

# **Možnosti čerpání dotací EU a použití finančních prostředků v praxi**

Martina Šenovská

---

Bakalářská práce  
2010



**Univerzita Tomáše Bati ve Zlíně**  
Fakulta managementu a ekonomiky

---

Univerzita Tomáše Bati ve Zlíně

Fakulta managementu a ekonomiky

Vyšší odborná škola ekonomická

akademický rok: 2009/2010

## ZADÁNÍ BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

(PROJEKTU, UMĚLECKÉHO DÍLA, UMĚLECKÉHO VÝKONU)

Jméno a příjmení: **Martina ŠENOVSKÁ**

Studijní program: **B 6202 Hospodářská politika a správa**

Studijní obor: **Veřejná ekonomika a správa**

Téma práce: **Možnosti čerpání dotací EU a použití finančních prostředků v praxi**

Zásady pro vypracování:

1. Prostudujte literaturu k dané problematice.
2. Zpracujte SWOT analýzu.
3. Charakterizujte podmínky pro vybudování cyklostezky v obci.
4. Zpracujte návrhy pro informační kampaň na téma cyklostezka.
5. Zpracujte dotazníkové šetření o povědomí obyvatelstva obce o cyklostezce.
6. Na základě výsledků zpracujte návrhy a doporučení využití cyklostezky.

Rozsah práce:

Rozsah příloh:

Forma zpracování bakalářské práce: **tištěná**

Seznam odborné literatury:

- [1] VILAMOVÁ, Šárka. Čerpáme finanční zdroje Evropské unie. 1. vyd. Praha : GRADA Publishing, a. s., 2005. 200 s. ISBN 80-247-1194X.
- [2] VILAMOVÁ, Šárka. Jak získat finanční zdroje Evropské unie. 1. vyd. Praha : GRADA Publishing, a. s., 2004. 196 s. ISBN 80-247-0828X.
- [3] UNICREDIT BANK CZECH REPUBLIK, a. s. Příklady dobré praxe: úspěšné projekty strukturálních fondů EU a dotací ČR. 1. vyd. Praha : UniCredit Bank Czech Republic, a. s., 2008. 116 s. ISBN 978-80-254-1856-7.
- [4] <http://www.strukturalni-fondy.cz>
- [5] <http://www.enviagentura.cz>

Vedoucí bakalářské práce: **Mgr. Karel Žoch**  
EXT.


Datum zadání bakalářské práce: **9. října 2009**

Termín odevzdání bakalářské práce: **11. prosince 2009**

Ve Zlíně dne 6. listopadu 2009

  
PaedDr. Josef Rydlo  
děkanka



  
Ing. Hana Šedová, Ph.D.  
zast. vedoucí katedry

## PROHLÁŠENÍ AUTORA BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

Beru na vědomí, že

- odevzdáním bakalářské práce souhlasím se zveřejněním své práce podle zákona č. 111/1998 Sb. o vysokých školách a o změně a doplnění dalších zákonů (zákon o vysokých školách), ve znění pozdějších právních předpisů, bez ohledu na výsledek obhajoby<sup>1)</sup>;
- beru na vědomí, že bakalářská práce bude uložena v elektronické podobě v univerzitním informačním systému dostupná k prezenčnímu nahlédnutí;
- na moji bakalářskou práci se plně vztahuje zákon č. 121/2000 Sb. o právu autorském, o právech souvisejících s právem autorským a o změně některých zákonů (autorský zákon) ve znění pozdějších právních předpisů, zejm. § 35 odst. 3<sup>2)</sup>;
- podle § 60<sup>3)</sup> odst. 1 autorského zákona má Univerzita Tomáše Bati ve Zlíně právo na uzavření licenční smlouvy o užití školního díla v rozsahu § 12 odst. 4 autorského zákona;
- podle § 60<sup>3)</sup> odst. 2 a 3 mohu užít své dílo – bakalářskou práci – nebo poskytnout licenci k jejímu využití jen s předchozím písemným souhlasem Univerzity Tomáše Bati ve Zlíně, která je oprávněna v takovém případě ode mne požadovat přiměřený příspěvek na úhradu nákladů, které byly Univerzitou Tomáše Bati ve Zlíně na vytvoření díla vynaloženy (až do jejich skutečné výše);
- pokud bylo k vypracování bakalářské práce využito softwaru poskytnutého Univerzitou Tomáše Bati ve Zlíně nebo jinými subjekty pouze ke studijním a výzkumným účelům (tj. k nekomerčnímu využití), nelze výsledky bakalářské práce využít ke komerčním účelům.

Ve Zlíně

  
.....

6.11.2009

1) zákon č. 111/1998 Sb. o vysokých školách a o změně a doplnění dalších zákonů (zákon o vysokých školách), ve znění pozdějších právních předpisů, § 47b Zveřejňování závěrečných prací.

(1) Vysoká škola nevydělečně zveřejňuje disertační, diplomové, bakalářské a rigorózní práce, u kterých proběhla obhajoba, včetně posudků oponentů a výsledku obhajoby prostřednictvím databáze kvalifikačních prací, kterou spravuje. Způsob zveřejnění stanoví vnitřní předpis vysoké školy.

(2) Disertační, diplomové, bakalářské a rigorózní práce odevzdané uchazečem k obhajobě musí být též nejméně pět pracovních dnů před konáním obhajoby zveřejněny k nahlázení veřejnosti v místě určeném vnitřním předpisem vysoké školy nebo není-li tak určeno, v místě pracoviště vysoké školy, kde se má konat obhajoba práce. Každý si může ze zveřejněné práce pořizovat na své náklady výpisy, opisy nebo rozmnoženiny.

(3) Platí, že odevzdáním práce autor souhlasí se zveřejněním své práce podle tohoto zákona, bez ohledu na výsledek obhajoby.

2) zákon č. 121/2000 Sb. o právu autorském, o právech souvisejících s právem autorským a o změně některých zákonů (autorský zákon) ve znění pozdějších právních předpisů, § 35 odst. 3:

(3) Do práva autorského také nezasahuje škola nebo školské či vzdělávací zařízení, užije-li nikoli za účelem přímého nebo nepřímého hospodářského nebo obchodního prospěchu k výuce nebo k vlastní potřebě dílo vytvořené žákem nebo studentem ke splnění školních nebo studijních povinností vyplývajících z jeho právního vztahu ke škole nebo školskému či vzdělávacímu zařízení (školní dílo).

3) zákon č. 121/2000 Sb. o právu autorském, o právech souvisejících s právem autorským a o změně některých zákonů (autorský zákon) ve znění pozdějších právních předpisů, § 60 Školní dílo:

(1) Škola nebo školské či vzdělávací zařízení mají za obvyklých podmínek právo na uzavření licenční smlouvy o užití školního díla (§ 35 odst. 3). Odpírá-li autor takového díla udělit svolení bez vážného důvodu, mohou se tyto osoby domáhat nahrazení chybějícího projevu jeho vůle u soudu. Ustanovení § 35 odst. 3 zůstává nedotčeno.

(2) Není-li sjednáno jinak, může autor školního díla své dílo užít či poskytnout jinému licenci, není-li to v rozporu s oprávněnými zájmy školy nebo školského či vzdělávacího zařízení.

(3) Škola nebo školské či vzdělávací zařízení jsou oprávněny požadovat, aby jim autor školního díla z výdělku jím dosaženého v souvislosti s užitím díla či poskytnutím licence podle odstavce 2 přiměřeně přispěl na úhradu nákladů, které na vytvoření díla vynaložily, a to podle okolností až do jejich skutečné výše; přitom se přihlédne k výši výdělku dosaženého školou nebo školským či vzdělávacím zařízením z užití školního díla podle odstavce 1.

## ABSTRAKT

Bakalářská práce se zabývá dotacemi Evropské unie a možnostmi čerpání financí. První část komentuje evropskou regionální politiku, její cíle a nástroje. Druhá část se zaměřuje na strukturální fondy Evropské unie a jejich využití ve dvou programových obdobích. V každém období jsou vypsány tematické operační programy s oblastí jejich podpory a popisem, které subjekty mají na podporu nárok. Je zde také uvedeno, jaký obnos peněz může stát získat od Evropské unie.

Poslední část se věnuje projektu „Cyklostezka podél Baťova kanálu“ v obci Babice, která spadá do Regionálního programu NUTS II Střední Morava do prioritní osy Bezmotorová doprava. Je zde charakteristika projektu i obce, finanční zdroje, cíle, podmínky a využití a nakonec informační kampaň.

Klíčová slova:

Evropská unie, operační programy, Regionální operační program NUTS II Střední Morava, informační kampaň, projekt, cyklostezka

## ABSTRACT

This bachelor thesis deals with the European Union subsidies and the ability to draw funds. The first part comments on European regional policy and its objectives and instruments. The second part focuses on the structural funds of the European Union and the two programming periods. In each period are listed operational programs, as well as support programs and who is eligible for the aid. There is indicated, what amount of money may receive from the European Union.

The last part is devoted to the project, cycle path along Bata Canal in the village Babice, which falls within the Regional Program NUTS II Central Moravia to the priority axis non-motorized modes. There is a characteristic of the project and community, financial resources, objectives, conditions and use, and finally information campaign.

Keywords:

The European Union, operational programs, the Regional Operational Program NUTS II Central Moravia, information campaign, project, cycle

Děkuji vedoucímu mé bakalářské práce Mgr. Karlu Žochovi za odborné vedení, cenné rady a připomínky. Dále bych ráda poděkovala mému konzultantovi Mgr. Liborovi Švardalovi za jeho připomínky a cenné informace, které byly velkým přínosem pro vypracování této bakalářské práce.

## OBSAH

<b>ÚVOD</b> .....	<b>10</b>
<b>I. TEORETICKÁ ČÁST</b> .....	<b>11</b>
<b>1 VÝVOJ A VÝZNAM REGIONÁLNÍ POLITIKY V EU</b> .....	<b>12</b>
1.1 REGIONÁLNÍ POLITIKA .....	12
1.2 CÍLE REGIONÁLNÍ POLITIKY.....	13
1.3 DEFINICE ZKRATKY NUTS.....	14
1.4 NÁSTROJE REGIONÁLNÍ POLITIKY .....	15
1.4.1 Evropský fond regionálního rozvoje – ERDF.....	15
1.4.2 Evropský sociální fond – ESF.....	16
1.4.3 Kohezní fond – KF.....	16
1.5 PRINCIPY REGIONÁLNÍ POLITIKY .....	17
<b>2 OPERAČNÍ PROGRAMY</b> .....	<b>19</b>
2.1 I. ETAPA (2004 – 2006).....	19
2.2 II. ETAPA (2007 – 2013) .....	20
2.2.1 Tematické operační programy.....	20
2.2.2 Regionální operační programy .....	25
<b>3 REGIONÁLNÍ OPERAČNÍ PROGRAM NUTS II STŘEDNÍ MORAVA</b> .....	<b>28</b>
3.1 OBLAST PODPORY BEZMOTOROVÁ DOPRAVA.....	29
3.1.1 Cíl podpory prioritní osy Bezmotorová doprava .....	29
<b>II. ANALYTICKÁ ČÁST</b> .....	<b>30</b>
<b>4 PROJEKT CYKLOSTEZKA PODÉL BAŤOVA KANÁLU</b> .....	<b>31</b>
4.1 CHARAKTERISTIKA PROJEKTU .....	31
4.2 CÍLE PROJEKTU A ŘEŠENÉ PROBLÉMY .....	31
4.3 CELKOVÉ NÁKLADY PROJEKTU .....	32
4.4 PODPOROVANÉ ÚSEKY CYKLOSTEZKY Z ROP SM.....	34
<b>5 CHARAKTERISTIKA OBCE BABICE</b> .....	<b>35</b>
5.1 KULTURA A SPOLEČENSKÝ ŽIVOT.....	36
5.2 REKREACE A SPORT V OBCI .....	36
5.3 PODNIKATELSKÉ SUBJEKTY.....	37
5.4 ROZPOČET OBCE.....	38
<b>6 SWOT ANALÝZA</b> .....	<b>39</b>
<b>7 PODMÍNKY PRO VYBUDOVÁNÍ CYKLOSTEZKY V OBCI</b> .....	<b>41</b>
7.1 BAŤŮV KANÁL.....	41
7.2 BEZPEČNÁ A KVALITNÍ „CYKLOSTEZKA PODÉL BAŤOVA KANÁLU“ .....	42
7.3 ODHAD POPTÁVKY .....	42
7.4 VEŘEJNÉ MÍNĚNÍ .....	43
<b>8 NÁVRHY INFORMAČNÍ KAMPANĚ CYKLOSTEZKY</b> .....	<b>44</b>
8.1 PUBLICITA V ROP STŘEDNÍ MORAVA.....	44
8.1.1 Povinná publicita.....	44



8.2	POVINNĚ VOLITELNÁ PUBLICITA .....	44
<b>9</b>	<b>DOTAZNÍKOVÉ ŠETŘENÍ OBYVATELSTVA .....</b>	<b>49</b>
<b>10</b>	<b>VYUŽITÍ CYKLOSTEZKY .....</b>	<b>55</b>
10.1	VYUŽITÍ CYKLOSTEZKY PRO REGION .....	55
10.2	VYUŽITÍ PRO OBEC BABICE .....	55
10.3	VYUŽITÍ PRO CÍLOVÉ SKUPINY.....	55
10.3.1	Obyvatelé obce Babice.....	55
10.3.2	Obyvatelé okolních obcí .....	56
10.3.3	Handicapované osoby .....	56
10.3.4	Podnikatelé ve službách .....	56
10.3.5	Motoristé .....	56
<b>ZÁVĚR</b>	.....	<b>57</b>
<b>DOPORUČENÍ</b>	.....	<b>57</b>
<b>RESUMÉ</b>	.....	<b>59</b>
<b>SEZNAM POUŽITÉ LITERATURY</b>	.....	<b>60</b>
<b>SEZNAM POUŽITÝCH SYMBOLŮ A ZKRATEK</b>	.....	<b>62</b>
<b>SEZNAM OBRÁZKŮ</b>	.....	<b>64</b>
<b>SEZNAM TABULEK</b>	.....	<b>65</b>
<b>SEZNAM PŘÍLOH</b>	.....	<b>67</b>

## ÚVOD

Při tvorbě bakalářské práce jsem studovala Regionální politiku EU a jednotlivé strukturální fondy, které mě postupně směřovaly či spíše přesouvaly přes operační programy I. etapy do nového programového období apod. Při podrobnějším zkoumání jsem se pak zaměřovala výhradně na oblast Regionální operační program NUTS II Střední Morava a na jednu prioritní osu Bezmotorová doprava, která souvisí s cyklostezkami ve Zlínském a Olomouckém kraji a s jejich podporou, s tématy jako je finanční podpora a publicita.

Téma „*Možnosti čerpání dotací EU a použití finančních prostředků v praxi*“ jsem si vybrala proto, že si myslím, že v dnešní době, obyvatelé obcí či měst nemají přehled o dotacích z Evropské unie. Netuší, kde se tyto peníze berou, a jakým způsobem obec, město, organizace nebo jiné právní subjekty o ně musí žádat. Málo kdo také tuší, co takový projekt obnáší. Část toho je uvedena v mé práci.

Cílem mé bakalářské práce je nejprve seznámit veřejnost se základními poznatky o možnosti čerpání dotací a dále se zaměřit na informační kampaň cyklostezky pro obec Babice a na její využití.

V teoretické části se zaměřím na definici regionální politiky, na její cíle a nástroje, kterými jsou jednotlivé evropské fondy. Budou zde podrobně rozepsány dvě programová období. První období probíhající v letech 2004 – 2006, 5 operačních programů dotovaných ze strukturálních fondů. Druhé období 2007 – 2013 s tematickými programy (8 programů) a regionálními programy (7 programů) financované z fondů pro regionální rozvoj.

V analytické části nejprve uvedu charakteristiku projektu cyklostezka, jeho cíle a náklady. Dále uvedu krátkou charakteristiku obce a porovnání rozpočtu za poslední tři roky. Provedu SWOT analýzu pro vybudování cyklostezky v obci. Také navrhnu informační kampaň a její finanční náročnost. V posledním díle analytické části se zaměřím na dotazníkové šetření před vybudováním cyklostezky a na současný stav, také zde bude uvedeno, jak mohou obce či obyvatelé cyklostezku využít.

# **I. TEORETICKÁ ČÁST**

## 1 VÝVOJ A VÝZNAM REGIONÁLNÍ POLITIKY V EU

Regionální politika Evropské unie patří mezi její nejvýznamnější aktivity. Se svým podílem na celkovém rozpočtu Unie ve výši kolem 35 % představuje po společné zemědělské politice druhou nejvýznamnější výdajovou stránku.

Směrů pro založení regionální politiky EU bylo několik, převážně však ekonomických, sociálních, politických a později i ekologických. [1]

Evropská unie začala tedy ještě před svým formálním vznikem po podpisu Jednotného evropského aktu v r. 1986 vydávat značné množství prostředků na cílevědomé zlepšování struktury v těch sférách a regionech členských států, které potřebují pomoc a od té doby prošla určitým vývojem. [2]

### 1.1 Regionální politika

Regionální politika Evropské unie, nazývaná též politika hospodářské a sociální soudržnosti (HSS), je odrazem principu solidarity uvnitř Evropské unie, kdy bohatší státy přispívají na rozvoj chudších států a regionů, aby se zvýšila kvalita života obyvatel celé Evropské unie. Zaměřuje se tedy na zaostalé regiony, jimž se dostává nejmenší podpory. [2], [3]

Dle evropských nařízení má politika HSS za úkol podporovat harmonický a udržitelný rozvoj ekonomických činností, vysokou úroveň zaměstnanosti, ochranu a zlepšování životního prostředí na území EU. Třetím bodem HSS je teritoriální koheze, tedy podpora územní provázanosti a soudržnosti Unie. Významná role v této souvislosti patří také přeshraniční, nadnárodní a meziregionální spolupráci. V dalším bodě se regionální politika orientuje na realizaci lisabonské strategie. Prosazují se proto především inovace podporující udržitelný růst, konkurenceschopnost a zaměstnanost při možnostech zlepšit Evropu v ještě vhodnější místo pro investice a práci.

V období 2007–2013 má Česká republika možnost čerpat z evropských fondů 26,69 miliardy €. Pro úspěšné čerpání musí náš stát přidat navíc přibližně čtyři miliardy eur, protože Evropská unie financuje maximálně 85 % výdajů z aktivit uskutečněných v rámci regionální politiky. [3]

Hlavními nástroji regionální a strukturální politiky EU jsou strukturální fondy a fondy soudržnosti. Tyto fondy pozitivně přispívají ke snižování regionálních rozdílů a ke zlepšování životního prostředí, různou měrou se podílejí na výstavbě infrastruktury, podpoře výrobního prostředí, investují do lidských zdrojů a podporují podnikatelské prostředí. Jejich význam je pro hospodářskou a sociální soudržnost v rámci EU nezastupitelný. [2]

## 1.2 Cíle regionální politiky

V období 2007 – 2013 má regionální politika tři cíle, k jejichž dosažení má v rozpočtovém rámci pomocí strukturálních fondů Fondu soudržnosti vyčleněno 347 miliard €:

- **Cíl Konvergence** – podpora hospodářského a sociálního rozvoje regionů na úrovni NUTS II s hrubým domácím produktem (HDP) na obyvatele nižším než 75 % průměru tohoto ukazatele pro celou Evropskou unii. Dále jsou k čerpání z tohoto cíle způsobilé státy, jejichž hrubý národní důchod (HND) na obyvatele je nižší než 90 % průměru tohoto ukazatele pro celou Evropskou unii. Tento cíl je financovaný ze strukturálních fondů (ERDF, ESF) a fondu soudržnosti a v České republice pod něj spadají všechny regiony soudržnosti s výjimkou Hl. m. Prahy.
- **Cíl Regionální konkurenceschopnost a zaměstnanost** – podpora regionů na úrovni NUTS II nebo NUTS I, které přesahují limitní ukazatele pro zařazení do cíle Konvergence. Tento cíl je financovaný z ERDF a ESF a v České republice pod něj spadá Hl. m. Praha.
- **Cíl Evropská územní spolupráce** – podpora přeshraniční spolupráce regionů na úrovni NUTS III nacházejících se podél všech vnitřních a některých vnějších pozemních hranic a všech regionů úrovně NUTS III podél námořních hranic, které jsou od sebe vzdáleny do 150 km. Dále je podporována meziregionální a nadnárodní spolupráce regionů. Tento cíl je financovaný z ERDF a v České republice pod něj spadají všechny regiony.

Tab. 1. Rozdělení prostředků fondů EU mezi cíle politiky HSS v období 2007 – 2013

Cíl	Fondy pro EU27		Fondy pro ČR	
	2007-2013	Podíl (%)	2007-2013	Podíl (%)
<b>Konvergence</b>	283 mld. € (cca 7 082,80 mld. Kč)	81,54%	25,88 mld. € (cca 730,00 mld. Kč)	96,98%
<b>Regionální konkurenceschopnost a zaměstnanost</b>	54,96 mld. € (cca 1 385,40 mld. Kč)	15,95%	419,09 mil. € (cca 11,73 mld. Kč)	1,56%
<b>Evropská územní spolupráce</b>	8,72 mld. € (cca 218,55 mld. Kč)	2,52%	389,05 mil. € (cca 10,97 mld. Kč)	1,46%
<b>Celkem</b>	<b>347 mld. €</b>	<b>100,00%</b>	<b>26,69 mld. €</b> (cca 752,70 mld. Kč)	<b>100,00%</b>

Zdroj: Strukturální fondy

### 1.3 Definice zkratky NUTS

Každý členský stát EU má za sebou samostatný vývoj územněsprávního členění respektujícího přirozené potřeby státní správy a obyvatel. Z toho důvodu existuje v Evropské unii 27 různých systémů správního členění. To omezuje možnosti vzájemného statistického a ekonomického srovnávání regionů pro účely politiky HSS. [3]

V EU se používá dělení na územní statistické jednotky, tzv. NUTS. Tuto klasifikaci území zavedl v roce 1988 Evropský statistický úřad EUROSTAT. Klasifikace je určena především pro tyto účely:

- potřebu regionální politiky EU, na základě které je podle jednotlivých cílů poskytována pomoc ze strukturálních fondů,
- potřebu regionálních statistik členských států EU,
- provádění analytických rozborů ekonomických ukazatelů v jednotlivých regionech a možnosti vyhodnocování zásahů regionální politiky.

Klasifikace NUTS má celkem tři úrovně:

- NUTS I – území státu,
- NUTS II – oblast regionů soudržnosti,
- NUTS III – kraje.

Pro potřeby strukturální a regionální politiky jsou důležité tzv. NUTS II, kterých je v České republice celkem 8 a tato úroveň odpovídá zhruba 1 milionu obyvatel (viz tabulka 2) a NUTS III, kterých je v ČR celkem 14 (kraje). [4]

Tab. 2. Tři hlavní úrovně regionálního členění území

Úroveň	Doporučený minimální počet obyvatel	Doporučený maximální počet obyvatel
NUTS I	3 000 000	7 000 000
NUTS II	800 000	3 000 000
NUTS III	150 000	800 000

Zdroj: Jak získat finanční zdroje EU

Na úroveň NUTS II je směřována podpora z fondů EU v cíli Konvergence a částečně též Regionální konkurenceschopnost a zaměstnanost.

Kromě tří úrovní NUTS ještě existují dvě nižší úrovně územněsprávního statistické členění, které však již nejsou určující pro rozdělení prostředků z fondů EU. Jedná se o tzv. místní administrativní jednotky (LAU). [3]

Tab. 3. Členění území České republiky

Úroveň	Název	Jednotek
NUTS I	stát	1
NUTS II	regiony soudržnosti	8
NUTS III	kraje	14
LAU I	okresy	76 + 15 pražských obvodů
LAU II	obce	6 249

Zdroj: Strukturální fondy

## 1.4 Nástroje regionální politiky

Snížením počtu nástrojů na tři v období 2007 – 2013, bylo projevem k zjednodušení systému čerpání prostředků regionální politiky Evropské unie. Jsou to tři hlavní fondy, dva strukturální a fond soudržnosti.

### 1.4.1 Evropský fond regionálního rozvoje – ERDF

Evropský fond regionálního rozvoje je jedním ze tří Strukturálních fondů, jejichž společným cílem je snižování rozdílů životní úrovně mezi regiony Evropské unie. [2]

ERDF byl založen v roce 1972, fungovat začal v roce 1975 a od roku 1988 je integrován do regionální politiky EU. Jeho význam se tak neustále zvyšuje.

V současné době podporuje především projekty soustředěné na regionální rozvoj, hospodářské změny, větší konkurenceschopnost a územní spolupráci v rámci EU. Mezi priority pro financování tak patří výzkum, inovace, ochrana životního prostředí a prevence rizik. Důležité jsou i investice do infrastruktury a to hlavně v méně rozvinutých regionech. [1]

#### **1.4.2 Evropský sociální fond – ESF**

Evropský sociální fond je jeden z nejstarších strukturálních fondů. Jeho vznik se stal součástí Smlouvy o EHS (Evropské hospodářské společenství) a datuje se k roku 1957. V současné době je hlavním nástrojem sociální politiky a politiky zaměstnanosti EU. ESF by měl podporovat „politiky členských států“, které se zaměřují na oblast sociálního začlenění, boje proti diskriminaci, podporu rovnosti, vzdělávání a odbornou přípravu.

V období 2007 – 2013 se zaměřuje na čtyři klíčové oblasti:

- Zvýšení přizpůsobivosti pracovníků a podniků
- Lepší přístup k zaměstnání a účast na trhu práce
- Posílení sociálního začlenění potlačováním diskriminace
- Podporu partnerství pro reformy v oblastech zaměstnanosti [1]

#### **1.4.3 Kohezní fond – KF**

Kohezní fond se také nazývá Fond soudržnosti (FS). Pojem kohezní politika byl zaveden Jednotným evropským aktem v roce 1986 a označuje všechny kroky směřující ke snížení ekonomických a sociálních nerovností v EU.

Kohezní fond byl ustaven Maastrichtskou smlouvou v roce 1993 za účelem pomoci členským státům, které se potýkají s problémy souvisejícími se vznikem hospodářské a měnové unie.

Kohezní fond není strukturálním fondem. Jeho prostředky se vztahují na členské státy s HDP nižším než 90 % průměru Společenství, tedy na nové státy, jako např. Rumunsko a Bulharsko.



Tento fond se zaměřuje především na projekty vytvořené s účelem pro ochranu životního prostředí a na transevropské dopravní sítě. Zasahuje i do energetické politiky a využívání obnovitelných zdrojů energie. Na rozdíl od strukturálních fondů se dříve nezaměřoval na dlouholeté programy, ale spíše na konkrétní projekty.

V novém období se tento fond společně s ERDF bude podílet na víceletých investičních programech, které budou řízeny decentralizovaně, a nejen na projektech, které musí být schváleny Evropskou komisí. [1]

## 1.5 Principy regionální politiky

Regionální a strukturální politika Evropské unie a v podstatě i využívání strukturálních fondů vychází z několika základních (operačních) principů:

- **Princip koncentrace** – je to zásada koncentrace úsilí, která spočívá v tom, aby prostředky fondů byly využívány pouze k realizaci předem stanovených cílů, co nejúčelněji a nebyly děleny na řadu drobných a méně významných akcí. Ve shrnutí je to tedy snaha vložit co nejvíce prostředků do regionů s největšími problémy a na projekty s největším užitkem.
- **Princip partnerství** – zahrnuje úzkou spolupráci mezi Komisí EU a odpovídajících orgánů na národní, regionální a místní úrovni určených každým členským státem pro všechny etapy programů. Od roku 1994 se tyto konzultace rozšiřují o tzv. kompetentní orgány a osoby. Účelem je, aby se na konkrétním rozdělení podíleli samotní příjemci, tj. regiony, města, obce či soukromé subjekty, jež tyto prostředky získávají.
- **Princip programování** – programování je třetím hlavním operačním principem strukturálních fondů. Podává časový rozvrh rozložení pomoci. Konec programovacího období se shoduje s finančními perspektivami pro celkový rozpočet Společenství. Prostředky fondů jsou rozděleny podle víceletých programů, nikoliv podle projektů. Prostředky jsou určeny na schválené programy, jež se následně realizují prostřednictvím konkrétních projektů.
- **Princip doplňkovosti** – stanovuje, že prostředky vynaložené ze společného rozpočtu EU mají pouze doplňovat výdaje a nikoli je nahrazovat. V podstatě jde o spolufinancování schválených projektů. Z toho tedy můžeme pochopit, že

prostředky z fondů EU pouze doplňují výdaje členských prostředků. Poskytnuté prostředky EU nemohou členské státy využívat na vlastní rozpočtové výdaje.

- **Princip monitorování a vyhodnocování** – jedná se o průběžné sledování a vyhodnocování prováděných opatření a celkové efektivnosti vynakládaných prostředků. V tomto principu jde o důslednou kontrolu jak věcného, tak i finančního plnění projektu. Význam se zde neustále zvyšuje.
- **Princip solidarity** – princip vychází ze základní filozofie celého integračního procesu. Hospodářsky vyspělejší státy svými příspěvky do společného rozpočtu financují rozvoj států ekonomicky slabších.
- **Princip subsidiarity** – podstatou je, aby jednotlivé cíle byly plněny na co nejnížší možné úrovni rozhodování. [1]

## 2 OPERAČNÍ PROGRAMY

Čerpání finančních prostředků v rámci regionální politiky Evropské unie je realizováno pomocí tzv. operačních programů (OP). Informace o programech fondů EU jsou veřejné a dostupné komukoli. Problém pak není ani tak nedostatek těchto informací, jako spíše „informační smog.“ Proto je třeba vědět, kde hledat. Tady je pár základních informací, které bychom měli o operačních programech vědět. [6]

Každá členská země si OP vyjednává s Evropskou komisí sama. Operační programy jsou zprostředkujícím mezistupněm mezi třemi hlavními evropskými fondy (ERDF, ESF, FS) a konkrétními příjemci finanční podpory v členských státech a regionech. V každém operačním programu jsou podrobně popsány cíle a priority, kterých chceme projektem dosáhnout v daném období. [3]

Z pohledu žadatelů a realizátorů projektů se jedná o nejvýznamnější dokumenty. OP se vyskytují ve dvou variantách – tematické operační programy a regionální operační programy. [1]

### 2.1 I. etapa (2004 – 2006)

V programovém období 2004 – 2006 se v ČR v rámci Cílů 1, 2 a 3 politiky hospodářské a sociální soudržnosti Evropské unie realizovala 16 programů podpory fondů EU s celkovým rozdělením zhruba 80 mld. Kč.

Pouze operační programy Cíle 1 jsou financovány ze strukturálních fondů a jsou realizovány ve všech regionech ČR kromě Prahy, protože Cíl 1 směřuje k podpoře růstu regionů s hrubým domácím produktem na obyvatele pod 75 % průměru EU:

#### ➤ OP Infrastruktura

Podporuje modernizaci a rozvoj dopravní infrastruktury celostátního významu a snižování negativních důsledků dopravy na životní prostředí. Dále bude podporovat ochranu životního prostředí a jeho složek (vody, ovzduší a klimatu, nakládání s odpady), ochranu přírody a krajiny a odstraňování starých zátěží. [3]

➤ **OP Průmysl a podnikání**

Podporuje rozvoj podnikatelského prostředí, podnikání v průmyslu a v průmyslových službách, zvyšování konkurenceschopnosti české průmyslové produkce, výzkum a vývoj v průmyslu a rozvoj a zvýšení efektivity energetiky. [7]

➤ **OP Rozvoj lidských zdrojů**

Podporuje vysokou a kvalitní úroveň zaměstnanosti založenou na kvalifikované a flexibilní pracovní síle, včetně integrace ohrožených skupin sociální exkluzí, rovné příležitosti pro muže a ženy, rozvoj celoživotního učení a adaptabilitu zaměstnanců a zaměstnavatelů na změny ekonomických a technologických podmínek.

➤ **OP Rozvoj venkova a multifunkční zemědělství**

Podporuje rozvoj venkovských částí regionů, adaptaci českého zemědělství na evropský model, rozvoj multifunkčního zemědělství, zefektivnění multifunkční role lesů a rozvoj vodního hospodářství.

➤ **Společný regionální operační program**

Je komplementární s operačními programy jednotlivých sektorů a s Fondem soudržnosti, rozšiřuje jejich dopad na místní úroveň a orientuje se na společné rozvojové potřeby regionů. [3]

## **2.2 II. etapa (2007 – 2013)**

Na toto probíhající programové období má Česká republika z evropských fondů k dispozici 26,69 miliard €. Abychom si mohli udělat představu, jak velkou sumu to představuje, lze ji přirovnat přibližně ke třem čtvrtinám ročního státního rozpočtu ČR.

Projekty mohou předkládat obce, kraje, ministerstva, podnikatelé, apod.

### **2.2.1 Tematické operační programy**

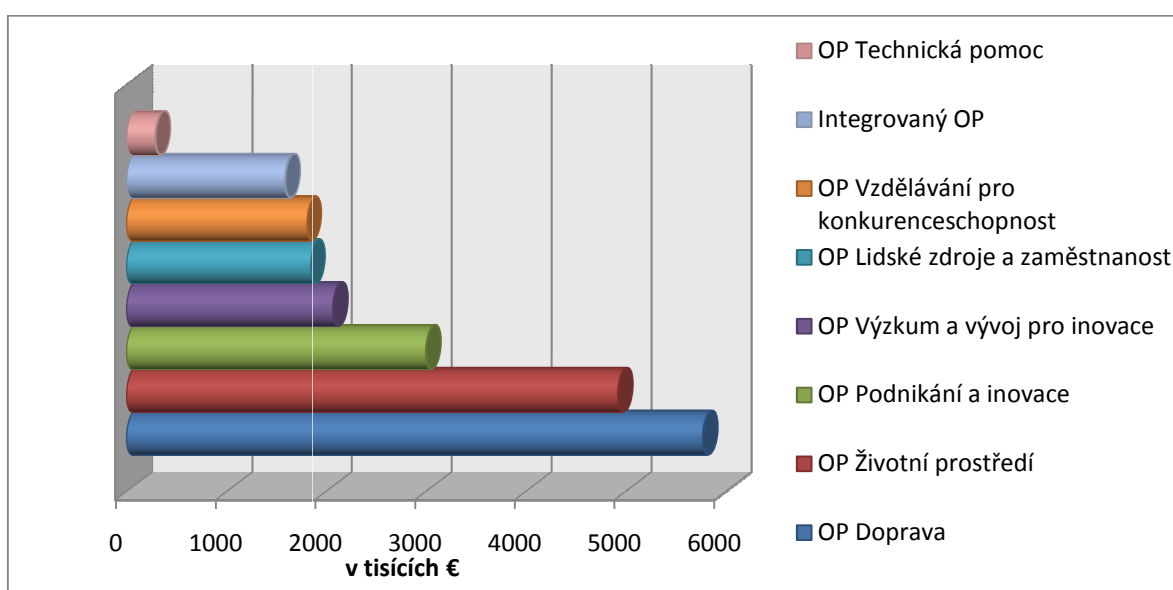
V rámci cíle Konvergence je pro období 2007 – 2013 připraveno celkem 8 tematických operačních programů. Každý z těchto 8 operačních programů má specifické tematické zaměření a je určen pro celé území České republiky s výjimkou Hlavního města Prahy. [3]

Tematické OP vycházejí z Národního rozvojového plánu ČR. Řídícím orgánem jsou příslušná česká ministerstva, která musí vypracovat podrobný metodický materiál a specifikovat podmínky pro projektové žádosti.

Aby mohl projekt získat finanční podporu v rámci OP, musí být zaměřen na jeden z cílů programu a splnit všechny náležitosti dané řídicím orgánem.

Na tematické operační programy cíle Konvergence je vyčleněno 21,2 mld. €. [1]

Graf 1. Indikativní alokace prostředků z fondů EU v České republice pro TOP



Zdroj: Strukturální fondy

### ➤ Operační program Doprava

Je to finančně největší program v České republice. Z fondů EU je pro něj vyčleněno 5,77 mld. €. Program je zaměřen na zkvalitnění infrastruktury a vzájemné propojení železniční, silniční a říční dopravy v rámci tzv. transevropských dopravních sítí (TEN-T). Jde zde o infrastrukturu celostátního významu, u silniční infrastruktury jsou to dálnice, rychlostní komunikace a silnice I. třídy. Z programu je také podporován rozvoj a modernizace pražského metra.

Z toho vyplývá, že o podporu si mohou zažádat vlastníci a správci dotčené infrastruktury, vlastníci drážních vozidel a provozovatelé drážní dopravy, vlastníci překládacích mechanismů u multimodální dopravy a další. [3]

Prioritními osami tohoto největšího OP jsou: Modernizace železniční dopravy na síti TEN-T, Výstavby a modernizace dálniční a silniční sítě TEN-T, Modernizace železniční sítě mimo síť TEN-T, Modernizace silnic I. třídy mimo TEN-T, Modernizace a rozvoj pražského metra, Podpora multimodální nákladní přepravy a rozvoj vnitrozemské vodní dopravy, Technická pomoc.

#### ➤ **Operační program Životní prostředí**

Tento OP je z pohledu finančních prostředků druhým největším českým operačním programem: z fondů EU je pro něj vyčleněno 4,92 mld. €, to je asi 18,4 % veškerých prostředků určených z fondů EU pro Českou republiku. Je zaměřen na zlepšování kvality životního prostředí. Rozpracovává prioritu s názvem Ochrana a zlepšení kvality životního prostředí.

O podporu mohou žádat obce, kraje, státní organizace a podniky, příspěvkové organizace a organizační složky obcí, krajů a státu, nestátní neziskové organizace, fyzické osoby, podnikatelé, společenství vlastníků jednotek, veřejné výzkumné instituce a další. [3]

Hlavním cílem je ochrana a zlepšování kvality životního prostředí jako jednoho ze základních principů udržitelného rozvoje. [1]

OP Životní prostředí obsahuje 8 prioritních os, které rozdělují operační program na logické celky, a ty jsou dále konkretizovány prostřednictvím tzv. oblastí podpor.

Jsou to následující prioritní osy: Zlepšování vodohospodářské infrastruktury a snižování rizika povodní, Zlepšování kvality ovzduší a snižování emisí, Udržitelné využívání zdrojů energie, Zkvalitnění nakládání s odpady a odstraňování starých ekologických zátěží, Omezování průmyslového znečištění a snižování environmentálních rizik, Zlepšování stavu přírody a krajiny, Rozvoj infrastruktury pro environmentální vzdělávání, poradenství a osvětu a Technická pomoc.

#### ➤ **Operační program Podnikání a inovace**

Navazuje na operační program Průmysl a podnikání z I. etapy v letech 2004 – 2006. [4] Je třetím finančně největším programem, z fondů je pro něj vyčleněno 3,04 mld. €. Program je zaměřený na podporu rozvoje podnikatelského prostředí a podporu přenosu výsledků výzkumu a vývoje do podnikatelské praxe. Podporuje vznik nových a rozvoj stávajících firem, jejich inovační potenciál a využívání moderních technologií a obnovitelných zdrojů energie. Umožňuje zlepšování infrastruktury a služeb pro podnikání a navazování

spolupráce mezi podniky a vědeckovýzkumnými institucemi. O podporu v tomto programu mohou žádat například podnikatelé, sdružení podnikatelů, výzkumné instituce, vysoké školy a ostatní vzdělávací instituce, neziskové organizace a další. [3]

Program má následující prioritní osy jsou: Vznik firem, Rozvoj firem, Efektivní energie, Inovace, Prostředí pro podnikání a inovace, Služby pro rozvoj podnikání a Technická pomoc. [1]

#### ➤ **Operační program Výzkum a vývoj pro inovace**

OP je zaměřený na posilování výzkumného, vývojového a proinovačního potenciálu ČR, pomocí vysokých škol, výzkumných institucí a jejich spolupráce se soukromým sektorem. Podporuje vybavení výzkumných pracovišť moderní technikou, budování nových výzkumných pracovišť a zvyšování kapacity terciárního vzdělávání. Z fondů EU je pro něj vyčleněno 2,07 mld. €.

O podporu v tomto programu mohou žádat veřejné a státní vysoké školy provádějící výzkum a vývoj, veřejné výzkumné instituce, právnické osoby a další. [3]

Je zde pět prioritních os: Evropská centra excelence, Regionální Výzkumná a vývojová centra, Komercializace a popularizace Výzkumu a vývoje, Infrastruktura pro výuku na vysokých školách spojenou s výzkumem a s přímým dopadem na nárůst lidských zdrojů pro výzkumné a vývojové aktivity, Technická pomoc. [1]

#### ➤ **Operační program Lidské zdroje a zaměstnanost**

Globálním cílem tohoto OP je zvýšit zaměstnanost a zaměstnatelnost lidí pomocí aktivní politiky na trhu práce v ČR na úroveň průměru 15 nejlepších zemí Evropské unie.

Z toho vyplývá, že o podporu mohou žádat poskytovatelé sociálních služeb, vzdělávací a poradenské organizace, zaměstnavatelé, orgány státní správy, kraje, obce, svazky obcí a jejich asociace, orgány služeb zaměstnanosti a další.

Z fondů EU je pro OP vyčleněno celkem 1,84 mld. €. [3]

Program obsahuje šest prioritních os: Adaptabilita, Aktivní politiky trhu práce, Sociální integrace a rovné příležitosti, Veřejná správa a veřejné služby, Mezinárodní spolupráce, Technická pomoc. [1]

➤ **Operační program Vzdělávání pro konkurenceschopnost**

Spadá mezi víceúčelové tematické operační programy a z fondů EU je na něj vyhrazeno 1,83 mld. €.

O podporu si mohou žádat Školy a školská zařízení, organizace působící ve vzdělávání a kariérovém poradenství, instituce vědy a výzkumu, ústřední orgány státní správy a jimi řízené organizace, obce, města, kraje, nestátní neziskové organizace a další. [3]

Globálním cílem tohoto operačního programu je rozvoj vzdělanostní společnosti za účelem posílení konkurenceschopnosti ČR pomocí modernizace systémů vzdělávání a jeho propojení do celoživotního učení a zlepšení podmínek ve výzkumu a vývoji. Cíl je uskutečňován pomocí jednotlivých priorit, které navazují na určité cíle.

Čtyřmi prioritními osami jsou: Počáteční vzdělávání, Terciální vzdělávání, výzkum a vývoj, Další vzdělávání, Systémový rámec celoživotního učení a Technická pomoc. [1]

➤ **Integrovaný operační program**

Je doplňkem k připravovaným operačním a regionálním operačním programům.

Cílem je pomocí zlepšení fungování veřejné správy a veřejných služeb podpořit socioekonomický růst ČR a tím zvýšit úroveň kvality života obyvatel.

Mezi prioritní osy tohoto programu můžeme zařadit: Modernizace veřejné správy (VES), Zavádění ICT v území VES, Zvýšení kvality a dostupnosti veřejných služeb, Národní podpora cestovního ruchu a Národní podpora územního rozvoje a samozřejmě i Technická pomoc spadají do prioritních os tohoto programu.

➤ **Operační program Technická pomoc**

Tento program má za cíl posílit a zlepšit jednotné centrální řízení a koordinaci programů spolufinancovaných z fondů EU na úrovni ČR. Zvýšit tak úroveň řízení a monitorování, posílení kapacity v administrativě a publicitě.

Jako poslední v řadě má tento operační program čtyři osy: Podpora řízení a koordinace, Monitorování, Administrativní a absorpční kapacita a Publicita. [1]



### 2.2.2 Regionální operační programy

V rámci cíle Konvergence je pro II. etapu v letech 2007 – 2013 připraveno celkem 7 regionálních operačních programů (ROP) určených pro celé území České republiky s výjimkou Hlavního města Prahy.

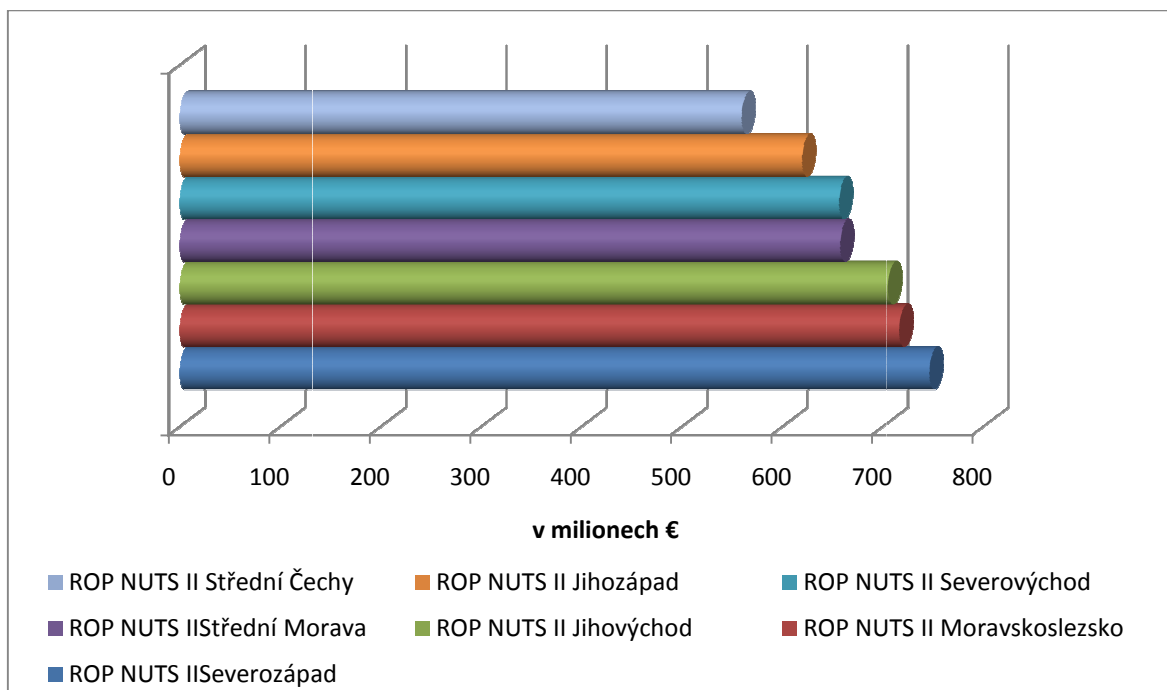
ROP se snaží využít potenciál daného území a přispět k jeho vyváženému rozvoji. Cílem všech těchto sedmi programů je zlepšení dopravní dostupnosti a propojení regionu vč. modernizace prostředků veřejné dopravy, podporu rozvoje infrastruktury i služeb cestovního ruchu, přípravu menších podnikatelských ploch a zlepšování podmínek k životu v obcích a na venkově především prostřednictvím zkvalitnění vzdělávací, sociální a zdravotnické infrastruktury.

Na regionální operační programy cíle Konvergence je z fondů EU vyčleněno 4,6 mld. €. Jsou financovány z Fondu pro regionální rozvoj.

Lze z nich financovat projekty z dopravní dostupnosti a obslužnosti, rozvoj území a cestovního ruchu a regionální rozvoj podnikání. Například to může být výstavba, rekonstrukce a modernizace silnic II. a III. třídy a místních komunikací, výstavba stezek pro bezmotorovou dopravu, infrastruktura pro potřeby veřejné dopravy – dopravní terminály, železniční stanice, zastávky, příprava rozvojových území pro podnikání, bydlení a služby, revitalizace centra města a památkových zón, výstavba a rekonstrukce turistických cest, rekonstrukce kulturní či technické památky atd.

V Regionálních operačních programech mohou žádat o podporu kraje, obce, svazky obcí, organizace zřizované nebo zakládané kraji či obcemi, školská a vzdělávací zařízení s právní subjektivitou zařazená do školského rejstříku, profesní a zájmová sdružení, nestátní neziskové organizace, podnikatelé a další. [3]

Graf 2. Indikativní alokace prostředků z fondů EU v České republice pro ROP



Zdroj: Strukturální fondy

#### ➤ ROP NUTS II Severozápad

Je určen pro region soudržnosti Severozápad, který se skládá z Karlovarského a Ústeckého kraje. Zvyšuje kvalitu fyzického prostředí a přeměnu ekonomických a sociálních struktur regionu jako předpoklad pro zvýšení atraktivity regionu pro investice, podnikání a život obyvatel. [8]

Pro tento program je vyhrazeno 745,91 mil. €.

Program má pět prioritních os: Regenerace a rozvoj měst, Integrovaná podpora místního rozvoje, Dostupnost a dopravní obslužnost, Udržitelný rozvoj cestovního ruchu a Technická asistence. [3]

#### ➤ ROP NUTS II Moravskoslezsko

Je totožný s Moravskoslezským krajem a má finanční prostředky ve výši 716,09 mil. €.

Obsahuje pět prioritních os: Regionální infrastruktura a dostupnost, Podpora prosperity regiony, Rozvoj měst, Rozvoj venkova a Technická pomoc. [3]

➤ **ROP NUTS II Jihovýchod**

Region soudržnosti složený z regionů Jihomoravského kraje a Vysočiny. Je na něj vyčleněno 704,45 mil. €.

Tento regionální program obsahuje čtyři prioritní osy: Dostupnost dopravy, Rozvoj udržitelného cestovního ruchu, Udržitelný rozvoj měst a venkovských sídel, Technická pomoc.

➤ **ROP NUTS II Střední Morava**

Skládá se z Olomouckého a Zlínského kraje. Z evropského fondu pro regionální rozvoj má finanční prostředky 657,39 mil. €.

Taktéž obsahuje čtyři prioritní osy, jsou to: Doprava, Integrovaný rozvoj a obnova regionu, Cestovní ruch a Technická pomoc.

➤ **ROP NUTS II Jihozápad**

Tento region se skládá z Jihočeského a Plzeňského kraje. Finanční prostředky uvolněné pro tento program činí 619,65 mil. €.

ROP JZ obsahuje čtyři prioritní osy: Dostupnost center, Stabilizace a rozvoj měst a obcí, Rozvoj cestovního ruchu a Technická pomoc.

➤ **ROP NUTS II Severovýchod**

Tento operační program je složen ze tří regionu a to z Libereckého, Královéhradeckého a Pardubického kraje. Pro tento program je vyčleněno 656,46 mil. €.

Mezi prioritní osy patří: Rozvoj dopravní infrastruktury, Rozvoj městských a venkovských oblastí, Cestovní ruch, Rozvoj podnikatelského prostředí a Technická pomoc.

➤ **ROP NUTS II Střední Čechy**

Je určen pro region soudržnosti Střední Čechy, který je totožný se Středočeským krajem. Může čerpat finanční prostředky ve výši 559,08 mil. €.

Jako většina program má čtyři prioritní osy: Doprava, Cestovní ruch, Integrovaný rozvoj území a Technická pomoc. [3]

### 3 REGIONÁLNÍ OPERAČNÍ PROGRAM NUTS II STŘEDNÍ MORAVA

*„Regionální operační program regionu soudržnosti Střední Morava patří mezi 26 operačních programů, prostřednictvím kterých Česká republika čerpá v letech 2007 až 2013 peníze ze strukturálních fondů Evropské unie.“ [9]*

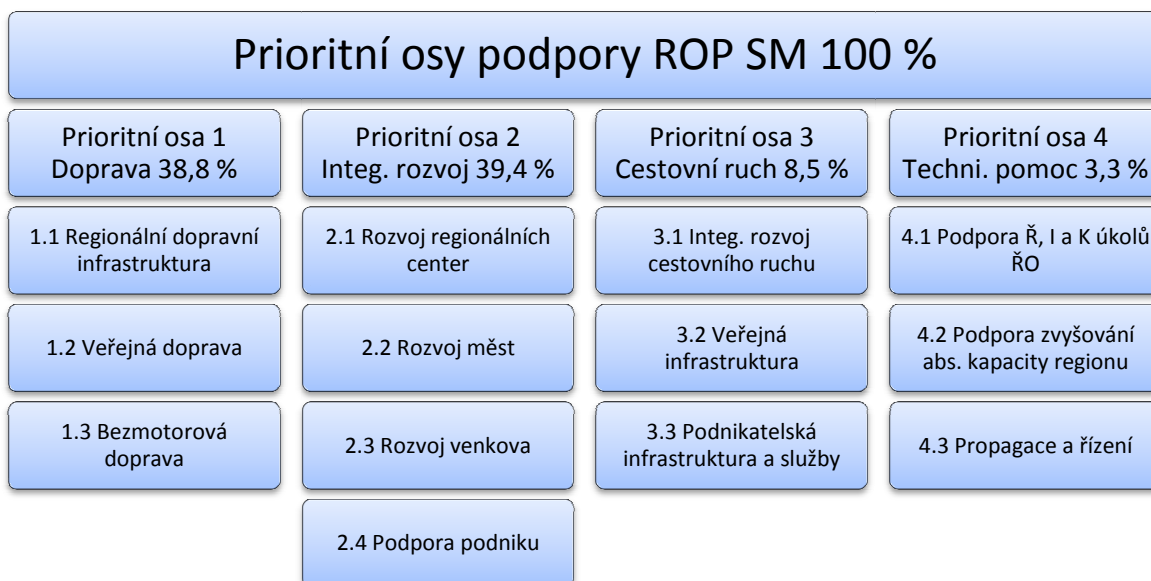
Jak už bylo řečeno v předešlé kapitole, region operačního programu tvoří dva kraje a to Olomoucký a Zlínský.

Je to region, který nejlépe využívá strukturálních fondů. Na rozvoj kvalitní cyklistické dopravy v regionu bylo vyčleněno 510 milionů korun. Má zde vzniknout 90 kilometrů nových cyklostezek. Za tímto úspěchem obcí stojí radní, který ve Zlínském kraji osobně objížděl starosty a nabádal je k tomu, aby se obce projekčně připravovaly. Tato akce byla realizována 2 roky před výzvou.

Hlavní motivací pro obce v Olomouckém kraji, aby se začaly zajímat o problematiku rozvoje cyklostezek, se stalo vytvoření samostatného dotačního titulu na cyklistiku.

ROP NUTS II Střední Morava je zaměřený na zlepšení dopravní dostupnosti a propojení regionu vč. modernizace prostředků veřejné dopravy, podporu rozvoje infrastruktury i služeb cestovního ruchu, přípravu menších podnikatelských ploch a zlepšování podmínek k životu v obcích a na venkově především prostřednictvím zkvalitnění vzdělávací, sociální a zdravotnické infrastruktury.

Cíle jsou podrobně formulovány ve čtyřech prioritách. Z toho tři prioritní osy jsou zaměřeny na naplňování specifických cílů programu, čtvrtou osou je Technická pomoc, jako u každého ROP. Ty jsou dále členěny do 13 oblastí podpory. Jedna z nich je i Bezmotorová doprava, která je obsažena v prioritní ose 1. Na tuto prioritní osu se později podrobně zaměřím v praktické části v projektu „Cyklostezka podél Bařova kanálu – úsek Babice“.



Obr. 1. Jednotlivé prioritní osy v ROP Středí Morava

### 3.1 Oblast podpory Bezmotorová doprava

O podporu v této prioritní ose mohou žádat podnikatelé, obce a ostatní. Cílem prioritní osy Doprava je zajištění efektivní, flexibilní a bezpečné dopravní infrastruktury v rámci regionu soudržnosti Střední Morava a spolehlivé, kvalitní a integrované veřejné služby.

Forma podpory v této ose je nevratná přímá pomoc. Realizace projektů, které jsou podporovány v této ose musí být ukončeny do 31. 12. 2012.

#### 3.1.1 Cíl podpory prioritní osy Bezmotorová doprava

Rozvoj infrastruktury pro bezmotorovou dopravu pomocí:

- výstavby regionálně významných stezek a zajištění napojení na již existující pátevní síť,
- výstavba segregovaných cyklostezek v rámci městských aglomerací.

Strategie pro dosažení cílů:

- účelem je využití cyklostezek pro dopravu v rámci cesty do zaměstnání, a i době volného času,
- výstavba cyklostezek s důrazem na zajištění bezpečnosti,
- propojování cyklostezek a cyklotras rozšiřováním na stávající síť. [16]

## **II. ANALYTICKÁ ČÁST**

## 4 PROJEKT CYKLOSTEZKA PODÉL BAŤOVA KANÁLU

### 4.1 Charakteristika projektu

Podnět ke vzniku „Cyklostezky podél Baťova kanálu“ vzešel poprvé v roce 2006, kdy sdružení „Baťův kanál“ v rámci „Podprogramu na podporu obnovy venkova“ získalo podporu ve výši 481 tisíc Kč. Tato podpora byla určena na zpracování podrobné studie cyklostezky podél kanálu, jejímž cílem bylo připravit realizaci cyklostezky pro toto období. Celková cena tohoto projektu činila 962 tisíc Kč a 50 % uznatelných nákladů bylo uhrazeno ze sdružených prostředků svazků obcí Sdružení obcí pro rozvoj Baťova kanálu a vodní cesty na řece Moravě. [13]

Obec Babice se spolu s ostatními obcemi a městy podílela na projektu „Cyklostezka podél Baťova kanálu.“ Projekt spadá do prioritní osy 1.3 Bezmotorová doprava do ROP NUTS II Střední Morava. Trasa bude po celkovém dokončení dlouhá 40 km a bude procházet téměř celým Zlínským krajem a to od Kroměříže až po Uherský Ostroh přes několik dalších měst a obcí, jako například Otrokovice, Napajedla, Staré Město, Uherské Hradiště, Uherský Ostroh, Kvasice, Sptyhněv, Babice, Huštěnovice, Nedakonice a další.

Obec Babice byla investorem dvou úseků cyklostezky, a to 9. stavby /sever/ a 10. stavby /jih/. Z těchto dvou částí projektu jsem si vybrala úsek Babice sever, směr Kroměříž, který byl zahájen 6. 4. 2009 a termín dokončení byl 31. 7. 2009. V současné době je cyklostezka již plně využívána. Délka cyklostezky v obci vystavěného úseku je 2,4 km z toho úsek sever je pouhých 487,25 m. Odhadovaná realizační cena byla 2,755 mil. Kč. V odhadované realizační ceně byly zahrnuty veškeré náklady nutné pro realizaci stavby, tzn. náklady na stavební dozor, autorský dozor, dokumentace pro přípravu projektové žádosti a povinných příloh, dokumentace pro povolení a zadání stavby, dokumentace skutečného provedení stavby, publicita a marketing a samotná cena stavebních nákladů pro realizaci cyklostezky.

### 4.2 Cíle projektu a řešené problémy

Cíle projektu „Cyklostezka podél Baťova kanálu – úsek Babice“:

- vybudovat novou komunikaci stezky podél Baťova kanálu,
- odstranit níže zmiňované problémy stávajícího úseku.

V rámci projektu „Cyklostezka podél Baťova kanálu – úsek Babice“ jsou řešeny tyto problémy:

- nezpevněný povrch dosavadního úseku cyklotrasy (podél Baťova kanálu),
- neodpovídající šířkové uspořádání,
- bezpečnost bezmotorové dopravy,
- preference bezmotorové dopravy před individuální motorovou dopravou,
- spojení cykloturistiky s plavbou po Baťově kanálu,
- podpory a rozvoje cestovního ruchu na území obce Babice.

Realizací projektu „Cyklostezky podél Baťova kanálu – úsek Babice“ se:

- zajistí bezpečný způsob rekreace formou cykloturistiky spojené s plavbou po Baťově kanálu,
- zajistí bezpečný způsob dopravy obyvatel obce do zaměstnání a škol,
- umožní bezpečný pohyb pěších turistů a osob s handicapem,
- zvýší podíl bezmotorové dopravy,
- podpoří cestovní ruch v obci,
- umožní shlédnout a poznat zajímavosti a přírodní krásy místní krajiny,
- zajistí napojení na další cyklostezky a cyklotrasy v „Buchlovských horách.“

### 4.3 Celkové náklady projektu

Jak už bylo řečeno v charakteristice projektu, obec Babice má dva úseky. Celkové skutečné realizační náklady na úseku Babice sever, které provedl dodavatel Strabag, a.s. byly 2,452 mil. Kč. Tato částka je za provedené stavební práce.

- Celkové odhadované realizační náklady:

Celkové odhadované realizační náklady na stavbu cyklostezky byly 2,775 mil. Kč.

- Celkové skutečné realizační náklady:

Celkové skutečné realizační náklady na stavbu cyklostezky byly 2,642 mil. Kč



Financování skutečných realizačních nákladů na výstavbu cyklostezky:

- podpora z ROP Střední Morava ve výši 2,246 mil. Kč
- podpora ze SFDI 0,396 mil. Kč
- náklady obce Babice byly minimální, jelikož celková podpora byla 99,98 %

Většina pozemků byla ve vlastnictví Povodí Moravy, tudíž obec uzavřela smlouvu o věčném břemeni. Zbylé pozemky byly ve vlastnictví obce, tím pádem nevznikly další výdaje na výkup pozemků od občanů obce.

*Tab. 4. Rozpočet skutečných nákladů projektu obce Babice*

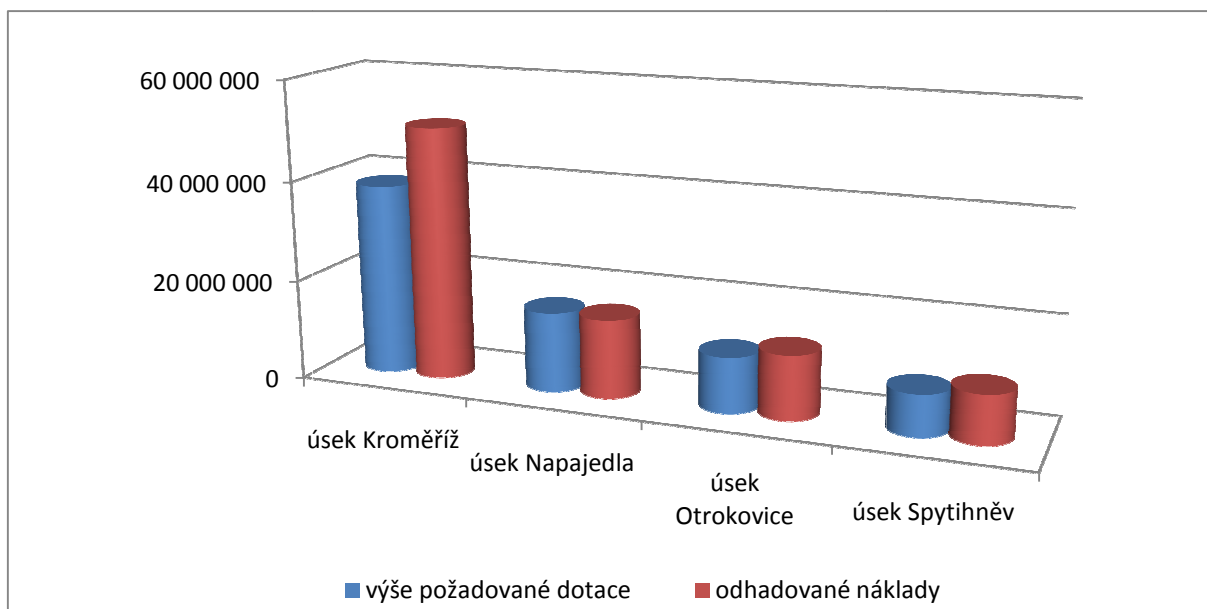
položka	realizační náklady v Kč
stavební dozor	32 130,00
autorský dozor	7 140,00
dokumentace pro přípravu projektové žádosti a povinných příloh	47 773,00
dokumentace pro povolení a zadání stavby	44 100,00
dokumentace skutečného provedení stavby	5 950,00
publicita	35 700,00
marketing	17 850,00
stavební práce podle PD provedené dodatelem Strabag, a.s.	2 452 000,00
<b>celkové skutečné realizační náklady</b>	<b>2 642 643,00</b>

Zdroj: Rozpočet projektu

#### 4.4 Podporované úseky cyklostezky z ROP SM

Na tomto grafu můžeme porovnat celkovou výši dotací a nákladů u čtyř úseků „Cyklostezky podél Bařova kanálu“.

Graf 3. Porovnání dotací a nákladů úseků cyklostezky



Zdroj: vlastní

Z grafu můžeme vyčíst, že náklady na úseku Kroměříž, který byl rozdělen na tři části, byly zhruba o 12 milionu Kč vyšší, dotace v úseku Napajedla pokryly náklady téměř celé, město Otrokovice mělo náklady o 1,7 milionů větší a obec Spytihněv je na tom téměř podobně jako město Otrokovice.

Následující tabulka ukazuje dokončené úseky cyklostezky a jejich náklady na výstavbu.

Tab. 5. Podpora na úseky cyklostezky

úsek	délka úseku /m/	celkové náklady projektu /Kč/	Dotační podpora			
			Podpora ROP /Kč/	Podpora SFDI /Kč/	Celková podpora /Kč/	Celková podpora /%/
Kroměříž, Střížovice, Kvasice	5 192,53	29 880 098	24 334 449	4 249 000	28 628 449	95,81%
Otrokovice	2 745,53	18 666 232	11 033 340	1 947 000	12 980 340	69,54%
Napajedla - 1. část	2 377,50	19 035 573	15 876 787	2 801 000	18 677 787	98,12%
Spytihněv	1 291,15	9 750 029	8 189 104	1 445 000	9 634 104	98,81%
Babice	487,25	2 642 643	2 246 246	396 000	2 642 246	99,98%
<b>Celkem</b>	<b>12 093,96</b>	<b>79 974 575</b>	<b>61 679 926</b>	<b>10 883 000</b>	<b>72 562 926</b>	<b>92%</b>

Zdroj: Sdružení obcí pro rozvoj Bařova kanálu a vodní cesty na řece Moravě

## 5 CHARAKTERISTIKA OBCE BABICE

Babice jsou sídlo venkovského typu. První písemná zmínka o obci Babice pochází z roku 1220 v listině, kterou olomoucký biskup Robert daroval velehradskému cisterciáckému klášteru obilné a vinné desátky. K velehradskému klášteru obec patřila až do roku 1784, kdy byl klášter zrušen. Při parcelaci těchto vrchnostenských dvorů byl v roce 1786 rozdělen i ceronský dvůr a zřízena osada Cerony, která měla až do roku 1938 zvláštní číslování domů. První stopy osídlení však pochází již z mladší doby kamenné.

Obec Babice se rozkládá v rovině 8 km od Uherského Hradiště, na pravém břehu řeky Moravy v severní části Dolnomoravského úvalu, na katastru 660 ha, v nadmořské výšce 181 - 185m. V západní části přechází do oblasti Chřiby, na východě je ohraničena řekou Moravou. Jak vidíme na mapce, leží mezi obcemi Spytihněv a Huštěnovice. K 1. 1. 2009 měla obec 1724 obyvatel.



Obr. 2. Mapa obce Babice

## 5.1 Kultura a společenský život

Místní obyvatelé dodnes dodržují folklorní zvyky a tradice. V Babicích se vždy slaví tzv. císařské hody třetí sobotu a neděli v říjnu. Celá slavnost je postavena na obřadní obchůzce mládeže, v čele s předem zvolenými stárky a stárkami, kteří žádají hlavního představitele obce o povolení konat slavnost hodů.

V obci Babice působí tyto organizace věnující se folklórním činností:

- KALINKA – dětský folklorní soubor, založený v srpnu roku 2003,
- KALINA – folklorní soubor, vznikl na jaře roku 2002, kdy skupina tanečníků našla společnou notu s cimbálovou muzikou Stanislava Gabriela.

Nový soubor se uchýlil pod ochranná křídla obecního úřadu v Babicích, kde pravidelně zkouší, pořádá svá tématická vystoupení (fašankové besedy u cimbálu, vánoční koledování aj.) a prezentuje se společně i s jinými soubory z ČR (např. FS Cifra z Uherského Hradiště, Valašský vojvoda z Kozlovic, FS Spinek z Vnorov).

Cimbálová muzika Stanislava Gabriela, založená v roce 1992, je skupinou mladých hudebníků z Uherskohradištska, kteří se hlásí k odkazu dolňáckých cimbálových muzik. Kapela reprezentuje region nejen na domácích scénách, ale i v zahraničí, kde moravská lidová hudba nachází a oslovuje nové posluchače. V roce 2006 byla Cimbálová muzika Stanislava Gabriela oceněna titulem „Laureát Mezinárodního folklorního festivalu Strážnice 2006“ a v dubnu 2007 získala ocenění „FOSKAR 2006“.

- kapela The Mood – rocková autorská kapela založena r. 2003.
- BAŇA – folklorně recesistické sdružení.

## 5.2 Rekreace a sport v obci

Ke sportovnímu vyžití v obci slouží sportovní areál disponující:

- běžeckou dráhou s tartanovým povrchem, doskočištěm pro skok vysoký i daleký, vržištěm pro vrh koulí,
- dvěma tenisovými kurty s povrchem z umělého trávniku s křemičitým posypem,
- fotbalovým hřištěm.

K rekreaci, k rybolovu i k aktivnímu trávení volného času slouží:

- ramena na pravém břehu řeky Moravy nazvané Babice I., II., a Uhliska,
- Baťův kanál poskytující možnost projížďek na loďkách,
- cyklostezky vedoucí při Baťově kanálu a blízkou chřibskou krajinou. Nově byla vybudována zpevněná cyklostezka po hrázi Baťova kanálu v úseku Babice – Staré Město. V přípravné fázi je její prodloužení do Kostelan nad Moravou a na druhou stranu do Kroměříže.

Zajímavostí obce je Kudlovský potok podtékající pod Baťovým kanálem = akvadukt a plavební komora na Baťově kanále v lokalitě Uhliska, kde místní komunikace přechází přes most, který je vlastně součástí této komory.

### 5.3 Podnikatelské subjekty

V obci Babice působí několik významných firem:

- Hamé, a. s.– potravinářská výroba – trvanlivé a chlazené potraviny,
- NODIS, s. r. o. – zakázková stavebně-truhlářská výroba,
- KTJ – prodejna s výrobou kožené konfekce,
- Metalvis, s. r. o. – dodavatel spojovacího materiálu,
- zámečnictví Jan Mlčák – oprava, výroba, stavební zámečnictví,
- vzorková prodejna A. O. P. s. r. o. – okenářské centrum.

a místních podnikatelů v oblasti pohostinství:

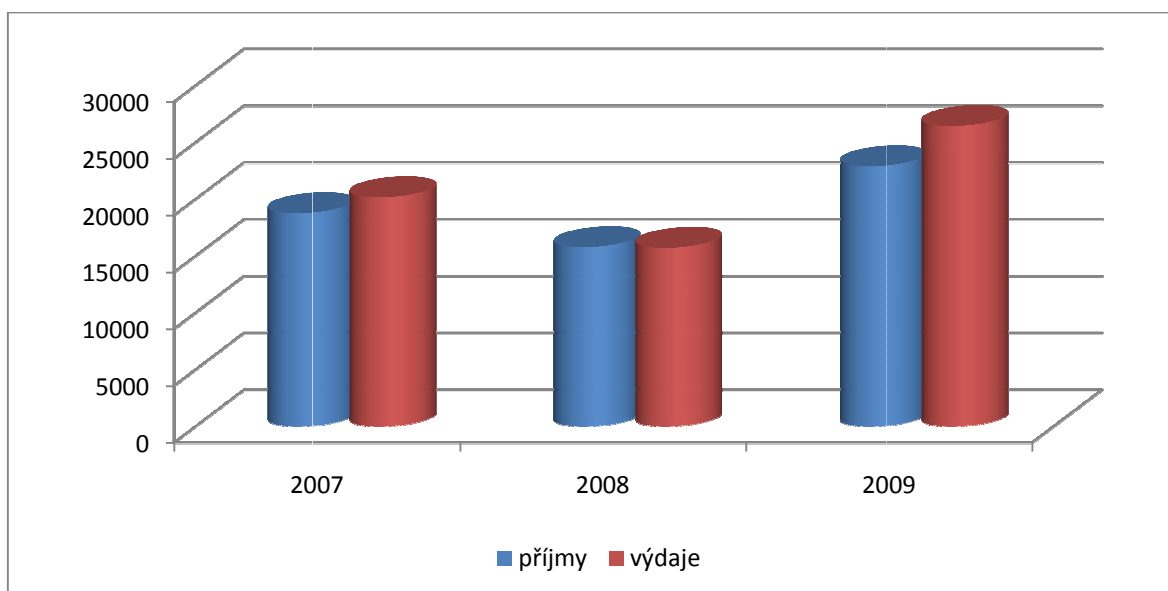
- Restaurace Sport,
- Restaurace U Dopitů,
- Hospoda Na Luži,
- Hospoda u Rybičky,
- Pohostinství U Jakuba s možností ubytování.
- Hospůdka na hřišti
- Kavárna Palma [15]

## 5.4 Rozpočet obce

Obec Babice vykazovala v roce 2007 příjmy 18 769 000 Kč, výdaje 20 172 000 Kč. Celkové saldo finančního hospodaření města skončilo schodkem ve výši 1 403 000 Kč. V roce 2008 byly příjmy obce ve výši 15 777 000 Kč a výdaje ve výši 15 725 000 Kč, což znamená, že obec hospodařila s přebytkem 52 000 Kč. V roce 2009 skončilo hospodaření obce schodkem 3 549 000 Kč. Tyto schodky byly kryty přijatými úvěry.

Porovnání příjmů a výdajů z rozpočtů za poslední tři roky můžeme vidět na následujícím grafu. [12]

Graf 4. Rozpočet obce Babice



Zdroj: Internetové stránky obce Babice

## 6 SWOT ANALÝZA

Pro potřeby marketingového hodnocení projektu je nedílnou součástí tzv. SWAT analýza, kterou jsem sestavila v následujícím grafu.

Tab. 6. SWOT analýza cyklostezky

<b>silné stránky</b>	<b>slabé stránky</b>
vhodná geografická poloha	nedostatek občerstvení kolem cyklostezky
propojení obce s ostatními obcemi	nedostatečně rozvinutá turistika
užívání bez poplatku	žádné doprovodné služby v turistice
příjemná lužní krajina	nízký počet a zastaralá tech. pro údržbu
vhodná pro osoby s handicapem	doposud nízká propagace stezky
<b>příležitosti</b>	<b>ohrožení</b>
rozvoj cykloturistiky a turistiky	nedostatek dotací
zvýšení návštěvnosti turistů	výběr nespolehlivého dodavatele
propagace turistiky obce z fin. zdrojů EU	vyšší náklady na údržbu a provoz
sportovní vyžití	vandalismus
zatraktivnění regionu	
zvýšení příjmů	

Zdroj: vlastní

Mezi silné stránky do SWOT analýzy k vybudování cyklostezky jsem uvedla šest bodů. Vhodnou geografickou polohu, a to protože obec leží, jak už bylo několikrát zmiňováno, u Baťova kanálu a v krásné přírodě; další silnou stránkou je propojení s ostatními obcemi. Za další výhodu můžeme považovat to, že cyklostezka je bez jakýchkoliv poplatků a že díky svému povrchu je vhodná i pro pohyb osob s lehkým postižením.

Na druhou stranu je podél stezky nedostatek občerstvení pro turisty a je zde nedostatečně rozvinutá turistika. Za nevýhodu také považuji, že v obci nikdo neposkytuje služby jako je půjčovna kol. Obec navíc nemá dostačující vybavení pro zimní údržbu stezky.

Za přínos pro obec můžeme považovat větší přísun turistů, sportovní vyžití, zatraktivnění regionu či zvýšení příjmů. Problém by zde mohl nastat při nezískání předpokládané výše dotací, tím by byl značně zatížen rozpočet obce nebo při špatné volbě dodavatele, by mohl být nastat problém s termínem či kvalitou projektu. Základním podkladem pro zpracování SWOT analýzy jsem prostudovala analýzu území. Jednotlivé body jsem zpracovala z poznatků a znalostí obce. Po sestavení mé SWOT analýzy pro obec Babice můžeme stanovit závěr, že daná oblast s cílem zvýšit bezpečnost cyklistů a zvýšit poptávku po cykloturistice je vhodná. To vyplývá z předchozích silných stránek a příležitostí, kterých je třeba využít a naopak je potřeba zlepšit slabé stránky a eliminovat ohrožení.

Jedná se o oblast s vysokým potenciálem neporušené přírody kolem Baťova kanálu a cykloturistiky. Ovšem pro zachování takové přírody je nezbytná její ochrana.



## 7 PODMÍNKY PRO VYBUDOVÁNÍ CYKLOSTEZKY V OBCI

### 7.1 Bařův kanál

První z podmínek je geografická poloha obce Babice. Obec leží u Bařova kanálu, který je i v současnosti používán jako vodní cesta pro rekreační lodě. Její dopravní význam v klasifikaci vodních cest je 0. třída (malé vodní toky). Současná délka kanálu je v současnosti přibližně 60 km a vede z Otrokovic do Sudoměřic. Některé úseky vedou řekou Moravou, jiné uměle vyhloubenými kanálovými úseky. Celkově je kanál splavný od Kroměříže po Hodonín. Na vodní cestě Bařova kanálu je postaveno na 50 mostů, mnohé z nich jsou unikátní technickou památkou. Bařův plavební kanál je stále v provozu, má několik funkčních plavebních komor, které jsou dodnes využívány pro rekreační lodní dopravu. I toto je jeden z důvodů větší návštěvnosti cyklotrasy.

V současnosti je Bařův kanál využíván jako turistická vodní cesta. Lidé zde tráví dovolenou, víkendové pobyty, nebo přijíždějí ve svém volném čase, aby se svezli na lodi a poznali tak další zajímavosti lužní krajiny z paluby lodi. Velmi oblíbené jsou také pravidelné plavby na velkých výletních lodích či pobyt na hausbótu.



*Obr. 3. Bařův kanál*

Místo lokalizace integrovaného projektu „Cyklostezky podél Bařova kanálu“ a souvisejících individuálních projektů je v neposlední řadě významné i tím, že tudy procházejí místně i nadregionálně významné cyklotrasy. [11]

## 7.2 Bezpečná a kvalitní „Cyklostezka podél Baťova kanálu“

Do této doby v obci nevedla žádná kvalitní cyklostezka mimo silnice I., II. a II. třídy. A to byla jedna z podmínek vybudování cyklostezky v obci. Hlavním cílem bylo zajistit občanům bezpečné cestování do práce a školy a tím snížit nehodovost v obci.

Při možnosti vybudování této cyklostezky vzniklo i několik dalších možností:

- možnost poznání nedotčené lužní krajiny,
- propojení obcí a měst,
- spojit cykloturistiku a plavbu po Baťově kanálu, což je v dnešní době hodně populární a hodně využíváno,
- návaznost na další cyklostezky a cyklotrasy, což umožňuje občanům trávit aktivní čas formou cykloturistiky či pěší turistiky,

## 7.3 Odhad poptávky

Další podmínkou neboli důvodem vzniku cyklostezky v obci je zvýšená poptávka po cyklostezkách nejen v Babicích, regionu ale v celé České republice či sousedních státech. Zájem o cyklistiku v posledních letech velmi stoupá. V dnešní době kolo či in-line brusle, které můžeme také hodně vidět na cyklostezkách, vlastní a využívá téměř každý Čech, a cyklostezky jsou tak využívány podle svých možností.

Cykloturistickou poptávkou rozumíme zájemce o jízdu na kole, aktivní cyklisty i všechny ty, kteří se na kole jen přemísťují. Ti všichni používají jízdní kola, stojany, helmy a další cyklistickou výbavu, silnice a cesty, někdy opravy jízdních kol a příležitostně i stravovací zařízení. Od celé této poptávky musíme odlišit cykloturisty, kteří jsou účastníky cestovního ruchu. Z hlediska cestovního ruchu nás tedy budou zajímat všichni, kdo se věnují dálkové cykloturistice, kdo jezdí na kole za sportem, do přírody, za kulturou či za svými koníčky. Mezi cykloturisty nelze započítat ty, kdo jezdí za nákupy, na úřady či do zaměstnání v rámci bydliště.

Poptávka po bezpečné a kvalitní cyklostezce podél Baťova kanálu výrazně převyšuje nabídku. Výše poptávky byla odhadnuta na základě místního šetření provedeného obcí Babice. Plánovaná výše poptávky po úseku cyklostezky spojené s dalšími aktivitami je stanovena na cca 27 500 návštěvníků za rok.

Realizací projektu „Cyklostezka podél Bařova kanálu – úsek Babice“ dojde ke zvýšení poptávky u stávajících návštěvníků a k oslovení nového segmentu návštěvníků.

## 7.4 Veřejné mínění

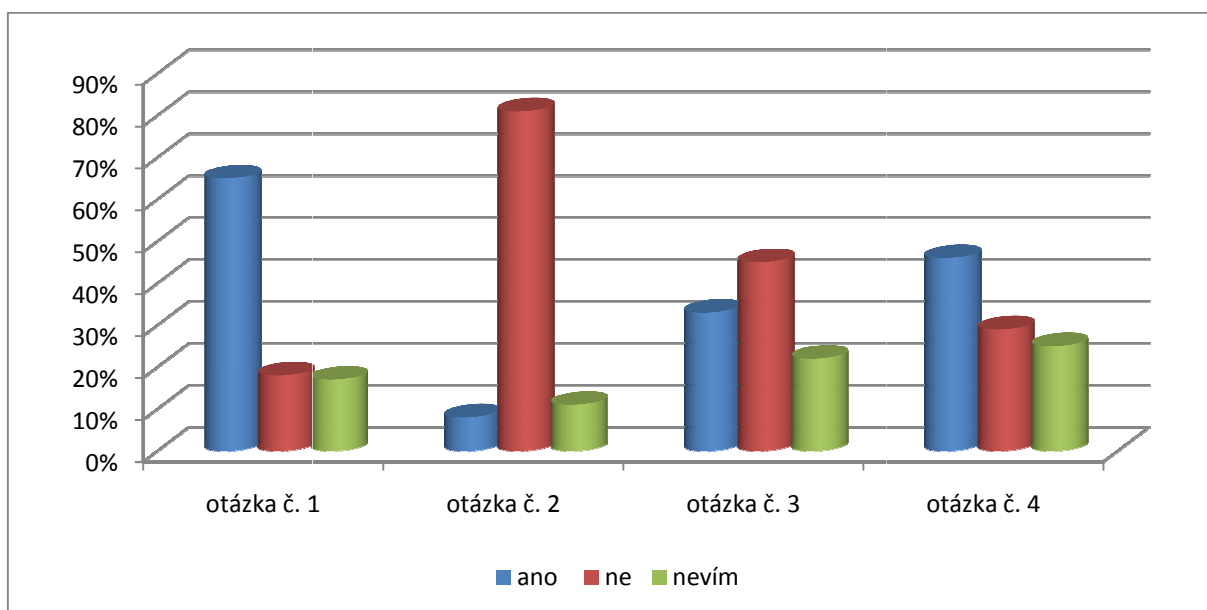
Jednou z dalších podmínek pro vybudování cyklostezky v obci mohlo být dotazníkové šetření, které jsem provedla mezi obyvateli obce. Obec tuto podmínku k vybudování neměla specifikovanou, ale myslím si, že je to užitečný nápad.

Respondentům bylo položeno několik otázek s jednoduchými odpověďmi. Dotazníků bylo po obci rozdáno 180 a výsledky jsou zpracovány ze 127 odpovědí.

- **Otázka č. 1:** Souhlasil/a jste se záměrem obce vybudovat cyklostezku?
- **Otázka č. 2:** Víte, jakou částku obec do stavby cyklostezky investovala z vlastních zdrojů a jaká byla dotace?
- **Otázka č. 3:** Souhlasíte s tím, že obec má zájem o projekty tohoto typu a že žádá o dotace, aby nezatížila rozpočet obce?
- **Otázka č. 4:** Myslíte si, tato investice obec zviditelní?

Na všechny otázky byly odpovědi typu ano/ne/nevím.

Graf 5. Odpovědi v dotazníkovém šetření



Zdroj: vlastní

## 8 NÁVRHY INFORMAČNÍ KAMPANĚ CYKLOSTEZKY

### 8.1 Publicita v ROP Střední Morava

Publicita znamená propagační a komunikační materiály projektů podpořené z ROP Střední Morava. K úspěšné realizaci projektu má žadatel nárok podat žádost o finanční dotaci na marketingovou kampaň tedy publicitu. Z tohoto hlediska můžeme publicitu rozdělit na povinnou a povinně volitelnou publicitu.

Příjemce dotace odpovídá za informování veřejnosti o podpoře, kterou obdržel ze strukturálních fondů EU, respektive z ROP.

#### 8.1.1 Povinná publicita

V povinné publicitě jsou stanoveny povinné prostředky pro propagaci a informovanost. Veškeré tyto aktivity jsou způsobilými výdaji projektu. Výdaje na publicitu musí být finančně přiměřené k rozsahu projektu podpořeného z ROP Střední Morava. Jestliže tak nebude, výdaje budou považovány za nezpůsobilé a nebude možno je zahrnout do rozpočtu projektu financovaného z tohoto projektu.

V rámci povinné publicity jsou tyto náležitosti:

- velkoplošný reklamní panel,
- vysvětlující tabulka – pamětní deska.

### 8.2 Povinně volitelná publicita

Kromě povinné publicity si příjemce podpory vybere minimálně ještě jeden prostředek komunikace, který je předem definován:

- informační deska,
- informace účastníkům projektu o spolufinancování projektu z fondů EU na všech dokumentech,
- oznámení na billboardech,
- jiné formy zajištěné publicity projektu,
- publicita projektu v zahraničí.

- souhlas se zveřejněním v seznamu příjemců,
- tiskové a mediální zprávy.

Výdaje jsou v tomto bodě způsobilé a musí být taktéž přiměřené k rozsahu projektu.

V případě provedení propagační kampaně musí jednotlivé materiály obsahovat následující informace:

- symbol EU (vlajka),
- odkaz na EU,
- odkaz na ERDF,
- logo ROP Střední Morava,
- a slogan, který zdůrazňuje přínos Společenství ve znění „Partner pro váš rozvoj“.

Mezi malé propagační předměty můžeme zařadit:

- propisky,
- USB flash disk,
- klíčenky, přívěsky na žetony apod.

Vzhledem k velikosti, na takových předmětech můžeme použít pouze logo ROP Střední Morava, symbol EU či slovy vypsáno „Evropská unie“.

Další návrhy řešení propagace projektů.

- Billboardy,
- pamětní desky,
- plakáty,
- webové stránky,
- informační akce (konference, semináře, veletrhy apod.),
- inzerce, tiskové zprávy,
- brožury, letáky,
- CD/DVD,
- propagační předměty. [14]

Obec Babice bohužel nemá žádnou informační kampaň či propagaci na cyklostezku v jejích obci. Babice mají v rozpočtu projektu vyčleněné finanční prostředky na marketingové služby ve výši 17 850 Kč. Obec má zhotovené pouze velkoplošný reklamní panel a pamětní desku, které jsou umístěné na začátku a na konci cyklostezky.

To, že obec nemá žádnou propagaci takového projektu mě vedlo ke konzultaci s panem starostou obce Babice a zjištění několika informací, co obec vlastně od propagace a kampaně očekává. Z těchto získaných informací jsem se rozhodla navrhnout informační kampan.

Nejdůležitější pro můj projekt byla možnost diskuse o spolupráci s jinými obcemi, zdali by Babice byly ochotny udělat jednotnou propagaci na cyklostezku.

Na základě této odpovědi jsem navrhla toto řešení:



Obr. 4. Mapa Bařova kanálu

#### ➤ Reklamní leták

Po domluvě s ostatními obcemi, které prováděly další úseky cyklostezky, jako např. Spytihněv, Napajedla, Kvasice, Huštěnovice a další, bych navrhla reklamní leták velikosti A5 na novou „Cyklostezku podél Bařova kanálu“. Leták by obsahoval mapku celé průběžné trasy kolem kanálu. V mapce by byly zaznačeny i možnosti občerstvení podél trasy kanálu, plavební komory, možnost kombinace cyklotrasy a lodní dopravy či přírodní zajímavosti.

Také bych do letáku navrhla mapku cyklotras v okolí, a dala typy na výlety s rodinami či přáteli.

Tyto letáky bych pro větší informovanost distribuovala do různých obchodů se sportovním příslušenstvím, informačních center či na úřední desky v okolních obcích či městech.

➤ **Navigační cedule**

Pro samotnou obec, či sousední obce bych navrhla navigační tabulky k cyklostezce pro cyklisty a turisty, které by uváděly směr a vzdálenost cyklostezky.

➤ **Webové stránky**

Jelikož Sdružení Bařova kanálu má i internetové stránky, navrhovala bych, rozšíření těchto stránek o „Cyklostezku podél Bařova kanálu“.

Pokud by manažer této organizace na tento způsob propagace nepřistoupil, musely by jednotlivé obce zřídit samotné internetové stránky o této cyklostezce, což by finančně nebyl určitě problém.

➤ **Finanční náročnost kampaně**

Co se týče finanční náročnosti této propagace, nelze přesně odhadnout celkovou částku.

Myslím si však, že obec Babice vlastní dostatek potřebných financí k realizaci tohoto projektu, (18 000 Kč). Kromě této částky Pan starosta zatím nezamýšlí uvolnit další finanční prostředky na tento projekt. Úsek cyklostezky v Babicích je proti ostatním úsekům kratší, tudíž si myslím, že ostatní obce určitě mají větší finanční rezervy z ROP pro propagaci a v případě spojení obcí by byly finance v uspokojivé výši.

Také další finanční možností je rozpočet Sdružení obcí pro rozvoj Bařova. Bohužel informace, jaká finanční částka by byla z tohoto rozpočtu uvolněna, mi nebyla poskytnuta.

➤ **Náklady na webové stránky**

Vhodný je takový typ internetových stránek, jenž je určen pro malé firmy či živnostníky, můžeme zde zahrnout i malou obec, kteří mají zájem o prezentaci na internetu za rozumnou cenu.

Jedná se o jednoduché internetové stránky, jejichž provoz není ekonomicky náročný, které však dokážou pojmout veškeré důležité informace pro propagaci.

➤ Internetové stránky obsahují:

- až 5 Stránek webových prezentací

- 1 profesionální grafický návrh
- registraci do nejznámějších českých katalogů o turistice

Celkové náklady na vytvoření těchto stránek profesionální společností by stály zhruba 13 500 Kč. Což by rozpočet na marketing zvládl i s rezervou.

➤ **Náklady na grafické práce**

Ceny grafických prací se značně liší, jelikož nelze předem přesně stanovit náročnost a pracnost realizace. Proto si spousta firem účtuje hodinový tarif a zhotoví předběžnou kalkulaci, kterou se budou snažit nepřekročit. Navrhují propagační letáky, vizitky, plakáty, firemní tiskoviny, reklamy, bannery, logotypy, corporate identity, potisky cd, retuše a mnoho dalšího.

Po průzkumu několika firem, jsem zjistila, že hodinový tarif se pohybuje okolo 500 Kč na hodinu i s daní. Jestliže by firma pracovala na návrhu jeden pracovní den tj. 8 hodin, poté by obec zaplatila za návrh 4 000 Kč.

Náklady na tisk takových letáků se pohybují od 0,08 Kč/ks, což je velmi nízká a výhodná cena. Podle kalkulace na internetu, při tisku 5 000 ks letáků velikosti A5, plné barevnosti, vyjde cena zhruba na necelých 4 500 Kč.

Závěrem nám z výše zmíněného vyplývá, že obec sama zvládne pokrýt finanční náklady letáků z příspěvku ROP na marketing. Celková částka by se pohybovala kolem 10 000 Kč. Obec by ještě část financí ušetřila, a tudíž se s letáky nemusí vázat na ostatní obce.

Jestliže by si obec přála i webové stránky, potom bych raději doporučila domluvit se s ostatními obcemi, protože podle mého názoru nemá cenu, aby jedna obec zřizovala internetové stránky pro celou cyklostezku.



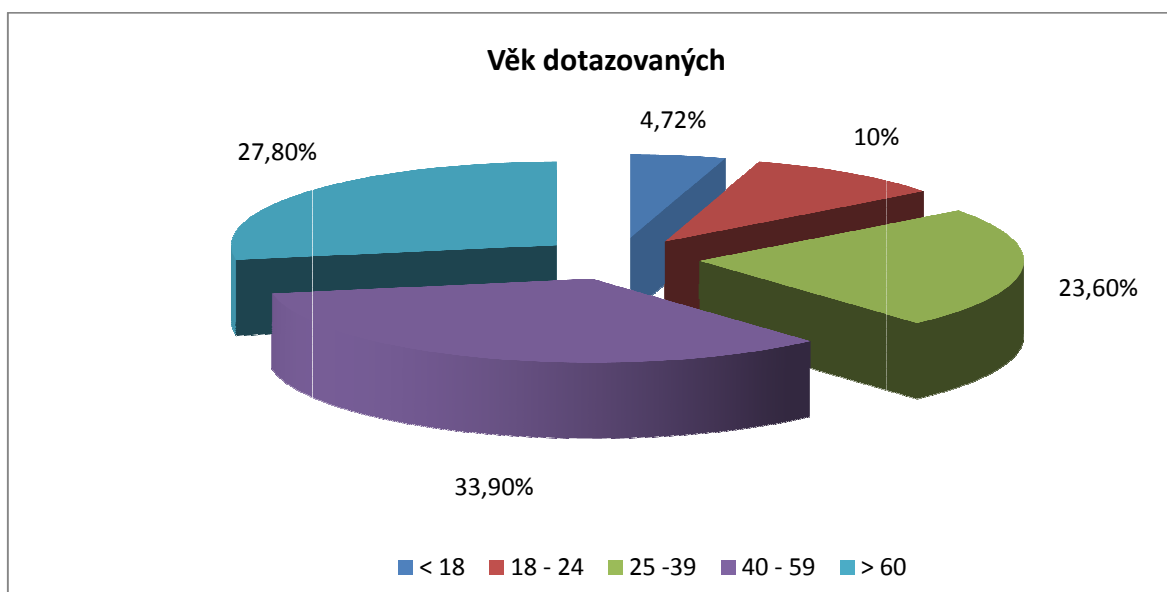
## 9 DOTAZNÍKOVÉ ŠETŘENÍ OBYVATELSTVA

Další součástí komplexní analýzy projektu bylo dotazníkové šetření obyvatelstva.

Můj průzkum o povědomí obyvatelstva o cyklostezce v obci Babice měl dvě části. První část byla zaměřena na to, co předcházelo vybudování cyklostezky a její realizaci a druhá část se týkala současného stavu. Dotazníky byly zcela anonymní. Jak už jsem se zmínila ve veřejném mínění v podmínkách vybudování, dotazníkové šetření se zúčastnilo 127 občanů obce Babice z celkového počtu 180 rozdaných dotazníků, což je podle mého názoru průkazný vzorek respondentů. V průzkumu se jednalo přibližně o stejný počet mužů a žen (mírnou převahu měly ženy). Věk velké většiny dotazovaných se pohyboval v rozmezí 40 – 60 let.

Zájem o dotazníky projevili v poměrně velké míře i lidé starší 60 let, to můžeme vidět na grafu, což potvrdila i struktura dotazovaných z hlediska sociálního postavení (25,2 % důchodců).

Graf 6. Věk dotazovaných v obci



Zdroj: vlastní

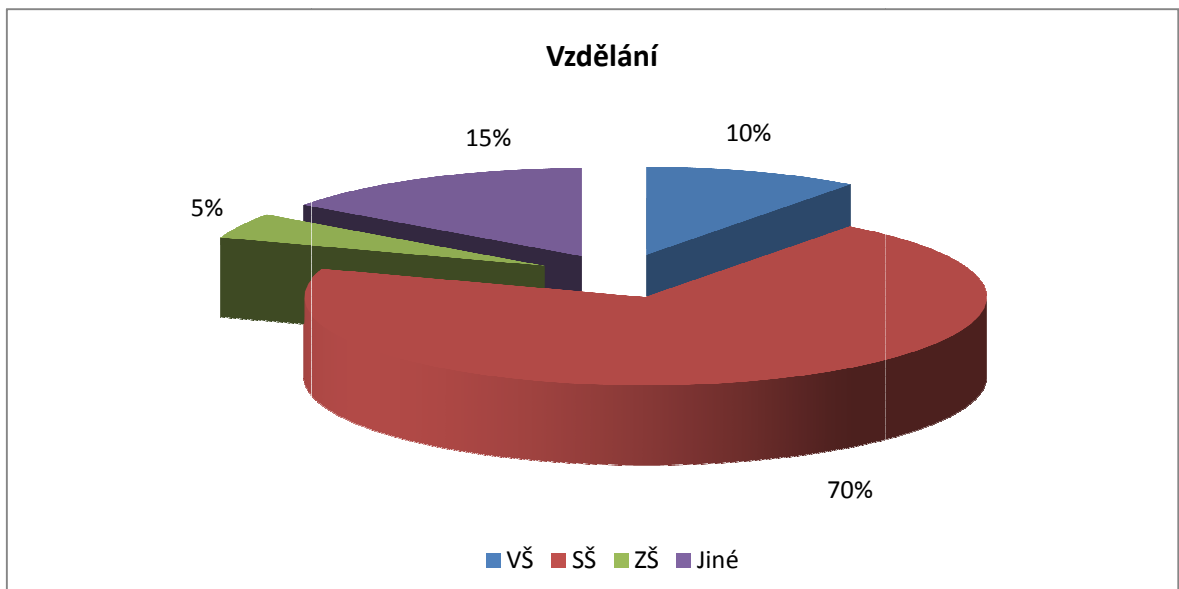
Šetření se účastnili především lidé se středoškolským vzděláním, tj. 89 obyvatel obce Babice. Ostatní obyvatelé mají buď vysokoškolské, základní anebo jiné vzdělání.

V dotazníku také byla otázka sociálního postavení obyvatel v obci. Většina dotazovaných se nachází v zaměstnaneckém poměru což je téměř 60 % odpovídajících. Druhou

nejpočetnější skupinou byli důchodci a třetí skupinou byli podnikatelé. Nepatrnou skupinou dotazovaných byly matky na mateřské dovolené a studenti, žáci či mládež.

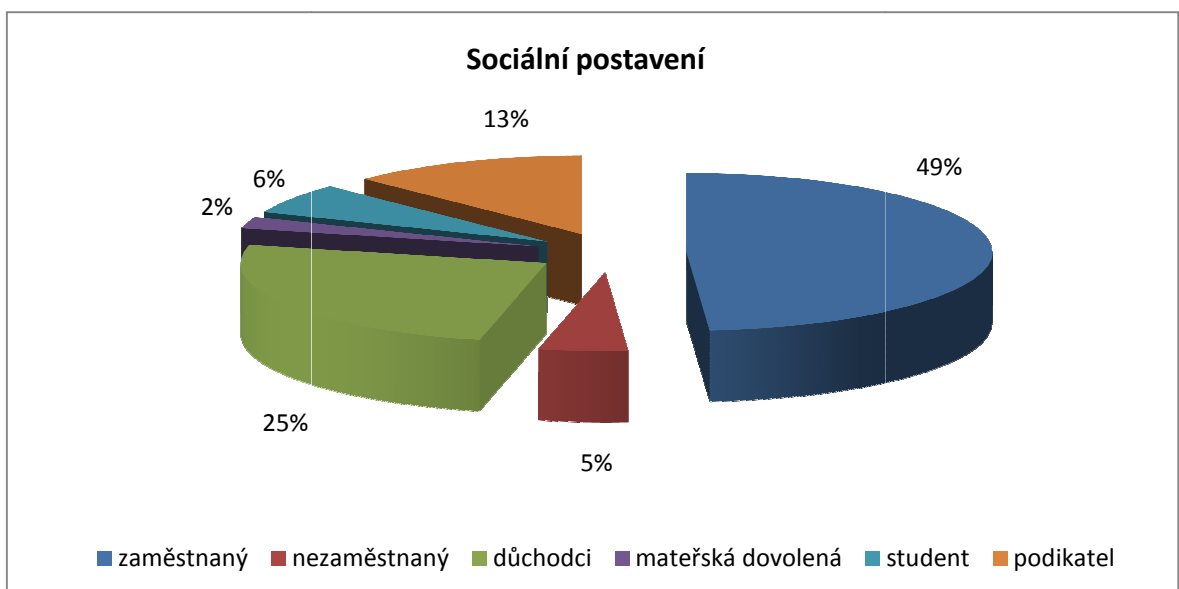
Z grafu můžeme také vyčíst, že v dnešní době ekonomická krize postihla malé obce i velké města, jelikož i v našem průzkumu se objevilo menší procento nezaměstnaných.

Graf 7. Vzdělání obyvatel v obci



Zdroj: vlastní

Graf 8. Sociální postavení obyvatel v obci



Zdroj: vlastní

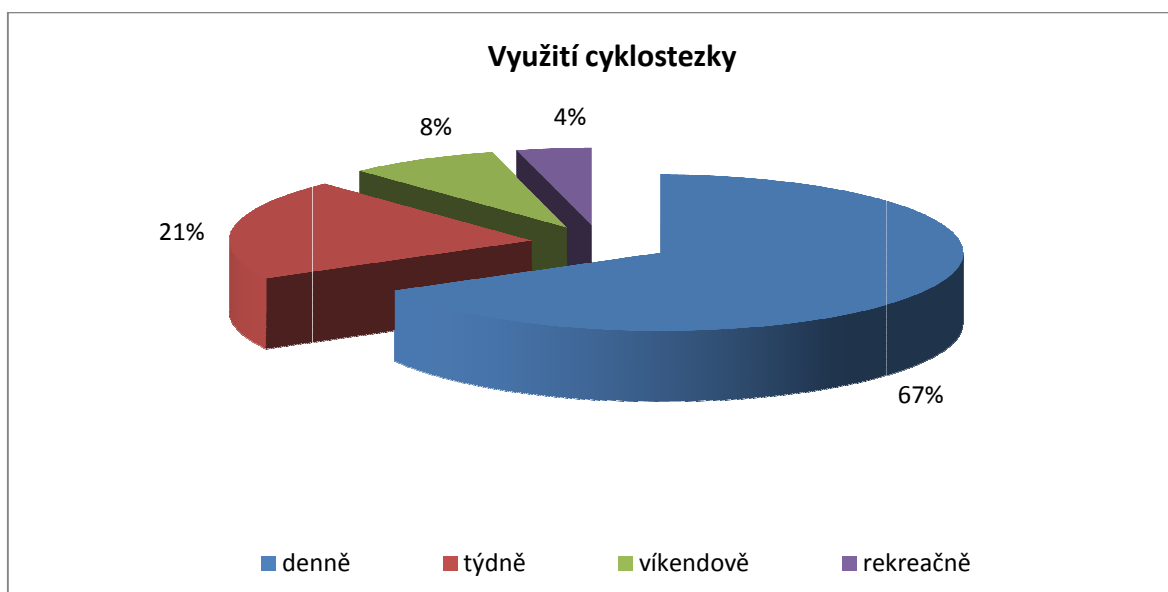
Na moji otázku, zdali obyvatelé souhlasili se záměrem obce vybudovat novou cyklostezku, odpovědělo ano 65 % obyvatel, ne 18 % a 17 % obyvatel na tuto otázku nezná odpověď.

Překvapující odpověď občanů byla na otázku ohledně toho, jestli věděli, kolik bude cyklostezka stát. Něco málo přes 81 %, což je nějakých 103 obyvatel odpověděla na tuto otázku ne a pouhých 8 %, tj. 10 obyvatel odpovědělo ano. Nevím, jestli tento problém nastal špatnou informovaností občanů, nebo dotazníky dostali náhodou ti občané, kteří se o toto téma nezajímali. V prvním případě bych obci doporučila více informovat obyvatele pro příští akce.

Nyní se přesuneme k vyhodnocení druhé části dotazníku a to k současnému stavu a využívání cyklostezky. V otázce, zdali obyvatelé obce Babice využívají kolo nebo in-line brusle jsem obdržela tyto odpovědi: nejvíce lidí jezdí na kole a to celkem 80 %, in-line brusle využívá 43 % dotazovaných, z toho převážně studenti a to 15 %.

Z dotazníkového šetření jsme také mohli zjistit, jak často je cyklostezka využívána. 67 % obyvatel využívá kolo či brusle denně a to jako dopravní prostředek do práce nebo ke sportu, 21 % sportuje několikrát do týdne 8 % pouze víkendově s rodinami a zbytek rekreačně.

Graf 9. Využití cyklostezky obyvateli



Zdroj: vlastní

Největší užitek přináší kolo a brusle obyvatelům k cestování do práce, hned potom následují nákupy a na stejném procentuálním výsledku se umístila turistika a volný čas.

Většina dotazovaných nemá s provozem na cyklostezce žádné větší potíže na cyklostezce. Z dotazníkového šetření vyplynulo, že 8 % lidí v důchodu má problémy s osvětlením. O tom, že je v obci vybudována nová cyklostezka, ví 94 % dotazovaných. A 98 %

respondentů si je jisto, že cyklostezka bude dostatečně využívána, zbytek je nepatrný. Vzhledem ke geografické poloze cyklostezky, si 87 % obyvatel myslí, že je stezka dobře dostupná.

V následující tabulce můžeme vidět celkové vyhodnocení všech otázek dotazníkového šetření.

Otázka č. 1: Jste muž či žena?

Otázka č. 2: Jaký je Váš věk?

Otázka č. 3: Jaké je vaše nejvyšší dokončené vzdělání?

Otázka č. 4: Jaké je Vaše sociální postavení?

Otázka č. 5: Souhlasil/a jste se záměrem obce vybudovat cyklostezku?

Otázka č. 6: Víte, jakou částku obec do stavby cyklostezky investovala z vlastních zdrojů a jaká byla dotace?

Otázka č. 7: Souhlasíte s tím, že obec má zájem o projekty tohoto typu a že žádá o dotace, aby nezatížila rozpočet obce?

Otázka č. 8: Myslíte si, že tato investice obec zviditelní?

Otázka č. 9: Jezdíte na kole?

Otázka č. 10: Jezdíte na bruslích?

Otázka č. 11: Jak často jezdíte na kole či bruslích?

Otázka č. 12: Za jakým účelem nejčastěji využíváte kolo či brusle?

Otázka č. 13: Máte některé z těchto potíží na vaší cyklostezce?

Otázka č. 14: Víte o tom, že je ve vaší obci vybudována nová cyklostezka?

Otázka č. 15: Myslíte si, že cyklostezka bude dostatečně využívána?

Otázka č. 16: Jste spokojen/a s dostupností cyklostezky v obci?

Tab. 7. Přehled odpovědí na otázky z dotazníkového šetření

číslo otázky a odpovědi	odpovědi v %					
	1.	<b>muž</b>	<b>žena</b>			
	47	53				
2.	<b>&lt;18</b>	<b>18 - 24</b>	<b>25 - 39</b>	<b>40 - 59</b>	<b>&gt;60</b>	
	5	10	23	34	28	
3.	<b>ZŠ</b>	<b>SŠ</b>	<b>VŠ</b>	<b>jiné</b>		
	5	70	10	15		
4.	<b>zaměstnanec</b>	<b>nezaměstnaný</b>	<b>důchodce</b>	<b>MD</b>	<b>student</b>	<b>podnikatel</b>
	49	5	25	2	6	13
5.	<b>ano</b>	<b>ne</b>	<b>nevím</b>			
	65	18	17			
6.	8	81	11			
7.	33	45	22			
8.	46	29	25			
9.	80	20				
10.	43	57				
11.	<b>denně</b>	<b>týdně</b>	<b>víkendově</b>	<b>rekreačně</b>		
	67	21	8	4		
12.	<b>do práce</b>	<b>na nákupy</b>	<b>volný čas</b>	<b>turistika</b>	<b>jiný</b>	
	39	23	18	10	10	
13.	<b>bezpečnost</b>	<b>osvětlení</b>	<b>terén</b>	<b>jiné / žádné</b>		
	2	8	3	87		
14.	<b>ano</b>	<b>ne</b>				
	94	6				
15.	98	2				
16.	<b>spokojen</b>	<b>ucházející</b>	<b>nespokojen</b>			
	87	9	4			

Zdroj: vlastní

## 10 VYUŽITÍ CYKLOSTEZKY

### 10.1 Využití cyklostezky pro region

- rozšíření nabídky cestovního ruchu regionu

Realizací tohoto projektu „Cyklostezka podél Bařova kanálu“ povede ke zpestření nabídky cestovního ruchu regionu, k oslovení další cílové skupiny a ke zvýšení podílu cestovního ruchu na ekonomice regionu.

- zatraktivnění regionu

Vybudováním cyklostezky podél Bařova kanálu je kvalitním marketingovým nástrojem sloužícím k propagaci regionu.

### 10.2 Využití pro obec Babice

- rozšíření nabídky cestovního ruchu obce

Realizací úseku v Babicích se zvýší nabídka cestovního ruchu obce, povede k oslovení další cílové skupiny. Díky větší návštěvnosti turistů a cykloturistů se zlepší ekonomika obce.

- zatraktivnění obce a její image

Vybudováním úseku cyklostezky propojeného s možností plavby po Bařově kanálu povede ke zlepšení image obce a k větší propagaci.

- společenské akce, závody či soutěže

Obec také může využít této zpevněné plochy pro různé sportovní různé akce pro sportovce, občany či děti.

### 10.3 Využití pro cílové skupiny

#### 10.3.1 Obyvatelé obce Babice

- více možností pro trávení volného času

Vybudováním cyklostezky budou moct obyvatelé obce aktivně trávit více volného času formou cykloturistiky, pěší turistiky s možností propojení plavby po Bařově kanálu směrem na Uherské Hradiště nebo opačným směrem přes Otrokovice do Kroměříže.

- bezpečné cestování

Bezpečně mohou cestovat do svých zaměstnání, škol či k rodinám po zpevněných částech a tím snížit nehodovost obce. Preferováním cestování na kole se sníží i provoz automobilů v ulicích a v obci.

- rychlejší cestování do sousedních obcí

Více tak ušetří čas pro cestování do jiných obcí a měst, poznání krajiny a památek, budou mít více času na poskytnutí výletů s rodinou.

Tímto využitím se může i zlepšit zdravotní stav obyvatelstva.

### **10.3.2 Obyvatelé okolních obcí**

- více aktivit pro volný čas

Taktéž mohou cyklostezku využít pro aktivní trávení volného času, pěší turistiky a plavby po Baťově kanálu, posezení podél břehů kanálu, bezpečné cestování a poznání okolní krajiny.

### **10.3.3 Handicapované osoby**

Tyto osoby si zde mohou zkrátit volný čas a zlepšit kvalitu života.

### **10.3.4 Podnikatelé ve službách**

Může se u nich zvýšit poptávka po ubytovacích a stravovacích zařízeních a také se zvýší jejich příjem.

### **10.3.5 Motoristé**

Díky využívání cyklostezky obyvateli obce se zvýší bezpečnost na silnicích a zlepší se plynulost silniční dopravy.



## DOPORUČENÍ

Jelikož jsme členem Evropské unie, tak se zvyšují příležitosti a možnosti pro obce, města či firmy k zažádání a získávání dotací a příspěvku z Operačních programů. Je velká škoda, když dotyční těchto možností nevyužijí. Navíc v dnešní době finanční krize, investoři nemají dostatek peněz k realizaci svých projektů. A proč těchto peněz nevyužít, jestliže jsou na to určené a měli by se vyčerpat?

Z hlediska získávání dotací a realizování projektů v obci bych doporučovala, aby lépe fungovala komunikace a spolupráce mezi obecními úřady a občany, jelikož si myslím, že informovanost obyvatel je v dnešní době velmi důležitá. Lidé by měli věřit, mít důvěru v obec a starostu a měli by vědět, jak hospodaří. Měli by být informováni o tom, co obec plánuje, co bude realizováno, jak velká finanční podpora bude obci přidělena a samozřejmě také to, jak velkou finanční částku bude muset obec vložit, aby lidé měli představu, zdali tyto akce zatěžují veřejný rozpočet či ne.

Komunikaci bych doporučila přes obecní zpravodaj, místní rozhlas nebo také svoláním schůze pro informovanost.

Jako další doporučení uvádím větší propagaci těchto projektů. Je škoda, když lidé nejsou informováni o nových projektech. Větší propagace způsobem reklamy, reklamních letáků, brožur, billboardů a internetových stránek. Větší využití realizovaných projektů přináší spokojenost pro obce, investory i realizátory. Obce či žadatelé mají nárok i na finanční podporu z Regionálních operačních programů na marketing a reklamu. Je škoda, jestliže této příležitosti žadatel nevyužije a peníze nedostane. Získáním takové podpory by určitě ušetřilo část peněz z rozpočtů.

Mezi mé další doporučení k lepšímu uspokojení uživatelů cyklostezky patří informační tabule podél této trasy. Myslím si, že spoustu lidí zajímá, v které části ze 40 km se právě nachází. Vyznačení bych doporučovala podle mapy a zaznačení místa.

## ZÁVĚR

Bakalářskou práci na téma „*Možnosti čerpání dotací EU a použití finančních prostředků v praxi*“ jsem vypracovala na základě prostudované literatury a na základě mých poznatků, které jsem získala při osobním setkání s panem starostou obce Babice, manažerem Bařova kanálu a také díky dotazníkovému šetření mezi občany v obci.

Hlavním cílem mé bakalářské práce bylo navrhnout informační kampaň na cyklostezku pro obec, která bohužel nebyla realizována, a do budoucna by to byla určitě vhodná investice.

V teoretické části jsem se věnovala teoretickým poznatkům z oblasti regionální politiky Evropské unie, jejím cílům a nástrojům, finančním dotacím v jednotlivých operačních programech a podporovaným osobám, obcím či organizacím a jednotlivým prioritním osám v operačních programech.

V úvodu analytické části jsem zpracovala charakteristiku projektu cyklostezka, cíle a celkové náklady, dále jsem se v této části zaměřila na charakteristiku obce, na její rozpočet a ostatní dotace, které obec má. Následovala SWOT analýza pro vybudování cyklostezky v obci, kterou jsem navrhla podle nastudovaných informací.

Největší význam v praktické části dávám podmínkám pro vybudování cyklostezky, které jsou velmi důležité. Navrhla jsem dotazníkové šetření, které bylo zmíněno ve veřejném mínění. Tato podmínka nebyla zahrnuta v projektu obce, ale podle mého názoru je vhodným přínosem zjistit též mínění místních obyvatel. Velký význam v této části má informační kampaň, která byla navržena přímo pro obec Babice, a byly na ni z rozpočtu obce vynaloženy finanční prostředky, tak aby nezatížila rozpočet. Propagace byla také prošetřena dotazníkem mezi obyvateli, což jsme mohli vidět na grafech.

Dotazníkové šetření bylo vyhodnoceno na základě odpovědí občanů jak graficky tak slovně. Podle mého názoru tyto výsledky hodnotím kladně.

V posledním bodě jsem se snažila navrhnout lepší využití a přínos cyklostezky, jak pro obec, obyvatele, tak pro region či podnikatele. Podle mého názoru jsou v dnešní době cyklostezky maximálně využívány a je a bude o ně čím dál větší zájem. Proto hodnotím investování peněz buď z obce, nebo i z Evropské unie velmi kladně a jsou jen přínosem pro spokojenost a zdraví občanů.

## RESUMÉ

Bachelor thesis on "the possibility of drawing EU subsidies and funds are used in practice" I'm up to the review of the literature and based on my knowledge that I gained at the personal meeting with Mr. Mayor of the village Babice, manager of the Bata canal and through survey among citizens in the village.

Goal of my thesis was to design an information campaign on bicycle paths for the village, which unfortunately did not have a summer it would definitely have been appropriate investment.

In the theoretical part, I spent a theoretical knowledge of the regional policy of the European Union, its objectives and instruments, financial grants in each operational program and supported by individuals, communities or organizations and individual priority axes in operational programs.

At the beginning of the analytical description of the project I worked cycling route, objectives and overall costs, as I have in this section focus on the characteristics of the village, on budget and other subsidies, the municipality has. Followed SWOT analysis for building cycling paths in the village that I proposed staged according to the information. Greatest importance in the practical portion gives the conditions for building bicycle paths, which are very important. I designed the questionnaire survey, which was mentioned in public opinion. This condition was not included in the project villages, but in my opinion it is a good idea of what the inhabitants of the village think. Great importance in this part of the information campaign, which was designed specifically for community Babice and were at her from the municipal budget spent money, so that vitiate the budget. Promotion was also investigated by the questionnaire among the residents, which we could see on the charts.

The survey was evaluated on the basis of the responses of citizens to verbally and graphically. In my opinion, these results evaluate positively.

The last point I tried to design a better uses and benefits of cycling paths, both for the community, residents, and for the region and entrepreneurs. In my view, nowadays most used cycle path and it will be a growing interest. Therefore, evaluate and invest money from the municipality from the European Union very highly and are only beneficial for the satisfaction and health of citizens.

**SEZNAM POUŽITÉ LITERATURY**

- [1] MAREK, D., KANTOR, T. *Příprava a řízení projektů strukturálních fondů Evropské unie*. 2. vyd. Brno : Barrister &Principal, 2009. 215 str. ISBN 978-80-87029-56-5.
- [2] WOKOUN, René. *Strukturální fondy a obce I*. 1.vyd. Praha : ASPI, 2006. 146 str. ISBN 80-7357-138-2.
- [3] *Strukturální fondy* [online] 2009 [cit. 2009-11-12]. Dostupný z WWW: <<http://www.strukturalni-fondy.cz>>.
- [4] VILAMOVÁ, Šárka. *Čerpáme finanční zdroje Evropské unie*. 1. vyd. Praha : GRADA Publishing, 2005. 200 s. ISBN 80-247-1194X.
- [5] VILAMOVÁ, Šárka. *Jak získat finanční zdroje Evropské unie*. 1. vyd. Praha : GRADA Publishing, 2004. 196 s. ISBN 80-247-0828X.
- [6] UNICREDIT BANK CZECH REPUBLIK, a.s. *Příklady dobré praxe: úspěšné projekty strukturálních fondů EU a dotací ČR*. 1. vyd. Praha : UniCredit Bank Czech Republic, 2008. 116 s. ISBN 978-80-254-1856-7.
- [7] ŠEVČÍK, Pavel. *Jak získat peníze od státu, bank a EU*. 1. vyd. Praha : NEWFINANCES, 2004. 448 s. ISBN 80-903354-1-1.
- [8] *ROP Severozápad* [online]. 2008 [cit. 2009-11-18]. Dostupný z WWW: <<http://www.nuts2severozapad.cz>> .
- [9] *ROP Střední Morava* [online] 2008 [cit. 2009-11-18]. Dostupný z WWW: <<http://www.rr-strednimorava.cz/rop-sm>>.
- [10] PŘICHYSTAL, Aleš. *Kuchařka pro žadatele z fondů EU anebo jak uvařit dobrý projekt*. Nymburk : VEGA –L, 2008. 153 str. ISBN 978-80-86757-94-0.
- [11] *Bařův kanál* [online]. 2008 [cit. 2009-11-23]. Dostupný z WWW: <<http://www.batacanal.cz/2007/cz/cojebk/index-f.htm>>.
- [12] *Rozpočet* [online]. 2007 [cit. 2009-11-26]. Dostupný z WWW: <<http://www.babice.eu/index.php?nid=2953&lid=CZ&oid=328529>> .
- [13] *Cyklostrategie* [online]. 2207 [cit. 2009-12-01]. Dostupný z WWW: <<http://www.cyklostrategie.cz/file/vyzkum32-finance/>>.
- [14] *Pravidla publicity* [online]. 2008 [cit. 2009-11-26]. Dostupný z WWW: <<http://www.rr-strednimorava.cz/pro-prijemce/pravidla-publicity>>.

- [15] *Kultura a společenský život* [online]. 2009 [cit. 2009-11-30]. Dostupný z WWW: <<http://www.babice.eu/index.php?nid=2953&lid=CZ&oid=336271>>.
- [16] *ROP Střední Morava* [online]. 2008 [cit. 2009-12-02]. Dostupný z WWW: <<http://rrsm.qcm.cz/file/687/display/>>.

**SEZNAM POUŽITÝCH SYMBOLŮ A ZKRATEK**

apod.	A podobně
a.s.	Akciová společnost
atd.	A tak dále
ČR	Česká republika
€	Euro
ERDF	Evropský fond regionálního rozvoje
ESF	Evropský sociální fond
EU	Evropská unie
FS	Fond soudržnosti
Ha	Hektar
HDP	Hrubý domácí produkt
HND	Hrubý národní důchod
HSS	Hospodářská a sociální soudržnost
Kč	Koruna česká
KF	Kohezní fond
Km	Kilometr
m	Metr
Mil.	Milion
Mld.	Miliarda
Např.	Například
Obr.	Obrázek
OP	Operační program
ROP	Regionální operační program
ŘO	Řídící orgán

SFDI Státní fond dopravní infrastruktury

SM Střední Morava

Tab. Tabulka

tj. To je

tzv. Takzvaný

VES Veřejná správa

% Procento

**SEZNAM OBRÁZKŮ**

<i>Obr. 1. Jednotlivé prioritní osy v ROP Středí Morava .....</i>	29
<i>Obr. 2. Mapa obce Babice .....</i>	35
<i>Obr. 3. Baťův kanál .....</i>	41
<i>Obr. 4. Mapa Baťova kanálu .....</i>	46



**SEZNAM TABULEK**

<i>Tab. 1. Rozdělení prostředků fondů EU mezi cíle politiky HSS v období 2007 – 2013 .....</i>	14
<i>Tab. 2. Tři hlavní úrovně regionálního členění území.....</i>	15
<i>Tab. 3. Členění území České republiky.....</i>	15
<i>Tab. 4. Rozpočet skutečných nákladů projektu obce Babice .....</i>	33
<i>Tab. 5. Podpora na úseky cyklostezky .....</i>	34
<i>Tab. 6. SWOT analýza cyklostezky .....</i>	39
<i>Tab. 7. Přehled odpovědí na otázky z dotazníkového šetření .....</i>	54

**SEZNAM GRAFŮ**

<i>Graf 1. Indikativní alokace prostředků z fondů EU v České republice pro TOP .....</i>	<i>21</i>
<i>Graf 2. Indikativní alokace prostředků z fondů EU v České republice pro ROP .....</i>	<i>26</i>
<i>Graf 3. Porovnání dotací a nákladů úseků cyklostezky .....</i>	<i>34</i>
<i>Graf 4. Rozpočet obce Babic .....</i>	<i>38</i>
<i>Graf 5. Odpovědi v dotazníkovém šetření.....</i>	<i>43</i>
<i>Graf 6. Věk dotazovaných v obci .....</i>	<i>49</i>
<i>Graf 7. Vzdělání obyvatel v obci.....</i>	<i>50</i>
<i>Graf 8. Sociální postavení obyvatel v obci .....</i>	<i>50</i>
<i>Graf 9. Využití cyklostezky obyvateli .....</i>	<i>51</i>

## SEZNAM PŘÍLOH

P I      Formulář k dotazníkovému šetření v obci

## **PŘÍLOHA P I: FORMULÁŘ K DOTAZNÍKOVÉMU ŠETŘENÍ V OBCI**

Dotazník byl obyvatelům obce Babice předložen v tomto formátu:

Dobrý den,

jmenuji se Martina Šenovská, jsem studentkou 4. ročníku Univerzity Tomáše Bati ve Zlíně, oboru Veřejná ekonomika a správa.

Dovoluji si Vás požádat o chvilku strávenou nad vyplněním tohoto dotazníku, který je zcela anonymní a bude sloužit jako podklad pro vypracování mé bakalářské práce na téma: **Možnosti čerpání dotací EU a použití finančních prostředků v praxi.**

Cílem tohoto dotazníku je **zjistit spokojenost a využití cyklostezky v obci.**

Odpovězte prosím na otázky tím, že vyznačíte odpověď zaškrtnutím křížku do příslušného okénka.

Výsledky budou zpracovány nejen pro mou bakalářskou práci, ale i jako statistické výsledky pro Regionální operační program Střední Morava,

Předem děkuji za vyplnění oboustranného dotazníku a přeji Vám příjemný den.

Martina Šenovská

---

1. Jste:

- Muž
- Žena

2. Jaký je Váš věk?

- Méně než 18 let
- 18-24 let
- 25-39 let
- 40-59 let
- 60 a více let

3. Jaké je vaše nejvyšší dokončené vzdělání?

- Základní školu
- Střední školu
- Vysokou školu
- Jiné

4. Jaké je Vaše sociální postavení?

- Zaměstnanec, podnikatel
- Nezaměstnaný
- Důchodce/důchodkyně
- Mateřská dovolená
- student

5. Souhlasil/a jste se záměrem obce vybudovat cyklostezku?

- ano
- ne
- nevím

6. Víte, jakou částku obec do stavby cyklostezky investovala z vlastních zdrojů a jaká byla dotace?

- ano
- ne
- nevím

7. Souhlasíte s tím, že obec má zájem o projekty tohoto typu a že žádá o dotace, aby nezatížila rozpočet obce?

- ano
- ne
- nevím

8. Myslíte si, tato investice obec zviditelní?

- ano
- ne
- nevím

9. Jezdíte na kole?

- ano
- ne

10. Jezdíte na bruslích?

V případě, že nepreferujete kolo ani brusle, pokračujte otázkou č. 14.

- ano
- ne

11. Jak často jezdíte na kole či bruslích?

- denně
- týdně
- víkendově
- rekreačně

12. Za jakým účelem nejčastěji využíváte kolo či brusle?

- Do práce
- Na nákupy
- Volný čas
- Turistika
- jiný

13. Máte některé z těchto potíží na vaší cyklostezce?

- bezpečnost
- osvětlení
- terén
- jiné /žádné

14. Víte o tom, že je ve vaší obci vybudována nová cyklostezka?

- Ano
- Ne

15. Myslíte si, že cyklostezka bude dostatečně využívána?

- Ano
- Ne

16. Jste spokojen/a s dostupností cyklostezky v obci?

- Velmi spokojen/a
- Stav je ucházející
- Nespokojen/a