ideálním případě vidíte 12 družic. Každá z těchto družic obsahuje přijímač, vysílač, cesiové atomové hodiny s přesností miliardtin sekundy a mnoho dalších zařízení, které již pro vlastní určování polohy nejsou potřebné (např. detekce výbuchů jaderných

zbraní). Přijímač slouží k předávání dat z řídicího střediska na Zemi do vnitřního počítače družice. Na základě těchto dat pak koriguje např. svou dráhu. Vysílač je určen jednak k zasílání dat zpět do řídicích center, ale hlavně k vysílání dat uživatelům. [11]

1.4.2.2 Řídicí segment

Řídicí část má za úkol monitorovat běh družic a v případě problémů tyto řešit. Řídicí systémy jsou v devíti pozemních stanicích umístěných podél rovníku. Hlavní řídicí stanice je v Colorado Springs, dále je pět monitorovacích stanic a tři pozemní řídicí stanice.

Řídicí a kontrolní segment monitoruje kosmický segment, zasílá povely družicím, provádí jejich manévry a údržbu atomových hodin. Výsledek jejich monitoringu je zveřejňován v navigační zprávě každé družice a jejich platnost je řádově několik hodin. [14]

- data pro model ionosférické refrakce
- predikce dráhy družice, tzv. efemerid
- korekce atomových hodin
- přibližné pozice ostatních družic a jejich zdravotní stav

Řídicí a kontrolní segment komunikuje s uživateli také prostřednictvím zpráv GPS NANU (*Notice Advisory to NAVSTAR Users*), kde zveřejňuje plánované odstávky družic, jejich stažení a uvedení do provozu nebo i zpětně informace o nezdravé družici.

Pokud by došlo k zničení pozemních vojenských stanic řídicího a kontrolního segmentu, přechází družice do režimu *AUTONAV* (Autonomous Navigation Mode), ve kterém jsou schopny dále pracovat až 6 měsíců. V tomto režimu spolu družice komunikují a porovnávají vzájemně mezi sebou své efemeridy a stav palubních hodin. Výsledky poskytují uživatelskému segmentu v navigační zprávě. Tento režim však nikdy nenastal, nejsou ani známy výsledky jeho případných testů. [12]

1.4.2.3 Uživatelský segment

Uživatelé pomocí GPS přijímače přijímají signály z jednotlivých družic, které jsou v danou chvíli nad obzorem. Na základě přijatých dat (časových značek z jednotlivých družic a znalosti jejich polohy) a předem definovaných parametrů přijímač vypočítá polohu antény, nadmořskou výšku a zobrazí přesné datum a čas. Komunikace probíhá pouze od družic k uživateli, GPS přijímač je tedy pasivní.

Rozdělení přijímačů podle přijímaných pásem:

- Jednofrekvenční (L1 1575.42 MHz)
- Dvofrekvenční (L1 1575.42 MHz, L2 1227.60 MHz)
- vícefrekvenční (připravují se pro pásmo L5 – 1176,45 MHz)

Rozdělení přijímačů podle kanálů:

- jednokanálové (používané v raných fázích projektu GPS)
- vícekanálové

Rozdělení přijímačů podle principu výpočtů:

- kódová
- fázová a kódová

Běžně dostupné přijímače k amatérskému (tj. negeodetickému a nevojenskému) vyžití se vyrábí jako jednofrekvenční, vícekanálové a kódové. Jednoduchý přijímač signálu GPS pro se skládá z:

- antény
- předzesilovače
- procesoru
- časové základny (často křemíkový krystal o přesnosti $<10^{-6}$ s)
- komunikačního rozhraní

Uživatele využívající systém GPS můžeme rozdělit do dvou skupin:

- **autorizovaní uživatelé** (vojenský sektor USA a vybrané spojenecké armády) využívající službu *Precise Positioning Service* (PPS) mající k dispozici dekodovací klíče k P(Y) kódu na frekvencích L1 a L2. Tito uživatelé mají zaručenou vyšší přesnost systému. Uplatňují se především v aplikacích:
 - o podpora velení a vojáků v poli
 - o doprava
 - o navádění zbraňových systémů
 - o vojenská geodézie a mapování
 - o přesný čas ($<10^{-7}$ s)
- **ostatní uživatelé** (především civilní sektor) mohou využívat *Standard Positioning Service* (SPS) a mají k dispozici C/A kód na frekvencích L1. Přijímače vyrobené v USA nesmějí být exportovány, pokud nemají nastavená omezení výšky do 18 km a

rychlosti do 515 m/s. Tyhle limity jsou zavedeny kvůli prevenci možného zneužití jako systému orientace v prostoru ve zbraních podobným balistickým raketám nebo střelám s plochou dráhou letu. Typické použití civilních uživatelů je v odvětví:

- dopravy (pozemní doprava, letectví, námořnictvo, kosmické lety)
- geologie a geofyziky
- geodézie a geografických informačních systémů
- archeologie
- lesnictví a zemědělství
- turistiky a zábavy
- pro určení přesného času ($<10^{-6}$ s) [13]

1.4.2.4 Využití GPS v oblasti zabezpečení vozidel

Samotný GPS přijímač nemá žádnou jinou funkci než získání přesné informace o poloze. Tuto informaci je potřeba nějakým způsobem předat dál, jinak nám využití GPS ztrácí smysl. K tomu se využívá nejčastěji GSM síť. Informace o poloze je přenášena majiteli vozidla prostřednictvím GPRS a internetu. GPS přijímač se proto kombinuje s GSM modulem a dohromady tvoří jednotku, která se využívá k monitorování vozidla. Samotné monitorování vozidla je zajímavé hlavně pro majitele firemních vozidel a vytváření knihy jízd. Pro střežení vozidla bývá GSM/GPS modul propojen s autoalarmem nebo dokonce je součástí ústředny autoalarmu, odkud získává informace o narušení bezpečnostních zón vozidla a posílá tyto údaje majiteli vozidla v případě narušení. Existují firmy, které se zabývají touto problematikou a provozují operační střediska pro aktivní střežení vozidla. V případě narušení vozidla operační středisko okamžitě reaguje na podnět z GSM/GPS modulu. Informuje majitele vozidla, a pokud se potvrdí odcizení vozidla, operační středisko vysílá zásahovou jednotku k dohledání vozu.

1.4.3 Rádiové vyhledávání

K nejznámějším firmám v ČR, zabývající se vyhledáváním ukradených vozidel je společnost SECAR BOHEMIA využívající rádiové vyhledávání. Jejím produktem je systém SHERLOG Security Car.

Základem rádiového vyhledávání je vytvoření sítě radiových bodů pro příjem signálu. Princip vyhledání daného vozidla je založen na triangulaci. K vyhledání je potřeba minimálně tří radiových bodů. Podle síly signálu se určí vzdálenost od daného bodu a

pomocí triangulace ze tří bodů je možné určit polohu hledaného vozidla, podobně jak je uvedeno u vyhledávání pomocí GSM sítě.

Výhodou radiového vyhledávání je průchod signálu většími překážkami, jako jsou podzemní garáže a kryté prostory a fakt že tato síť je určena výhradně pro vyhledávání vozidel.

1.4.4 Vyhledávací systém OKO2

Vyhledávací systém OKO2 využívá GSM/GPS modul k monitorování vozidla a případnému dohledání vozidla. Systém je postaven na základě zjištění polohy pomocí GPS antény a tuto informaci poté přenáší prostřednictvím GSM sítě do operačního střediska. GSM/GPS modul je součástí autoalarmu dodávaného firmou Jablotron zmíněného dříve, nebo je připojen do již zabudovaného autoalarmu ve vozidle odkud získává zprávy z detektorů o narušení vozidla.

SV-AGENCY, a.s. nabízí tři druhy služeb:

1.4.4.1 Control

Služba sledování pohybu vozidel nebo vozových parků je určena zákazníkům, kteří požadují přehled o svých vozidlech, ale nepotřebují využívat další bezpečnostní vlastnosti jednotky.

Zákazník má prostřednictvím internetu přístup do mapových podkladů v aplikaci OKO2, kde může sledovat aktuální pohyb svého vozidla. K dispozici má také ucelený přehled o vozidle v podobě knihy jízd s funkcemi exportů dat k dalšímu zpracování. V zahraničí se pozice vozidla ukládají do paměti jednotky, a po návratu do ČR, jednotka odešle uložená data. Pro trvalé on-line sledování vozidel mimo ČR je k dispozici speciální roamingový tarif. Vozidlo není pod dohledem dispečinku PCO.[5]

1.4.4.2 Security

Služba s aktivním přístupem dispečinku PCO je určena zákazníkům, kteří požadují plné zabezpečení svého vozidla. V případě jakéhokoliv podnětu z jednotky autoalarmu provádí dispečink PCO lokalizaci vozidla a kontaktuje zákazníka. Operátor dispečinku PCO sdělí zákazníkovi polohu vozidla a ten rozhodne o fyzickém dohledání vozidla výjezdovou skupinou. Zákazník nemá přístup do mapových podkladů v aplikaci OKO2.[5]

1.4.4.3 Security control

Služba kombinující zabezpečení vozidla s možností sledovat jeho aktuální pohyb včetně knihy jízd.

Vozidlo je pod dohledem dispečinku PCO a Zákazník má také prostřednictvím internetu přístup do mapových podkladů v aplikaci OKO2.[5]

1.4.5 Vyhledávací systém Sherlog

Je systém pro vyhledávání odcizených motorových vozidel a pracovních strojů, pracující zejména na bázi radiové lokalizace, eventuálně GPS a GSM. SECAR Bohemia provozuje úspěšně tento systém již od roku 1992, kdy uvedla na trh své první produkty. V současné době je pro klienty připravena celá škála produktů pro osobní i nákladní automobily, motocykly a pracovní stroje. Kromě České republiky Secar Bohemia provozuje nebo se podílí na službě Sherlog na Slovensku, v Litvě, Lotyšsku a Estonsku. Jednotlivé produkty se liší podle požadovaného stupně zabezpečení vozidla a tomu odpovídající technologie. Produkty s nejvyšším koeficientem zabezpečení jsou navíc kromě radiového systému vybaveny satelitním systémem na bázi GSM/GPS pro možnou lokalizaci i v těch zemích Evropy, kde není dosud systém SHERLOG Security Car vybudován. V případě rušení GSM signálu je možné vozidlo dohledat pomocí radiolokátoru, ale k tomu je potřeba mezistátní spolupráce s policejními složkami daného státu. Pomocí letecké podpory je možné i za hranicemi státu, kde není systém Sherlog vybudován, odcizené vozidlo dohledat, ale je potřeba rychlé spolupráce mezi policejními orgány. Takové dohledání je dost nákladné, ale i přesto pojišťovny v takovém případě jsou ochotny spolupracovat a uhradit náklady spojené s dohledáním odcizeného vozidla. Nesmí se zapomenout takové dohledání za hranicemi s pojišťovnou konzultovat, neboť se může stát, že se k tomu pojišťovna postaví negativně a náklady neuhradí. Ale pro většinu pojišťoven je výhodnější pokrýt náklady spojené s dohledáním odcizeného vozidla, neboť náklady na vyhledání vozidla jsou menší než náklady na proplacení celé částky za vozidlo.

1.4.5.1 Technické zázemí

SECAR Bohemia má k dispozici síť s více než 150 body pro vyhledávání vozidel pomocí radiové frekvence. Každý radiový bod je schopen přijímat signál v okruhu 30 – 200 km. Záleží na nerovnosti zemského povrchu. Dobře umístěný radiový bod může mít dosah až těch 200km.

Pro samotné přesné dohledání vozidla Secar Bohemia používá své zásahové vozy, které jsou vybaveny „příručním“ vyhledávacím zařízením a jsou k dispozici 24 hodin denně. Vozidla mají na střeše umístěny minimálně 4 antény. Každá z nich představuje jeden radiolokační bod pro vyhledávání a tak jsou ve vozidle schopni přesně určit směr, kde se hledané vozidlo nachází. Secar Bohemia vlastní dostatečný počet vozidel pro vyhledávání až tří odcizených vozidel v jednom okamžiku. V každém kraji mají aspoň dvě vyhledávací vozidla. Podle potřeby jsou jednotky vyslány z více oblastí a navzájem spolupracují.



Obr. 14. Vyhledávací vozidlo Sherlogu

Podle potřeby je k dispozici vyhledávání ze vzduchu. Firma vlastní letadlo L-200 Moravia které je také v pohotovosti 24 hodin denně. Pro vzdušný prostor nad Prahou Secar Bohemia má trvalé povolení vzletu. Letadlem je možné vyhledávat vozidla i v cizině.

Komunikačním uzlem firmy Secar Bohemia je operační středisko v Praze, kde jsou hlášeny všechny neoprávněné pohyby vozidel a odtud řízeny veškeré vyhledávací operace.



Obr. 15. Operační středisko Secar Bohemia

Pomocí této radiové sítě je operační středisko schopno, na vyžádání, zjistit do 2 minut polohu požadovaného vozidla. Pokud máme vozidlo pod 24 hodinovým dohledem, je každý neoprávněný pohyb vozidla okamžitě oznámen na operačním středisku. Na operačním středisku první volají majiteli vozidla o potvrzení, že nejde o planý poplach. Při potvrzení odcizení vozidla se oznamuje krádež policii a rozbíhá se pátrací akce.

Do technického zázemí firmy se řadí také odborné montážní střediska pro instalaci zařízení Sherlog. Samotná instalace zařízení trvá minimálně 4 hodiny. Jelikož je vyhledávací zařízení řádně uschováno ve vozidle, aby jej pachatelé lehce nenalezli, je tato doba instalace adekvátní. Míst kde se může zařízení uschovat je přes pětaticet a ani samotný majitel vozidla neví, kde toto zařízení technici nainstalovali. V mnoha případech, kdy zloději neměli s tímto systémem ještě zkušenosti, se stávaly situace, kdy policie klepala na dveře garáže s polorozebraným vozidlem z kterého stále vycházel zaměřovací signál. Dnes je praxe zlodějí vozidel odlišná. Vozidlo odcizí a odstaví jej na jiném místě a nechávají vozidlo tzv. „vychladnout“ zda si pro něj nepřijedou ze Sherlogu. Mnohokrát se stalo, že vozidlo bylo zaparkováno o pár ulic dál, než jej majitel zanechal.

1.4.5.2 Produkty Sherlog Neo

Pro osobní vozidla firma Secar Bohemia má 4 produkty Sherlog Neo. Každý z nich má jinou třídu zabezpečení. Jedná se o vyhledávací zařízení od pasivního vysílače přes aktivní vysílače až po kombinaci s GPS/GSM zaměřením.

Sherlog Neo Classic

Jedná se o pasivní vyhledávací systém. Ve vozidle je umístěn radiový přijímač/vysílač, který v případě nahlášení odcizení vozidla je aktivován. V tomto případě odcizení zjišťuje majitel vozidla. Aktivace vyhledávacího zařízení ve vozidle se může provést třemi způsoby.

- Z operačního střediska pomocí radiové sítě se vyšle aktivační signál pro aktivaci zařízení
- Z vyhledávacího vozu Secar Bohemia je možné zařízení aktivovat
- Ze vzduchu pomocí letadla firmy Secar Bohemia určené pro vyhledávání vozidel.

Postup je následující. Majitel vozidla zjistí odcizení -> informuje operační středisko o odcizení -> operační středisko aktivuje pasivní vysílač v hledaném vozidle a určí se pozice-> informuje se policie a vysílá se vyhledávací skupina -> při nalezení policie ohledá vozidlo a následně je vozidlo vráceno majiteli.

Sherlog Neo Optimum

Je aktivní vyhledávací zařízení. Jednotka ve vozidle vyhodnocuje neoprávněný pohyb vozidla. V případě neoprávněného pohybu vozidla jednotka okamžitě informuje operační středisko. Jednotka ve vozidle má možnost komunikovat se serverem operačního střediska přes radiovou síť, kde se ukládávají informace získané z jednotky. Zde majitel nemusí informovat operační středisko o odcizení vozidla.

Postup v tomto případě je následující: Jednotka ve vozidle vyhodnotí neoprávněný pohyb -> informuje o situaci operační středisko -> operační potvrzuje situaci u majitele a určí pozici vozidla -> při potvrzení informuje policii o krádeži a vysílá vyhledávací vozy -> při nalezení policie ohledá vozidlo a následně je vozidlo vráceno majiteli.

Sherlog Neo Satellite

U produktu Satellite je kombinováno aktivní vyhledávání vozidla pomocí radiové sítě a určování polohy pomocí GSM/GPS systému. Díky tomu je možné dohledat vozidlo minimálně na celém území Evropy. U tohoto produktu je možné využít služby Sherlog Trace pro monitorování vozidel.

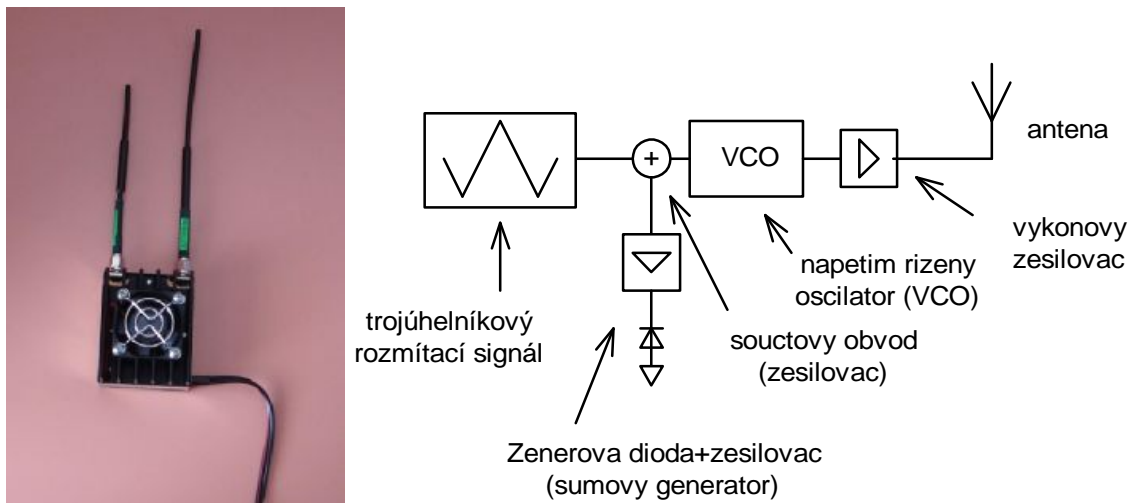
1.4.6 Možnosti rušení vyhledávacích systémů

Výrobci automobilů a zabezpečovacích systémů se stále snaží vyvíjet nové způsoby zabezpečení vozidel, neboť zloději vozidel jsou velmi vynalézaví. Jinak to není ani u vyhledávacích systémů. Pachatelé se snaží vymyslet jak takové systémy překonávat a jsou velmi vynalézaví. Ne vždy se daří být před zloději.

Z hlediska dostupnosti zařízení, kterým je možné rušit signál GSM a GPS je tohle téma velmi aktuální. Díky rozšíření internetu za posledních 10 let, je možné pořídit rušičky signálu zcela anonymně a tedy bez jakékoli možnosti postihu a dohledání takové osoby, která si zařízení na rušení GSM/GPS signálu pořídí. Rušička GSM/GPS lze také vyrobit amatérsky. Návodů jak takové zařízení vyrobit je na internetu spousta, ale zde takové návody uvádět nebudu. Jen popíši, jak takové zařízení funguje.

1.4.6.1 Rušička GSM signálu případně GPS

Rušička mobilního telefonu, s kterou jsme pracovali ve školní laboratoři, je komerčně dostupná duální rušička pro pásma GSM 900 a 1800 (Obr. a). Rušička má označení JAM-1200 a výrobcem je firma Jablotron. Výkon se pohybuje okolo 1 až 2 W. Rušička je napájena ze stejnosměrného zdroje 12V, a je vybavena dvěma prutovými anténami pro příslušná pásma. Blokové uspořádání rušičky je uvedeno v Obr. b



Obr. 16. a) provedení rušičky b) blokové uspořádání rušičky

Rušička pracuje jako rozmítaný generátor/oscilátor. Rozmítání se děje trojúhelníkovým signálem v kmitočtovém rozsahu 890-915 Mhz (spoj základnová stanice -> mobilní telefon, tzv. downlink, šířka pásma 25 MHz). K rozmítacímu signálu je dále přičten malý

šumový signál (generovaný nejčastěji Zenerovou diodou). Takto upravený signál potom rychle přeladuje/ rozmítá (typicky každou 1ms) vysokofrekvenční oscilátor (VCO). Na konce řetězce už následuje jenom výkonový zesilovač a anténa.

Potřebný rozsah kmitočtů, ve kterém rušička rozmítá oscilátor, by měla být teoreticky pouze 25 MHz. U prakticky vyráběných rušiček je větší, a to cca. 70 MHz.

1.4.6.2 Rušička radiového signálu

V České republice systém radiového vyhledávání vozidel využívá jenom firma Secar Bohemia a.s., protože jsou jediní, kteří vybudovali síť radiových bodů pro vyhledávání. Touto sítí je pokryta celé území České republiky a signál, jenž je třeba zarušit je velmi silný. Z toho důvodu je velmi obtížné tento signál vyrušit. Pokusy o zarušení vyhledávacího signálu dopadly negativně. Systém Sherlog je v dnešní době skoro nemožné zarušit neboť pracuje na širokém frekvenčním pásmu. Při pokusu o zarušení se povedlo vyrušit jen část pásma a díky tomu, že rušička musí mít silnější signál než komunikační, lze ho velmi snadno odhalit. Dokonce čím silnější signál rušení je tím ještě zvětšuje možnost toto rušení vyhledat. V takovém případě nalezení takto odrušeného vozu je ještě snadnější. Jedinou možností jak zamezit vyhledání pomocí radiového signálu je tento signál absolutně odstínit pomocí uzemněné Faradayovy klece což není pro potřeby odcizení moc reálné.

1.4.7 Monitorování vozidel

Monitorování vozidel se velmi často zaměňuje s vyhledávacími systémy vozidel. Monitorování vozidel není určeno pro zabezpečení vozidla. Monitorování vozidel je určeno výhradně pro monitoring vozidel. Pomáhá (nejen logistickým firmám) dohlížet na pohyb vozidel, zaznamenává průběhu cest jednotlivých vozidel a tím vytvářet knihu jízd. Díky těmto systémům je možné přímo plánovat cesty pro jednotlivá vozidla a tak zefektivnit práci řidičů. Také tyto systémy napomáhají k úspoře nákladů za paliva kontrolou služebních nebo osobních jízd.

2 ANALÝZA POJISNTÝCH PODMÍNEK POJIŠŤOVEN Z POHLEDU ZABEZPEČENÍ VOZIDEL

Z hlediska zabezpečení vozidel se jedná o slevu technickou. Kde za určitý druh technického vybavení, tedy zabezpečení, poskytuje sleva. Ne však všechny pojišťovny mají srozumitelně rozděleno, za jaký druh vybavení poskytují jakou slevu.

2.1 Allianz a.s.

Allianz a.s. pojišťovna nabízí pojištění proti odcizení vozidla v balíčku základního havarijního pojištění – AUTOPOJIŠTĚNÍ 06. Pojišťovna Allianz základní havarijní pojištění dělí do tří kombinací rizik:

- A. Havárie. Živelní událost, odcizení a vandalizmus
- B. Havárie a živelní událost
- C. Odcizení, vandalizmus a živelní událost.

2.1.1 Požadavky a rozdělení zabezpečení do kategorií pro slevy

Požadavkem k sjednání havarijního pojištění vozidla pro případ odcizení, pojišťovna vyžaduje, aby vozidlo bylo vybaveno imobilizérem nebo vhodným přídatným mechanickým zabezpečením.

Allianz poskytuje, pro osobní nebo nákladní automobil s celkovou hmotností do 3,500 kg, slevu na pojistném, pokud je vozidlo vybaveno níže uvedeným zabezpečovacím zařízením. Slevu lze poskytnout jen v případě sjednání kombinací A nebo C z výše uvedených skupin rizik.

- a) za pojistitelem akceptované neodstranitelné označení všech oken (vyjma malých trojúhelníkových) pojištění vozidla jeho (sedmnáctimístným) číslem VIN (dále jen Označení oken VIN)
- b) za pojistitelem akceptované mechanické zařízení pevně spojené s pojištěným vozidlem bránící neoprávněnému použití vozidla tím, že blokuje řazení převodových stupňů a je demontovatelné jen za použití speciálního náradí (dále jen Mechanické zabezpečení)

c) za pojistitelem akceptovaný elektronický zabezpečovací systém bezprostředně informující prostřednictvím signálu GSM vlastníka vozidla, jeho provozovatele případně současně i další osoby o neoprávněném vniknutí do vozidla resp. jeho odcizení a umožňující odcizené vozidlo prostřednictvím signálu GSM vyhledat (dále jen Vyhledávací zařízení MOBIL)

d) za pojistitelem akceptovaný elektronický zabezpečovací systém bezprostředně informující prostřednictvím signálu GSM či GPS operátora provozovatele zabezpečovacího systému případně i další osoby o neoprávněném vniknutí do vozidla, resp. jeho odcizení a umožňující odcizené vozidlo prostřednictvím signálu GSM, GPS nebo aktivního lokalizátoru vyhledat. (dále jen, Vyhledávací zařízení OPERÁTOR) [1]

2.1.2 Slevy za zabezpečení vozidla

Slevy za vybavení vozidla pojistitelem akceptovaným zabezpečovacím zařízením (jednotná výše pro kombinace pojistných rizik A a C, které obsahují riziko odcizení) ze základního pojistného se vztahují na osobní nebo nákladní automobily s celkovou hmotností do 3 500 kg.

Nárok na udělení slevy je nezbytné doložit fotokopií dokladu o instalaci zařízení do vozidla (resp. na jeho okna), u slevy za „Vyhledávací zařízení MOBIL“ nebo „OPERÁTOR“ též potvrzením o aktivaci zařízení; v případě slevy za „Mechanické zabezpečení“ řadicí páky můžete v krajním případě slevu přiznat na základě čestného prohlášení pojistníka, že funkční mechanické zařízení požadovaného typu je ve vozidle nainstalováno).

V případě nepoužití zabezpečovacího zařízení při opuštění vozidla má za následek ztrátu nároku na pojistné plnění v případě odcizení vozidla.

- Sleva 2 % za pojistitelem akceptované neodstranitelné označení všech oken (vyjma malých trojúhelníkových) jeho celým sedmnáctimístným číslem VIN (dále jen „označení oken VIN“) - zn. EUROVIN (pískování), zn. VIN MARK a ECR CAR SECURITY (leptání).

- Sleva 7 % za pojistitelem akceptované mechanické zařízení pevně spojené s vozidlem bránící neoprávněnému použití vozidla tím, že blokuje řazení převodových stupňů a je demontovatelné jen za použití speciálního nářadí (dále jen „mechanické zabezpečení“) - zn. Construct, Medvěd Blok, Defend-Lock, zn. ATC-LOCK 1, MUL-T-LOCK, TITAN.
- Sleva 7 % za pojistitelem akceptovaný elektronický zabezpečovací systém bezprostředně informující prostřednictvím signálu GSM vlastníka vozidla, jeho provozovatele, případně současně i další osoby, o neoprávněném vniknutí do vozidla, resp. jeho odcizení, a umožňující odcizené vozidlo prostřednictvím signálu GSM nebo aktivního lokalizátoru vyhledat (dále jen „vyhledávací zařízení MOBIL“) - zn. CAGIVA, TESLA typu ALADIN.
- Sleva 15 % za pojistitelem akceptovaný elektronický zabezpečovací systém bezprostředně informující prostřednictvím signálu GSM či GPS operátora provozovatele zabezpečovacího systému případně i další osoby o neoprávněném vniknutí do vozidla, resp. jeho odcizení, a umožňující odcizené vozidlo prostřednictvím signálu GSM, GPS nebo aktivního lokalizátoru vyhledat (dále jen „vyhledávací zařízení OPERÁTOR“) - zn. ALTEA, AUTOWACS SXM 20, AW-CONTROL. GPS, Lo-Jack, Nex-net, RACARDT, REX, SALADIN, SHERLOG.

Poslední dvě uvedené slevy nelze poskytnout současně.

Při maximálním zabezpečení vozidla pojišťovna poskytuje tedy slevu až 24%. Tato sleva se vztahuje jenom k zabezpečení vozidla. Dále je možné získat slevy za propojištění, beznehodovost atd. ale to není mým úkolem v této práci. Pojišťovna je nakloněna k individuálním slevám, ale o tom se budu rozepisovat později.

2.2 Česká Pojišťovna a.s.

Česká Pojišťovna nabízí pojištění vozidel pro případ odcizení a živel současně. Jedná se o částečné havarijní pojištění. V pojistných podmínkách není striktně zmíněno, zda pojišťovna vyžaduje určitou míru zabezpečení, ale vyhrazuje si právo podmínit přijetí vozidla do pojištění, které budou splňovat tyto podmínky:

1. Mechanický zabezpečovací systém pevně spojený s karosérií vozidla, který při uzamčení blokuje převody vozidla. Tento druh zabezpečení pojišťovna označuje za mechanické zabezpečení. Za mechanické zabezpečení nelze považovat automatickou převodovku.
2. Skrytý elektronický zabezpečovací systém, který musí být schopen nezávisle na neoprávněné osobě umožnit lokalizaci vozidla a jeho aktivní monitoring. V případě neoprávněného vniknutí do vozidla či jeho odcizení systém okamžitě o této skutečnosti informuje oprávněné osoby, tzn. Vlastníka vozidla či jeho provozovatele a současně další osoby. Systém musí mít působnost nejméně na území České republiky. Tento druh zabezpečení pojišťovna označuje za pasivní vyhledávací systém.
3. Skrytý elektronický zabezpečovací systém, který musí být schopen nezávisle na oprávněné osobě umožnit lokalizaci vozidla a jeho aktivní monitoring. V případě neoprávněného vniknutí do vozidla či jeho odcizení systém okamžitě o této skutečnosti informuje prioritně operátora provozovatele zabezpečovacího systému a případně další osoby, na který je nonstop napojen a zároveň je systém schopen vysílat signál na jiné bázi než GSM. Systém musí mít působnost nejméně po celém území České republiky. Tento druh zabezpečení pojišťovna označuje za aktivní vyhledávací systém.[1]

V případě, že vozidlo je vybaveno nadstandardním zabezpečením, než pojišťovna vyžaduje je možné tuto skutečnost zohlednit slevou na pojistném. Slevy jsou zohledněny podle interních směrnic, však ne víc jak 20% z ceny pojistného.

2.3 Generali Pojišťovna a.s.

Pojišťovna Generali nabízí pojištění pro případ odcizení vozidla. Není tedy součástí pojištění havarijního. Pojištění se sjednává pro případ odcizení vozidla, jeho částí a pojištěné výbavy, pokud k odcizení došlo krádeží, loupeží nebo krádeží vloupáním.

Pojišťovna přesně uvádí, jaké vyžaduje zabezpečení vozidla podle ceny vozidla

2.3.1 Požadované způsoby zabezpečení vozidla podle ceny

Pro osobní vozidla do 3,5 tuny pojišťovna vyžaduje tyto způsoby zabezpečení:

1. Vozidlo s pojistnou částkou do 700 000 Kč stačí, aby vozidlo bylo vybaveno imobilizérem

2. Vozidlo od 700 000 Kč až 1 mil. Kč je třeba mít zabezpečeno imobilizérem, mechanickým zabezpečením pevně spojené s karosérií vozidla a alarmem s blokadí funkcí motoru.
3. Vozidla nad 1 mil. Kč aktivním vyhledávacím systémem vybavený náklonovým nebo otřesovým čidlem. (např. Sherlog Optimum, Sherlog Satelite) Předpokládá se, že vozidlo této cenové kategorie je vybaveno imobilizérem a alarmem.[1]

Dále podle pojistných podmínek pokud není vozidlo zabezpečeno podle požadavků pojišťovny, je možné pojistku uzavřít, ale pojistník je povinen do 10 dnů od sjednání pojištění dodatečně do vozidla instalovat požadované zabezpečení. Splnění této podmínky může si pojišťovna kdykoli vyžádat.

V případě, že dojde k pojistné události a vozidlo nebude vybaveno požadovaným zabezpečením nebo nebude ve funkčním stavu, pojistitel má právo snížit pojistné plnění o 50%. Tedy v takovém případě nevyplatí celé pojistné plnění ale jen polovinu.

2.3.2 Slevy za nadstandardní zabezpečení vozidla

Pojišťovna Generali ve svých pojistných podmínkách neuvádí možné slevy za nadstandardní zabezpečení vozidla. Ale je možné na instalované nadstandardní zabezpečení uplatňovat slevu. Obchodník je oprávněn slevu poskytnout. V jaké výši se sleva uplatní, je otázkou, ale podle interních informací pojišťovny pro klasického zákazníka sleva za nadstandardní zabezpečení vozidla nesmí být vyšší než 20%.

2.4 Kooperativa pojišťovna a.s.

Pojišťovna nabízí havarijní pojištění vozidla s názvem „TANDEM“. Sjednání pojištění pro rozsah ODCIZENÍ je možné jen se spoluúčastí. Spoluúčast je možné zvolit 5% minimálně však 5 tisíc korun, 10% minimálně však 10 tisíc korun nebo 20% minimálně však 20 tisíc korun. Klasická smlouva bez spoluúčasti u této pojišťovny nelze sjednat.

Pojišťovna Kooperativa má jako jediná z uvedených pojišťoven podrobně zpracované požadavky na zabezpečení vozidel a poskytování slev za nadstandardní zabezpečení vozidel.

2.4.1 Požadavky a rozdělení zabezpečení do kategorií pro slevy

Kooperativa rozděluje požadavky na zabezpečení prakticky do čtyř kategorií. Tyto kategorie nemá pojišťovna rozdělené přesně podle hodnoty vozidla, jak tomu je u pojišťovny Generali nebo ČSOB pojišťovny, ale má seznam všech vozidel kde uvádí, do které kategorie auto zařadit. Podle toho se určuje i případná sleva na pojistném za zabezpečení, pokud vozidlo je zabezpečeno nad rámec požadavků.

Kategorie 1

- Vozidlo řádně uzamčeno

Jedná se o vozidla staršího typu, jako jsou Škoda 120, Škoda Forman nebo Oltic CLUB. U této kategorie není vyžadováno žádné přídatné zabezpečovací zařízení. Stačí vozidlo řádně uzamykat. U takových vozidel, pokud nejsou speciálně upraveny, se uzavírat havarijní pojištění nevyplácí.

Kategorie 2

- Vozidlo musí být vybaveno těmito prostředky: Autoalarm nebo imobilizér **nebo** MECH **nebo** MONITOR

U této kategorie je vyžadováno jedno z uvedených zabezpečení. Zkratky MECH a MONITOR jsou vysvětleny ve slovníčku pojmů na konci kapitoly 1.

Kategorie 3

- Vozidlo musí být vybaveno těmito prostředky: Imobilizér v kombinaci s MECH **nebo** autoalarm v kombinaci s MECH **nebo** MONITOR v kombinaci s MECH **nebo** imobilizér v kombinaci s MONITOR **nebo** autoalarm v kombinaci s MONITOR **nebo** imobilizér v kombinaci s autoalarmem.

Jedná se o kategorii, kde je vyžadováno kombinaci minimálně dvou druhů zabezpečení vozidla. Pokud vozidlo neodpovídá požadavkům zabezpečení této kategorie, pak se přistupuje ke zvýšení pojistného. V případě, že by vozidlo nebylo vybaveno žádným zabezpečovacím zařízením není takové vozidlo možné pojistit.

Kategorie 4

- Stejně jako u kategorie 3

Jedná se o vozidla z nejdražší třídy. Předpokládá se, že vozidla jsou standardně vybavena kombinací tří a vícero prvky zabezpečení a sleva se vztahuje jenom na aktivní vyhledávací systémy.[1]

2.4.2 Slevy za nadstandardní zabezpečení vozidla

Pojišťovna slevy na pojistném za nadstandardní zabezpečení vozidla nabízí pro každou kategorii zvlášť a v různých kombinacích.

1. Pro kategorii první se považuje za nadstandardní zabezpečovací zařízení MECH nebo autoalarm nebo imobilizér nebo MONITOR nebo VIN. V tomto případě sleva za nadstandardní zabezpečení je **5%** ze základního pojištění pro osobní nebo užitková vozidla. Pokud je ve vozidle instalována kombinace dvou nebo více výše uvedených zabezpečovacích zařízení, pak je sleva **7%** ze základního pojištění. U této kategorie se neuvažuje způsob zabezpečení AKTIV, neboť by se nevyplatilo.
2. Pro kategorii druhou, kde se vyžaduje alespoň jeden zabezpečovací systém, je v kombinaci dvou druhů zabezpečení, např. imobilizér a autoalarm nebo MONITOR a autoalarm, sleva na základní pojištění vozidla **7%**. Pokud je kombinace nejméně tří dále uvedených zabezpečovacích zařízení (VIN, MONITOR, MECH, autoalarm, imobilizér) sleva na základním pojistném vozidel je **10%**. V případě požadovaného zabezpečení v kombinaci se zabezpečením VIN je sleva na základním pojistném **4%**.
Pokud zabezpečení vozidla odpovídá požadavkům zabezpečení kategorie 1, vztahuje se na takové vozidlo navýšení základního pojistného vozidel o **50%**.
3. Kategorie třetí, jak bylo dříve zmíněno, kombinuje dvě zabezpečovací zařízení. Při kombinaci nejméně tří zabezpečovacích zařízení dále uvedených (VIN, MONITOR, MECH, autoalarm, imobilizér) je sleva na základním pojistném **7%**. Jestliže zabezpečení odpovídá jen kategorii 2, pojišťovna v takovém případě zvyšuje základní pojistnou částku o **60%**.
4. U čtvrté kategorie je vyžadováno zabezpečení vozidla stejné jako u kategorie 3. Jedinou slevou, kterou lze získat za nadstandardní zabezpečení vozidla je, mít vozidlo vybaveno systémem zabezpečení AKTIV a sleva v tom případě je **20%**. Všeobecně u kategorií 2,3,4 za zabezpečení vozidla systémem AKTIV je sleva na pojistném **20%**.

Nakonec je možné získat slevy za individuální zabezpečení vozidel, ale to se neřídí žádnými pravidly. Záleží na kompetenci člověka, u kterého se pojištění zřizuje. Pokud se taková pojistka uzavírá u pojišťovacího poradce, musí výši slevy konzultovat s kompetentní osobou z pojišťovny.

2.5 ČSOB Pojišťovna

ČSOB Pojišťovna nabízí pojištění proti odcizení vozidla jako doplňkové připojištění k havarijnímu pojištění nebo povinnému pojištění. Nelze si pojistit vozidlo jenom proti odcizení. Vždy vyžadují v kombinaci s HAV nebo POV. Pojišťovna ve svých podmínkách nikde nezmiňuje možnost slev za zabezpečení vozidla, ale jde opačnou cestou. Požaduje míru zabezpečení podle ceny vozidla a slevy řeší za nadstandardní zabezpečení, ale nikde tyto slevy neuveřejňují.

2.5.1 Požadované způsoby zabezpečení podle ceny vozidla

Pro osobní vozidla do 3,5 tuny pojišťovna vyžaduje tyto způsoby zabezpečení:

1. Vozidlo s pojistnou částkou do 500 000,- Kč.

Je vyžadováno, aby vozidlo bylo vybaveno nejméně jedním z následujících zabezpečení.

Mechanický systém tedy zařízení, které je pevně spojeno s vozidlem a mechanickým způsobem brání neoprávněnému použití vozidla tím, že blokuje převodové ústrojí či blokuje řazení rychlostí, nebo autoalarm nebo imobilizér, nebo pasivní vyhledávací systém, nebo aktivní vyhledávací systém.

2. Vozidlo s pojistnou částkou do 800 000,- Kč.

Vyžaduje zabezpečení vozidla nejméně dvěma způsoby dále zmíněných zabezpečení. Mechanický systém, autoalarm, imobilizér, pasivní vyhledávací systém, aktivní vyhledávací systém nebo VIN bezpečnostní značení skel vozidla.

3. Vozidlo s pojistnou částkou nad 800 000,- Kč.

Zde se vyžaduje nejméně tři z dále uvedených zabezpečovacích zařízení.

Mechanický systém, imobilizér, alarm, pasivní vyhledávací zařízení, aktivní vyhledávací zařízení nebo VIN bezpečnostní značení skel vozidla[1]

2.5.2 Slevy za nadstandardní zabezpečení vozidla

Pojišťovna slevy za nadstandardní zabezpečení vozidla dává. Nemá přímo určené pravidla pro poskytnutí slevy za nadstandardní zabezpečení. Pojišťovací zprostředkovatel má kompetenci poskytnout slevu dle interních směrnic pojišťovny. Maximální slevu, kterou může zprostředkovatel poskytnout je 20%.

Pokud vozidlo neodpovídá požadovanému zabezpečení, pak pojišťovna tuhle skutečnost zohledňuje 50% spoluúčastí v případě odcizení. Nezvyšuje tedy pojistné jako jiné pojišťovny.

2.6 Srovnání konkrétních nabídek pojišťoven

Pro srovnání konkrétních nabídek pojišťoven jsem si vybral dvě ze zmíněných pojišťoven a to jsou: Kooperativa pojišťovna a.s. a Allianz a.s.

Srovnával jsem nabídky základního havarijního pojištění různých značek vozidel ve dvou cenových hranicích. Pro adekvátní srovnání byly nastaveny stejné podmínky pro všechny nabídky pojištění. Ve všech případech je nabídka sjednávána s 10% účastí však minimálně 10 tisíc korun a pojištění rizik je havárie, živelní událost, odcizení a vandalismus. Vybral jsem si značky vozidel Škoda, Volkswagen, Audi a Mercedes. Porovnávám nabídky pojištění vozidel s nejvyšším možným zabezpečením a vozidla bez zabezpečení neboli s požadovaným zabezpečením.

Ceny vozidel jsou určeny z programu Alin pojišťovny Allianz. Uvedené ceny jsou aktuální k datu 15.05.2010. Z tabulky 1. je možné vyvodit různé závěry. Slevy jsou jasně dané a zřetelné. Kooperativa dává za normálních podmínek maximální slevu 20% a Allianz 24% za nejvyšší míru zabezpečení vozidla. Při porovnání vozidel zahraniční výroby je patrné, že obě pojišťovny neberou ohled na cenu vozidla a sazba za pojištění je stejná. U těchto vozidel riziko krádeže má stejnou míru. Kooperativa nebere v úvahu rozdílné ceny ani u tuzemského výrobce Škoda. Allianz u tuzemského výrobce bere v úvahu, že vozidlo SuperB je dražší třídy a proto u něj je výrazně větší sazba za pojištění než u Octavia. Riziko za odcizení dražšího vozidla je podle pojišťovny Allianz vyšší. Rozdíl je 0,85%.

Při porovnání sazeb za pojištění mezi značkami vozidel tak cena za pojištění vychází nejlépe u Škody Octavia a SuperB. Zahraniční značky vozidel jsou na tom mnohem hůře, kde se sazby postupně stupňují směrem nahoru. Čím luxusnější vůz, tím dražší pojištění.

Při porovnání konečných cen zahraničních vozidel, nabídka Kooperativy je dražší než u Allianz. Při porovnání tuzemské značky je tomu naopak.

Při slevě 20-24% je patrné, že u dražších vozidel vyrovnává, až přesahuje náklady za aktivní vyhledávání. A když pojistník získá ještě větší slevy, v tom případě návratnost za nadstandardní zabezpečení je mnohem efektivnější. Příklad: U Mercedesu E třídy je rozdíl ceny u nadstandardního zabezpečení oproti základnímu pojistnému 14 011,- Kč u Allianz. Z toho lze usuzovat, že zabezpečit si vozidlo této třídy nadstandardně má smysl a to hlavně aktivním vyhledávacím systémem. U tabulky 2. můžeme vidět, jak se mění cena pojistného podle míry zabezpečení u vozidla Škoda Octavia.

Pojišťovna	Vozidlo	cena vozidla	sazba	cena bez zabezp.	cena se zabezp.	sleva za zabezp.
Allianz	Skoda Octavia	517 600,00 Kč	3,85%	19 928 Kč	15 145 Kč	24,00%
Kooperativa		517 600,00 Kč	3,30%	17 080 Kč	13 664 Kč	20,00%
Allianz	Skoda SuperB	849 400,00 Kč	4,70%	39 922 Kč	30 341 Kč	24,00%
Kooperativa		849 400,00 Kč	3,30%	28 030 Kč	22 424 Kč	20,00%
Allianz	Volkswafen Golf Plus	520 700,00 Kč	4,00%	20 828 Kč	15 829 Kč	24,00%
Kooperativa		520 700,00 Kč	4,60%	23 952 Kč	19 161 Kč	20,00%
Allianz	Volkswagen Pasat CC	898 000,00 Kč	4,00%	35 920 Kč	27 299 Kč	24,00%
Kooperativa		898 000,00 Kč	4,60%	41 308 Kč	33 046 Kč	20,00%
Allianz	Audi A3	590 700,00 Kč	6,26%	36 978 Kč	28 103 Kč	24,00%
Kooperativa		590 700,00 Kč	6,50%	38 395 Kč	30 716 Kč	20,00%
Allianz	Audi A6 Avant	1 081 100,00 Kč	6,26%	67 677 Kč	51 434 Kč	24,00%
Kooperativa		1 081 100,00 Kč	6,50%	70 272 Kč	56 217 Kč	20,00%
Allianz	Mercedes A třídy	550 600,00 Kč	5,84%	32 155 Kč	24 438 Kč	24,00%
Kooperativa		550 600,00 Kč	6,80%	37 440 Kč	29 952 Kč	20,00%
Allianz	Mercedes E třídy	999 600,00 Kč	5,84%	58 377 Kč	44 366 Kč	24,00%
Kooperativa		999 600,00 Kč	6,80%	67 972 Kč	54 378 Kč	20,00%

Tabulka 1. Srovnání cen pojistného

Míra zabezpečení	Druh vozidla	Sleva	Cena pojistného
Bez zabezpečení	Skoda Octavia	0%	19 928 Kč
Označení VIN	Skoda Octavia	2%	19530 Kč
Označení VIN + MECH	Skoda Octavia	9%	18135 Kč
Označení VIN + MECH + MONITOR	Skoda Octavia	16%	16740 Kč
Označení VIN + MECH + AKTIV	Skoda Octavia	24%	15145 Kč

Tabulka 2. Sleva na pojistném podle míry zabezpečení

2.7 Slovníček pojmů

Pojistitel

- Je podnikatelský subjekt neboli pojišťovna, která je oprávněna provozovat pojišťovací činnost.

Pojistník

- Je osoba, která uzavřela s pojistitelem pojistnou smlouvu. Jde o osobu, která činí právní úkon spočívající v uzavření pojistné smlouvy s pojistitelem a která se zároveň zavazuje hradit pojistné ve výši a způsobem dohodnutým v pojistné smlouvě.

Pojištěný

- Je osoba, na jejíž život, zdraví, majetek nebo jiné hodnoty pojistného zájmu se pojištění vztahuje. Pojistník a pojištění mohou být jedna osoba.

Nová cena vozidla

- Je taková částka, kterou je třeba vynaložit na znovupořízení předmětu pojištění, tedy vozidla, stejného nebo srovnatelného druhu a kvality v novém stavu, v daném místě a čase.

Pořizovací cena

- Cena, za kterou bylo možno vozidlo pořídit v době jejího pořízení – rozumí se bez odečtu opotřebení.

Obvyklá cena

- Je cena, která by byla dosažena při prodeji stejné, popř. obdobné věci v obvyklém obchodním styku v daném čase a na daném místě. Přitom se zvažují všechny okolnosti, které mají na cenu vliv, avšak do její výše se nepromítají vlivy

mimořádných událostí trhu, osobních poměrů prodávajícího nebo kupujícího ani vliv zvláštní obliby.

Opotřebení věci neboli amortizace

- Je nová cena věci snížena o částku odpovídající stupni opotřebení nebo jiného zhodnocení.

Totální škoda

- Je taková škoda, při níž součet všech nákladů na opravu dle technologie výrobce a na odtah pojištěného vozidla převyšuje obvyklou cenu vozidla v ČR v době bezprostředně před škodnou událostí.

MECH

- Je zabezpečovací zařízení blokující řadicí páku nebo převodovku, které je pevně spojeno s karosérií vozidla (např. MULTI-LOCK, CONSTRUCT, DEFEND-LOCK, MEDVĚD-BLOCK nebo jiné obdobné zařízení)

MONITOR

- Je zabezpečovací zařízení, které je skrytě instalováno ve vozidle a které je schopné vyslat signál. K přenosu poplachových zpráv jsou většinou využívány sítě mobilních operátorů. Zařízení v sobě většinou zahrnuje SIM kartu, pomocí které v případě potřeby vysílá informace na předem zvolená telefonní čísla a klient má poté možnost blokovat některé funkce vozidla. Tento druh zabezpečovacího zařízení není napojen na centrální dispečerské pracoviště (PCO)

AKTIV

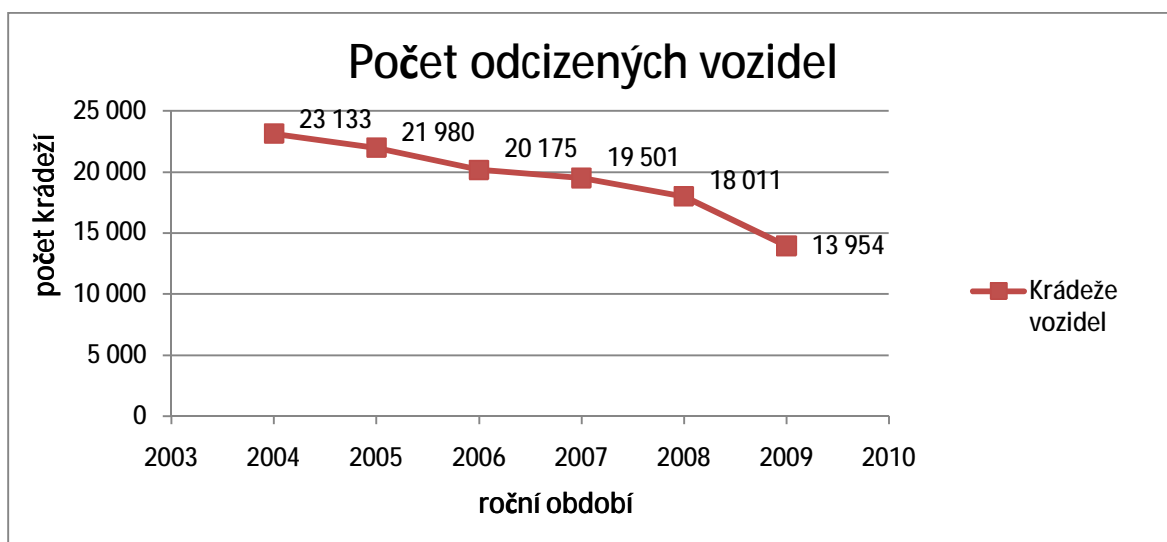
- Je interaktivní zabezpečovací zařízení, které je skrytě instalováno ve vozidle a které je schopné vysílat signál. Monitorováním tohoto signálu je možné zajistit přesnou lokalizaci vozidla. Lokalizace vozidla může být prováděna pomocí radiového signálu nebo pomocí systému GPS. Toto zařízení je napojeno na centrální dispečerské pracoviště (PCO) []

3 PŘEDPOKLÁDANÝ VÝVOJ A VLIV POJISTNÝCH PODMÍNEK NA FINANČNÍ PLNĚNÍ POJIŠŤOVEN

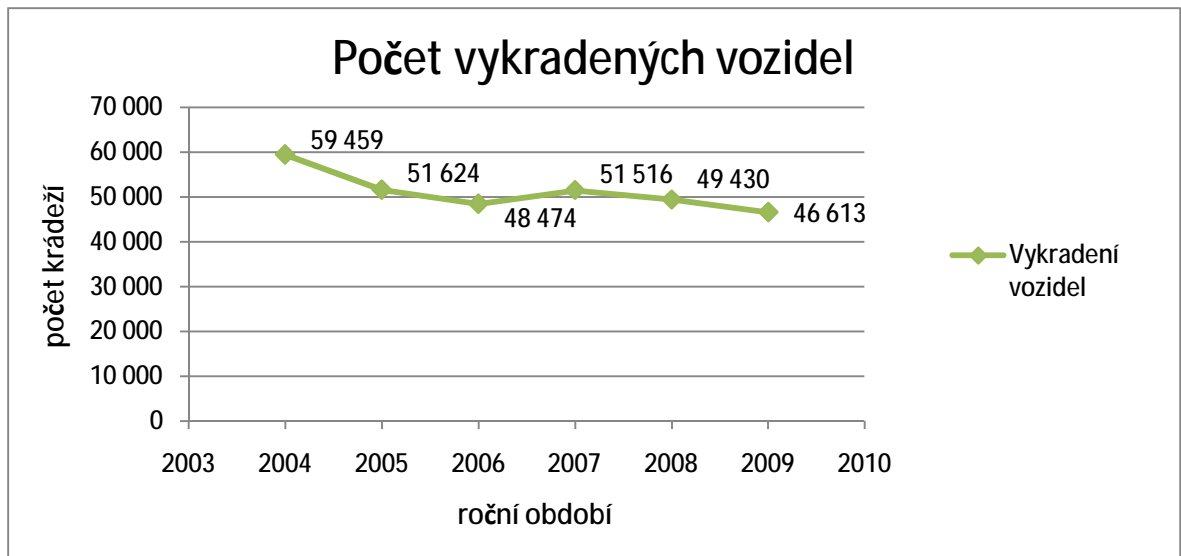
Vliv na pojistné produkty havarijního pojištění a odcizení vozidla má mnoho faktorů. Pro porozumění této problematice se studuje na vysokých školách několik let. Jedny z faktorů, které ovlivňují ceny havarijního pojištění, jsou počty havárií a krádeží vozidel. Podle statistik Policie ČR, dále uvedené, v průměrném počtu odcizených nebo vykradených vozidel je každou hodinu minimálně 7 aut odcizeno nebo vykradeno. Toto číslo není nikterak povzbudivé a proto je potřeba svůj majetek chránit. Ne vždy zabezpečení vozidel je dostačující nebo zloději jsou dobře technicky vybaveni, tak v případě odcizení se můžeme chránit proti majetkové újmě pomocí pojištění.

3.1 Trestná činnost na vozidlech v ČR

Podle Policie ČR za rok 2009 bylo odcizeno 13 954 vozidel, 46 613 vozidel vykradeno a u 7 099 vozidel pachatelé odcizili nějakou součástku. Dohromady to je 67 666 případů páčání trestné činnosti na vozidlech pachateli, kteří se chtějí obohatit na úkor cizího majetku. Tyto čísla nejsou nikterak potěšující, avšak s porovnáním s minulými roky má počet odcizených vozidel a počet vykradených vozidel klesající tendenci viz grafy s přehledem páčání této trestné činnosti.

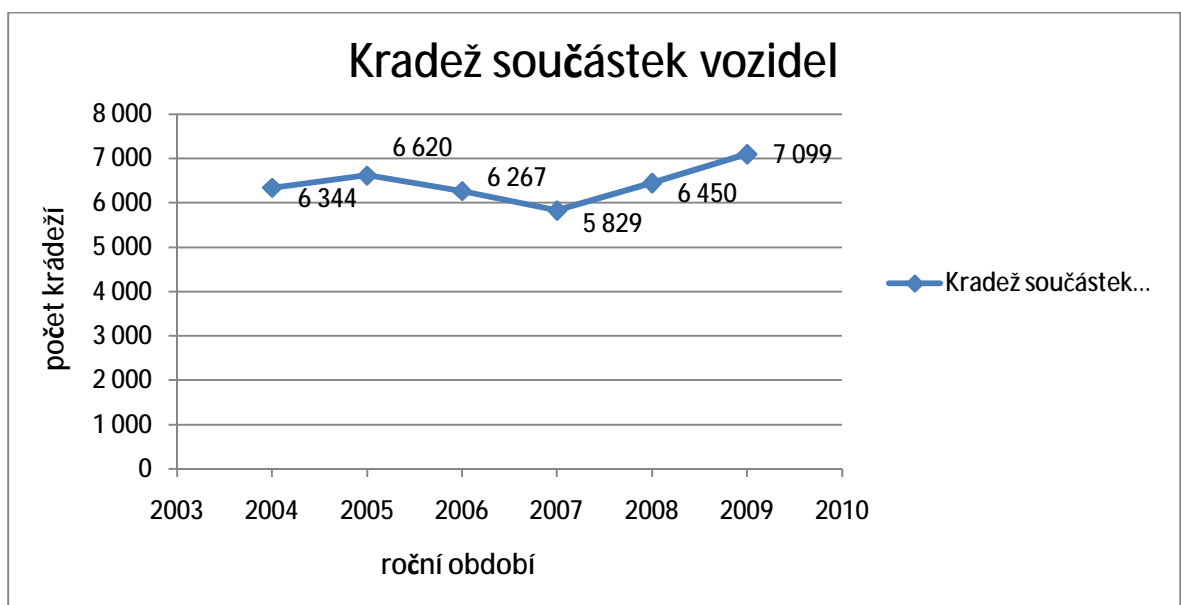


Graf 1. Počet odcizených vozidel v období 2004-2009



Graf 2. Počet vykradených vozidel za období 2004-2009

U krádeží součástek na vozidlech je situace mírně opačná. Zvýšil se počet krádeží součástek na vozidle mezi rokem 2007 a 2009 asi o 18%. Tento trend má nejspíše příčinu ve finanční krizi, která začala koncem roku 2007 a vyústila v hospodářskou krizi. Díky krizi se zvedla poptávka po levnějších dílech na vozidla a tím i příležitost pro zloděje. Pokud pachatelé budou mít odbyt kradených součástek, budou v trestné činnosti pokračovat nadále a tomu se zabránit účinně nedá.

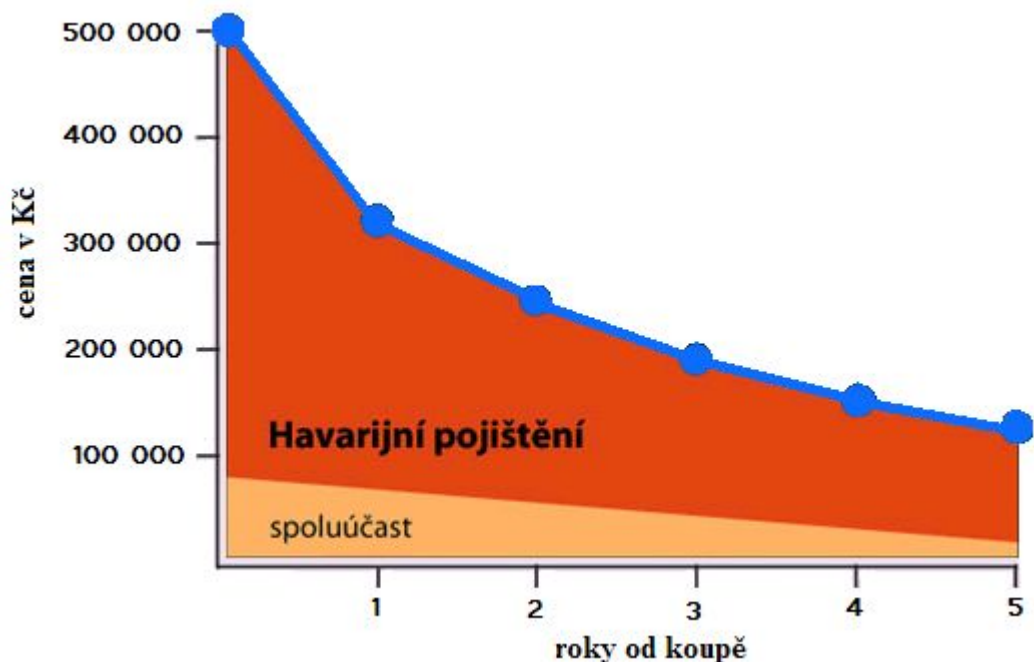


Graf 3. Počet krádeží součástek v období 2004-2009

3.2 Pojistný produkt GEP nebo řádně zabezpečené vozidlo

Na zahraničním trhu s pojistnými produkty ohledně vozidel se objevil produkt, který se často nazývá GEP. V České Republice není nijak ve větší míře rozšířen, ale už se zde objevují některé pojišťovny nabízející tento produkt.

Havarijní pojištění má nevýhodu. Při uzavření pojištění nového vozidla je pojistné plnění ve výši ceny nového vozidla snižené o jeho stáří a opotřebení od uzavření pojistné smlouvy. Tedy kdyby vozidlo na druhý den bylo odcizeno nebo bylo zcela zničeno nehodou, neboli vznikla by totální škoda, pojištěná osoba by dostala plnou výši ceny nového vozidla. Jelikož taková situace je nepravděpodobná, tak časem cena vozidla výrazně ztrácí hodnotu a bohužel i pojistné plnění s tímto počítá. Na grafu 4. můžeme vidět, jak hodnota nového vozidla klesá v průběhu několika let a tak i pojistné plnění z havarijního pojištění.



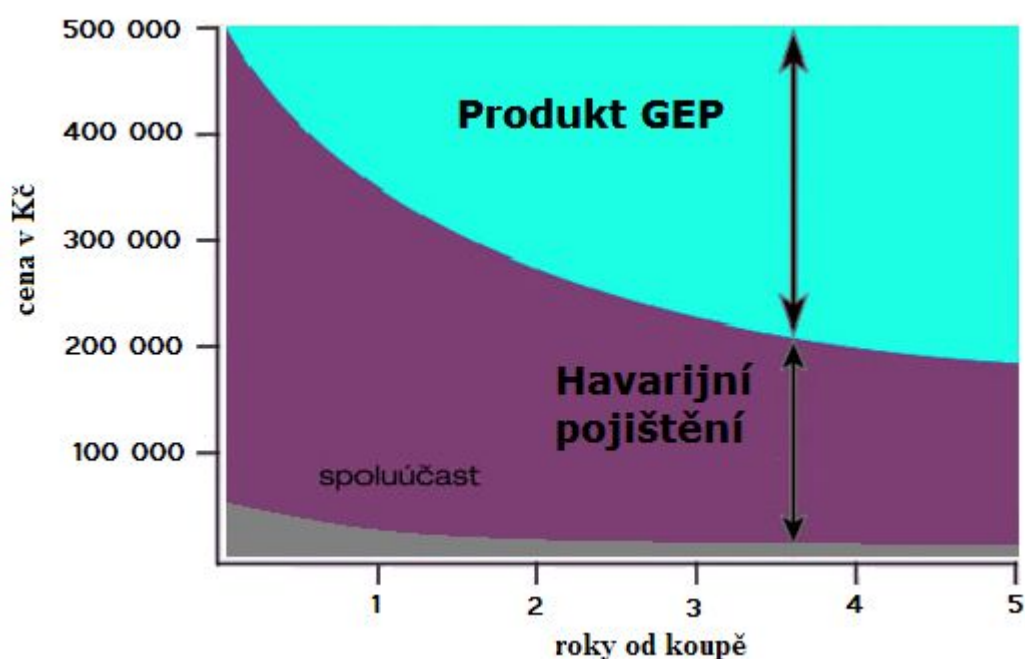
Graf 4. Vývoj obecné ceny nového vozidla během 5 let

3.2.1 Pojistný produkt GEP

Jedná se o doplňkové pojištění k havarijnímu pojištění. Toto pojištění při totální škodě na vozidle kryje škodu vzniklou rozdílem mezi pořizovací cenou nového vozidla (případně ojetého vozidla) a obecnou cenou vozidla, vypočtenou pojišťovnou, u které havarijní pojištění bylo sjednáno, při likvidaci totální škody. Pojištění GEP podle podmínek pojišťovny se sjednává na dobu určitou 1 až 5 let a platí se jednorázově hned na počátku.

Je to dobrý způsob jak si chránit svou investici do vozidla. Otázkou ale je, jakým způsobem se ošetřují pojistné podvody, neboť u tohoto produktu to přímo vybízí. Pro sjednání pojistné smlouvy je potřeba splňovat několik podmínek. Hlavní podmínkou je mít sjednáno havarijní pojištění u jakékoli pojišťovny. Pojištění je určeno pro vozidla do 3,5 tuny.

Pojistné plnění z pojištění GEP je vázáno na havarijní pojištění. Pro vyplacení pojistného plnění z GEP je potřeba uplatnění náhrady škody u primární pojišťovny pouze jako totální škoda. Příklad ukázky finančního plnění produktu GEP je na grafu 5.



Graf 5. Ukázka plnění produktu GEP

3.2.2 Zabezpečení versus pojistný produkt GEP

Z pohledu zákazníka je zájem snižovat své náklady na havarijní pojištění. Způsobem jak je možné snížit pojistné, může být pomocí nadstandardního zabezpečení a tak získat bonus na pojistném.

Při využití pojistného produktu GEP, který zaručuje při totální škodě doplatit rozdíl mezi obecnou cenou a cenou nového vozidla, ztrácí smysl zabezpečovat vozidlo nadstandardním způsobem. V takovém případě, i když se nezíská sleva na pojistném, je riziko finanční újmy za ztrátu vozidla minimalizováno.

3.3 Chování pojišťoven ke svým významným zákazníkům

V rámci péče o VIP klienty lze v zcela individuálním režimu poskytnout havarijní pojištění jako bonus k pojištění velkého korporátního majetku popřípadě životního pojištění velkého počtu osob. VIP klient je taková osoba nebo firma, která u dané pojišťovny má pojištěn značný majetek.

Při příchodu nových pojišťoven na trh se změnila situace pro pojišťovny a v rámci konkurenčního boje a „přetahování“ zákazníku se cena pojistného nejen za havarijní pojištění snižovala. To mělo za následek degradace slev např. za nadstandardní zabezpečení, jelikož lze slevu z pojistného získat i jiným levnějším způsobem.

Vznik pojišťovacích makléřů a jejich nárok na provize, umožňuje pro opravdu VIP klienty snížit hodnotu pojistného na úkor svých provizí. Pokud klient u daného makléře má pojištěnou celou firmu větší hodnoty, tak makléř se může vzdát své provize a o tuto částku snížit cenu pojistného.

ZÁVĚR

Pojišťovny v rámci konkurenčního boje mohou poskytnout slevu na pojištění bez ohledu na míru zabezpečení a pojišťovací makléři mají možnost snížit cenu pojistného na úkor svého honoráře. Tato praxe pojišťovacích makléřů se uplatňuje pouze pro VIP klienty.

Závěrem můžeme říct, že pojišťovny přihlíží k nadstandardnímu zabezpečení, ale aktivně vývoj zabezpečení nepodporují. Při vzniku nových produktů připojištění k havarijnímu pojištění nadstandardní zabezpečení vozidel skoro ztrácí smysl. Pro zákazníky, kteří chtějí snížit náklady za pojistné, má smysl pořizovat nadstandardní zabezpečení. Ceny za pojistné zmíněné v práci jsou aktuální k měsíci Květen 2010.

U vozidel vyšších cenových tříd je výhodné využívat nejvyšší možné zabezpečení, protože pak sleva za nadstandardní zabezpečení kryje nebo převyšuje, náklady za nadstandardní zabezpečení.

ZÁVĚR V ANGLIČTINĚ

Insurance companies may have afford reduction in price within the framework of competitive struggle regardless of the level of security. Also insurance brokers have the capacity to mark down the price for policy cover at the expense of their profit. This is practise, which is provided by the insurance brokers to VIP clients.

Finally, we can say that insurance companies take into account the above-standard security, but they don't supports the development of security actively. In the development of new products of collision insurance, top security for vehicles almost loses its meaning. For customers who want to reduce the cost of insurance, it makes sense to take extra security. Prices for insurance are current at the date of May 2010 mentioned in the disertation.

The stock price higher classes is advantageous to use the highest possible security, because then the discount for extra security cover or up above costs for extra security.

SEZNAM POUŽITÉ LITERATURY

- [1] Všeobecné pojistné podmínky pojišťoven: Česká pojišťovna a.s., Allianz a.s., Pojišťovna Kooperativa a.s., Pojišťovna Generali a.s., ČSOB Pojišťovna a.s.
- [2] Jak určit polohu mobilního telefonu [online] [2004-06-22] Dostupné z WWW: <<http://www.mobilmania.cz/default.aspx?article=1107567>>
- [3] Mobilní síť GSM, Hynek Novák [online] Dostupné z WWW: <hyneck.net/MobilniSitGSM.ppt>
- [4] ZNAČENÍ OKEN [online] Dostupné z WWW: <<http://cebia.cz/Default.asp?p=znaceni-oken-postup>>
- [5] Varianty služeb OKO2 [online] Dostupné z WWW: <<http://www.oko2.cz/varianty-sluzeb>>
- [6] TERČ, Miroslav. *Využití GPS ve sledovacích a navigačních systémech automobilů*. [2005] Oborová práce. [online] Dostupné z WWW: <http://www.skolaauto.cz/html_hlavni_data/aktivity/files/sipvz/VyuzitiGPS.pdf>.
- [7] Tomáš Koníček, Pavel Kocábek, Tereza Bílková, Jan Biskup *ZABEZPEČENÍ AUTOMOBILŮ* [2004]
- [8] Jak si zabezpečit automobil [online] Dostupné z WWW: <<http://www.franaolomouc.cz/>>
- [9] Firma JABLOTRON ALARMS a.s. [online] Dostupné z WWW: <<http://www.jablotron.cz>>
- [10] LAUCKÝ, V.: *Technologie komerční bezpečnosti II*, učební texty vysokých škol 2004, ISBN 80-7318-231-9
- [11] NAVSTAR GPS Block IIR. National Security Space Road [online] [1999-07-12] Dostupné z WWW: <<http://www.fas.org/spp/military/program/nssrm/initiatives/gps2r.htm#de>>
- [12] Satellite integrity monitor and alert. US Patent [online] [2003-09-05] Dostupné z WWW: <<http://www.patentstorm.us/patents/6603426/description.html>>
- [13] Arms Control Association. Missile Technology Control Regime. Accessed [online] [2006-05-17] Dostupné z WWW: <<http://www.armscontrol.org/documents/mtrc>>

[14] Navigační systém GPS, Petr Šíma, [online] [2003-03-27], Dostupné z WWW:
<<http://krovaik.webpark.cz/triangulace/gps.htm>>

SEZNAM POUŽITÝCH SYMBOLŮ A ZKRATEK

GPS	Global Positioning System.
GSM	Global Systém for Mobile communication.
VIP	Very Important Person
VIN	Vehicle Identification Number
BTS	Base Transceiver Station
BSS	Base Station Subsystem
NSS	Network and Switching Subsystem
OSS	Operation and Support Subsystem
BSC	Base Station Controller
MSC	Mobile Services switching Center
HLR	Home Location Register
VLR	Vision Location Register
AUC	Authentication Center
EIR	Equipment Identity Register
OMC	Operations and Maintenance Center
NMC	Network Management Center
ADC	Administrative Center
GEP	Název pojistného produktu převzatého ze zahraničí
GPRS	General Packet Radio Service
VCO	Voltage Controlled Oscillator

SEZNAM OBRÁZKŮ

Obr. 1. Zámek řadicí páky od firmy Construct.....	10
Obr. 2. Montáž zámku řadicí páky firmy Construct	10
Obr. 3. Pokus o rozbití autoskla vybaveno bezpečnostní fólií	11
Obr. 4 Označení vozidla EUROVIN OCIS	12
Obr. 5. Bezdotykový immobilizér CSG-100-3.....	14
Obr. 6. Reálný model zapojení CA-1803BT Athos	16
Obr. 7. Ukázka funkce zámku Safetronic.....	18
Obr. 8. Struktura GSM sítě.....	21
Obr. 9. Rozdělení a určení sektorů BTS stanice	26
Obr. 10. Upřesnění polohy s využitím Timing advance	26
Obr. 11. Určení polohy pomocí triangulace tří BTS stanic	27
Obr. 12. Ukázka přesnosti určení polohy pomocí služby Locator od T-Mobile	28
Obr. 13. Ukázka BTS stanice – autor: Páv Lučištník	29
Obr. 14. Vyhledávací vozidlo Sherlogu	35
Obr. 15. Operační středisko Secar Bohemia.....	36
Obr. 16. a) provedení rušičky b) blokové uspořádání rušičky.....	38

SEZNAM TABULEK

Tabulka 1. Srovnání cen pojistného	49
Tabulka 2. Sleva na pojistném podle míry zabezpečení	50

SEZNAM GRAFŮ

Graf 1. Počet odcizených vozidel v období 2004-2009	52
Graf 2. Počet vykradených vozidel za období 2004-2009	53
Graf 3. Počet krádeží součástí v období 2004-2009.....	53
Graf 4. Vývoj obecné ceny nového vozidla během 5 let	54
Graf 5. Ukázka plnění produktu GEP	55

SEZNAM PŘÍLOH

1. Výtah Pojistných podmínek havarijního pojištění Česká Pojišťovna a.s., Kooperativa pojišťovna a.s., Generali Pojišťovna a.s., Allianz a.s., ČSOB Pojišťovna a.s.
2. Konkrétní nabídky pojišťoven Allianz a.s. a Kooperativa pojišťovna a.s

PŘÍLOHA I: VÝTAH POJISTNÝCH PODMÍNEK HAVARIJNÍHO POJIŠTĚNÍ ČESKÁ POJIŠŤOVNA A.S., KOOPERATIVA POJIŠŤOVNA A.S., GENERALI POJIŠŤOVNA A.S., ALLIANZ A.S., ČSOB POJIŠŤOVNA A.S.

Česká Pojišťovna a.s.

Doplňkové pojistné podmínky pro pojištění vozidel DPPO 2006 – „Odcizení a živel“

Článek 1

Úvodní ustanovení

- Pojištění DPPO 2006 – „Odcizení a živel“ (dále jen „DPPO 2006“) se řídí ustanoveními zákona č. 37/2004 Sb., o pojistné smlouvě, Všeobecnými pojistnými podmínkami pro pojištění vozidel a dopravných věcí VPPH 2006 (dále jen „VPPH 2006“), těmito DPPO 2006 a příslušnými ustanoveními pojistné smlouvy.
- Pojištění založené na základě těchto DPPO 2006 je pojištění soukromé a sjednává se jako pojištění škodové pro pojistná nebezpečí uvedená v pojistné smlouvě.

Článek 2

Pojistná nebezpečí, rozsah pojištění

- Není-li v pojistné smlouvě ujednáno jinak, pojištění se sjednává pro tato pojistná nebezpečí:
 - odcizení,
 - neoprávněné užití vozidla,
 - živelní událost.
- Pojištění se vztahuje na vozidlo bližší specifikované identifikačním údajem vozidla, uvedené v pojistné smlouvě, jeho části a příslušenství tvořící jeho obvyklou a povinnou výbavu (dále jen „vozidlo“). Na další příslušenství (dále jen „mimořádná výbava“) se pojištění vztahuje jen tehdy, bylo-li uvedeno v pojistné smlouvě.

Článek 3

Pojistné období, počátek a konec pojištění, pojistné

- Pro určení pojistného období, počátku a konce pojištění se použijí příslušná ustanovení VPPH 2006.
- Výše a splatnost pojistného se určuje podle sazeb pojistovny a je uvedena v pojistné smlouvě.

Článek 4

Zabezpečení vozidla

- Pejstník se může, resp. musí, v pojistné smlouvě zavázat, že na pojistném vozidle budou v době pojistné události způsobené odcizením vozidla instalována a uvedena do provozu funkční zabezpečovací zařízení, případně zabezpečovací systémy, uvedené v některém z následujících ustanovení:
 - mechanický zabezpečovací systém pevně spojený s karosérií vozidla, který při uzamčení blokuje převody vozidla (v pojistné smlouvě je toto zabezpečovací zařízení označeno jako „mechanické zabezpečení“). Za mechanické zabezpečení nelze považovat automatickou převodovku,
 - skrytý elektronický zabezpečovací systém, který musí být schopen nezávisle na oprávněné osobě umožnit lokalizaci vozidla a jeho aktivní monitoring. V případě neoprávněného vniknutí do vozidla či jeho odcizení systém okamžitě o této skutečnosti informuje oprávněnou osobu, tzn. vlastníka vozidla či jeho provozovatele, a současně i další osoby. Systém musí mít působnost

nejméně na území České republiky (v pojistné smlouvě je toto zabezpečovací zařízení označeno jako „pasivní vyhledávací systém“),

- skrytý elektronický zabezpečovací systém, který musí být schopen nezávisle na oprávněné osobě umožnit lokalizaci vozidla a jeho aktivní monitoring. V případě neoprávněného vniknutí do vozidla či jeho odcizení systém okamžitě o této skutečnosti informuje prioritně operátora provozovatele zabezpečovacího systému a příp. i další osoby, na který je nonstop napojen, a zároveň je systém schopen vyslat signál na jiné bázi než GSM. Systém musí mít působnost nejméně po celém území České republiky (v pojistné smlouvě je toto zabezpečovací zařízení označeno jako „aktivní vyhledávací systém“).

- Veškerá zařízení uvedená v předchozím odstavci musí mít odpovídající atesty a povolení pro montáž do příslušného typu vozidla a musí být instalována subjektem majícím k jejich instalaci potřebnou autorizaci.
- Pojišťovna může podmínit přijetí vozidla do pojištění zabezpečením vozidla zařízením, které splňuje podmínky uvedené v odst. 1 tohoto článku.
- Pokud je vozidlo zabezpečeno lépe, než požaduje pojišťovna, je tato skutečnost zohledněna slevou na pojistném podle aktuálně platných pravidel.
- Pokud je za instalaci zabezpečovacího zařízení uvedené v odst. 1 tohoto článku poskytována sleva na pojistném, je již pojistné stanovené v pojistné smlouvě uvedeno se započtením příslušné slevy.

- Byla-li v souvislosti s instalací zabezpečovacího zařízení poskytnuta sleva na pojistném, zavazuje se pojistník prověřit potřebnou údržbu a kontrolu zabezpečovacího zařízení podle instrukcí daných výrobcem tohoto zařízení.
- Byla-li pojistkou poskytnuta sleva na pojistném v souvislosti se závazkem pojistníka instalovat příslušná zabezpečovací zařízení, za jejichž instalaci byla sleva na pojistném poskytnuta, byla v době pojistné události funkční a aktivována. Stejně tak je pojišťovna oprávněna požadovat, aby oprávněná osoba prokázala, že byla provedena kontrola funkčnosti těchto zabezpečovacích zařízení v souladu s pokyny výrobce. V opačném případě je pojišťovna oprávněna snížit pojistné plnění, přičemž procento, jímž je pojistné plnění sníženo, odpovídá výši slevy v procentech, která byla poskytnuta za instalaci zabezpečovacího zařízení.

Článek 5

Řízení pojištěného vozidla omezeným počtem řidičů

- Pojistník a pojišťovna se mohou v pojistné smlouvě dohodnout, že pojištěné vozidlo bude řízeno omezeným počtem řidičů, kteří jsou v pojistné smlouvě identifikováni jménem, příjmením, rodným číslem nebo datem narození

a bydlištěm. Na základě této dohody je pak pojistitelem upraveno pojistné příslušným koeficientem.

- V případě, že nastane pojistná událost v souladu s těmito DPPO 2006 a pojištěné vozidlo nebude bezprostředně před touto pojistnou událostí řízeno řidičem uvedeným v pojistné smlouvě, je pojišťovna oprávněna po odečtení dohodnuté spoluúčasti upravit výši pojistného plnění takovým koeficientem, jakým byla upravena výše pojistného podle ustanovení odst. 1 tohoto článku, přičemž pro úpravu výše pojistného plnění nebude použit koeficient vyšší než 1.

Článek 6

Výluky z pojištění

- Za pojistná nebezpečí se pro účely těchto DPPO 2006 nepovažují činnosti a situace vyloučené z pojištění v čl. 6 VPPH 2006.

Článek 7

Zohlednění předchozího škodního průběhu

- Pojišťovna zohledňuje předchozí bezškodní průběh z havarijního pojištění poskytnutím slevy z pojištění (bonus), pokud se nejedná o pojištění souborou vozidel.
- Výše bonusu je určována aktuálními rozhodnou dobou.
- Rozhodná doba** vyjadřuje dobu nepřetržitého trvání pojištění, jejíž délka je krácena na základě vzniklých rozhodných událostí, případně zkrácena s ohledem na dobu neexistence pojištění.
- Pojišťovna započítá prokazovanou rozhodnou dobu z předchozího zaniklého pojištění téhož pojistníka, pokud předchozí pojištění zaniklo před 12 nebo méně měsíci.
- Zaniklo-li pojištění před více než 12 měsíci, považuje se za dobu neexistence pojištění doba faktické neexistence pojištění v celých kalendářních měsících snížená o 12 měsíců; takto stanovená rozhodná doba může činit nejméně 0 měsíců.
- Záporná rozhodná doba z předchozího pojištění se na nově vzniklé pojištění započítává vždy celá.
- Rozhodnou dobu je možné převádět mezi jednotlivými osobami trvale žijícími s pojistníkem ve společné domácnosti. Vždy však je možné převést rozhodnou dobu pouze v rámci stejné kategorie vozidel, která jsou pro potřebu výpočtu rozhodné doby rozdělena do těchto kategorií:
 - jednostopá vozidla a motorové tříkolky a čtyřkolky,
 - osobní a nákladní automobily s největší povolenou hmotností do 3500 kg,
 - přívěsy a návěsy všeho druhu,
 - ostatní vozidla,
 za předpokladu, že za zaniklé pojištění je sjednáno pojištění nové.
- Rozhodná doba se určuje celými ukončenými kalendářními měsíci.
- Sčítání souběžné rozhodné doby pojištění není pro stanovení započítávané rozhodné doby přípustné.

10. Stupeň bonusu:

Kód stupně bonusu	Rozhodná doba v měsících	Sleva na pojistném	Úroveň pojistného
B0	méně než 12	0 %	100 %
B1	12 až 23	5 %	95 %
B2	24 až 35	10 %	90 %
B3	36 až 47	15 %	85 %
B4	48 až 59	20 %	80 %
B5	60 až 71	25 %	75 %
B6	72 až 83	30 %	70 %
B7	84 až 95	35 %	65 %
B8	96 až 107	40 %	60 %
B9	108 až 119	45 %	55 %
B10	120 a více	50 %	50 %

- Bonus se přiznává vždy k datu výročního dne počátku pojištění, a to v závislosti na vypočtené rozhodné době s ohledem na případně nastalé rozhodné události.

- Rozhodná událost** je pojistná událost spojená s výplatu pojistného plnění, na základě které se **sníží délka rozhodné doby o 36 měsíců**, přičemž z rozhodnou událost se nepovažuje událost, která nastala:
 - odcizením vozidla, pokud pojišťovnou vzniklo právo na náhradu škody vůči známé fyzické či právnické osobě,
 - v důsledku živelní události,
 - v důsledku pojistné události, za kterou nebylo poskytnuto pojistné plnění,

dy v důsledku jakékoliv jiné pojistné události, ze které přešlo na pojišťovnu právo na náhradu škody vůči známé fyzické nebo právnické osobě.

- Za rozhodnou událost se dále nepovažuje pojistná událost, za kterou pojištěný (nebo jiná osoba) poskytl pojistovně náhradu toho, co za něj plnila, a to nejdříve do jednoho měsíce od doručení oznámení pojistovny o výši poskytnutého plnění.

Článek 8

Účinnost

- Tyto DPPO 2006 nabývají účinnosti dnem 1. 1. 2009.

Kooperativa Pojišťovna a.s.

oprávněn provádět v rozsahu stanoveném příslušným právním předpisem a pojistnou smlouvou.

(2) Na průběh bezeškodné doby pojištění mají rozhodující vliv:

- rozhodná událost (pojistná událost spojená s výplatou pojistného plnění);
- rozhodná doba (doba trvání pojištění upravená v důsledku vzniku rozhodné události, sleduje se v celých měsících a při počátku pojištění činí nula měsíců).

(3) Pro systém Bonus/Malus platí:

- pojistitel započítá prokázanou rozhodnou dobu z předchozího(-ých) zaniklého(-ých) pojištění téhož pojistníka, a to i od jiného tuzemského nebo zahraničního pojistitele; sčítání souběžné doby pojištění není pro stanovení započítávané rozhodné doby přípustné;
- bonus lze převést pouze pro vozidlo téže skupiny vozidel;
- maximální stupeň bonusu, který lze získat na základě započtené rozhodné doby podle podmínek uvedených v ustanovení písm. a) nemůže být vyšší, než maximální stupeň bonusu příslušný aktuální sazbě pojistného, na niž se bonus uplatňuje;
- rozhodná doba se zvyšuje za každý celý měsíc doby trvání pojištění; za každou rozhodnou událost se snižuje o 24 měsíců.

(4) Systém Bonus/Malus upravuje základní pojistné podle následující tabulky:

Stupeň Bonusu	Stupeň Malusu (neplatí pro havarijní pojištění)	Rozhodná doba	Bonus	Malus
B10		120 měsíců (a více)	50 %	
B9		108 až 119 měsíců	45 %	
B8		96 až 107 měsíců	40 %	
B7		84 až 95 měsíců	35 %	
B6		72 až 83 měsíců	30 %	
B5		60 až 71 měsíců	25 %	
B4		48 až 59 měsíců	20 %	
B3		36 až 47 měsíců	15 %	
B2		24 až 35 měsíců	10 %	
B1		12 až 23 měsíců	5 %	
S-zákl. třída	S-zákl. třída	0 až 11 měsíců	0 %	0 %
	M1	-12 až -1 měsíců		10 %
	M2	-24 až -13 měsíců		20 %
	M3	-36 až -25 měsíců		30 %
	M4	-48 až -37 měsíců		50 %
	M5	-60 až -49 měsíců		80 %
	M6	-61 měsíců a dále		120 %

(5) Bonus a malus pojistitel uplatňuje k následně splatnosti pojistného podle dohodnutých pojistných období, nejpozději k výročnímu dni počátku pojištění. Dozví-li se pojistitel o rozhodné události až poté, co stanovil bonifikované pojistné na další pojistné období, má právo na úhradu i té části pojistného, která odpovídá rozdílu mezi pojistným, které by stanovil, jestliže by se o této rozhodné události včas dozvěděl, a stanoveným pojistným.

(6) Na rozhodnou dobu nemá vliv:

- rozhodná událost, která nastala při neoprávněném užívání vozidla cizí osobou (§ 249 trestního zákona);
- rozhodná událost, která nastala v době, kdy vozidlo bylo na přechodnou dobu prokazatelně předáno do opravy (§ 430 odst. 2 občanského zákoníku).

(7) Pojistitel si vyhrazuje právo změnit pravidla systému Bonus/Malus v případě změny právní úpravy v souvislosti s pojištěním KPV. Pro tento účel obě smluvní strany stvrzují právo pojistitele provést tyto úpravy, aniž by bylo nutné měnit dodatkem pojistnou smlouvu.

Článek III. Pojistné

(1) Dojde-li v průběhu pojištění ke změnám ve skutečnostech rozhodných pro stanovení pojistného, výše limitů pojistného plnění apod., je pojistitel oprávněn upravit nově splatné pojistné, výši limitů pojistného plnění, popř. provést další příslušné změny v pojistné smlouvě. Pojistitel sdělí tyto změny pojistníkovi nejpozději šest týdnů před koncem pojistného období.

(2) Nesouhlasí-li pojistník se sdělenými mu změnami, musí svůj nesouhlas uplatnit u pojistitele písemně nejpozději jeden týden před koncem pojistného

období. V takovém případě pak pojištění odpovědnosti zanikne k poslednímu dni pojistného období. Nevýjádří-li se pojistník k tomuto sdělení podle odst. 1 tohoto článku, má se za to, že jej akceptoval a pojistná smlouva s provedenými změnami zůstává v platnosti.

(3) Ve smyslu ustanovení § 800 odst. 2 občanského zákoníku se ujednává, že toto pojištění může být kteroukoliv ze smluvních stran vypovězeno do dvou měsíců od uzavření pojistné smlouvy. Výpovědní lhůta je osmidenní a jejím uplynutím pojištění zanikne.

Článek IV. Výklad pojmů

Konec lhůty určené podle měsíců připadá na den, který předchází dnu, jež se svým datem shoduje se dnem, od kterého lhůta počíná. Není-li takový den v posledním měsíci, případně konec lhůty na jeho poslední den.

ZÁKLADNÍ ČÁST, ODDÍL C - HAVARIJNÍ POJIŠTĚNÍ

Článek I. Rozsah pojištění

(1) Z havarijního pojištění dále vznikne oprávněné osobě právo na pojistné plnění, jestliže v důsledku pojistné události vzniklé na pojištěném vozidle zemřela osoba, která v době pojistné události řídila pojištěné vozidlo.

Článek II. Systém Bonus

(1) Bonus se přiznává jen tehdy, pokud je sjednáno základní pojištění v rozsahu „Havárie“.

(2) Systém Bonus je upraven ustanovením čl. II. odst. 2 – 7 oddílu B těchto smluvních ujednání s následujícími výjimkami:

- v havarijním pojištění se neuplatňuje malus;
- zápočet rozhodné doby z předchozího zaniklého havarijního pojištění (viz čl. II. odst. 3 písm. a) oddílu B těchto smluvních ujednání) pojistitel nezapočítá v případě, že toto zaniklo z důvodů neplacení pojistného;
- započítaná rozhodná doba může být maximálně 120 měsíců.

Článek III. Systém slevy zohledňující státní vozidla

(1) Systém slevy zohledňující státní vozidla za dobu trvání pojištění se vztahuje výhradně na základní havarijní pojištění.

(2) Výše slevy na pojistném je určena dobou trvání pojištění. Sleva je automaticky zohledňována dle následující tabulky:

doba trvání pojištění (v letech)	výše slevy (v %)
do 1 roku	3 %
1 – 2 roky	6 %
2 – 3 roky	9 %
3 – 4 roky	12 %
4 – 5 let	15 %
5 – 6 let	18 %
6 – 7 let	21 %
7 – 8 let a více let	24 %

(3) Slevu pojistitel uplatňuje ke splatnosti pojistného k výročnímu dni počátku pojištění.

Článek IV. Plnění pojistitele

(1) Je-li pojištění sjednáno na jinou hodnotu – obecnou hodnotu, je ve smyslu ustanovení VPP 102, čl. VII., odst. 2 výše pojistného plnění definována podmínkami ustanovení VPP 351, čl. V., odst. 1 – 3.

(2) Pro stanovení výše pojistného plnění je rozhodující, je-li pojištěný v době pojistné události plátcem daně z přidané hodnoty (dále jen „DPH“).

(3) Jedná-li se o vozidlo, které je v leasingovém nájmu, je pro stanovení výše plnění rozhodující, je-li leasingový nájemce vozidla v době pojistné události plátcem DPH.

(4) Není-li poškozený (resp. leasingový nájemce) plátcem DPH, pojistitel přizná náklad na opravu poškozené věci nebo náklad na znovupořízení věci podle dokladů nebo rozpočtu včetně příslušných složek DPH.

(5) Je-li poškozený (resp. leasingový nájemce) plátcem DPH, pojistitel příslušné částky DPH nehradí. Není přitom rozhodné, zda výše plnění byla stanovena podle pojištěným předložených dokladů o opravě poškozené věci nebo znovuzřízení věci nebo byla-li stanovena rozpočtem nákladů na opravu, podle znaleckého posudku, odhadem ceny věci či jinými standardními likvidačními postupy.

(6) Výjimku ze zásady dle odst. 5 ve vztahu k DPH tvoří případy zničení nebo odcizení osobního motorového vozidla, které pojištěný užívá zčásti nebo plně pro účely podnikání v případech, kdy nemá plátcem DPH nárok na odpočet daně. Dále pak případy zničení nebo odcizení osobního motorového vozidla, které má plátcem DPH v leasingovém nájmu. V případech dle tohoto odstavce pojistitel DPH hradí.

(7) Bylo-li pojištěné vozidlo v zahraničí odcizeno, zničeno, resp. poškozeno pojistnou událostí tak, že se jím nelze dopravit zpět do České republiky, uhradí pojistitel osobám prokazatelně cestujícím tímto vozidlem jízdenku 2. třídy rychlíkem s místenkou a podací lístek za spoluzavazadlo, a to pro nejbližší vlakové spojení z místa pobytu v cizině do místa bydliště v České republice. Počet oprávněných osob se za splnění předchozích podmínek rovná nejvýše počtu míst k sezení uvedených v technickém průkazu vozidla, max. však devíti osobám.

(8) Zemřela-li v důsledku pojistné události vzniklé na pojištěném vozidle osoba, která v době pojistné události řídila pojištěné vozidlo, poskytne pojistitel na základě oznámení vzniku pojistné události plnění za smrt následkem úrazu ve výši pojistné částky 50 000 Kč. Na toto riziko se vztahují příslušná ustanovení uvedená v čl. I. oddíl F těchto smluvních ujednání.

Článek V.

Přiměřené náklady na opravu

(1) Za přiměřené náklady na opravu se považují náklady účelně vynaložené na odstranění následků pojistné události vzniklé na vozidle, a to v rámci podmínek uvedených v pojistné smlouvě.

(2) Smluvní cenu opravy vozidla v autoopravně bude pojistitel akceptovat jen tehdy, pokud nepřevyší obecnou cenu vozidla sníženou o cenu případných využitelných zbytků a za předpokladu, že:

- a) hodinová sazba účtovaná autoopravnou (včetně DPH) nepřevyšuje částku, která je pro příslušnou značku vozidla obvyklá v daném regionu;
- b) ceny materiálů nepřevyší ceny běžně účtované v daném regionu;
- c) pracnost opravy (tj. počet hodin nutných na opravu) odpovídá existujícím normám.

(3) Stanoví-li se náklady na použitý materiál a provedené práce rozpočtem, hradí pojistitel maximálně cenu uváděnou výrobcem, resp. cenu stanovenou na základě expertních systémů.

Článek VI.

Spoluúčasti

(1) Pojištění se sjednává se spoluúčastí, jejíž výše je uvedena v pojistné smlouvě (dále jen „základní spoluúčast“).

(2) Vznikne-li v průběhu doby trvání pojištění rozhodná událost, která již nemá vliv na výši bonusu (dále jen „zaviněná událost“), upravuje se základní spoluúčast následujícím způsobem:

- a) při první zaviněné události se výše základní spoluúčasti nemění;
- b) při druhé zaviněné události se základní spoluúčast zvyšuje na 1,5 násobek výše sjednané základní spoluúčasti;
- c) při třetí zaviněné události se základní spoluúčast zvyšuje na dvojnásobek výše sjednané základní spoluúčasti;
- d) při čtvrté a každé další zaviněné události se spoluúčast zvyšuje na trojnásobek výše sjednané základní spoluúčasti.

Ustanovení tohoto odstavce však neplatí, pokud od data vzniku poslední zaviněné události uplynulo období delší než jeden kalendářní rok.

(3) Pro případ odcizení celého vozidla se sjednává procentní spoluúčast (dále jen „spoluúčast při odcizení“) ve výši 10 % z pojistného plnění.

(4) Pokud je sjednáno základní pojištění v rozsahu „Havárie“ a vznikne-li v průběhu doby trvání pojištění pojistná událost, při které dojde k poškození nebo zničení čelního skla pojištěného vozidla, sjednaná spoluúčast se od pojistného plnění neodčítá. Toto ujednání se však nevztahuje na škody na vřechách spojených s čelním sklem vozidla (dálniční známky, ochranné folie a clony apod.), ani na škody související (poškození laku, čalounění apod.).

(5) Podmínkou postupu dle předchozího odstavce je vždy předložení faktury za opravu nebo výměnu čelního skla.

Článek VII.

Předepsané způsoby zabezpečení

(1) Předepsané způsoby zabezpečení vozidla se vztahují výhradně na osobní a užitková motorová vozidla.

(2) V pojistné smlouvě je předepsaný způsob zabezpečení vozidla výslovně vymezený nebo je uveden pomocí kódu, jehož obsah je určen následovně: LD – vozidlo řádně uzamčeno, zabezpečeno autoalarmem nebo imobilizérem nebo mechanickým uzamykatelem s zařízením blokujícím řadicí páku nebo převodovku nebo zařízením typu MONITOR nebo zařízením typu AKTIV.

Článek VIII.

Výklad pojmů

(1) Za autoalarm se pro účely tohoto pojištění považuje elektrické zařízení, které zahrnuje minimálně:

- a) kontaktní spínače nebo náklonová čidla umístěná na dveřích vozidla, kapotě zavazadlového prostoru a viku motoru;
- b) zvukovou nebo optickou signalizaci nebo bezdrátový přenos informace o aktivaci.

(2) Za imobilizér se pro účely tohoto pojištění považuje elektrické zařízení blokující minimálně dva okruhy elektroinstalace vozidla.

(3) Za mechanické uzamykatelem zařízení se pro účely tohoto pojištění považuje zabezpečovací zařízení blokující řadicí páku nebo převodovku, které je pevně spojeno s karoserií vozidla.

(4) Za AKTIV se pro účely tohoto pojištění považuje interaktivní zabezpečovací zařízení, které je skrytě instalováno ve vozidle a je schopné vyslat signál. Monitorováním tohoto signálu je možné zajistit přesnou lokalizaci odcizeného vozidla. Toto druh zabezpečovací zařízení je napojeno na centrální dispečerské pracoviště (pult centrální ochrany).

(5) Za MONITOR se pro účely tohoto pojištění považuje zabezpečovací zařízení, které je skrytě instalováno ve vozidle a které je schopné vyslat signál. K přenosu poplachových zpráv jsou většinou využívány sítě mobilních operátorů. Zařízení v sobě většinou zahrnuje SIM kartu, pomocí které v případě potřeby vysílá informaci na předem zvolenou telefonní čísla a oprávněná osoba má poté možnost blokovat některé funkce vozidla. Tento druh zabezpečovacího zařízení není napojeno na centrální dispečerské pracoviště (pult centrální ochrany).

(6) Za cennosti se považují peníze, cenniny, klenoty, drahé kovy a předměty z nich vyrobené, perly, drahokamy předměty z nich vyrobené, apod.

(7) Za věci zvláštní hodnoty se považují věci umělecké nebo historické hodnoty, stříbro a předměty z něj vyrobené, starožitnosti, apod.

(8) Za audio se považuje autorádio (s kazetovou mechanikou nebo s CD přehrávačem), CD měnič, zesilovač, equalizer, reproduktory, subwoofer, navigační systém, multimediální systém (LCD display, videokorekce, ...), apod.

VOLITELNÁ ČÁST, ODDÍL D – POJIŠTĚNÍ ROZHODNÉ DOBY - BONUS Garant

Článek I.

Společná ustanovení

(1) Na základě uzavření dodatku podle smluvních ujednání o BONUS Garant k pojistné smlouvě o KPV (dále jen „dodatek“) odchýlně od smluvní úpravy uvedené v oddíle B těchto smluvních ujednání nemá vliv na rozhodnou dobu v systému Bonus/Malus jedna škodná událost, jestliže se:

Generali pojišťovna a.s.

- Činí-li pojistné plnění do 25 % z pojistné částky, klesá bonus o 1 stupeň do 50 % o 2 stupně do 75 % o 3 stupně nad 75 % o 4 stupně. Bonus může klesnout nejnižší na základní stupeň.
5. Změnu stupně bonusu provádí pojistitel k nejbližšímu termínu splatnosti pojistného.
6. Při sjednání pojistění se vozidlo zařazuje do základního stupně bonusu s dobou bezškodního průběhu 0 měsíců.
7. Prokáže-li pojistník - fyzická osoba při sjednání pojistění, že má slevu za bezškodní průběh v předchozím havarijním pojistění vozidla stejného druhu, zaniklém nejpozději před třemi lety před vznikem nového pojistění (pokud nezaniklo pro neplacení pojistného), má právo na převod rozhodné doby v měsících získané v předchozím havarijním pojistění.
- Je-li doba přerušení pojistění delší než tři roky, snižuje se rozhodná doba o dobu neexistence pojistění.
8. Pojistníkům - právnickým osobám pojistitel přiznává a přebírá bonus pouze za dobu trvání pojistění u pojistitele Generali Pojišťovna a.s.
9. Po zánku pojistění, pokud nezaniklo pro neplacení pojistného, má pojistník nárok na vystavení potvrzení o délce rozhodné doby.

II. Pojistění pro případ odcizení vozidla (pojistění pro případ odcizení)

Článek 1 Předmět pojistění

- Pojistění se vztahuje pouze na vozidlo a věci jmenovitě uvedené v pojistné smlouvě, které jsou v době sjednání pojistění v nepoškozeném stavu. Vozidlo musí být registrováno v České republice.
- Vozidlo včetně standardní a doplňkové výbavy je pojistěno v provedení, které je uvedeno v pojistné smlouvě. Standardní výbava je výbava dodávaná výrobcem do vozidla bez příplatku k základní (cenikové) ceně vozidla; doplňková výbava je výbava dodávaná za příplatek k základní ceně vozidla (dále jen „pojistěná výbava“).

Článek 2 Rozsah pojistění

Pojistění se sjednává pro případ odcizení vozidla, jeho částí a pojistěné výbavy (dále jen „vozidlo“), pokud k odcizení došlo krádeží, loupeží nebo krádeží vloupáním.

Článek 3 Požadované způsoby zabezpečení

- Pojistník je povinen zabezpečit osobní nebo užitkové vozidlo s oeskovou hmotností do 3,5t uvedené v pojistné smlouvě zabezpečovacími zařízeními:
 - osobní vozidla (kategorie M1) a užitková vozidla (nákladní automobily kategorie N1) na bázi osobních vozidel s instalovanou posuvnou přepážkou, která umožňuje homologaci N1 s pojistnou částkou:
 - do 700 000 Kč – imobilizér;
 - 700 001 Kč až 1 mil. Kč – imobilizér + mechanické zabezpečení pevně spojené s karosérií nebo imobilizér + alarm s blokadou funkce motoru;
 - nad 1 mil. Kč – aktivní vyhledávací systém vybavený náklonovým, resp. otřesovým čidlem (např. Sherlog Optimum, Sherlog Satellite);
 - užitková (nákladní automobily kat. N1) kromě případů dle odst. a) tohoto článku – imobilizér
 - terénní vozidla – osobní (kategorie M1G) a užitková vozidla na bázi osobních terénních vozidel s instalovanou posuvnou přepážkou, která umožňuje homologaci jako N1 s pojistnou částkou:
 - do 1 mil. Kč – imobilizér + mechanické zabezpečení pevně spojené s karosérií nebo imobilizér + alarm s blokadou funkce motoru;
 - 1 mil. Kč a vyšší – aktivní vyhledávací systém vybavený náklonovým, resp. otřesovým čidlem (např. Sherlog Optimum, Sherlog Satellite).
- Požadované zabezpečovací zařízení je pojistník povinen po celou dobu pojistění udržovat ve funkčním a provozuschopném stavu.

- V případě, že vozidlo není zabezpečeno dle odst. 1, je pojistník povinen nechat provést instalaci požadovaných zabezpečovacích zařízení do deseti dnů ode dne sjednání pojistění, a splnění této povinnosti pojistitelé kdykoliv na vyžádání prokázat.
- Nebude-li vozidlo vybaveno požadovaným zabezpečovacím zařízením nebo instalované zabezpečovací zařízení nebude ve funkčním a provozuschopném stavu, je pojistitel v případě pojistné události odcizením vozidla oprávněn snížit pojistné plnění o 50 %.

Článek 4

Výluky z pojistění

Pojistění pro případ odcizení se nevztahuje na škody vzniklé:

- úmyslným jednáním pojistěného, jiné osoby z podnětu pojistěného, osoby blízké pojistěnému (§ 116 občanského zákoníku) nebo osoby, které bylo vozidlo svěřeno;
- na vozidle, provozovaném jako nájmem, není-li pronájem vozidla ujednán v pojistné smlouvě jako zvláštní užití vozidla.

Článek 5 Povinnosti pojistěného

- Vešle povinnosti vyplývající z příslušných zákonných ustanovení a společných ustanovení uvedených v části A) těchto pojistných podmínek má pojistěný povinnost zejména:
 - zajistit vozidlo proti odcizení a vniknutí do vozidla zejména uzamčením všech zámků vozidla a aktivací všech instalovaných zabezpečovacích zařízení;
 - zajistit, aby se ve vozidle nenacházely v době jeho opuštění klíče a doklady od vozidla;
 - učinít opatření proti možnému zcizení klíčů od uzamykacích systémů vozidla a dokladů od vozidla;
 - bez zbytečného odkladu, a to nejpozději do 3 dnů od zjištění odcizení, písemně pojistiteli oznámit, že nastala pojistná událost, dát pravdivě vysvětlení o jejím vzniku a rozsahu jejich následků, a předložit doklady, které si pojistitel vyžádá, a podat důkaz o vzniku a rozsahu škody;
 - bezprostředně po zjištění ztráty nebo odcizení klíčů od vozidla provést opatření směřující k odstranění nebo snížení rizika jejich zneužití; odcizení vozidla, ke kterému došlo v cizině, oznámit orgánům policie na území, kde k odcizení došlo a rovněž příslušnému orgánu Policie ČR;
 - spolu s hlášením pojistné události osobně předat pojistiteli technický příkaz odcizeného vozidla a všechny klíče od uzamykacích systémů vozidla a ovládací prvky všech instalovaných zabezpečovacích zařízení vozidla;
 - předat pojistiteli příslušné usnesení Policie ČR.
- Při umístění vozidla v garáži nesmí být klíče od vozidla ponechány ve vozidle ani uloženy v prostoru garáže. Garáž musí být uzamčena. Pokud nelze garáž uzamknout, musí být uzamčeno vozidlo a aktivována všechna zabezpečovací zařízení na vozidle instalovaná.

Článek 6 Plnění pojistitele

- Pojistitel poskytne pojistné plnění po odpočtu sjednané spoluúčasti podle následujících zásad:
- pokud nebylo vozidlo nalezeno po ohlášení jeho odcizení do doby, kdy pojistitel skončil šetření nutné k zjištění rozsahu povinnosti pojistitele plnit, poskytne pojistitel pojistné plnění ve výši obvyklé ceny vozidla v době pojistné události;
 - v případě krádeže části vozidla nebo jeho pojistěné výbavy, která je uložena v uzamčeném vozidle, vzniká pojistěnému právo na náhradu škody jen za předpokladu, že ke krádeži došlo demontáží vnějších částí vozidla nebo vloupáním do uzamčeného vozidla; vloupáním se rozumí vniknutí do uzavřeného prostoru nedovoleným překonáním uzamčení nebo překonáním jiné jistící překážky s použitím síly.

III. Pojistění pro případ poškození skel vozidla (pojistění skel)

Článek 1

Úvodní ustanovení

Na pojistění skel se vztahují i příslušná ustanovení zvláštní části B), I. Havarijní pojistění těchto pojistných podmínek

Článek 2

Předmět pojistění

Pojistění se vztahuje na sklo čelního a zadního okna vozidla a skla bočních oken vozidla (dále jen „skla vozidla“), která jsou způsobem stanoveným výrobcem připevněna k vozidlu a v době sjednání pojistění jsou v nepoškozeném stavu.

Článek 3

Rozsah pojistění

Pojistění se sjednává pro případ poškození nebo zničení skel vozidla uvedeného v pojistné smlouvě a vztahuje se pouze na takové pojistné události, kdy není současně uplatňován nárok na pojistné plnění z havarijního pojistění.

Článek 4

Výluky

Kromě výluk stanovených v části I. Havarijní pojistění, čl. 3, odst. 1 se pojistění nevztahuje na:

- odcizení skel vozidla;
- škody na věcech spojených se skly vozidla (dálniční známky, ochranná fólie, clony apod.);
- škody související (poškození laku, čalounění apod.);
- škody vzniklé poškozením nebo zničením skel vozidla přepravovaným nákladem.

Článek 5

Plnění pojistitele

Plnění pojistitele není snižováno o spoluúčast a nemá vliv na bezškodní průběh pojistění.

Článek 6

Zánik pojistění

Kromě důvodů uvedených v obecné části A) těchto pojistných podmínek pojistění skel vozidla zaniká rovněž při zánku pojistění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem tohoto vozidla nebo havarijního pojistění tohoto vozidla, které bylo event. uzavřeno.

IV. Pojistění nákladů na nájem náhradního vozidla (pojistění náhradního vozidla)

Článek 1

Úvodní ustanovení

Na pojistění náhradního vozidla se vztahují i příslušná ustanovení zvláštní části B), I. Havarijní pojistění těchto pojistných podmínek.

Článek 2

Předmět pojistění

Pojistění se vztahuje na úhradu nákladů na nájem náhradního vozidla pronajatého v důsledku poškození pojistěného vozidla při dopravní nehodě.

Článek 3

Plnění pojistitele

- Náklady na vypůjčení náhradního vozidla hraří pojistitel po dobu opravy pojistěného vozidla až do výše 30 % z pojistného plnění, maximální výši pojistného plnění je však částka 15 000 Kč.
- Pojistitel nehradí nepřímé škody, tj. náklady na provoz (např. náklady na pohonné hmoty, mytí, čistění) a opravy náhradního vozidla.

Článek 4

Zánik pojistění

Kromě důvodů uvedených v obecné části A) těchto pojistných podmínek pojistění náhradního vozidla zaniká rovněž při zánku havarijního pojistění, spolu s kterým bylo uzavřeno.

ZVLÁŠTNÍ POJISTNÉ PODMÍNKY
pro havarijní pojištění vozidel - AUTOPOJIŠTĚNÍ 06

Ke Všeobecným pojistným podmínkám pro havarijní pojištění vozidel – AUTOPOJIŠTĚNÍ 06 Allianz pojišťovny, a. s. (dále jen „VPP“), platným od 1. dubna 2006, se pro základní havarijní pojištění a doplňková havarijní pojištění sjednávají tyto Zvláštní pojistné podmínky pro havarijní pojištění vozidel – AUTOPOJIŠTĚNÍ 06 (dále jen „ZPP“).

Obsah

ODDÍL I Základní havarijní pojištění

- Článek I Vliv výchozí ceny vozidla na výpočet pojistného
- Článek II Sjednávaný rozsah pojištění
- Článek III Vybavení vozidla zabezpečovacími zařízeními
- Článek IV Systém bonus/malus
- Článek V Právo na úhradu nákladů za nájem náhradního vozidla
- Článek VI Právo na poskytnutí asistenčních služeb

ODDÍL II Doplňková havarijní pojištění

- A. Pojištění skel vozidla
 - Článek I Rozsah pojištění
 - Článek II Předmět pojištění, výluky z pojištění
 - Článek III Limit pojistného plnění, pojistné plnění, spoluúčast
- B. Pojištění zavazadel ve vozidle
 - Článek I Rozsah pojištění
 - Článek II Předmět pojištění, výluky z pojištění
 - Článek III Pojistné plnění a jeho limit
- C. Pojištění pro případ úhrady nákladů za nájem náhradního vozidla
 - Článek I Rozsah pojištění
 - Článek II Pojistné plnění

ODDÍL III Společná a závěrečná ustanovení

- Článek I Výpočet pojistného plnění
- Článek II Doložka o informačním systému ČAP a ČKP

ODDÍL I
Základní havarijní pojištění

Článek I
Vliv výchozí ceny vozidla na výpočet pojistného

Pro potřeby výpočtu ceny pojistného se při sjednávání pojištění vychází:

- a) z ceny nového vozidla včetně výbavy - u vozidel mladších jednoho roku od data první registrace,
- b) z ceny ojetého vozidla včetně výbavy - u vozidel starších jednoho roku od data první registrace.

Článek II
Sjednávaný rozsah pojištění

V souladu s čl. I VPP lze sjednat základní havarijní pojištění pro jednu z následujících kombinací:

- A. Havárie, živelní událost, odcizení a vandalismus
- B. Havárie a živelní událost
- C. Odcizení, vandalismus a živelní událost

Článek III
Vybavení vozidla zabezpečovacími zařízeními

1. Podmínkou sjednání základního havarijního pojištění vozidla pro případ odcizení je vybavení pojistného vozidla imobilizérem nebo vhodným přidavným mechanickým zabezpečením.
2. V případě, že je osobní nebo nákladní automobil s celkovou hmotností do 3.500 kg vybaven níže uvedenými zabezpečovacími systémy, poskytne pojistitel obchodní slevu z pojistného v rámci kombinací A nebo C dle článku II tohoto oddílu.
 - a) za pojistitelem akceptované neodstranitelné označení všech oken (vyjma malých trojúhelníkových) pojistného vozidla jeho (sedmáctimístným) číslem VIN (dále jen „Označení oken VIN“),
 - b) za pojistitelem akceptované mechanické zařízení pevně spojené s pojistěným vozidlem bránící neoprávněnému použití vozidla tím, že blokuje řazení

Článek IV
Systém bonus/malus

1. Škodným průběhem se rozumí četnost pojistných událostí z pojištění pro případ havárie ve vztahu k nepřerušené době trvání základního havarijního pojištění. Pro účely systému bonus/malus je škodný průběh vyjádřen jeho dobou (dále jen „doba škodného průběhu“).
2. Bonusem se rozumí sleva ze základního pojistného za kladnou dobu škodného průběhu.
3. Malusem se rozumí přírůstek k základnímu pojistnému za zápornou dobu škodného průběhu.
4. Není-li v pojistné smlouvě dohodnuto jinak, uplatňuje se systém bonus/malus pro všechny druhy vozidel, u kterých je sjednáno základní havarijní pojištění pro kombinace A nebo B dle článku II, oddíl I těchto ZPP, pokud ke sjednání pojištění dochází na základě individuální pojistné smlouvy. Na pojištění pro ostatní případy, jakož i na vozidla vstupující do pojištění na základě skupinové pojistné smlouvy, se tento systém nevztahuje.
5. Pro přiznání bonusu nebo uplatnění malusu je rozhodující doba škodného průběhu, která se počítá v celých ukončených měsících.
6. Při sjednání pojištění se vozidlo zařazuje do základní třídy bonusu/malusu s dobou škodného průběhu nula měsíců, pokud není v těchto ZPP stanoveno jinak.
7. Pro potřeby stanovení stupně bonusu/malusu činí kladná doba škodného průběhu nejvíce plus 120 měsíců a záporná doba škodného průběhu činí nejvíce minus 60 měsíců. Vyšší počty měsíců pojistitel zaznamenává, ale při stanovení stupně bonusu/malusu je nezohlední.
8. Za každou pojistnou událost z pojištění pro případ havárie se doba škodného průběhu v rámci stupnice bonusu/malusu dle odst. 10 tohoto článku snižuje o 24 měsíce, tj. o dvě třídy bonusu/malusu, přičemž měsíc, ve kterém k pojistné události došlo, se do doby škodného průběhu nezapočítává.
9. Doba škodného průběhu se nesnižuje za pojistnou událost z pojištění pro případ havárie, pokud
 - a) pojistitel neposkytl pojistné plnění,
 - b) byla výlučně a prokazatelně zaviněna jinou osobou než pojištěným nebo jiným oprávněným uživatelem vozidla, kdy má pojistitel právo na regres vůči konkrétní fyzické či právnické osobě,

- převodových stupňů a je demontovatelné jen za použití speciálního nářadí (dále jen „Mechanické zabezpečení“).
- c) za pojistitelem akceptovaný elektronický zabezpečovací systém bezprostředně informující prostřednictvím signálu GSM vlastníka vozidla, jeho provozovatele případně současně i další osoby o neoprávněném vniknutí do vozidla, resp. jeho odcizení a umožňující odcizené vozidlo prostřednictvím signálu GSM vyhledat (dále jen „Vyhledávací zařízení MOBIL“),
 - d) za pojistitelem akceptovaný elektronický zabezpečovací systém bezprostředně informující prostřednictvím signálu GSM či GPS operátora provozovatele zabezpečovacího systému případně i další osoby o neoprávněném vniknutí do vozidla, resp. jeho odcizení a umožňující odcizené vozidlo prostřednictvím signálu GSM, GPS nebo aktivního lokalizátoru vyhledat (dále jen „Vyhledávací zařízení OPERATOR“).
- příčemž slevy dle písm. c) a d) jsou poskytovány alternativně.
3. Pojistník je povinen na výzvu pojistitele prokázat instalování a v případě poskytnutí slevy dle odst. 2 písm. b) až d) tohoto článku též funkčnost zabezpečovacího zařízení ve vozidle a oprávnit montážní firmu respektive i operátora zabezpečovacího zařízení k předávání informací o jeho funkčnosti pojistiteli. Pokud v průběhu pojištění nebo i později vyjde najevo, že některá ze slev dle odst. 2 písm. a) až d) tohoto článku byla poskytnuta neoprávněně, má pojistitel právo upravit výši pojistného, a to i zpětně. Ke zpětné úpravě pojistného pojistitel nepřistoupí, pokud z důvodu nevybavení vozidla zabezpečovacími zařízeními nevznikla pojistiteli povinnost plnit dle odst. 4 tohoto článku.
 4. Ke vzniku povinnosti pojistitele plnit z pojištění pro případ odcizení je nezbytné:
 - a) aby oprávněný uživatel vozidla (dále jen „uživatel vozidla“) při každém opuštění vozidla toto řádně uzamkl a zabezpečil proti vniknutí a odcizení k tomu výrobcem vozidla určeným, jakož i pojistitelem předepsaným (odst. 1 tohoto článku), případně i dohodnutým (odst. 2, písm. b) až d) tohoto článku) zabezpečovacími zařízeními,
 - b) vydat pojistiteli veškeré sady klíčů od zámků (i přidavných) včetně ovladačů imobilizeru a dálkového ovládání zámků, které byly výrobcem, prodejcem či předchozím vlastníkem vozidla společně s vozidlem dodány či dodatečně pořízeny, nebo hodnověrně pojistiteli doložit důvod, proč tak nelze učinit; ke vzniku povinnosti pojistitele plnit nedojde, pokud se prokáže, že odevzdané klíče nebo ovladače k vozidlu nenáležely.

c) pojistník nebo pojištěný jsou schopni prokázat, že osoba odpovědná za škodu nebyla jednoznačně určena a dle míry účasti na způsobení vzniklé škody dojde k pojistnému plnění z vícero smluv jednoho nebo více pojistitelů,

10. Bonus a malus se podle doby škodného průběhu člení do tříd s příslušnou výší bonusu/malusu:

Třída bonusu/malusu	Doba škodného průběhu	Výše bonusu/malusu
B10 (třída bonusu)	120 měsíců a více	30%
B9	108 až 119 měsíců	27%
B8	96 až 107 měsíců	24%
B7	84 až 95 měsíců	21%
B6	72 až 83 měsíců	18%
B5	60 až 71 měsíců	15%
B4	48 až 59 měsíců	12%
B3	36 až 47 měsíců	9%
B2	24 až 35 měsíců	6%
B1	12 až 23 měsíců	3%
Z (třída základní)	0 až 11 měsíců	0%
M1 (třída malusu)	- 1 až - 12 měsíců	15%
M2	- 13 až - 24 měsíců	30%
M3	- 25 až - 36 měsíců	45%
M4	- 37 až - 48 měsíců	60%
M5	- 49 měsíců a více	90%

11. V případě splnění podmínek majících vliv na zařazení do příslušné třídy bonusu/malusu provede pojistitel odpovídající změnu výše pojistného s účinností od prvního dne následujícího pojistného období.

12. Při sjednávání základního havarijního pojištění se bonus/malus uplatňuje na základě odevzdaného originálu potvrzení o době trvání a škodném průběhu zaniklého pojištění pro případ havárie.

13. Znění odstavce 12 tohoto článku lze přiměřeně využít při odevzdání potvrzení o době trvání a škodném průběhu zaniklého pojištění pro případ havárie vydaného zahraničním pojistitelem.

14. Bonus se nepřiznává, zaniklo-li předchozí pojištění z důvodu neplacení pojistného nebo je-li pojistník dlužníkem pojistitele.

15. Malus pojistitel uplatňuje vždy, pokud z jeho záznamů vyplývá, že doba škodného

průběhu předchozího v posledních pěti letech zaniklého pojištění téhož pojistníka byla dle těchto ZPP záporná.

16. Pokud pojistitel zjistí důvody pro správné zařazení do příslušné třídy bonusu/malusu až po sjednání pojištění, je oprávněn zpětně doúčtovat pojistníku odpovídající výši pojistného. Pojistník je povinen rozdíl na pojistném doplatit.

17. K jednomu vozidlu lze uplatnit pouze jedno potvrzení o době trvání a škodném průběhu zaniklého pojištění téhož pojistníka.

18. Pokud se pojistitel dozví o pojistné události, která nastala v daném pojistném období, a která má vliv na změnu třídy bonusu/malusu až poté, co již vyhotovil předpis pojistného na následující pojistné období, má pojistník povinnost rozdíl na pojistném doplatit.

19. Po zániku pojištění vystaví pojistitel pojistníku potvrzení o délce trvání a škodném průběhu zaniklého základního havarijního pojištění.

Článek V

Právo na úhradu nákladů za nájem náhradního vozidla

1. Oprávněný uživatel osobního nebo nákladního automobilu s celkovou hmotností do 3.500 kg, ke kterému je sjednáno základní havarijní pojištění, má nárok na poskytnutí úhrady nákladů za nájem náhradního vozidla (s výjimkou nákladů na pohonné hmoty, mytí, čištění a obdobné služby) po dobu opravy pojištěného vozidla s limitem pojistného plnění 1.000,- Kč/1 den včetně DPH u neplátců DPH a 1.000,- Kč/1 den bez DPH u plátců DPH, nejdéle však po dobu pěti kalendářních dnů.

2. Pro uplatnění tohoto nároku je nutné splnění následujících předpokladů:

a) poškození vozidla je pojistnou událostí ze základního havarijního pojištění, cena opravy poškozeného vozidla přesahuje výši dohodnuté spoluúčasti a povinnost pojistitele plnit je nesporná,

b) vozidlo bude po splnění podmínek uvedených v článku VI odst. 11 VPP opravováno v autorizované nebo ve smluvní opravě pojistitele, pro účely tohoto pojištění se autorizovaným opravcem rozumí fyzická nebo právnická osoba s oprávněným podnikat v tomto oboru,

c) doba opravy vozidla podle norem výrobce přesahuje 8 normohodin,

d) oprávněný uživatel nákladů za nájem náhradního vozidla prokáže fakturou nebo jiným obdobným dokladem vystaveným osobou oprávněnou podle příslušných právních předpisů podnikat v oboru pronájmu a půjčování vozidel.

Všeobecné pojistné podmínky – zvláštní část Pojštění vozidel

VPP HA 2008

ČLÁNEK I

Úvodní ustanovení

1. Všeobecné pojistné podmínky – zvláštní část Pojištění vozidel (dále jen „VPP HA 2008“) navazují na Všeobecné pojistné podmínky – obecná část (dále jen „VPP OC 2005“) a blíže vymezují práva a povinnosti účastníků pojištění vozidel.
2. Pojištění sjednané dle těchto VPP HA 2008 je pojištěním škodovým.
3. VPP HA 2008 jsou nedílnou součástí pojistné smlouvy.

ČLÁNEK II

Pojistná nebezpečí a rozsah pojištění

1. Pojištění se sjednává pro případ poškození nebo zničení předmětu pojištění:
 - a) střetem, pádem, nárazem,
 - b) požárem, výbuchem, úderem blesku, krupobitím, vichřicí, pádem jakýchkoli věcí,
 - c) povodní, záplavou,
 - d) zásahem cizí osoby.Pojištění se sjednává též pro případ pohřešování předmětu pojištění nebo jeho části v příčinné souvislosti s dopravní nehodou šetřenou policií.
2. Pojištění lze dále sjednat pro případ odcizení předmětu pojištění nebo jeho části krádeží nebo loupežným přepadením.

ČLÁNEK III

Předmět pojištění

1. Pojištění se vztahuje na motorové nebo nemotorové vozidlo specifikované v pojistné smlouvě včetně jeho obvyklé výbavy (dále jen „vozidlo“).
2. Je-li ujednáno v pojistné smlouvě, pojištění se vztahuje i na mimořádnou výbavu vozidla, která je v pojistné smlouvě blíže specifikována.
3. Je-li ujednáno v pojistné smlouvě, pojištění se vztahuje i na cizí vozidla, která pojistník po právu užívá nebo je převzal od fyzické nebo právnické osoby na základě písemné smlouvy s vlastníkem předmětu pojištění.

ČLÁNEK IV

Vyluky z pojištění

1. Pojištění se nevztahuje na škody:
 - a) vzniklé při použití vozidla k jinému účelu než, ke kterému je výrobcem určeno,
 - b) vzniklé při použití vozidla, které není v provozuschopném stavu, tj. svým technickým stavem neodpovídá požadavkům bezpečnosti silničního provozu,
 - c) spočívající v chybné konstrukci, vadě materiálu nebo výrobní vadě,
 - d) vzniklé trvalým vlivem provozu (např. opotřebením, funkčním namáháním, únavou materiálu) nebo korozi,
 - e) vzniklé nesprávnou údržbou, opravou nebo obsluhou (např. nesprávným řazením převodových stupňů, nedostatkem nebo použitím nevhodných pohonných nebo mazacích hmot, přehřátím motoru, překročením výrobcem stanoveného užitečného zatížení apod.) nebo v přímé souvislosti s těmito činnostmi,
 - f) způsobené uloženou věcí nebo nákladem přepravovaným na nebo ve vozidle (nedošlo-li zároveň i k jinému poškození vozidla způsobenému pojistným nebezpečím dle článku II, bodu 1), případně na škody vzniklé při nakládání nebo vykládání přepravovaného nákladu,
 - g) vzniklé při řízení vozidla osobou, která nemá předepsané oprávnění k řízení motorového vozidla a opojitý nebo oprávněný uživatel sám řízení tohoto vozidla takové osobě svěřil,
 - h) vzniklé při činnosti vozidla nebo jeho části jako pracovního stroje,
 - i) vzniklé v důsledku válečných událostí, vzpour, povstání nebo jiných násilných nepokojů, teroristických aktů, stávek nebo zásahem státní moci a správy a v příčinné souvislosti s nimi,
 - j) vzniklé při použití vozidla k vojenským účelům,
 - k) způsobené výbuchem dopravních třaskavin nebo jiných nebezpečných látek,
 - l) vzniklé jadernou energií, zářením všeho druhu nebo radioaktivní kontaminací,
 - m) vzniklé zemětřesením,
 - n) vzniklé úmyslným jednáním pojistníka, pojištěného, oprávněné osoby nebo oprávněného uživatele vozidla včetně osob žijících s nimi ve společné domácnosti nebo jiných osob jednajících z podnětu některé z těchto osob,
 - o) vzniklé při použití vozidla k trestné činnosti osob uvedených v ustanovení písm. n) tohoto odstavce nebo s jejich vědomím,
 - p) vzniklé při závodech a soutěžích všeho druhu včetně přípravných jízd k nim,
 - q) kdy poškození vzniklo při řízení vozidla osobou, která byla pod vlivem alkoholu, omamné nebo psychotropní látky, Totéž platí, odmítli-li se řidič havarovaného vozidla podrobit příslušnému vyšetření,
 - r) nepřímé všeho druhu (např. úšlý zisk, škody vzniklé z nemožnosti používat vozidlo apod.),
 - s) vzniklé na pohonných hmotách,
 - t) spočívající v poškození nebo zničení dopravního nákladu,
 - u) způsobené vadou, kterou mělo vozidlo již v době sjednání pojištění a která byla známa pojistníkovi nebo pojištěnému bez ohledu na to, zda byla známa i pojistiteli,
 - v) vzniklé v době, kdy bylo vozidlo zapůjčeno za úplatku třetí osobě, pokud není

v pojistné smlouvě ujednáno jinak. Tato vyluka neplatí pro náhradní vozidla autorizovaných autoservisů.

2. Pokud bylo sjednáno pojištění pro riziko odcizení dle článku II odst. 2 a ke škodě na vozidle došlo v době odcizení, zpronevěry nebo neoprávněného užití vozidla do jeho navrácení, je pojistitel povinen plnit i za škody uvedené v článku II odst. 1 a odst. 1 písm. a), b), e), f), h), i), j), k), p), q) tohoto článku. V případě, že je vozidlo pojištěno pouze dle článku II odst. 1, nebudou hrazeny škody vzniklé v době odcizení, zpronevěry nebo neoprávněného užití vozidla.
3. Pokud z téže příčiny a ve stejnou dobu nedošlo i k jinému poškození vozidla, za které je pojistitel povinen plnit, pojištění se nevztahuje na případy poškození nebo zničení:
 - a) pneumatik,
 - b) elektrického zařízení vozidla,
 - c) elektronického zařízení vozu včetně nosičů záznamů, obrazovek a jiných zobrazovacích jednotek a záznamů na nich.

ČLÁNEK V

Povinnosti pojistníka a pojištěného

1. Vedle povinností stanovených VPP OC 2005 je pojištěný dále povinen:
 - a) za okolností stanovených zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a jeho pozdějších zněních oznámit dopravní nehodu neprodleně policii a pojistitele bez zbytečného odkladu informovat o výsledcích šetření; tímto není dotčena oznamovací povinnost pojištěného stanovená příslušnými právními předpisy; povinnost taktéž platí pro osobu, které pojištěný svěřil vozidlo k řízení,
 - b) v případě škodné události v zahraničí ohlásit tuto událost na místní policii a pojistiteli písemně doložit výsledky šetření policií; povinnost taktéž platí pro osobu, které pojištěný svěřil vozidlo k řízení,
 - c) v případě opravy poškozeného vozidla zvolit přiměřený náklad na opravu; pokud pojistitel ve výjimečných případech určí, přistoupit k nabídkovému řízení nebo zajistit konkurenční cenové nabídky,
 - d) dodržovat technické a další normy vztahující se na provoz a údržbu vozidla; každé vozidlo musí splňovat obecné platné právní předpisy a technické normy pro provozování a užívání v místě pojištění; udržovat vozidlo v dobrém technickém stavu a dodržovat pokyny pro provoz a údržbu vozidla dané výrobcem.
2. Pokud pojištěný nedodržel povinnosti uvedené v článku V odst. 1, je pojistitel oprávněn pojistné plnění snížit podle toho, jaký vliv mělo toto porušení na rozsah jeho povinnosti plnit.
3. Vedle povinností stanovených VPP OC 2005 je pojistník dále povinen specifikovat obvyklou a/nebo mimořádnou výbavu vozidla v souladu s výkladem pojmu.

ČLÁNEK VI

Pojistná hodnota, pojistná částka

1. Pojistná hodnota předmětu pojištění je částka rozhodná pro stanovení pojistné částky, přičemž způsob jejího určení je definován v pojistné smlouvě. Pojistnou hodnotou předmětu pojištění může být:
 - a) nová cena,
 - b) obvyklá cena,
 - c) jiná cena.
2. Pojistné plnění pojistitele je omezeno horní hranicí. Horní hranice je určena pojistnou částkou nebo limitem pojistného plnění.
3. Pojistná částka má odpovídat pojistné hodnotě předmětu pojištění v době, na kterou bylo pojištění sjednáno.
4. Pojistná částka se na návrh pojistníka stanoví v pojistné smlouvě tak, aby odpovídala pojistné hodnotě pojištěného majetku v době uzavření pojistné smlouvy, tj. pojistnou částku stanoví na vlastní odpovědnost pojistník.

ČLÁNEK VII

Pojistné plnění pojistitele

1. Při poškození předmětu pojištění vzniká oprávněné osobě právo, aby jí pojistitel poskytl částku odpovídající přiměřeným nákladům na opravu předmětu pojištění, která je v době škodné události v místě obvyklá, sníženou o cenu zbytků nahrazovaných částí. Pojistitel určí cenu zbytků v souladu s aktuálními podmínkami jejich prodejnosti na trhu. V případě souhlasu oprávněné osoby s provedením opravy smluvním servisem doporučeným pojistitelem a současným souhlasem s použitím kvalitativně rovnocenných dílů pojistitel garantuje snížení spoluúčasti o jednu čtvrtinu z původní výše spoluúčasti sjednané v pojistné smlouvě, a to za předpokladu, že zároveň nedošlo k jinému oprávněnému snížení pojistného plnění pojistitelem. Při pojistném plnění za poškození předmětu pojištění rozpočtem je pojistitel oprávněn poskytnout pojistné plnění na základě ceníku kvalitativně rovnocenných dílů.
2. Bylo-li vozidlo zničeno (tzn. výše škody na vozidle dosáhne alespoň 85 % obvyklé ceny vozidla k datu vzniku škodné události), odcizeno nebo pohřešováno, vzniká oprávněné osobě právo, aby jí pojistitel poskytl částku odpovídající obvyklé ceně vozidla v době vzniku škodné události. Tato částka se snižuje o cenu

- upotřebitelných zbytků vozidla. Pojistitel určí cenu zbytků v souladu s aktuálními podmínkami jejich prodejnosti na trhu.
3. Došlo-li ke zničení, odcizení nebo pohřešování jednotlivých prvků v pojistné smlouvě **specifikované** obvyklé nebo mimořádné výbavy vozidla, vzniká oprávněné osobě právo, aby ji pojistitel poskytl částku odpovídající přiměřeným nákladům na náhradu tohoto předmětu pojištění, která je v době škodné události v místě obvyklá, sníženou o cenu zbytků nahrazovaných částí. Pojistitel určí cenu zbytků v souladu s aktuálními podmínkami jejich prodejnosti na trhu.
 4. V případě pojistného plnění za zničení, odcizení nebo pohřešování v pojistné smlouvě **specifikované** obvyklé nebo mimořádné výbavy **rozpočtem**, pojistitel poskytne částku odpovídající časové ceně těchto věcí v době vzniku škodné události. Tato částka se snižuje o cenu upotřebitelných zbytků. Pojistitel určí cenu zbytků v souladu s aktuálními podmínkami jejich prodejnosti na trhu.
 5. Došlo-li ke zničení, odcizení nebo pohřešování jednotlivých prvků v pojistné smlouvě **nepspecifikované** obvyklé nebo mimořádné výbavy vozidla, vzniká v případě náhrady předmět pojištění oprávněné osobě právo, aby ji pojistitel poskytl částku odpovídající přiměřeným nákladům na náhradu tohoto předmětu pojištění, která je v době škodné události v místě obvyklá, sníženou o cenu zbytků nahrazovaných částí, maximálně však do výše 20 % z pojistné částky stanovené pro vozidlo, a to za každou jednotlivou položku nespécifikované obvyklé nebo mimořádné výbavy.
 6. V případě pojistného plnění za zničení, odcizení nebo pohřešování v pojistné smlouvě **nepspecifikované** obvyklé nebo mimořádné výbavy **rozpočtem**, pojistitel poskytne částku odpovídající časové ceně těchto věcí v době vzniku škodné události. Tato částka se snižuje o cenu upotřebitelných zbytků. Pojistitel určí cenu zbytků v souladu s aktuálními podmínkami jejich prodejnosti na trhu. Pojistné plnění dle tohoto odstavce, tj. plnění za jednu popř. více položek nespécifikované obvyklé nebo mimořádné výbavy **rozpočtem** bude poskytnuto maximálně do výše 20% z pojistné částky stanovené pro vozidlo.
 7. V případě pojistné události je místem opravy pojištěného poškozeného vozidla vždy území České republiky. Pojistitel uhradí přiměřené a nezbytné náklady vynaložené na úschovu, provozování, vyproštění, odtažení nebo na přepravu nepojízdného vozidla do nejbližšího autorizovaného servisu v ČR, maximálně však do výše 15 % z obvyklé ceny vozidla, k datu vzniku škodné události, nerozhodne-li pojistitel nebo jeho smluvní asistenční partner po pojistné události jinak.
 8. Je-li v době vzniku škodné události pojistná částka nižší o více jak 15 %, než je pojistná hodnota předmětu pojištění, nastane podpojištění a pojistitel má právo snížit pojistné plnění ve stejném poměru, jako je pojistná částka k pojistné hodnotě. Toto pojistné plnění se dále snižuje o výši sjednané spoluúčasti.
 9. Součet pojistných plnění vyplacených za předmět pojištění z pojistných událostí nastalých v průběhu jednoho pojistného roku (je-li pojištění sjednáno na dobu kratší, v průběhu doby trvání pojištění) nesmí přesáhnout 1,3 násobek pojistné částky uvedené v pojistné smlouvě pro tento předmět pojištění. Jedná-li se o pojištění, kde je horní hranice pojistného plnění limit pojistného plnění, nesmí být tento limit za pojistný rok (je-li pojištění sjednáno na dobu kratší, za dobu trvání pojištění) překročen.
 10. Podmínkou vzniku práva na pojistné plnění je, že škodná událost souvisejí s odcizením nebo úmyslným poškozením předmětu pojištění byla řešena policií.
 11. Položky neuvedené v zápisu o poškození předmětu pojištění a položky nesouvisející s danou pojistnou událostí nebudou hrazeny.
 12. V případě pojistného plnění **rozpočtem** je oprávněná osoba na žádost pojistitele povinna před výplatou pojistného plnění přistoupit k prohlídce vozidla uvedené do původního stavu.

ČLÁNEK VIII Zvláštní případy plnění

1. Právo účastníků pojištění a třetích osob vůči pojistiteli na náhradu jimi vynaložených zachraňovacích nákladů je upraveno zákonem č. 37/2004 Sb., o pojistné smlouvě a o změně souvisejících zákonů (zákon o pojistné smlouvě), ve znění pozdějších předpisů.
2. Výše náhrady zachraňovacích nákladů vyplacená pojistitelem z pojištění sjednaného dle těchto VPP HA 2008 je omezena limity dle odstavce 3. tohoto článku.
3. Pojistitel nahradí zachraňovací náklady do výše maximálně 10 % z horní hranice pojistného plnění stanovené pro předmět pojištění, kterého se vynaložené zachraňovací náklady týkaly. Omezení výše zachraňovacích nákladů stanovené v předchozí větě se nevztahuje na náhradu zachraňovacích nákladů vynaložených na záchranu života nebo zdraví osob, které pojistitel nahradí maximálně do výše 30 % z horní hranice pojistného plnění stanovené pro předmět pojištění, kterého se vynaložené zachraňovací náklady týkaly.

ČLÁNEK IX Výklad pojmů

1. **Časová cena** je cena věci k datu ocenění vypočtená tak, že od prodejní či jiné obdobné ceny stanovené k datu ocenění se odečte částka odpovídající skutečnému opotřebení věci, k němuž došlo v době od jejího pořízení jako nové do data ocenění.
2. **Dodavatelem** se rozumí výrobce nebo distributor, kterého výrobce pověřil nebo který byl se souhlasem výrobce pověřen distribucí, opravami nebo údržbou zboží odpovídajícího předmětu pojištění.
3. **Jiná cena vozidla** je cena, jejíž způsob výpočtu je definován v sjednané pojistné smlouvě (nebo příslušných doplňkových ujednáních).
4. **Krádeží** se rozumí přisvojení si předmětu pojištění nebo jeho části způsobem, při kterém pachatel překonal překážky nebo opatření chránící předmět pojištění před odcizením a zmocnil se ho některým z dále uvedených způsobů:
 - a) do místa, kde byl předmět pojištění uzamčen nebo do předmětu pojištění se dostal tak, že je zpřístupnil nástroji, které nejsou určeny k jejich řádnému otevření nebo jiným destruktivním způsobem při němž překonal konstrukci (plášť) předmětu pojištění nebo místa, kde byl předmět pojištění uzamčen,
 - b) místo, kde byl předmět pojištění uzamčen nebo přímo předmět pojištění otevřel originálním klíčem nebo jeho duplikátem, jehož se průkazně zmocnil bez vědomí oprávněného uživatele předmětu pojištění,
 - c) zmocnil se povrchových částí předmětu pojištění překráněním konstrukčního upnutí této části předmětu pojištění.
5. **Krupobitím** se rozumí jev, při kterém kousky ledu různého tvaru, velikosti, váhy

- a hustoty vytvořené v atmosféře dopadají na předmět pojištění, a tím dochází k jeho poškození nebo zničení.
6. **Kvalitativně rovnocennými díly** se rozumí díly vyráběné jakýmkoli dodavatelem, který je kdykoliv schopen vydat osvědčení, že tyto díly dosahují kvality dílů použitých či používaných při montáži nových motorových vozidel.
 7. **Loupežným přeapadením** se rozumí přisvojení si předmětu pojištění tak, že pachatel použil proti pojištěnému, jeho zaměstnanci nebo jiné osobě pověřené pojištěným, násilí nebo pohrůžky bezprostředního násilí.
 8. **Mimořádná výbava** je veškerá výbava vozidla nad rámec obvyklé výbavy, dodaná prodejcem nebo vlastníkem a neodporující příslušným předpisům. Všechny díly mimořádné výbavy musí být do vozidla zabudovány, uzamčeny v něm nebo s ním pevně spojeny (tj. k jejich montáži do nebo na vozidlo je nutno použít příslušných nástrojů). Při specifikaci mimořádné výbavy vozidla se do pojistné smlouvy uvádí zejména tyto prvky: audio/video systém (autorádio, CD/DVD přehrávač apod.), navigační systém, ráfky z lehkých kovů, klimatizace, dětská autosedačka, kožená sedadla a xenonové světlomety.
 9. **Náraz** je srážka vozidla s nepohyblivou překážkou (např. stojící automobil, zeď, vozidla apod.).
 10. **Neoprávněným užíváním** se rozumí neoprávněné zmocnění se nebo ponechání si cizího předmětu pojištění v úmyslu ho přechodně užívat.
 11. **Neprůvzdušným stavem vozidla** se rozumí takový technický stav, při kterém nelze vozidlo bezpečně provozovat na pozemních komunikacích.
 12. **Nesprávnou údržbou** se rozumí nedodržování termínů pravidelné údržby dané platnými předpisy, ustanoveními nebo pokyny danými výrobcem, vědomé nebo úmyslné zanedbávání údržby předmětu pojištění.
 13. **Nová cena** je částka, kterou je třeba vynaložit na znovuzřízení předmětu pojištění stejného nebo srovnatelného druhu a kvality v novém stavu, v daném místě a čase.
 14. **Obvyklá (dříve též obecná) cena** je cena, kterou by bylo možno za konkrétní předmět pojištění v téže kvalitě a stupni opotřebení či jiném znehodnocení ke dni ocenění (ke dni sjednání pojištění, k datu vzniku škodné události) dosáhnout, a to s přihlednutím k situaci na trhu použitého zboží (jako předmět prodeje a koupě v rozhodné době a místě).
 15. **Obvyklá výbava vozidla** je příslušenství a doplňky, dodávané pro konkrétní typ a model vozidla výrobcem nebo předepsané právními předpisy. Všechny díly obvyklé výbavy musí být do vozidla zabudovány, uzamčeny v něm nebo s ním pevně spojeny (tj. k jejich montáži do nebo na vozidlo je nutno použít příslušných nástrojů). Při specifikaci obvyklé výbavy vozidla se do pojistné smlouvy uvádí zejména tyto prvky: audio/video systém (autorádio, CD/DVD přehrávač apod.), navigační systém, ráfky z lehkých kovů, klimatizace, dětská autosedačka, kožená sedadla a xenonové světlomety.
 16. **Oprávněný uživatel vozidla** je osoba, která jako vlastník nebo se souhlasem vlastníka nebo jím zmocněné osoby vozidlo užívá.
 17. **Pádem** se rozumí takový pohyb předmětu pojištění, který má znaky volného pádu.
 18. **Pohřešování předmětu pojištění** je stav, kdy poškozený nebo pojištěný pozbyl nezávisle na své vůli možnost s předmětem pojištění disponovat.
 19. **Pořizovací cena** nového předmětu pojištění je cena, za kterou je možno pořídit nový předmět pojištění ve stejné kvalitě v den sjednání pojištění nebo v den škodné události.
 20. **Poškozením předmětu pojištění** se rozumí změna stavu předmětu pojištění, kterou lze objektivně odstranit opravou, nebo taková změna stavu předmětu pojištění, kterou objektivně není možno odstranit opravou, přesto však je předmět pojištění použitelný k původnímu účelu.
 21. **Povodní** se rozumí zaplavení územních celků vodou, která se vylija ze břehů vodních toků nebo vodních nádrží, nebo která tyto břehy a hráze protřhla a nebo bylo zaplavení způsobeno náhlým a náhodným zmenšením průtočného profilu vodního toku.
 22. **Požárem** se rozumí oheň v podobě plamene, který provází hoření a vznikl mimo určené ohniště nebo takové ohniště opustil a šíří se vlastní silou nebo pachatelem. Požárem však není žhnutí (ožehnutí) a doutnání s omezeným přístupem kyslíku, jakož i působení užitkového ohně a jeho tepla. Požárem dále není působení tepla při zkratě v elektrickém vedení (zařízení), pokud se plamen vzniklý zkratem dále nerozšířil. Z tohoto pojistného nebezpečí jsou kryty i škody způsobené hasební látkou použitou při zásahu proti požáru a škody způsobené kouřem z požáru.
 23. **Přiměřeným nákladem na opravu předmětu pojištění** je cena opravy předmětu pojištění nebo jeho částí, která je v době a místě škodné události obvyklá.
 24. **Skutečné opotřebení vozidla** se stanovuje dle obecně užívané metodiky pro oceňování vozidel v České republice.
 25. **Střetem** se rozumí srážka vozidla s jiným pohyblivým předmětem.
 26. **Úderem blesku** je přímý a bezprostřední přechod blesku (atmosférického výboje) na předmět pojištění. Místo úderu blesku musí být spolehlivě zjištěné podle tepelných a mechanických stop.
 27. **Vichřicí** se rozumí dynamické působení hmoty vzduchu, která se pohybuje rychlostí nejméně 20,8 m/s (75 km/hod). Není-li tato rychlost pro místo škody zjištěná, musí pojištěný prokázat, že pohyb vzduchu v okolí předmětu pojištění vyvolal obdobné škody na obdobných věcech nebo na rovněž tak odporu schopných jiných věcech.
 28. **Výbuchem** se rozumí náhlý ničivý projev tlakové síly spočívající v rozpínací síly plynu nebo par. Výbuchem není aerodynamický třesk nebo výbuch ve spalovacím prostoru spalovacího motoru a jiných zařízení, ve kterých se energie výbuchu nebo vyššího tlaku cílevědomě využívá.
 29. **Zásahem cizí osoby** se rozumí svévolné jednání třetí osoby vedoucí ke zničení, poškození nebo učinění předmětu pojištění neupotřebitelným, např. vandalismus (ulamování zptěných zrcátek, poškození karoserie vozidla, rozbítí oken apod.)
 30. **Záplavou** se rozumí vytvoření souvislé vodní plochy, která po určitou dobu stojí nebo proudí v místě pojištění.
 31. **Zničením předmětu pojištění** se rozumí změna stavu předmětu pojištění, kterou objektivně není možno odstranit opravou, jejíž cena by nepřesáhla horní hranici pojistného plnění.
 32. **Zpronevěrou** se rozumí přisvojení si svěřeného předmětu pojištění.

ČLÁNEK X Závěrečná ustanovení

1. Smluvní strany si mohou vzájemně práva a povinnosti upravit dohodou odchýlně, pokud to VPP HA 2008 výslovně nezakazuje.
2. Tyto VPP HA 2008 nabývají účinnosti dne 1. listopadu 2009.

PŘÍLOHA II: KONKRÉTNÍ NABÍDKY POJIŠŤOVEN ALLIANZ A.S. A KOOPERATIVA POJIŠŤOVNA A.S

Allianz pojišťovna, a. s., Ke Štvanici 655/3, 186 00 Praha 8 - Karlín, Česká republika
IČ: 47 11 59 71, obch. rejstřík u Měst. soudu v Praze, oddíl B, vložka 1815, www.allianz.cz, klient@allianz.cz,
+420 224 405 111, fax: +420 242 455 555

Pojišťovad zprostředkovatel
2 0 1 4 8 2 1 4



Datum vyhotovení nabídky: 1 5 . 0 5 . 2 0 1 0

Vážený pan / paní

[Redacted name]

Nabídka pojištění Autopojištění 06

Údaje o vozidle

Tovární značka, typ **VOLKSWAGEN Passat CC**

Datum první registrace/
rok výroby

0 1 - 0 5 - 2 0 1 0

Zdvíhový objem válců (cm): **1 9 6 8**

Celková hmotnost (kg)

1 5 0 0

Druh vozidla **osobní**

Míst k sezení

4

Míst k stání

Druh pučení vozidla **Běžný provoz**

I. Pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla (PR)

SAZEBNÍK

Limit pojistného plnění

Spoluúčast pojistníka

Bez spoluúčasti

Spoluúčast 5 000,- Kč

Spoluúčast 10 000,- Kč

1. Výpočet pojistného s technickými slevami a přírůžkami	Výše přírůžky za rizikový provoz v %	Přírůžka za RC do 21 let (25%)	Sleva za RC nad 40 let (10%)	Sleva za spolúčast v %	Sleva za vozidlo vyrobené do 1952 (75%)	Sleva za historické vozidlo (50%)	Základní pojistná sazba	(100% + přírůžka v % - sleva v %)	Základní pojistné
2. Výpočet pojistného s obchodními slevami a přírůžkami	Kladná/záporná doba škodného průběhu	Stupeň bonusu/malusu	Výše přírůžky/slevy za bonus/malus v %	Kat jiné slevy	Vše jiné slevy v %	Základní pojistné	(100% + přírůžka v % - sleva v %)	Roční pojistné	

II. Základní havarijní pojištění (ZHP)

SAZEBNÍK R 3

Rozsah pojištění **A. Havárie; živelní události; odcizení a vandalismus**

Východí cena určena z ceny nového vozidla včetně výbavy (u vozidel mladších jednoho roku od data 1. registrace)

Východí cena určena z obvyklé ceny ojetého vozidla včetně výbavy (u vozidel starších jednoho roku oddala 1. registrace)

Pojistná částka je horní hranicí pojistného plnění při jedné pojistné události a odpovídá po celou dobu pojištění obvyklé ceně vozidla včetně výbavy, maximálně však výchozí ceně vozidla pro výpočet pojistného.

Pojistná částka je horní hranicí pojistného plnění při jedné pojistné události a odpovídá po celou dobu pojištění obvyklé ceně vozidla včetně výbavy, maximálně však výchozí ceně vozidla pro výpočet pojistného.

Spoluúčast **10% (min. 10 000 Kč)**

Východí cena vozidla pro výpočet základní pojistné sazby

8 9 8 0 0 0

Koeficient stáří vozidla

1, 0 0

Sazba v %

4

Základní pojistná sazba

3 5 9 2 0

1. Výpočet pojistného s technickými slevami a přírůžkami

Výše přírůžky za rizikový provoz v %

Přírůžka za RC do 21 let (25%)

Základní pojistná sazba

(100% + přírůžka v % - sleva v %)

Základní pojistné

2. Výpočet pojistného s obchodními slevami a přírůžkami

Kladná / záporná doba škodného průběhu

Stupeň bonusu / malusu

Výše slevy/přírůžky za bonus/malus v %

Základní pojistné

(100% + přírůžka v % - sleva v %)

Roční pojistné

Slevy **Označení skel - VIN 2%, Mechanická zabezpečení 7%, Vyhledávací zařízení operáto 15%**

III. Doplnková havarijní pojištění (DHP)

1) Pojištění skel vozidla

Roční pojistné

2) Pojištění zavazadel ve vozidle

3) Pojištění pro případ úhrady nákladů za nájem náhradního vozidla

IV. Pojištění asistence Plus

V. Úrazové pojištění osob ve vozidle

Počátek pojištění **1 5 . 0 5 . 2 0 1 0**

Celkové roční pojistné

2 7 2 9 9

Pojistné období **Roční**

Úhonní pojistné

2 7 2 9 9

Konec pojištění

Praze dne 15.05.2010

Milan Helešic

Věříme, že Vás naše nabídka pojištění zaujala a těšíme se na další spolupráci
Tato nabídka je platná k datu jejího vyhotovení

Datum vyhotovení nabídky: 1 5 . 0 5 . 2 0 1 0

Vážený pan / paní

Nabídka pojištění Autopojištění 06

Údaje o vozidle

Tovární značka, typ **VOLKSWAGEN Golf Plus**

Datum první registrace/
rok výroby 0 1 - 0 5 - 2 0 1 0

Zdvihový objem válců (cm): 1 5 9 8

Celková hmotnost (kg) 1 5 0 0

Druh vozidla **osobní**

Míst k sezení 5 Míst k stání

Druh použití vozidla **Běžný provoz**

I. Pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla (PR)

SAZEBNÍK

Limity pojistného plnění

Spoluúčast pojistníka

Bez spoluúčasti

Spoluúčast 5 000,- Kč

Spoluúčast 10 000,- Kč

1. Výpočet pojistného s technickými slevami a přírůžkami

Výše přírůžky za obilový provoz v %	Přírůžka za RČ do 21 let (25%)	Sleva za RČ nad 40 let (10%)	Sleva za spoluúčast v %	Sleva za vozidlo vyrobené do 1962 (75%)	Sleva za historické vozidlo (50%)	Základní pojistná sazba	(100% + přírůžka v % - sleva v %)	Základní pojistné
							x	=

2. Výpočet pojistného s obchodními slevami a přírůžkami

Kladná / záporná doba škodného průběhu	Stupeň bonusu / malusu	Výše přírůžky/slevy za bonus/malus v %	Kód jiné slevy	Výše jiné slevy v %	Základní pojistné	(100% + přírůžka v % - sleva v %)	Roční pojistné
						x	=

II. Základní havarijní pojištění (ZHP)

SAZEBNÍK R 3

Rozsah pojištění **A. Havárie; Živelní událost; odcizení a vandalismus**

Východí cena určena z ceny nového vozidla včetně výbavy (u vozidel mladších jednoho roku od data 1. registrace)

Východí cena určena z obvyklé ceny ojetého vozidla včetně výbavy (u vozidel starších jednoho roku od data 1. registrace)

Pojistná částka je horní hranicí pojistného plnění při jedné pojistné události a odpovídá po celou dobu pojištění obvyklé ceně vozidla včetně výbavy, maximálně však výchozí ceně vozidla pro výpočet pojistného.

Pojistná částka je horní hranicí pojistného plnění při jedné pojistné události a odpovídá po celou dobu pojištění obvyklé ceně vozidla včetně výbavy, maximálně však výchozí ceně vozidla pro výpočet pojistného.

Spoluúčast **10% (min. 10 000 Kč)**

Východí cena vozidla pro výpočet základní pojistné sazby

Koeficient stáří vozidla

Sazba v %

Základní pojistná sazba

5 2 0 7 0 0 0 x 1, 0 0 x 4 = 2 0 8 2 8 - Kč

1. Výpočet pojistného s technickými slevami a přírůžkami

Výše přírůžky za obilový provoz v %
Přírůžka za RČ (25%)

Základní pojistná sazba (100% + přírůžka v % - sleva v %)

Základní pojistné

Kladná / záporná doba škodného průběhu
Stupeň bonusu / malusu
Výše slevy/přírůžky za bonus/malus v %

Základní pojistné (100% + přírůžka v % - sleva v %)

Roční pojistné

Slevy Označení skel - VM 2%, Mechanické zabezpečení 7%, Vyhledávací zařízení operátora 15%

III. Doplnková havarijní pojištění (DHP)

Roční pojistné

1) Pojištění skel vozidla

- Kč

2) Pojištění zavazadel ve vozidle

- Kč

3) Pojištění pro případ úhrady nákladů za nájem náhradního vozidla

- Kč

IV. Pojištění asistence Plus

- Kč

V. Úrazové pojištění osob ve vozidle

- Kč

Počátek pojištění 1 5 . 0 5 . 2 0 1 0

Celkové roční pojistné

1 5 8 2 9 - Kč

Pojistné období **Roční**

Lhůtní pojistné

1 5 8 2 9 - Kč

Konec pojištění

Praze dne 15.05.2010

Milan Helešic

Věříme, že Vás naše nabídka pojištění zaujala a těšíme se na další spolupráci

Tato nabídka je platná k datu jejího vyhotovení

Datum vyhotovení nabídky: 15.05.2010

Vážený pan / pani

██████████
 ██████████
 ██████████

Nabídka pojištění Autopojištění 06

Údaje o vozidle

Tovární značka, typ **SKODA Octavia**

Datum první registrace/
rok výroby

0 1 . 0 5 . 2 0 1 0

Zdvihový objem válců (cm):

1 8 9 6

Celková hmotnost (kg)

1 5 6 0

Druh vozidla **osobní**

Míst k sezení

5

Míst k stání

Druh použití vozidla **Běžný provoz**

I. Pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla (PR)

SAZEBNÍK

Limit pojistného plnění

Spoluúčast pojistníka

Bez spoluúčasti

Spoluúčast 5 000,- Kč

Spoluúčast 10 000,- Kč

1. Výpočet
pojistného
s technickými
slevami
a přírůžkami

Výše přírůžky za nízkový
provoz v %

Přírůžka
za RČ do 21 let
(25%)

Sleva za RČ nad
40 let (10%)

Sleva za
spoluúčast v %

Sleva za vozidlo
vyrobené do
1957 (25%)

Sleva za historické
vozidlo (50%)

Základní pojistná sazba

(100% + přírůžka v %
- sleva v %)

Základní pojistné

x

%

=

Roční pojistné

1 9 9 2 8

.- Kč

2. Výpočet
pojistného
s obchodními
slevami
a přírůžkami

Kladná/záporná
doba škodného
průběhu

Stupeň
bonusu/malusu

Výše přírůžky/slevy
za bonus/malus v %

Kód jiné slevy

Výše jiné
slevy v %

Základní pojistné

(100% + přírůžka v %
- sleva v %)

Základní pojistné

x

%

=

Roční pojistné

1 5 1 4 5

.- Kč

II. Základní havarijní pojištění (ZHP)

SAZEBNÍK R 3

Rozsah pojištění **A. Havárie; živelní událost; odcizení a vandalismus**



Výchozí cena určena z ceny nového vozidla včetně výbavy
(u vozidel mladších jednoho roku od data 1. registrace)

Výchozí cena určena z obvyklé ceny ojetého vozidla včetně výbavy
(u vozidel starších jednoho roku od data 1. registrace)

Pojistná částka je horní hranicí pojistného plnění při jedné pojistné události a odpovídá po celou dobu pojištění obvyklé ceně vozidla včetně výbavy, maximálně však výchozí ceně vozidla pro výpočet pojistného.

Pojistná částka je horní hranicí pojistného plnění při jedné pojistné události a odpovídá po celou dobu pojištění obvyklé ceně vozidla včetně výbavy, maximálně však výchozí ceně vozidla pro výpočet pojistného.

Spoluúčast **10% (min. 10 000 Kč)**

Výchozí cena vozidla pro výpočet
základní pojistné sazby

5 1 7 6 0 0

Koeficient stáří vozidla

1, 0 0

Sazba v %

3, 8 5

Základní pojistná sazba

1 9 9 2 8

1. Výpočet pojistného
s technickými
slevami
a přírůžkami

Výše přírůžky za nízkový
provoz v %

Přírůžka za RČ do 21
let (25%)

Základní pojistná
sazba

(100% + přírůžka v %
- sleva v %)

Základní pojistné

x

%

=

Roční pojistné

1 9 9 2 8

.- Kč

2. Výpočet pojistného
s obchodními
slevami
a přírůžkami

Kladná / záporná
doba škodného
průběhu

Stupeň
bonusu /
malusu

Výše slevy/přírůžky
za bonus/malus v %

Základní pojistné

(100% + přírůžka v %
- sleva v %)

Základní pojistné

x

%

=

Roční pojistné

1 5 1 4 5

.- Kč

Slevy Označení skel - VIN 2%, Mechanické zabezpečení 7%, Vyhledávací zařízení operátora 15%

III. Doplnková havarijní pojištění (DHP)

1) Pojištění skel vozidla

Roční pojistné
1 5 1 4 5 .- Kč

2) Pojištění zavazadel ve vozidle

1 5 1 4 5 .- Kč

3) Pojištění pro případ úhrady nákladů za nájem náhradního vozidla

1 5 1 4 5 .- Kč

IV. Pojištění asistence Plus

1 5 1 4 5 .- Kč

V. Úrazové pojištění osob ve vozidle

1 5 1 4 5 .- Kč

Počátek pojištění 15.05.2010

Celkové roční pojistné

1 5 1 4 5 .- Kč

Pojistné období **Roční**

Lhůtní pojistné

1 5 1 4 5 .- Kč

Konec pojištění

Praze dne 15.05.2010

Milan Helešic

Věříme, že Vás naše nabídka pojištění zaujala a těšíme se na další spolupráci
Tato nabídka je platná k datu jejího vyhotovení

Datum vyhotovení nabídky: 1 5 . 0 5 . 2 0 1 0

Vážený pan / pani

Nabídka pojištění Autopojištění 06

Údaje o vozidle

Tovární značka, typ **SKODA Superb**

Datum první registrace/
rok výroby 01 . 05 . 2010

Zdvihový objem valců (cm³): 1 9 6 8

Celková hmotnost (kg) 1 5 0 0

Druh vozidla **osobní**

Míst k sezení 5 Míst k stání

Druh použití vozidla **Běžný provoz**

I. Pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla (PR)

SAZEBNÍK

Limit pojistného plnění

Spoluúčast pojistníka	Bez spoluúčasti	Spoluúčast 5 000,- Kč	Spoluúčast 10 000,- Kč
1. Výpočet pojistného s technickými slevami a přírůžkami	Vše přírůžky za rizikový provoz v % Přírůžka za RC do 21 let (25%) Sleva za RC nad 21 let (10%) Sleva za spoluúčast v % Sleva za vozidlo vyrobené do 195 (75%) Sleva za historické vozidlo (50%)	Základní pojistná sazba (100% + přírůžka v % - sleva v %)	Základní pojistné
2. Výpočet pojistného s obchodními slevami a přírůžkami	Klasická/záporná doba škodného průběhu Stupeň bonusu/nakusu Vše přírůžky/slevy za bonus/nakus v % Kód jiné slevy Výše jiné slevy v %	Základní pojistné (100% + přírůžka v % - sleva v %)	Roční pojistné

II. Základní havarijní pojištění (ZHP)

SAZEBNÍK R 3

Rozsah pojištění **A. Havárie: živelní událost; odcizení a vandalismus**

Východí cena určena z ceny nového vozidla včetně výbavy (u vozidel mladších jednoho roku od data 1. registrace)

Východí cena určena z obvyklé ceny ojetého vozidla včetně výbavy (u vozidel starších jednoho roku od data 1. registrace)

Pojistná částka je horní hranicí pojistného plnění při jedné pojistné události a odpovídá po celou dobu pojištění obvyklé ceně vozidla včetně výbavy, maximálně však východí ceně vozidla pro výpočet pojistného.

Pojistná částka je horní hranicí pojistného plnění při jedné pojistné události a odpovídá po celou dobu pojištění obvyklé ceně vozidla včetně výbavy, maximálně však východí ceně vozidla pro výpočet pojistného.

Spoluúčast 10% (min. 10 000 Kč)	Východí cena vozidla pro výpočet základní pojistné sazby	Koeficient stáří vozidla	Sazba v %	Základní pojistná sazba
1. Výpočet pojistného s technickými slevami a přírůžkami	Vše přírůžky za rizikový provoz v % Přírůžka za RC do 21 let (25%)	1,00	4,7	Základní pojistné (100% + přírůžka v % - sleva v %)
2. Výpočet pojistného s obchodními slevami a přírůžkami	Klasická / záporná doba škodného průběhu Stupeň bonusu / nakusu Vše slevy/přírůžky za bonus/nakus v %	3,9922	7,6	Roční pojistné (100% + přírůžka v % - sleva v %)

Slevy Označení skel - VM 2%, Mechanické zabezpečení 7%, Vyhledávací zařízení operáto 15%

III. Doplnková havarijní pojištění (DHP)

1) Pojištění skel vozidla

Roční pojistné

2) Pojištění zavazadel ve vozidle

- Kč

3) Pojištění pro případ úhrady nákladů za nájem náhradního vozidla

- Kč

IV. Pojištění asistence Plus

- Kč

V. Úrazové pojištění osob ve vozidle

- Kč

Pačátek pojištění 1 5 . 0 5 . 2 0 1 0

Celkové roční pojistné 3 0 3 4 1 - Kč

Pojistné období **Roční**

Úhrnné pojistné 3 0 3 4 1 - Kč

Konec pojištění

Praze dne 15.05.2010

Milan Helešic

Věříme, že Vás naše nabídka pojištění zaujala a těšíme se na další spolupráci
Tato nabídka je platná k datu jejího vyhotovení

Datum vyhotovení nabídky: 1 5 . 0 5 . 2 0 1 0

Vážený pan / paní

Nabídka pojištění Autopojištění 06

Údaje o vozidle

Tovární značka, typ **AUDI A3**

Datum první registrace/
rok výroby **0 1 . 0 5 . 2 0 1 0**

Zdvihový objem válce (cm³) **1 5 9 5**

Celková hmotnost (kg) **1 5 0 0**

Druh vozidla **osobní**

Míst k sezení **5** Míst k stání

Druh použití vozidla **Běžný provoz**

I. Pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla (PR)

SAZEBNÍK

Limit pojistného plnění

Spoluúčast pojistřík

Bez spoluúčasti

Spoluúčast 5 000,- Kč

Spoluúčast 10 000,- Kč

1. Výpočet pojistného s technickými slevami a přírůžkami

Výše přírůžky za rizikový provoz v %	Přírůžka za RC do 21 let (25%)	Sleva za RC nad 40 let (10%)	Sleva za spoluúčast v %	Sleva za vozidlo vyrobené do 1952 (75%)	Sleva za historické vozidlo (92%)	Základní pojistná sazba	(100% + přírůžka v % - sleva v %)	Základní pojistné
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	x <input type="text"/>	= <input type="text"/> Kč

2. Výpočet pojistného s obchodními slevami a přírůžkami

Kladná / záporná doba škodného průběhu	Stupeň bonusu / malusu	Výše přírůžky/slevy za bonus/malus v %	Kód jiné slevy	Výše jiné slevy v %	Základní pojistné	(100% + přírůžka v % - sleva v %)	Roční pojistné
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	x <input type="text"/>	= <input type="text"/> Kč

II. Základní havarijní pojištění (ZHP)

SAZEBNÍK **R 3**

Rozsah pojištění **A. Havárie; živelní události; odcizení a vandalismus**

Výchozí cena určena z ceny nového vozidla včetně výbavy (u vozidel mladších jednoho roku od data 1. registrace)

Výchozí cena určena z obvyklé ceny ojetého vozidla včetně výbavy (u vozidel starších jednoho roku od data 1. registrace)

Pojistná částka je horní hranicí pojistného plnění při jedné pojistné události a odpovídá po celou dobu pojištění obvyklé ceně vozidla včetně výbavy, maximálně však výchozí ceně vozidla pro výpočet pojistného.

Pojistná částka je horní hranicí pojistného plnění při jedné pojistné události a odpovídá po celou dobu pojištění obvyklé ceně vozidla včetně výbavy, maximálně však výchozí ceně vozidla pro výpočet pojistného.

Spoluúčast **10% (min. 10 000 Kč)**

Výchozí cena vozidla pro výpočet základní pojistné sazby	Koeficient stáří vozidla	Sazba v %	Základní pojistná sazba
<input type="text"/>	x <input type="text"/>	x <input type="text"/>	= <input type="text"/> Kč

1. Výpočet pojistného s technickými slevami a přírůžkami

Výše přírůžky za rizikový provoz v %	Přírůžka za RC do 21 let (25%)	Základní pojistná sazba	(100% + přírůžka v % - sleva v %)	Základní pojistné
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	x <input type="text"/>	= <input type="text"/> Kč

2. Výpočet pojistného s obchodními slevami a přírůžkami

Kladná / záporná doba škodného průběhu	Stupeň bonusu / malusu	Výše slevy/přírůžky za bonus/malus v %	Základní pojistné	(100% + přírůžka v % - sleva v %)	Roční pojistné
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	x <input type="text"/>	= <input type="text"/> Kč

Slevy Označení skel - VIN 2%, Mechanické zabezpečení 7%, Vyhledávací zařízení operáto 15%

III. Doplnková havarijní pojištění (DHP)

1) Pojištění skel vozidla

Roční pojistné Kč

2) Pojištění zavazadel ve vozidle

Kč

3) Pojištění pro případ úhrady nákladů za nájem náhradního vozidla

Kč

IV. Pojištění asistence Plus

Kč

V. Úrazové pojištění osob ve vozidle

Kč

Počátek pojištění **1 5 . 0 5 . 2 0 1 0**

Celkové roční pojistné **2 8 1 0 3** Kč

Pojistné období **Roční**

Lhůtní pojistné **2 8 1 0 3** Kč

Konec pojištění

Praze dne 15.05.2010

Milan Helešic

Věříme, že Vás naše nabídka pojištění zaujala a těšíme se na další spolupráci

Tato nabídka je platná k datu jejího vyhotovení

Datum vyhotovení nabídky: 1 5 . 0 5 . 2 0 1 0

Vážený pan / paní

██████████
 ██████████
 ██████████

Nabídka pojištění Autopojištění 06

Údaje o vozidle

Tovarní značka, typ **AUDI A6 Avant**

Datum první registrace/
rok výroby 0 1 . 0 5 . 2 0 1 0

Zdvihový objem válci (cm): 1 9 6 8

Celková hmotnost (kg) 1 5 0 0

Druh vozidla **osobní**

Míst k sezení 5 Míst k stání

Druh použití vozidla **Běžný provoz**

I. Pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla (PR)

SAZEBNÍK

Limit pojistného plnění

Spoluúčast pojistníka

Bez spoluúčasti

Spoluúčast 5 000,- Kč

Spoluúčast 10 000,- Kč

1. Výpočet pojistného s technickými slevami a přírůžkami	Výše přírůžky za rizikový provoz v %	Přírůžka za RČ do 21 let (25%)	Sleva za RČ nad 40 let (10%)	Sleva za společenství v %	Sleva za vozidlo vyrobené do 1952 (75%)	Sleva za historické vozidlo (92%)	Základní pojistná sazba	(100% + přírůžka v % - sleva v %)	Základní pojistné
	0	0	0	0	0	0	6 7 6 7 7	x 1 0 0 %	= 6 7 6 7 7,- Kč
2. Výpočet pojistného s obchodními slevami a přírůžkami	Kladná / záporná doba škodného průběhu	Stupeň bonusu / malusu	Výše přírůžky/slevy za bonus/malus v %	Kód jiné slevy	Výše jiné slevy v %	Základní pojistné	(100% + přírůžka v % - sleva v %)	Roční pojistné	
	0	Z	0			6 7 6 7 7	x 7 6 %	= 5 1 4 3 4,- Kč	

II. Základní havarijní pojištění (ZHP)

SAZEBNÍK R 3

Rozsah pojištění **A. Havárie; živelní událost; odcizení a vandalismus**

Výchozí cena určena z ceny nového vozidla včetně výbavy (u vozidel mladších jednoho roku od data 1. registrace)

Výchozí cena určena z obvyklé ceny ojetého vozidla včetně výbavy (u vozidel starších jednoho roku oddata 1. registrace)

Pojistná částka je horní hranicí pojistného plnění při jedné pojistné události a odpovídá po celou dobu pojištění obvyklé ceně vozidla včetně výbavy, maximálně však výchozí ceně vozidla pro výpočet pojistného.

Pojistná částka je horní hranicí pojistného plnění při jedné pojistné události a odpovídá po celou dobu pojištění obvyklé ceně vozidla včetně výbavy, maximálně však výchozí ceně vozidla pro výpočet pojistného.

Spoluúčast 10% (min. 10 000 Kč)	Výchozí cena vozidla pro výpočet základní pojistné sazby	Koeficient sání vozidla	Sazba v %	Základní pojistná sazba		
	1 0 8 1 1 0 0 0	x 1, 0 0	x 5, 2 6	= 6 7 6 7 7,- Kč		
1. Výpočet pojistného s technickými slevami a přírůžkami	Výše přírůžky za rizikový provoz v %	Přírůžka za RČ do 21 let (25%)	Základní pojistná sazba	(100% + přírůžka v % - sleva v %)	Základní pojistné	
	0	0	6 7 6 7 7	x 1 0 0 %	= 6 7 6 7 7,- Kč	
2. Výpočet pojistného s obchodními slevami a přírůžkami	Kladná / záporná doba škodného průběhu	Stupeň bonusu / malusu	Výše slevy/přírůžky za bonus/malus v %	Základní pojistné	(100% + přírůžka v % - sleva v %)	Roční pojistné
	0	Z	0	6 7 6 7 7	x 7 6 %	= 5 1 4 3 4,- Kč

Slevy Označení skel - VEN 2%, Mechanická zabezpečení 7%, Vyhledávací zařízení operátora 15%

III. Doplnková havarijní pojištění (DHP)

1) Pojištění skel vozidla

Roční pojistné
 0 0 0 0 0,- Kč

2) Pojištění zavazadel ve vozidle

0 0 0 0 0,- Kč

3) Pojištění pro případ úhrady nákladů za nájem náhradního vozidla

0 0 0 0 0,- Kč

IV. Pojištění asistence Plus

0 0 0 0 0,- Kč

V. Úrazové pojištění osob ve vozidle

0 0 0 0 0,- Kč

Počátek pojištění 1 5 . 0 5 . 2 0 1 0

Celkové roční pojistné 5 1 4 3 4,- Kč

Pojistné období **Roční**

Lhůtní pojistné 5 1 4 3 4,- Kč

Konec pojištění

Praze dne 15.05.2010

Milan Helešic

Věříme, že Vás naše nabídka pojištění zaujala a těšíme se na další spolupráci
 Tato nabídka je platná k datu jejího vyhotovení

Datum vyhotovení nabídky: 1 5 . 0 5 . 2 0 1 0

Vážený pan / pani

Nabídka pojištění Autopojištění 06

Údaje o vozidle

Tovární značka, typ **MERCEDES A třída**

Datum první registrace/rok výroby **0 1 . 0 5 . 2 0 1 0**

Zdvihový objem válců (cm): **1 9 9 1**

Celková hmotnost (kg) **1 5 0 0**

Druh vozidla **osobní**

Míst k sezení **5** Míst k stání

Druh použití vozidla **Běžný provoz**

I. Pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla (PR)

SAZEBNÍK

Limit pojistného plnění

Spoluúčast pojistníka

Bez spoluúčasti

Spoluúčast 5 000,- Kč

Spoluúčast 10 000,- Kč

1. Výpočet pojistného s technickými slevami a přírůžkami	Výše přírůžky za rizikový provoz v %	Přírůžka za RC do 21 let (25%)	Sleva za RC nad 40 let (10%)	Sleva za spoluúčast v %	Sleva za vozidlo vyrobené do 1992 (75%)	Sleva za historické vozidlo (30%)	Základní pojistná sazba	(100% + přírůžka v % - sleva v %)	Základní pojistné
	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	x <input type="text"/>	= <input type="text"/> Kč
2. Výpočet pojistného s obchodními slevami a přírůžkami	Kladná / záporná doba škodného průběhu	Stupeň bonusu / makasu	Výše přírůžky/slevy za bonus/makus v %	Kód jiné slevy	Výše jiné slevy v %	Základní pojistné	(100% + přírůžka v % - sleva v %)	Roční pojistné	
	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	x <input type="text"/>	= <input type="text"/> Kč	

II. Základní havarijní pojištění (ZHP)

SAZEBNÍK **R 3**

Rozsah pojištění **A. Havárie; živelní událost; odcizení a vandalismus**

Východí cena určena z ceny nového vozidla včetně výbavy (u vozidel mladších jednoho roku od data 1. registrace)

Východí cena určena z obvyklé ceny ojetého vozidla včetně výbavy (u vozidel starších jednoho roku oddata 1. registrace)

Pojistná částka je horní hranicí pojistného plnění při jedné pojistné události a odpovídá po celou dobu pojištění obvyklé ceně vozidla včetně výbavy, maximálně však výchozí ceně vozidla pro výpočet pojistného.

Pojistná částka je horní hranicí pojistného plnění při jedné pojistné události a odpovídá po celou dobu pojištění obvyklé ceně vozidla včetně výbavy, maximálně však výchozí ceně vozidla pro výpočet pojistného.

Spoluúčast	10% (min. 10 000 Kč)	Výchozí cena vozidla pro výpočet základní pojistné sazby	Koeficient stár vozidla	Sazba v %	Základní pojistná sazba
	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
1. Výpočet pojistného s technickými slevami a přírůžkami	Výše přírůžky za rizikový provoz v %	Přírůžka za RC do 21 let (25%)	Základní pojistná sazba	(100% + přírůžka v % - sleva v %)	Základní pojistné
	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	x <input type="text"/>	= <input type="text"/> Kč
2. Výpočet pojistného s obchodními slevami a přírůžkami	Kladná / záporná doba škodného průběhu	Stupeň bonusu / makasu	Výše slevy/přírůžky za bonus/makus v %	Základní pojistné	(100% + přírůžka v % - sleva v %)
	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	x <input type="text"/>	= <input type="text"/> Kč

Sevy Označení skel - VIN 2%, Mechanické zabezpečení /K, Vyhledávací zařízení operátora 15%

III. Doplnková havarijní pojištění (DHP)

1) Pojištění skel vozidla

Roční pojistné Kč

2) Pojištění zavazadel ve vozidle

Kč

3) Pojištění pro případ úhrady nákladů za nájem náhradního vozidla

Kč

IV. Pojištění asistence Plus

Kč

V. Úrazové pojištění osob ve vozidle

Kč

Počátek pojištění **1 5 . 0 5 . 2 0 1 0**

Celkové roční pojistné Kč

Pojistné období **Roční**

Lhůtní pojistné Kč

Konec pojištění

Praze dne 15.05.2010

Milan Helešic

Věříme, že Vás naše nabídka pojištění zaujala a těšíme se na další spolupráci

Tato nabídka je platná k datu jejího vyhotovení

Datum vyhotovení nabídky: 1 5 . 0 5 . 2 0 1 0

Vážený pan / paní

██████████
 ██████████
 ██████████

Nabídka pojištění Autopojištění 06

Údaje o vozidle

Tovární značka, typ **MERCEDES E třída** Datum první registrace/rok výroby **0 1 . 0 5 . 2 0 1 0**
 Zdvíhací objem válců (cm³): **2 1 4 3** Celková hmotnost (kg) **1 5 0 0**
 Druh vozidla **osobní** Míst k sezení **5** Míst k stání **0 0**
 Druh použití vozidla **Běžný provoz**

I. Pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla (PR)

SAZEBNÍK **0 0**

Limit pojistného plnění

Spoluúčast pojistníka	Bez spoluúčasti	Spoluúčast 5 000,- Kč	Spoluúčast 10 000,- Kč					
1. Výpočet pojistného s technickými slevami a přírůžkami	Výše přírůžky za rizikový provoz v %	Přírůžka za RC do 21 let (25%)	Sleva za RC nad 40 let (10%)	Sleva za spoluúčast v %	Sleva za vozidlo vyrobené do 1952 (25%)	Sleva za historické vozidlo (0%)	Základní pojistná sazba (100% + přírůžka v % - sleva v %)	Základní pojistné
2. Výpočet pojistného s obchodními slevami a přírůžkami	Kladná / záporná doba škodního průběhu	Stupeň bonusu/malusu	Výše přírůžky/slevy za bonus/malus v %	Kód jiné slevy	Výše jiné slevy v %	Základní pojistné (100% + přírůžka v % - sleva v %)	Roční pojistné	

II. Základní havarijní pojištění (ZHP)

SAZEBNÍK **R 3**

Rozsah pojištění **A. Havárie; živelní události; odcizení a vandalismus**

Východí cena určena z ceny nového vozidla včetně výbavy (u vozidel mladších jednoho roku od data 1. registrace)

Východí cena určena z obvyklé ceny ojetého vozidla včetně výbavy (u vozidel starších jednoho roku oddata 1. registrace)

Pojistná částka je horní hranicí pojistného plnění při jedné pojistné události a odpovídá po celou dobu pojištění obvyklé ceně vozidla včetně výbavy, maximálně však východí ceně vozidla pro výpočet pojistného.

Pojistná částka je horní hranicí pojistného plnění při jedné pojistné události a odpovídá po celou dobu pojištění obvyklé ceně vozidla včetně výbavy, maximálně však východí ceně vozidla pro výpočet pojistného.

Spoluúčast	10% (min. 10 000 Kč)	Východí cena vozidla pro výpočet základní pojistné sazby	Koeficient stáří vozidla	Sazba v %	Základní pojistná sazba
		9 9 9 6 0 0	1,00	5,84	5 8 3 7 7
1. Výpočet pojistného s technickými slevami a přírůžkami	Výše přírůžky za rizikový provoz v %	Přírůžka za RC do 21 let (25%)	Základní pojistná sazba	(100% + přírůžka v % - sleva v %)	Základní pojistné
2. Výpočet pojistného s obchodními slevami a přírůžkami	Kladná / záporná doba škodního průběhu	Stupeň bonusu / malusu	Výše slevy/přírůžky za bonus/malus v %	Základní pojistné (100% + přírůžka v % - sleva v %)	Roční pojistné

Slevy: Označená skel - VITN 2%, Mechanické zabezpečení 7%, Vyhledávací zařízení operáto 15%

III. Doplnková havarijní pojištění (DHP)

- 1) Pojištění skel vozidla ██████████ - Kč
- 2) Pojištění zavazadel ve vozidle ██████████ - Kč
- 3) Pojištění pro případ úhrady nákladů za nájem náhradního vozidla ██████████ - Kč
- IV. Pojištění asistence Plus ██████████ - Kč
- V. Úrazové pojištění osob ve vozidle ██████████ - Kč

Počátek pojištění **1 5 . 0 5 . 2 0 1 0** Celkové roční pojistné **4 4 3 6 6** - Kč
 Pojistné období **Roční** Lhůtní pojistné **4 4 3 6 6** - Kč
 Konec pojištění

Praze dne 15.05.2010

Milan Helešic

Věříme, že Vás naše nabídka pojištění zaujala a těšíme se na další spolupráci
 Tato nabídka je platná k datu jejího vyhotovení

POJISTITEL	Kooperativa pojišťovna, a.s., Vienna Insurance Group, sídlo Templová 747, 110 01 Praha 1, Česká republika, IČ: 47116617, zapsaná v obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze, sp. zn. B 1897		
ÚDAJE O VOZIDLE	Registrační značka: 1Z31295	VIN: XXXXXXXXXXXXXXXX	Série a číslo TP vozidla: AB123456
	Tovární značka: VOLKSWAGEN	Typ vozidla: PASSAT CC	
	Zdvíhací objem (cm ³): 1 968	Výkon motoru (kW): 76	Palivo: Nafta
	Celková největší povolená hmotnost (kg): 1 500	Měsíc a rok uvedení do provozu: 5/2010	Stav počítadla (km): 400
	Kategorie vozidla: M1	Druh vozidla: A Osobní automobil	Počet míst k sezení: 5
	Bylo již vozidlo v minulosti vážněji poškozeno: Ne		
	Leasing: Ne	Virtuální pojištění plnění nebo zástavní právo:	Ne

ÚDAJE O POJIŠTĚNÍ			
1. POJIŠTĚNÍ ODPOVĚDNOSTI ZA ŠKODU ZPŮSOBENOU PROVOZEM VOZIDLA			
Produkt:	STANDARD	Limit 54 mil. Kč za škodu na zdraví nebo usmrcením a limit 35 mil. Kč za škodu na věci nebo ušlém zisku.	
Všeobecné pojistné podmínky, resp. dodatkové pojistné podmínky vztahující se k této pojistné smlouvě:		VPP R - 630/08; DPP R - 631/08; DPP R - 633/09	
Bonus - „Důvěra“:	NE		
Bonus / Malus:	Povolena rozhodná doba (v měsících):	Kód bonus / malus: S	Kód pojistného: SM1
	Dodatkový kód:	Speciální kód:	Základní roční pojistné: 10 676 Kč
			Roční pojistné: 10 676 Kč
			(A) Roční pojistné (po slevě): 10 676 Kč
Živelní pojištění vozidla:	ANO	Všeobecné pojistné podmínky, resp. zvláštní pojistné podmínky vztahující se k této pojistné smlouvě:	VPP R - 630/08; ZPP H - 371/09

2. HAVARIJNÍ POJIŠTĚNÍ			
Všeobecné pojistné podmínky, resp. dodatkové pojistné podmínky vztahující se k této pojistné smlouvě: VPP H - 350/05; DPP R - 633/09			
Pojistná nebezpečí:	Základní pojištění se vztahuje na poškození nebo zničení pojištěného vozidla jakoukoli nahodilou událostí. Odčizení pojištěného vozidla nebo jeho částí, dále jen - HAVARIE.		
Spotučast:	Pojištění se sjednává se spolučastí:	10% min. však 10 000 Kč	
Limit pojistného plnění:	Pojistná hodnota vozidla je stanovena ve výši nové ceny včetně DPH k datu uzavření pojištění. Tato pojistná hodnota je zároveň limitem pojistného plnění. Limit pojistného plnění pro havarijní pojištění vozidla je horní hranicí pojistného plnění pojistitele ze všech pojistných událostí nastalých za pojistný rok.	Limit pojistného plnění:	880 000 Kč
		Sazba:	46 %
Dohodnutý způsob zabezpečení vozidla:	Fašné uzamčeno, immobilizér, alarm, uzamykatelné zařízení blokujič řadicí páku nebo převodovku, vyhledávací zařízení napojené na centrální dispečerské pracoviště, skla vozidla neodstranitelně	Koeficient zabezpečení a stáří vozidla:	NC00 / 6,80
Využití vozidla:	Převedená rozhodná doba (v měsících):	Koeficient využití vozidla:	1,00
Systém bonus:	Kód: B0	Koeficient bonusu:	1,00
		Roční pojistné:	33 046 Kč
		(B) Roční pojistné:	33 046 Kč

3. DODATKOVÁ POJIŠTĚNÍ			
Na dodatková pojištění se vztahují Dodatkové pojistné podmínky R - 633/09 a dále níže uvedené všeobecné pojistné podmínky, zvláštní pojistné podmínky a dodatkové pojistné podmínky.			
Čelní sklo	Pojištění čelního skla není součástí této nabídky.	(C) Roční pojistné:	0 Kč
Úrazové pojištění	Úrazové pojištění není součástí této nabídky.	(D) Roční pojistné:	0 Kč
Pomoc při nehodě	Pojištění pomoc při nehodě není součástí této nabídky.	(E) Roční pojistné:	0 Kč
Asistence	Typ služby: 40;44		

ÚDAJE O POJIŠTĚNÍ			
Produkcijní pojistné (P = A + B + C + D + E):	43 722 Kč	Celková sleva: 5 %	Celkové roční pojistné: 41 536 Kč
			Pojistné za pojistné období: 41 536 Kč
			Pojistné za první pojistné období: 41 536 Kč
Způsob platby:	Požtovní poukázkou		

DOBA POJIŠTĚNÍ			
Na neurčito	Datum počátku pojištění:	18.05.2010 v 18:21	Pojistné období: 12 měsíců

POJISTITEL

Kooperativa pojišťovna, a.s., Vienna Insurance Group, sídlo Templová 747, 110 01 Praha 1, Česká republika, IČ: 47118617, zapsaná v obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze, sp. zn. B 1897

ÚDAJE O VOZIDLE

Registrační značka: 4Z31295	VIN: XXXXXXXXXXXXXXX	Série a číslo TP vozidla: AB123456
Tovární značka: VOLKSWAGEN	Typ vozidla: GOLF PLUS	
Zdvihový objem (ccm): 1 598	Výkon motoru (kW): 75	Palivo: Nafta
Celková největší povolená hmotnost (kg): 1 500	Měsíc a rok uvedení do provozu: 5/2010	Stav počítadla (km): 400
Kategorie vozidla: M1	Druh vozidla: A Osobní automobil	Počet míst k sezení: 5
Bylo již vozidlo v minulosti vážněji poškozeno: Ne		
Lessing: Není	Vinulace pojištění plnění nebo zástavní právo: Ne	

ÚDAJE O POJIŠTĚNÍ

1. POJIŠTĚNÍ ODPOVĚDNOSTI ZA ŠKODU ZPŮSOBENOU PROVOZEM VOZIDLA

Produkt: **STANDARD** Limit 64 mil. Kč za škodu na zdraví nebo usmrcením a limit 35 mil. Kč za škodu na věci nebo ušlém zisku.

Všeobecné pojistné podmínky, resp. dodatkové pojistné podmínky vztahující se k této pojistné smlouvě: **VPP R - 630/08; DPP R - 631/08; DPP R - 633/09**

Bonus - „Důvěra“: **NE**

Bonus / Malus:	Potvrzené rozhodné doba (v měsících)	Kód bonus / malus: S	Kód pojištění: SA31	Základní roční pojistné: 6 780 Kč
	Dodatkový kód	Speciální kód		Roční pojistné: 6 780 Kč
				(A) Roční pojistné (po slevě): 6 780 Kč

Živelní pojištění vozidla: **ANO** Všeobecné pojistné podmínky, resp. zvláštní pojistné podmínky vztahující se k této pojistné smlouvě: **VPP R - 630/08; ZPP H - 371/08**

2. HAVARJNÍ POJIŠTĚNÍ

Všeobecné pojistné podmínky, resp. dodatkové pojistné podmínky vztahující se k této pojistné smlouvě: **VPP H - 350/05; DPP R - 633/09**

Pojistná nebezpečí: **Základní pojištění se vztahuje na poškození nebo zničení pojištěného vozidla jakoukoli náhodnou událostí. Odcizení pojištěného vozidla nebo jeho částí, dále jen - HAVARIE.**

Spoluúčast:	Pojištění se sjednává se spoluúčastí: 10% min. však 10 000 Kč	
Limit pojištění plnění:	Pojistná hodnota vozidla je stanovena ve výši nové ceny včetně DPH k datu uzavření pojištění. Tato pojistná hodnota je zároveň limitem pojištění plnění. Limit pojištění plnění pro havarijní pojištění vozidla je horní hranicí pojištění plnění pojistitele ze všech pojistných událostí nastalých za pojistný rok.	Limit pojištění plnění: 520 700 Kč Sazba: 46 ‰
Dohodnutý způsob zabezpečení vozidla:	Řádné uzamčení, imobilizér, alarm, uzamykatelné zařízení blokující řadič páku nebo převodovku, vyhledávací zařízení napojené na centrální dispečerské pracoviště, skla vozidla neodstranitelné Běžné	Koeficient zabezpečení a stáří vozidla: N800 / 0,00
Využití vozidla:	Převedené rozhodné doba (v měsících):	Koeficient využití vozidla: 1,00
System bonus:	Kód: B0	Koeficient bonusu: 1,00
		Roční pojistné: 19 161 Kč
		(B) Roční pojistné: 19 161 Kč

3. DODATKOVÁ POJIŠTĚNÍ

Na dodatková pojištění se vztahují Dodatkové pojistné podmínky R - 633/09 a dále níže uvedené všeobecné pojistné podmínky, zvláštní pojistné podmínky a dodatkové pojistné podmínky.

Čelní sklo	Pojištění čelního skla není součástí této nabídky.	(C) Roční pojistné: 0 Kč
Úrazové pojištění	Úrazové pojištění není součástí této nabídky.	(D) Roční pojistné: 0 Kč
Pomoc při nehodě	Pojištění pomoc při nehodě není součástí této nabídky.	(E) Roční pojistné: 0 Kč
Asistence	Typ služby: 40/44	

ÚDAJE O POJIŠTĚNÍ

Produkční pojistné (P = A + B + C + D + E):	25 941 Kč	Celková sleva: 5 ‰	Celkové roční pojistné: 24 644 Kč
			Pojistné za pojistné období: 24 644 Kč
			Pojistné za první pojistné období: 24 644 Kč

Způsob platby: **Poštovní poukázkou**

DOBA POJIŠTĚNÍ

Na neurčito Datum počátku pojištění: **18.05.2010 v 18:21** Pojistné období: **12 měsíců**

POJISTITEL

Kooperativa pojišťovna, a.s., Vienna Insurance Group, sídlo Templová 747, 110 01 Praha 1, Česká republika, IČ: 47116617, zapsaná v obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze, sp. zn. B 1897

ÚDAJE O VOZIDLE

Registrační značka: 1231285	VIN: XXXXXXXXXXXXXXXXX	Série a číslo TP vozidla: AB123455
Tovární značka: ŠKODA	Typ vozidla: OCTAVIA II	
Zdvíhový objem (cm): 1 896	Výkon motoru (kW): 76	Palivo: Nafta
Celková/ největší povolená hmotnost (kg): 1 560	Měsíc a rok uvedení do provozu: 5/2010	Slav počítadla (km): 400
Kategorie vozidla: M1	Druh vozidla: A Osobní automobil	Počet míst k sezení: 5
Bylo již vozidlo v minulosti vážněji poškozeno: Ne		
Leasing: Není	Vinkulace pojistného plnění nebo zástavní právo: Ne	

ÚDAJE O POJIŠTĚNÍ

1. POJIŠTĚNÍ ODPOVĚDNOSTI ZA ŠKODU ZPŮSOBENOU PROVOZEM VOZIDLA

Produkt: **STANDARD** Limit 54 mil. Kč za škodu na zdraví nebo usmrcením a limit 35 mil. Kč za škodu na věci nebo ušlém zisku.

Všeobecné pojistné podmínky, resp. dodatkové pojistné podmínky vztahující se k této pojistné smlouvě:

VPP R - 630/03; DPP R - 631/08; DPP R - 633/09

Bonus - „Důvěra“: **NE**

Renus / Malus:	Potvrzená rozhodná doba (v měsících)	Kód bonus / malus: S	Kód pojistného: SM1	Základní roční pojistné: 10 676 Kč
	Dodatkový kód	Speciální kód:		Roční pojistné: 10 676 Kč
				(A) Roční pojistné (po slevě): 10 676 Kč

Živelní pojištění vozidla: **ANO** Všeobecné pojistné podmínky, resp. zvláštní pojistné podmínky vztahující se k této pojistné smlouvě:

VPP R - 630/03; ZPP H - 371/09

2. HAVARIJNÍ POJIŠTĚNÍ

Všeobecné pojistné podmínky, resp. dodatkové pojistné podmínky vztahující se k této pojistné smlouvě:

VPP H - 350/05; DPP R - 633/09

Pojistná nebezpečí:

Základní pojištění se vztahuje na poškození nebo zničení pojištěného vozidla jakoukoli nahodilou událostí. Odcizení pojištěného vozidla nebo jeho částí, dále jen - **HAVÁRIE**.

Spoluúčast:

Pojištění se sjednává se spoluúčastí: **10%** min. však **10 000 Kč**

Limit pojistného plnění:

Pojistná hodnota vozidla je stanovena ve výši nové ceny včetně DPH k datu uzavření pojištění. Tato pojistná hodnota je zároveň limitem pojistného plnění. Limit pojistného plnění pro havarijní pojištění vozidla je horní hranicí pojistného plnění pojistitele ze všech pojistných událostí nastalých za pojistný rok.

Limit pojistného plnění: **517 800 Kč**
Sezbe: **33 %**

Dohodnutý způsob zabezpečení vozidla:

Řádně uzamčeno, imobilizér, alarm, uzamykatelné zařízení blokující řadicí páku nebo převodovku, vyhledávací zařízení napojené na centrální dispečerské pracoviště, skla vozidla neodstranitelně běžně

Koeficient zabezpečení a stáří vozidla: **NB00 / 0.80**

Využití vozidla:

Převedená rozhodná doba (v měsících)

Koeficient využití vozidla: **1.00**

Systém bonus:

Kód: **B0**

Koeficient bonusu: **1.00**

Roční pojistné: **13 664 Kč**

(B) Roční pojistné: **13 664 Kč**

3. DODATKOVÁ POJIŠTĚNÍ

Na dodatková pojištění se vztahují Dodatkové pojistné podmínky R - 633/09 a dále níže uvedené všeobecné pojistné podmínky, zvláštní pojistné podmínky a dodatkové pojistné podmínky.

Čelní sklo

Pojištění čelního skla není součástí této nabídky.

(C) Roční pojistné: **0 Kč**

Úrazové pojištění

Úrazové pojištění není součástí této nabídky.

(D) Roční pojistné: **0 Kč**

Pomoc při nehodě

Pojištění pomoc při nehodě není součástí této nabídky.

(E) Roční pojistné: **0 Kč**

Asistence

Typ služby: **40/44**

ÚDAJE O POJIŠTĚNÍ

Produkční pojistné (P = A + B + C + D + E): **24 340 Kč** Celková sleva: **5 %** Celkové roční pojistné: **23 123 Kč**

Pojistné za pojistné období: **23 123 Kč**

Pojistné za první pojistné období: **23 123 Kč**

Způsob platby:

Počítovní poukázkou

DOBA POJIŠTĚNÍ

Na neurčito

Datum počátku pojištění: **16.05.2010 v 16:21**

Pojistné období: **12 měsíců**

POJISTITEL Kooperativa pojišťovna, a.s., Vienna Insurance Group, sídlo Templová 747, 110 01 Praha 1, Česká republika, IČ: 47119617, zapsaná v obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze, sp. zn. B 1887

ÚDAJE O VOZIDLE

Registrační značka: 1Z31295	VIN: XXXXXXXXXXXXXXXXXX	Série a číslo TP vozidla: AB123456
Tovární značka: ŠKODA	Typ vozidla: SUPERB	
Zdvíhový objem (cm): 1 968	Výkon motoru (kW): 76	Palivo: Nafta
Celková největší povolená hmotnost (kg): 1 500	Měsíc a rok uvedení do provozu: 5/2010	Stav počítadla (km): 400
Kategorie vozidla: M1	Druh vozidla: A Osobní automobily	Počet míst k sezení: 5
Bylo již vozidlo v minulosti vážněji poškozeno? Ne		
Leasing: Není	Vinkulace pojistného plnění nebo zástavní právo: Ne	

ÚDAJE O POJIŠTĚNÍ

1. POJIŠTĚNÍ ODPOVĚDNOSTI ZA ŠKODU ZPŮSOBENOU PROVOZEM VOZIDLA

Produkt: **STANDARD** Limit 64 mil. Kč za škodu na zdraví nebo usmrcením a limit 35 mil. Kč za škodu na věci nebo ušlím zisku.

Všeobecné pojistné podmínky, resp. dodatkové pojistné podmínky vztahující se k této pojistné smlouvě: **VPP R - 630/08; DPP R - 631/08; DPP R - 633/09**

Bonus - „Důvěra“: **NE**

Bonus / Malus:	Potvrzená rozhodná doba (v měsících):	Kód bonus / malus: S	Kód pojistného: SA41	Základní roční pojistné: 10 676 Kč
	Dodatkový kód:	Spediatní kód:		Roční pojistné: 10 676 Kč
				(A) Roční pojistné (po slevě): 10 676 Kč

Živelní pojištění vozidla: **ANO** Všeobecné pojistné podmínky, resp. zvláštní pojistné podmínky vztahující se k této pojistné smlouvě: **VPP R - 630/08; ZPP H - 371/09**

2. HAVARIJNÍ POJIŠTĚNÍ

Všeobecné pojistné podmínky, resp. dodatkové pojistné podmínky vztahující se k této pojistné smlouvě: **VPP H - 350/05; DPP R - 633/09**

Pojistná nebezpečí: **Základní pojištění se vztahuje na poškození nebo zničení pojištěného vozidla jakoukoli nahodilou událostí. Odcizení pojištěného vozidla nebo jeho částí, dále jen - HAVÁRIE.**

Spoluúčast: Pojištění se sjednává se spoluúčastí: **10%** min. však: **10 000 Kč**

Limit pojistného plnění:	Pojistná hodnota vozidla je stanovena ve výši nové ceny včetně DPH k datu uzavření pojištění. Tato pojistná hodnota je zároveň limitem pojistného plnění. Limit pojistného plnění pro havarijní pojištění vozidla je horní hranicí pojistného plnění pojistitele ze všech pojistných událostí nastalých za pojistný rok.	Limit pojistného plnění: 849 400 Kč
		Sazba: 33 ‰

Dohodnutý způsob zabezpečení vozidla:	Řádné uzamčeno, immobilizér, alarm, uzamykací zařízení blokující řadicí páku nebo převodovku, vyhledávací zařízení napojené na centrální dispečerské pracoviště, skla vozidla neodstranitelně Běžné	Koeficient zabezpečení a stáří vozidla: NC00 / 0,80
---------------------------------------	--	--

Využití vozidla:	Převedená rozhodná doba (v měsících):	Koeficient využití vozidla: 1,00
Systém bonus:	Kód: B0	Koeficient bonusu: 1,00

Roční pojistné: **22 424 Kč**
(B) Roční pojistné: **22 424 Kč**

3. DODATKOVÁ POJIŠTĚNÍ

Na dodatková pojištění se vztahují Dodatkové pojistné podmínky R - 633/09 a dále níže uvedené všeobecné pojistné podmínky, zvláštní pojistné podmínky a dodatkové pojistné podmínky.

Čelní sklo	Pojištění čelního skla není součástí této nabídky.	(C) Roční pojistné: 0 Kč
------------	--	---------------------------------

Úrazové pojištění	Úrazové pojištění není součástí této nabídky.	(D) Roční pojistné: 0 Kč
-------------------	---	---------------------------------

Pomoc při nehodě	Pojištění pomoc při nehodě není součástí této nabídky.	(E) Roční pojistné: 0 Kč
------------------	--	---------------------------------

Asistence Typ služby: **40/44**

ÚDAJE O POJIŠTĚNÍ

Produktní pojistné (P = A + B + C + D + E):	33 100 Kč	Celková sleva: 5 %	Celkové roční pojistné: 31 445 Kč
			Pojistné za pojistné období: 31 445 Kč
			Pojistné za první pojistné období: 31 445 Kč

Způsob platby: **Poštovní poukázkou**

DOBA POJIŠTĚNÍ

Na neurčito Datum počátku pojištění: **18.05.2019 v 16:21** Pojistné období: **12 měsíců**

POJISTITEL

Kooperativa pojišťovna, a.s., Vienna Insurance Group, sídlo Templová 747, 110 01 Praha 1, Česká republika, IČ: 47116817, zapsaná v obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze, sp. zn. B 1857

ÚDAJE O VOZIDLE

Registrační značka: 1231295	VIN: XXXXXXXXXXXXXXXXX	Série a číslo TP vozidla: AB123456
Tovární značka: AUDI	Typ vozidla: A3	
Zvláštní vybavení (cm): 1 596	Výkon motoru (KW): 78	Palivo: Nafta
Celková/ největší povolená hmotnost (kg): 1 500	Měsíc a rok uvedení do provozu: 5/2010	Slav počítadla (km): 400
Kategorie vozidla: M1	Druh vozidla: A Osobní automobil	Počet míst k sezení: 5
Bylo již vozidlo v minulosti vážněji poškozeno: Ne		
Leasing: Není	Vinkulace pojistného plnění nebo zástavní právo:	Ne

ÚDAJE O POJIŠTĚNÍ

1. POJIŠTĚNÍ ODPOVĚDNOSTI ZA ŠKODU ZPŮSOBENOU PROVOZEM VOZIDLA

Produkt: STANDARD Limit 54 mil. Kč za škodu na zdraví nebo usmrcením a limit 35 mil. Kč za škodu na věci nebo ušlém zisku.
 Všeobecné pojistné podmínky, resp. dodatkové pojistné podmínky vztahující se k této pojistné smlouvě: VPP R - 630/08; DPP R - 631/08; DPP R - 633/08
 Bonus - „Důvěra“: NE
 Bonus / Malus: Petvrzená rozhodná doba (v měsících): Kód bonus / malus: S Kód pojistného: SA31 Základní roční pojistné: 6 780 Kč
 Dodákový kód: Speciální kód: Roční pojistné: 6 780 Kč
 (A) Roční pojistné (po slevě): 6 780 Kč

Živelní pojištění vozidla: ANO Všeobecné pojistné podmínky, resp. zvláštní pojistné podmínky vztahující se k této pojistné smlouvě: VPP R - 630/08; ZPP H - 371/09

2. HAVARIJNÍ POJIŠTĚNÍ

Všeobecné pojistné podmínky, resp. dodatkové pojistné podmínky vztahující se k této pojistné smlouvě: VPP H - 350/05; DPP R - 633/09
 Pojistná nebezpečí: Základní pojištění se vztahuje na poškození nebo zničení pojistného vozidla jakoukoli nahodilou událostí, Odcizení pojistného vozidla nebo jeho částí, dále jen - HAVÁRIE.
 Spoluúčast: Pojištění se sjednává se spoluúčastí: 10% min. však 10 000 Kč
 Limit pojistného plnění: Pojistná hodnota vozidla je stanovena ve výši nové ceny včetně DPH k datu uzavření pojištění. Tato pojistná hodnota je zároveň limitem pojistného plnění. Limit pojistného plnění pro havarijní pojištění vozidla je horní hranicí pojistného plnění pojistitele ze všech pojistných událostí nastalých za pojistný rok. Limit pojistného plnění: 890 709 Kč
 Sazba: 65 %
 Dohodnutý způsob zabezpečení vozidla: Někde uzamčeno, alám, uzamykatelné zařízení blokujič řadicí páku nebo převodovku, vyhledávací zařízení napojené na centrální dispečerské pracoviště Běžné Koefficient zabezpečení a stáří vozidla: NB00 / 0,80
 Využití vozidla: Převedená rozhodná doba (v měsících): Kód: B0 Koefficient využití vozidla: 1,00
 Systém bonus: Koefficient bonusu: 1,00
 Roční pojistné: 30 716 Kč
 (B) Roční pojistné: 30 716 Kč

3. DODATKOVÁ POJIŠTĚNÍ

Na dodatková pojištění se vztahují Dodatkové pojistné podmínky R - 633/09 a dále níže uvedené všeobecné pojistné podmínky, zvláštní pojistné podmínky a dodatkové pojistné podmínky.

Četní sklo	Pojištění četrního skla není součástí této nabídky.	(C) Roční pojistné:	0 Kč
Úrazové pojištění	Úrazové pojištění není součástí této nabídky.	(D) Roční pojistné:	0 Kč
Pomoc při nehodě	Pojištění pomoc při nehodě není součástí této nabídky.	(E) Roční pojistné:	0 Kč
Asistence	Typ služby: 40;44		

ÚDAJE O POJISTNEM

Produkční pojistné (P = A + B + C + D + E): 37 496 Kč Celková sleva: 5 % Celkové roční pojistné: 35 621 Kč
 Pojistné za pojistné období: 35 621 Kč
 Pojistné za první pojistné období: 35 621 Kč

Způsob platby: Poštovní poukázkou

DOBA POJIŠTĚNÍ

Na neurčito Datum počátku pojištění: 18.05.2010 v 18:21 Pojistné období 12 měsíců

POJISTITEL

Kooperativa pojišťovna, a.s., Vienna Insurance Group, sídlo Templová 747, 110 01 Praha 1, Česká republika, IČ: 47116817, zapsaná v obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze, sp. zn. B 1897

ÚDAJE O VOZIDLE

Registrační značka: 1Z31295	VIN: XXXXXXXXXXXXXXXXXX	Série a číslo TP vozidla: AB123456
Tovární značka: AUDI	Typ vozidla: A6	
Zdvíhací objem (cm ³): 1 968	Výkon motoru (kW): 76	Palivo: Nafta
Celková největší povolená hmotnost (kg): 1 500	Měsíc a rok uvedení do provozu: 5/2010	Stav počítadla (km): 400
Kategorie vozidla: M1	Druh vozidla: A Osobní automobil	Počet míst k sezení: 5
Bylo již vozidlo v minulosti vážněji poškozeno: Ne		
Leasing: Není	Virtuálně pojištění plnění nebo zástavní právo: Ne	

ÚDAJE O POJIŠTĚNÍ

1. POJIŠTĚNÍ ODPOVĚDNOSTI ZA ŠKODU ZPŮSOBENOU PROVOZEM VOZIDLA

Produkt: **STANDARD** Limit 54 mil. Kč za škodu na zdraví nebo usmrcením a limit 35 mil. Kč za škodu na věci nebo ušlém zisku.

Všeobecné pojistné podmínky, resp. dodatkové pojistné podmínky vztahující se k této pojistné smlouvě: **VPP R - 630/08; DPP R - 631/08; DPP R - 633/09**

Bonus - „Důvěra“: **NE**

Bonus / Malus:	Potvrzená rozhodná doba (v měsících):	Kód bonus / malus: S	Kód pojistného: SA41	Základní roční pojistné: 10 676 Kč
	Dodatkový kód: Ne	Speciální kód:		Roční pojistné: 10 676 Kč
				(A) Roční pojistné (po slevě): 10 676 Kč

Živelní pojištění vozidla: **ANO** Všeobecné pojistné podmínky, resp. zvláštní pojistné podmínky vztahující se k této pojistné smlouvě: **VPP R - 630/08; ZPP H - 371/09**

2. HAVARIJNÍ POJIŠTĚNÍ

Všeobecné pojistné podmínky, resp. dodatkové pojistné podmínky vztahující se k této pojistné smlouvě: **VPP H - 360/05; DPP R - 633/09**

Pojistná nebezpečí: **Základní pojištění se vztahuje na poškození nebo zničení pojištěného vozidla jakoukoli nahodilou událostí. Odčizení pojištěného vozidla nebo jeho částí, dále jen - HAVARIE.**

Spoluúčast: Pojištění se sjednává se spoluúčastí: **10%** min. však: **10 000 Kč**

Limit pojistného plnění:	Pojistná hodnota vozidla je stanovena ve výši nové ceny včetně DPH k datu uzavření pojištění. Tato pojistná hodnota je zároveň limitem pojistného plnění. Limit pojistného plnění pro havarijní pojištění vozidla je horní hranicí pojistného plnění pojistitele ze všech pojistných událostí nastalých za pojistný rok.	Limit pojistného plnění: 1 081 100 Kč
		Sazba: 65 %

Dohodnutý způsob zabezpečení vozidla:	fádně uzamčeno, alarm, uzamykací zařízení blokujič řadicí páku nebo převodovku, vyhledávací zařízení napojené na centrální dispečerské pracoviště	Koeficient zabezpečení a stáří vozidla: NC00 / 0,80
Využití vozidla:	Běžné	Koeficient využití vozidla: 1,00
Systém bonus:	Kód: B0	Koeficient bonusu: 1,00

		Roční pojistné: 56 217 Kč
		(B) Roční pojistné: 56 217 Kč

3. DODATKOVÁ POJIŠTĚNÍ

Na dodatkové pojištění se vztahují Dodatkové pojistné podmínky R - 633/09 a dále níže uvedené všeobecné pojistné podmínky, zvláštní pojistné podmínky a dodatkové pojistné podmínky.

Čelní sklo	Pojištění čelního skla není součástí této nabídky.	(C) Roční pojistné: 0 Kč
------------	--	---------------------------------

Úrazové pojištění	Úrazové pojištění není součástí této nabídky.	(D) Roční pojistné: 0 Kč
-------------------	---	---------------------------------

Pomoc při nehodě	Pojištění pomoc při nehodě není součástí této nabídky.	(E) Roční pojistné: 0 Kč
------------------	--	---------------------------------

Asistence	Typ služby: 40/44
-----------	--------------------------

ÚDAJE O POJIŠTĚNÍ

Produkční pojistné (P = A + B + C + D + E):	66 893 Kč	Celková sleva: 5 %	Celkové roční pojistné: 63 548 Kč
			Pojistné za pojistné období: 63 548 Kč
			Pojistné za první pojistné období: 63 548 Kč

Způsob platby: **Posilovní poukázkou**

DOBA POJIŠTĚNÍ

Na neurčito Datum počátku pojištění: **18.05.2019 v 18:21** Pojistné období: **12 měsíců**

POJISTITEL

Kooperativa pojišťovna, a.s., Vienna Insurance Group, sídlo Templová 747, 110 01 Praha 1, Česká republika, IČ: 47116617, zapsaná v obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze, sp. zn. B 1897

ÚDAJE O VOZIDLE

Registrační značka: 1Z31295	VIN: XXXXXXXXXXXXXXXXXX	Série a číslo TP vozidla: AB123456
Tovární značka: MERCEDES-BENZ	Typ vozidla: A 200	
Zdvhový objem (ccm): 1 991	Výkon motoru (kW): 76	Palivo: Nafta
Celková největší povolená hmotnost (kg): 1 500	Měsíc a rok uvedení do provozu: 5/2010	Stav počítadla (km): 400
Kategorie vozidla: M1	Druh vozidla: A Osobní automobil	Počet míst k sezení: 5
Bylo již vozidlo v minulosti vádným poškozeno: Ne		
Leasing: Není	Vinkulace pojistného plnění nebo zástavní právo: Ne	

ÚDAJE O POJIŠTĚNÍ

1. POJIŠTĚNÍ ODPOVĚDNOSTI ZA ŠKODU ZPŮSOBENOU PROVOZEM VOZIDLA

Produkt: **STANDARD** Limit 54 mil. Kč za škodu na zdraví nebo usmrcením a limit 35 mil. Kč za škodu na věci nebo ušlém zisku.

Všeobecné pojistné podmínky, resp. dodatkové pojistné podmínky vztahující se k této pojistné smlouvě: **VPP R - 630/08; DPP R - 631/08; DPP R - 633/09**

Bonus - „Důvěra“: **NE**

Bonus / Malus:	Potvrzená rozhodná doba (v měsících):	Kód bonus / malus: 5	Kód pojistného: SA41	Základní roční pojistné: 10 676 Kč
	Dodatkový kód:	Speciální kód:		Roční pojistné: 10 676 Kč
				(A) Roční pojistné (po slevě): 10 676 Kč

Živelní pojištění vozidla: **ANO** Všeobecné pojistné podmínky, resp. zvláštní pojistné podmínky vztahující se k této pojistné smlouvě: **VPP R - 630/08; ZPP H - 371/09**

2. HAVARIJNÍ POJIŠTĚNÍ

Všeobecné pojistné podmínky, resp. dodatkové pojistné podmínky vztahující se k této pojistné smlouvě: **VPP H - 360/08; DPP R - 633/09**

Pojistná nebezpečí: **Základní pojištění se vztahuje na poškození nebo zničení pojistného vozidla jakoukoli nahodilou událostí. Odcizení pojistného vozidla nebo jeho částí, dále jen - HAVARIE.**

Spoluúčast: Pojištění se sjednává se spoluúčastí: **10%** min. však **10 000 Kč**

Limit pojistného plnění:	Pojistná hodnota vozidla je stanovena ve výši nové ceny včetně DPH k datu uzavření pojištění. Tato pojistná hodnota je zároveň limitem pojistného plnění. Limit pojistného plnění pro havarijní pojištění vozidla je horní hranicí pojistného plnění pojistitele ve všech pojistných událostech nastalých za pojistný rok.	Limit pojistného plnění: 550 500 Kč
		Sazba: 68 ‰

Dohodnutý způsob zabezpečení vozidla:	Řádně uzamčeno, alarm, uzamykatelné zařízení blokuující řadič páku nebo převodovku, vyhledávací zařízení napojené na centrální dispečerské pracoviště	Koeficient zabezpečení a stáří vozidla: NB00 / 0.80
Využití vozidla:	Převedená rozhodná doba (v měsících):	Koeficient využití vozidla: 1.00
Systém bonus:	Kód: Ba	Koeficient bonusu: 1.00

		Roční pojistné: 29 952 Kč
		(B) Roční pojistné: 29 952 Kč

3. DODATKOVÁ POJIŠTĚNÍ

Na dodatková pojištění se vztahují Dodatkové pojistné podmínky R - 633/09 a dále níže uvedené všeobecné pojistné podmínky, zvláštní pojistné podmínky a dodatkové pojistné podmínky.

Celní sklo	Pojištění čelního skla není součástí této nabídky.	(C) Roční pojistné: 0 Kč
------------	--	---------------------------------

Úrazové pojištění	Úrazové pojištění není součástí této nabídky.	(D) Roční pojistné: 0 Kč
-------------------	---	---------------------------------

Pomoc při nehodě	Pojištění pomoc při nehodě není součástí této nabídky.	(E) Roční pojistné: 0 Kč
------------------	--	---------------------------------

Asistence Typ služby: **40:44**

ÚDAJE O POJISTNĚM

Produkční pojistná (P = A + B + C + D + E):	40 628 Kč	Celková sleva: 5 %	Celkové roční pojistné: 38 597 Kč
---	------------------	---------------------------	--

		Pojistné za pojistné období: 38 597 Kč
--	--	---

		Pojistné za první pojistné období: 38 597 Kč
--	--	---

Způsob platby: **Poštovní poukázkou**

DOBA POJIŠTĚNÍ

Na neurčito	Datum počátku pojištění: 18.05.2010 v 18:21	Pojistné období: 12 měsíců
-------------	--	-----------------------------------

POJISTITEL	Kooperativa pojišťovna, a.s., Vienna Insurance Group, sídlo Templová 747, 110 01 Praha 1, Česká republika, IČ: 47116617, zapsaná v obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze, sp. zn. B 1897		
ÚDAJE O VOZIDLE	Registrační značka: 1Z11295	VIN: XXXXXXXXXXXXXXXXXX	Série a číslo TP vozidla: AB123456
	Tovární značka: MERCEDES-BENZ	Typ vozidla: E 300	
	Zdvíhací objem (cm): 2 143	Výkon motoru (kW): 76	Palivo: Nafta
	Celková/ největší povolená hmotnost (kg): 1 500	Měsíc a rok uvedení do provozu: 5/2010	Stav počítadla (km): 400
	Kategorie vozidla: M1	Druh vozidla: A Osobní automobil	Počet míst k sezení: 5
	Bylo již vozidlo v minulosti vážněji poškozeno: Ne		
	Leasing: Není	Virtuálace pojistného plnění nebo zástavní právo:	Ne

ÚDAJE O POJIŠTĚNÍ

1. POJIŠTĚNÍ ODPOVĚDNOSTI ZA ŠKODU ZPŮSOBENOU PROVOZEM VOZIDLA

Produkt: STANDARD	Limit 54 mil. Kč za škodu na zdraví nebo usmrcením a limit 35 mil. Kč za škodu na věci nebo ušlím zisku.			
Všeobecné pojistné podmínky, resp. dodatkové pojistné podmínky vztahující se k této pojistné smlouvě:		VPP R - 630/08; DPP R - 631/08; DPP R - 633/09		
Bonus - „Důvěra“:	NE			
Bonus / Malus:	Povolena rozhodná doba (v měsících):	Kód bonusu / malus: 5	Kód pojistného: 5A41	Základní roční pojistné: 10 676 Kč
	Dodatkový kód:	Speciální kód:		Roční pojistné: 10 676 Kč
				(A) Roční pojistné (po slevě): 10 676 Kč

Živelní pojištění vozidla: **ANO** Všeobecné pojistné podmínky, resp. zvláštní pojistné podmínky vztahující se k této pojistné smlouvě: **VPP R - 630/08; ZPP H - 371/09**

2. HAVARJNÍ POJIŠTĚNÍ

Všeobecné pojistné podmínky, resp. dodatkové pojistné podmínky vztahující se k této pojistné smlouvě:		VPP H - 350/05; DPP R - 633/09	
Pojistná nebezpečí:	Základní pojištění se vztahuje na poškození nebo zničení pojistného vozidla jakoukoli nahodilou událostí. Odcizení pojistného vozidla nebo jeho částí, dále jen - HAVÁRIE.		
Spolučast:	Pojištění se sjednává se spolučastí: 10% min. však 10 000 Kč		
Limit pojistného plnění:	Pojistná hodnota vozidla je stanovena ve výši nové ceny včetně DPH k datu uzavření pojištění. Tato pojistná hodnota je zároveň limitem pojistného plnění. Limit pojistného plnění pro havarijní pojištění vozidla je horní hranicí pojistného plnění pojistitele ze všech pojistných událostí nastalých za pojistný rok.	Limit pojistného plnění: 999 900 Kč	Sazba: 68 %
Dohodnutý způsob zabezpečení vozidla:	Řádně uzamčeno, imobilizér, alarm, uzamykací zařízení blokuje řídicí páku nebo převodovku, vyhledávací zařízení napojené na centrální dispečerské pracoviště, skla vozidla neodstranitelně	Koeficient zabezpečení a stáří vozidla:	NC06 / 0.80
Využití vozidla:	Převedená rozhodná doba (v měsících):	Koeficient využití vozidla:	1.00
Systém bonus:	Kód: B0	Koeficient bonusu:	1.00
		Roční pojistné:	54 378 Kč
		(B) Roční pojistné:	54 378 Kč

3. DODATKOVÁ POJIŠTĚNÍ

Na dodatková pojištění se vztahují Dodatkové pojistné podmínky R - 633/09 a dále níže uvedené všeobecné pojistné podmínky, zvláštní pojistné podmínky a dodatkové pojistné podmínky.

Čelní sklo	Pojištění čelního skla není součástí této nabídky.	(C) Roční pojistné:	0 Kč
Úrazové pojištění	Úrazové pojištění není součástí této nabídky.	(D) Roční pojistné:	0 Kč
Pomoc při nehodě	Pojištění pomoc při nehodě není součástí této nabídky.	(E) Roční pojistné:	0 Kč
Asistence	Typ služby: 40/44		

ÚDAJE O POJISTNÉM

Produkční pojistné (P = A + B + C + D + E):	55 054 Kč	Celková devat: 5 %	Celkové roční pojistné:	61 801 Kč
			Pojistné za pojistné období:	61 801 Kč
			Pojistné za první pojistné období:	61 801 Kč

Způsob platby: **Posíláním poukázkou**

DOBA POJIŠTĚNÍ

Ne neurčito Datum počátku pojištění: **18.05.2010 v 18:21** Pojistné období: **12 měsíců**