

Program rozvoje města Kysucké Nové Mesto

Stela Hajnalová

Bakalářská práce
2010



Univerzita Tomáše Bati ve Zlíně
Fakulta managementu a ekonomiky

Univerzita Tomáše Bati ve Zlíně
Fakulta managementu a ekonomiky
Ústav regionálního rozvoje, veřejné správy a práva
akademický rok: 2009/2010

ZADÁNÍ BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

(PROJEKTU, UMĚLECKÉHO DÍLA, UMĚLECKÉHO VÝKONU)

Jméno a příjmení: **Stela HAJNALOVÁ**
Osobní číslo: **M081274**
Studijní program: **B 6202 Hospodářská politika a správa**
Studijní obor: **Veřejná správa a regionální rozvoj**

Téma práce: **Program rozvoje města Kysucké Nové Mesto**

Zásady pro vypracování:

Úvod

I. Teoretická část

- Formulujte klíčové pojmy, které souvisí s průběhem tvorby koncepčních dokumentů na úrovni obcí.

II. Praktická část

- Vytvořte profil města Kysucké Nové Mesto.
- Vypracujte SWOT analýzu města Kysucké Nové Mesto.
- Zpracujte návrh opatření pro rozvoj města Kysucké Nové Mesto.
- Navrhněte seznam projektů pro město Kysucké Nové Mesto.

Závěr

Rozsah bakalářské práce: cca 40
Rozsah příloh:
Forma zpracování bakalářské práce: tištěná/elektronická

Seznam odborné literatury:

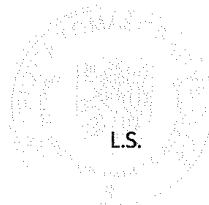
- [1] JEŽEK, Jiří a kolektiv. Budování konkurenceschopnosti měst a regionů v teorii a praxi. Plzeň: Západočeská univerzita v Plzni, 2007. 269 s. ISBN 978-80-7043-632-5.
[2] Kolektiv autorů. Úvod do regionálních věd a veřejné správy. 2. rozš. vyd. Plzeň:nl Aleš Čeněk, 2008. 455 s. ISBN 978-80-7380-086-4.
[3] STRAÑAN, Milan. Kysucké Nové Mesto. 2. rozš. vyd. Žilina: Milan Veliký, 2001. 176 s. ISBN 80-968501-0-5.

Vedoucí bakalářské práce: **Mgr. Jiří Novosák, Ph.D.**
Ústav regionálního rozvoje, veřejné správy a práva
Datum zadání bakalářské práce: **6. dubna 2010**
Termín odevzdání bakalářské práce: **21. května 2010**

Ve Zlíně dne 6. dubna 2010



doc. Dr. Ing. Drahomíra Pavelková
děkanka



prof. RNDr. René Wokoun, CSc.
ředitel ústavu

PROHLÁŠENÍ AUTORA BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

Beru na vědomí, že

- odevzdáním bakalářské práce souhlasím se zveřejněním své práce podle zákona č. 111/1998 Sb. o vysokých školách a o změně a doplnění dalších zákonů (zákon o vysokých školách), ve znění pozdějších právních předpisů, bez ohledu na výsledek obhajoby ¹⁾;
- beru na vědomí, že bakalářská práce bude uložena v elektronické podobě v univerzitním informačním systému dostupná k nahlédnutí;
- na moji bakalářskou práci se plně vztahuje zákon č. 121/2000 Sb. o právu autorském, o právech souvisejících s právem autorským a o změně některých zákonů (autorský zákon) ve znění pozdějších právních předpisů, zejm. § 35 odst. 3 ²⁾;
- podle § 60 ³⁾ odst. 1 autorského zákona má UTB ve Zlíně právo na uzavření licenční smlouvy o užití školního díla v rozsahu § 12 odst. 4 autorského zákona;
- podle § 60 ³⁾ odst. 2 a 3 mohu užít své dílo – bakalářskou práci - nebo poskytnout licenci k jejímu využití jen s předchozím písemným souhlasem Univerzity Tomáše Bati ve Zlíně, která je oprávněna v takovém případě ode mne požadovat přiměřený příspěvek na úhradu nákladů, které byly Univerzitou Tomáše Bati ve Zlíně na vytvoření díla vynaloženy (až do jejich skutečné výše);
- pokud bylo k vypracování bakalářské práce využito softwaru poskytnutého Univerzitou Tomáše Bati ve Zlíně nebo jinými subjekty pouze ke studijním a výzkumným účelům (tj. k nekomerčnímu využití), nelze výsledky bakalářské práce využít ke komerčním účelům.

Ve Zlíně12.5.2010.....

.....Hajmalová Etela.....

1) zákon č. 111/1998 Sb. o vysokých školách a o změně a doplnění dalších zákonů (zákon o vysokých školách), ve znění pozdějších právních předpisů, § 47b Zveřejňování závěrečných prací:

(1) Vysoká škola nevdělečně zveřejňuje disertační, diplomové, bakalářské a rigorózní práce, u kterých proběhla obhajoba, včetně posudků oponentů a výsledku obhajoby prostřednictvím databáze kvalifikačních prací, kterou spravuje. Způsob zveřejnění stanoví vnitřní předpis vysoké školy.

(2) Disertační, diplomové, bakalářské a rigorózní práce odevzdané uchazečem k obhajobě musí být též nejméně pět pracovních dnů před konáním obhajoby zveřejněny k nahlédnutí veřejnosti v místě určeném vnitřním předpisem vysoké školy nebo není-li tak určeno, v místě pracoviště vysoké školy, kde se má konat obhajoba práce. Každý si může ze zveřejněné práce pořizovat na své náklady výpisy, opisy nebo rozmnoženiny.

(3) Platí, že odevzdáním práce autor souhlasí se zveřejněním své práce podle tohoto zákona, bez ohledu na výsledek obhajoby.

2) zákon č. 121/2000 Sb. o právu autorském, o právech souvisejících s právem autorským a o změně některých zákonů (autorský zákon) ve znění pozdějších právních předpisů, § 35 odst. 3:

(3) Do práva autorského také nezasahuje škola nebo školské či vzdělávací zařízení, užíje-li nikoli za účelem přímého nebo nepřímého hospodářského nebo obchodního prospěchu k výuce nebo k vlastní potřebě dílo vytvořené žákem nebo studentem ke splnění školních nebo studijních povinností vyplývajících z jeho právního vztahu ke škole nebo školskému či vzdělávacího zařízení (školní dílo).

3) zákon č. 121/2000 Sb. o právu autorském, o právech souvisejících s právem autorským a o změně některých zákonů (autorský zákon) ve znění pozdějších právních předpisů, § 60 Školní dílo:

(1) Škola nebo školské či vzdělávací zařízení mají za obvyklých podmínek právo na uzavření licenční smlouvy o užití školního díla (§ 35 odst.

3). Odpirá-li autor takového díla udělit svolení bez vážného důvodu, mohou se tyto osoby domáhat nahrazení chybějícího projevu jeho vůle u soudu. Ustanovení § 35 odst. 3 zůstává nedotčeno.

(2) Není-li sjednáno jinak, může autor školního díla své dílo užit či poskytnout jinému licenci, není-li to v rozporu s oprávněnými zájmy školy nebo školského či vzdělávacího zařízení.

(3) Škola nebo školské či vzdělávací zařízení jsou oprávněny požadovat, aby jim autor školního díla z výdělku jím dosaženého v souvislosti s užitím díla či poskytnutím licence podle odstavce 2 přiměřeně přispěl na úhradu nákladů, které na vytvoření díla vynaložily, a to podle okolností až do jejich skutečné výše; přitom se přihlíáde k vyšší výdělku dosaženého školou nebo školským či vzdělávacím zařízením z užití školního díla podle odstavce 1.

ABSTRAKT

Tématem mé bakalářské práce je vypracování programu rozvoje města Kysucké Nové Mesto. Práce se skládá ze dvou částí, které jsou teoretická a praktická. V teoretické části jsou vysvětlené základní pojmy jako město, obec, strategické plánování a pak obsahuje informace o samotném programu rozvoje obce. Praktická část poskytuje informace o profilu města, obyvatelstvu, cestovním ruchu, bydlení, dopravě, ekonomické situaci a trhu práce, životním prostředí a o rozpočtu města Kysucké Nové Mesto. Hlavním cílem práce je zpracování podkladu pro koncept rozvoje města Kysucké Nové Mesto.

Klíčová slova: Kysucké Nové Mesto, program rozvoje města, SWOT analýza, katalog projektů

ABSTRACT

The topic of this Bachelor's work is the Program of development of town Kysucké Nové Mesto. The whole work is composed of two parts, that are theoretical and practical. In the theoretical part baseline themes are illustrated, that are city, village, strategic planning and then this part comprised information about development program. The theoretical part provides a information about city profile, citizens, tourist traffic, inhabitation, traffic, economic situation and employment market, environment and about city budget of Kysucké Nové Mesto. The main development aim are proposed.

Keywords: Kysucké Nové Mesto, the city development program, SWOT analysis, catalog of plans

Touto cestou by som sa chcela poďakovať vedúcemu mojej bakalárskej práce *Mgr. Jiřímu Novosákovi, Ph.D.* za jeho odborné rady a cenné pripomienky, ktoré mi boli veľmi nápomocné pri spracovaní mojej práce.

Ďalej by som sa chcela poďakovať pracovníkom Mestského úradu v Kysuckom Novom Meste na Oddelení výstavby a územného rozvoja a na Oddelení daní a poplatkov, pracovníkom Úradu práce, sociálnych vecí a rodiny so sídlom v Žiline a s detašovaným pracoviskom v Kysuckom Novom Meste a v neposlednom rade aj pracovníkom Štatistického úradu v Žiline.

Ďakujem.

Prehlasujem, že odovzdaná verzia bakalárskej práce a verzia elektronická nahraná do IS/STAG sú totožné.

OBSAH

ÚVOD	11
I TEORETICKÁ ČASŤ	12
1 ZÁKLADNÉ ÚDAJE K PROGRAMU ROZVOJA	13
1.1 OBEC	13
1.1.1 Hospodárenie a rozpočet obce.....	13
1.2 MESTO.....	14
1.2.1 Funkcie a orgány mesta	14
1.3 STRATEGICKÉ PLÁNOVANIE	14
1.3.1 Strategický plán	14
1.4 TRVALO UDRŽATELNÝ ROZVOJ	15
2 PROGRAM ROZVOJA OBCE	16
2.1 POJEM PROGRAM ROZVOJA OBCE	16
2.2 DVA SPÔSOBY PRÍPRAVY PROGRAMU ROZVOJA	17
2.3 ŠTRUKTÚRA PROGRAMU ROZVOJA	17
2.3.1 Hlavné časti Programu rozvoja.....	18
2.4 OSNOVA PROGRAMU ROZVOJA OBCE.....	19
2.5 NÁSTROJE REGIONÁLNEJ POLITIKY	20
II PRAKTICKÁ ČASŤ	22
3 PROFIL MESTA KYSUCKÉ NOVÉ MESTO	23
3.1 HISTÓRIA	23
3.2 POLOHA A VONKAJŠIE VZŤAHY	24
4 OBYVATEĽSTVO	25
4.1 DLHODOBÝ VÝVOJ POČTU OBYVATEĽOV	25
4.2 VZDELANOSTNÁ, VEKOVÁ A NÁBOŽENSKÁ ŠTRUKTÚRA OBYVATEĽOV	26
5 BÝVANIE	30
5.1 SÚČASNÉ PROBLÉMY V BYTOVEJ VÝSTAVBE.....	30
5.2 VÝHĽAD PRE BUDÚCU VÝSTAVBU.....	31
5.3 VODOVODY A KANALIZÁCIA.....	31
6 DOPRAVA	33
6.1 CESTNÁ DOPRAVA	33
6.2 AUTOBUSOVÁ DOPRAVA.....	34
6.3 ŽELEZNIČNÁ DOPRAVA	35
7 PRIEMYSEL	36

7.1	FIRMY V OBLASTI PRIEMYSLU	36
7.2	PRIEMYSELNÁ ZÓNA	36
8	SLUŽBY	37
8.1	SOCIÁLNE SLUŽBY	37
8.2	ZDRAVOTNÍCTVO	38
8.3	ŠKOLSTVO	38
9	CESTOVNÝ RUCH	41
9.1	HISTORICKÉ A PRÍRODNÉ PODMIENKY	41
9.2	REALIZAČNE – SPOLOČENSKÉ PODMIENKY	43
9.3	REGENERÁCIA CENTRÁLNEJ ZÓNY MESTA.....	44
10	ANALÝZA TRHU PRÁCE	45
10.1	VÝVOJ NEZAMESTNANOSTI.....	46
10.2	AKTUÁLNY STAV	47
11	ROZPOČET MESTA – ZÁKLADNÉ ÚDAJE.....	48
11.1	ROZPOČTY MESTA.....	48
11.1.1	Rozpočet 2008	48
11.1.2	Rozpočet 2009	49
11.1.3	Rozpočet 2010	50
11.1.4	Rozpočet 2011	50
12	ŽIVOTNÉ PROSTREDIE	51
12.1	ZDROJE ZNEČISTENIA OVZDUŠIA	51
12.2	ODPADY, OCHRANNÉ PÁSMA A CHRÁNENÉ ÚZEMIA V MESTE.....	52
12.3	ZNEČISTENIE VÔD	52
13	SWOT ANALÝZY.....	53
13.1	SWOT ANALÝZA – OBČIANSKA INFRAŠTRUKTÚRA A VYBAVENOSŤ	53
13.2	SWOT ANALÝZA – CESTOVNÝ RUCH A VOENO ČASOVÉ AKTIVITY	54
13.3	SWOT ANALÝZA – DOPRAVNÁ INFRAŠTRUKTÚRA	55
13.4	SWOT ANALÝZA – ŽIVOTNÉ PROSTREDIE	56
14	NÁVRH OPATRENÍ PRE ROZVOJ MESTA.....	58
14.1	STRATEGICKÝ CIEĽ Č.1: ROZVOJ OBČIANSKEJ INFRAŠTRUKTÚRY A VYBAVENOSTI.....	58
14.1.1	Prioritná oblasť 1: Rekonštrukcia bytových domov	58
14.1.2	Prioritná oblasť 2: Výstavba nových bytových domov	59
14.1.3	Prioritná oblasť 3: Rekonštrukcia a rozvoj zariadení poskytujúcich sociálnu starostlivosť	59
14.2	STRATEGICKÝ CIEĽ Č.2: ROZVOJ CESTOVNÉHO RUCHU V MESTE.....	60
14.2.1	Prioritná oblasť 1: Zvýšenie propagácie mesta.....	60
14.2.2	Prioritná oblasť 2: Dostavba plavárne	60

14.3	STRATEGICKÝ CIEĽ Č.3: ZLEPŠENIE DOPRAVNEJ INFRAŠTRUKTÚRY	61
14.3.1	Prioritná oblasť 1: Vybudovanie obchvatu.....	61
14.3.2	Prioritná oblasť 2: Oprava miestnych komunikácií.....	61
14.4	STRATEGICKÝ CIEĽ Č.4: ZVÝŠENIE MOŽNOSTÍ PRE VOĽNO ČASOVÉ AKTIVITY	62
14.4.1	Prioritná oblasť 1: Vybudovanie cyklotrasy	62
14.4.2	Prioritná oblasť 2: Vybudovanie športových a detských ihrísk a oprava existujúcich.....	62
14.5	STRATEGICKÝ CIEĽ Č.5: ZLEPŠENIE STAVU ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA	63
14.5.1	Prioritná oblasť 1: Ochrana životného prostredia.....	63
14.5.2	Prioritná oblasť 2: Rekonštrukcia čističky odpadových vôd	64
15	KATALÓG PROJEKTOV	65
15.1	PROJEKT Č. 1: VYBUDOVANIE DETSKÉHO IHRISKA V PRÍMESTSKEJ ČASTI DUBIE	65
15.2	PROJEKT Č. 2: DOSTAVANIE BUDOVY PLAVÁRNE V KYSUCKOM NOVOM MESTE	66
15.3	PROJEKT Č. 3: VYSTAVANIE CYKLOTRASY	67
	ZÁVER.....	68
	ZOZNAM POUŽITEJ LITERATÚRY	69
	ZOZNAM POUŽITÝCH SYMBOLOV A SKRATIEK	73
	ZOZNAM OBRÁZKOV.....	74
	ZOZNAM TABULIEK.....	75
	ZOZNAM GRAFOV.....	76

ÚVOD

Pre spracovanie Programu rozvoja mesta Kysucké Nové Mesto som sa rozhodla, pretože Kysucké Nové Mesto je moje rodné mesto. Cieľom mojej bakalárskej práce je vypracovanie programu rozvoja pre Kysucké Nové Mesto. Tohto cieľu bude dosiahnuté prostredníctvom vytvorenia SWOT analýzy na základe zistených skutočností, vytvorenie návrhových opatrení pre rozvoj mesta a spracovanie katalógu konkrétnych projektov, ktoré povedú k celkovému zlepšeniu situácie v meste a následne k zvýšeniu životnej úrovne jej obyvateľov. Vypracovanie tohto programu rozvoja je dôležité z pohľadu dodržania princípu programovania, ktorý predstavuje jeden z vedúcich princípov fungovania Kohéznej politiky Európskej únie.

Téma mojej bakalárskej práce sa zaoberá Programom rozvoja mesta Kysucké Nové Mesto. Práca je rozdelená do dvoch častí, teoretická a praktická. V teoretickej časti sú spracované základné teoretické pojmy vzťahujúce sa k programom rozvoja obcí a základné údaje o programoch rozvoja. V praktickej časti sú spracované hlavné oblasti života v Kysuckom Novom Meste ako sú napríklad obyvateľstvo, cestovný ruch, bývanie a ďalšie. Súčasťou teoretickej časti je taktiež SWOT analýza, návrh opatrení pre rozvoj mesta Kysucké Nové Mesto a katalóg projektov, ktoré by mali byť podľa môjho názoru v meste realizované.

Pri spracovaní mojej bakalárskej práce som používala viacero knižných zdrojov, internetové zdroje a veľmi nápomocné mi boli rovnako podklady, ktoré som získala z Mestského úradu v Kysuckom Novom Meste a zo Štatistického úradu v Žiline.

I. TEORETICKÁ ČASŤ

1 ZÁKLADNÉ ÚDAJE K PROGRAMU ROZVOJA

1.1 Obec

Pre pojem obec existujú dve definície. Prvá hovorí o obci ako o základnom územnom samosprávnom celku, a druhá ako o územnom spoločenstve občanov, ktoré má právo na samosprávu. V Ústave ČR je obec charakterizovaná troma typickými znakmi, ktorými sú územie, občania a samospráva. Pojem samosprávy sa prelína do samostatnej pôsobnosti obce, ktorá sa uskutočňuje prostredníctvom miestneho referenda orgánov samosprávy. Obec je taktiež verejnoprávnou korporáciou (právnickou osobou verejného práva) a nositeľom verejných úloh, pričom je relatívne nezávislá na štáte, ktorý môže zasahovať len v prípade, ak si to vyžaduje ochrana zákona a len spôsobom, aký je v zákone stanovený. Každá obec má štyri základné orgány, ktorými sú *zastupiteľstvo obce, rada obce, starosta* a *obecný úrad*. [4]

1.1.1 Hospodárenie a rozpočet obce

Hospodárenie obce súvisí hlavne s jej majetkom, kedy je každá obec povinná svoj majetok chrániť pred poškodením, znečistením, zneužitím, neoprávnenými zásahmi a rovnako pred krádežou. Tento obecný majetok musí byť využívaný účelne a hospodárne, a v prípade úvah o predaji, darovaní alebo inej zmene musí obec tento zámer zverejniť. Obce sú povinné každý rok dávať preskúmať hospodárenie za uplynulý kalendárny rok a výslednú správu o jej hospodárení prejednáva zastupiteľstvo príslušnej obce. [4]

Rozpočet obce je dokument a zároveň plán na dané obdobie, ktorým sa obec riadi pri financovaní svojich činností. Rozpočet obsahuje informácie o príjmoch, výdajoch i ďalšie peňažné operácie spolu s tvorbou a používaním peňažných fondov. Základom pre tvorbu rozpočtov je rozpočtový výhľad. Rozpočty sa schvaľujú v troch podobách, a to ako vyrovnané, prebytkové alebo schodkové. Vypracovaný návrh rozpočtu je obec povinná zverejniť 15 dní pred tým ako bude o ňom rokované v zastupiteľstve obce, ktoré ho následne aj schvaľuje. [4]

1.2 Mesto

Pojem mesto je možné chápať v dvoch rovinách, a to podľa Zákona o obciach alebo v regionalistickom poňatí. Podľa Zákona o obciach č. 128/2000 Zbierky, ktorá je platná pre Českú republiku, sú mestá definované ako tie obce, ktoré boli mestami ku dňu nadobudnutia účinnosti daného zákona. Taktiež aj obec môže nadobudnúť status mesta v prípade, že to tak stanoví predseda Poslaneckej snemovne pričom sa musí k tomu vyjadriť aj vláda a zároveň musí mať aspoň 3000 obyvateľov. Ďalšími možnosťami kedy obec môže mať status mesta sú prípady, keď dochádza k zlučovaniu obcí, z ktorých aspoň jedna má status mesta, alebo pri rozdeľovaní mesta na dva nové obce, ale musí byť opäť zachovaný počet obyvateľov a to minimálne 3000. Z regionalistického hľadiska sú mestá definované ako koncentračné priestory obyvateľstva a sú to sídla nepoľnohospodárskeho charakteru so špecifickými znakmi, medzi ktoré patria najmä ich funkcie. [4]

1.2.1 Funkcie a orgány mesta

Medzi základné funkcie mesta patrí ekonomická činnosť, kam spadajú napríklad obchodné a kultúrne väzby, mesto ako zdroj a poskytovateľ informácií či technického, kultúrneho a spoločenského pokroku. Medzi rozhodujúce činnosti, ktoré majú vplyv na vznik a rozvoj mesta patria priemyselná výroba a služby, do ktorých patria financie, správa, kultúra a ďalšie. V meste pôsobia štyri orgány, a sice *zastupiteľstvo mesta, rada mesta, starosta a mestský úrad*. [4]

1.3 Strategické plánovanie

Proces strategického plánovania zahŕňa v sebe prípravu dokumentov, ktoré stanovujú predpoklady a zásady hospodárskeho a sociálneho rozvoja dotknutého územia. Dotknutým územím je najčastejšie obec, ale môže to byť rovnako aj v celoštátnom alebo subregionálnom meradle. Strategické plánovanie je dlhodobý proces, ktorý berie do úvahy viaceré aspekty, medzi ktoré patria ekonomické, sociálne a priestorové. [4]

1.3.1 Strategický plán

Strategický plán je rozvojový dokument, ktorý môže vznikať na úrovni obcí, miest, mikroregiónov, dobrovoľných združení obcí a miest, krajov, regiónov súdržnosti či rovnako na úrovni celého štátu. Pre pojem strategický plán sa používajú rôzne označenia

ako je napríklad regionálna rozvojová koncepcia, integrovaná stratégia rozvoja mikroregiónu, program rozvoja kraja a ďalšie. V niektorých prípadoch sa namiesto pojmu „plán“ používa pojem „program“, ktorý má však krátkodobý charakter a chápeme ho skôr ako pomenovanie pre súhrn konkrétnych aktivít, ktoré sú potrebné pre realizáciu plánovaných rozvojových cieľov. [8]

1.4 Trvalo udržateľný rozvoj

Existuje niekoľko definícií pojmu trvalo udržateľného rozvoja. Jednou z nich je, že trvalo udržateľný rozvoj je taký, ktorý zabezpečuje uspokojovanie potrieb jednotlivých súčasných generácií bez toho, aby boli ohrozené požiadavky a nároky budúcich generácií, ktoré prídu po tých súčasných, pre uspokojenie ich potrieb. Rovnako ide o cielený, dlhodobý, priebežný a komplexný proces, ktorý ovplyvňuje všetky oblasti ľudského života. Dôležitým dokumentom pre uplatňovanie trvalo udržateľného rozvoja je Agenda 21, ktorá sa skladá zo 40 kapitol. Jednotlivé kapitoly sa venujú sociálnej a ekonomickej problematike, ochrane zdrojov a hospodáreniu s nimi, posilňovaniu úlohy hlavných skupín v spoločnosti a realizačným prostriedkom. [2]

2 PROGRAM ROZVOJA OBCE

2.1 Pojem Program rozvoja obce

Program rozvoja je strednodobý programový dokument, ktorý je vypracovávaný na obdobie 7 – 10 rokov. Program obsahuje analytickú, strategickú a implementačnú časť. Jeho hlavným cieľom je vypracovať dokument, ktorý obsahuje vízie do budúcnosti a potreby občanov, ale zároveň musí korešpondovať s prijatými koncepciami štátu, vyššieho územného celku, stratégiou rozvoja mikroregiónu a tak ďalej. Program rozvoja by mal byť vypracovaný tak, aby bolo možné ho podľa potrieb dopĺňať a aktualizovať. [5]

Hlavným cieľom programu rozvoja je zistiť aktuálne informácie o území, identifikovať rozvojové predpoklady a problémy, vypracovať stratégie regionálneho a municipálneho rozvoja a poskytnúť návrhy na projekty k podpore hospodárskeho a socioekonomického rozvoja regiónu a jeho častí. Zároveň by mal program rozvoja rešpektovať princípy trvalo udržateľného rozvoja. [3]

Funkcie programu rozvoja:

- definícia spoločných záujmov regiónu, jeho častí, obyvateľov a podnikateľských subjektov regiónu
- spresnenie základných predpokladov pre realizáciu spoločných záujmov
- proces výberu najlepšieho variantu územne - technických a sociálne - ekonomických podmienok pre rozvoj bývania a podnikania
- usmerňovanie vynakladania verejných investícií z územného a funkčného hľadiska vzhľadom k zámerom a potrebám rozvoja privátneho sektoru
- usmerňovanie alokácie bežných verejných výdajov v záujme vytvárania stabilných podmienok pre bývanie a podnikanie
- definícia dlhodobých zámerov hospodárskej a sociálnej politiky na území regiónu
- posilnenie vedomia spolupatričnosti k územiu regiónu a zodpovednosti za jeho rozvoj u obyvateľov a podnikateľov [3]

Program rozvoja by mal byť nápomocný ako dokument pre následnú tvorbu:

- programov mikroregiónov, miest a obcí

- koncepcií rozvoja čiastočných funkčných systémov ako napríklad bývanie či životné prostredie
- územných plánov
- iných strategických, regulačných a plánovacích dokumentov. [3]

2.2 Dva spôsoby prípravy Programu rozvoja

V súčasnej dobe existuje veľa obcí či mikroregiónov, ktoré nemajú schválený program rozvoja a snažia sa to napraviť najrýchlejším možným spôsobom, ktorým je prenechanie vypracovania tohto dokumentu externistom, čo je prvý zo spôsobov prípravy programu rozvoja. Títo vyhotovovatelia programu často nemajú znalosti o problematike daného územia a získavajú informácie z prístupných štatistických dokumentov, z existujúcich územných plánov a rôznych tematických štúdií. Z toho vyplýva, že dokument nemusí pravdivo zobrazovať skutočnú situáciu na danom území a taktiež je v tomto prípade takmer nereálne, aby sa do procesu zapojili aj občania, ktorí by vypracovanie dokumentu časovo zaťažili. Značným problémom tohto typu prípravy je nedostatočná informovanosť občanov, ktorej výsledkom môže byť nezáujem verejnosti o výsledný dokument. [5]

Druhým spôsobom je príprava programu rozvoja obce „zdola“, teda zo strany mesta. Tento druh prípravy je časovo náročný, ale je v ňom zabezpečená účasť občanov a celý dokument má vyššiu vypovedaciu hodnotu, je efektívnejší a poskytuje praktickejšie výsledky. Výsledkom tohto druhu prípravy programu rozvoja je záujem občanov o zúčastňovanie sa na jeho vytváraní a následnej realizácii. [5]

2.3 Štruktúra Programu rozvoja

Program rozvoja je potrebné chápať ako koncepčný dokument rozvoja mesta. Základným cieľom každého programu rozvoja je formulácia hlavných problémov a stanovenie opatrení, ktoré by mali viesť k riešeniu týchto problémov. Program rozvoja by mal byť zrozumiteľný, ľahko čitateľný a prehľadný. [5]

2.3.1 Hlavné časti Programu rozvoja

Každý program rozvoja by mal obsahovať tri základné časti, medzi ktoré patria analytická časť, strategická a implementačná časť. Okrem týchto troch základných častí obsahuje program vo väčšine prípadov aj úvodnú časť. [5]

Úvodná časť

Hlavnou úlohou úvodnej časti je slúžiť na orientáciu jednotlivých užívateľov v programe rozvoja. Úvodná časť by mala obsahovať základné informácie o danom programe, ako sú napríklad: prečo bol program vypracovaný, kto bol zadávateľom a zostavovateľom programu, aká metodika bola pri jeho zostavovaní použitá, aké dokumenty sa použili na získanie údajov a taktiež aká je štruktúra tohto dokumentu. [5]

Analytická časť

Základnými zložkami analytickej časti sú situačná analýza a analýza SWOT. [5]

Situačná analýza by nemala byť veľmi rozsiahla a mala by poskytovať len základné a najdôležitejšie fakty o danom území. Situačná analýza poskytuje kvalitný a aktuálny opis obce, mesta a ich okolia, ktoré sú dôležité pre stanovenie strategických cieľov a priorít. Analýza obsahuje kapitoly, ktorých štruktúra môže byť rôzna, ale na záver každej z nich by malo byť zdôraznené to najdôležitejšie v danej oblasti. Je žiaduce aby všetky údaje v tejto časti boli čo najaktuálnejšie, aby bol dosiahnutý reálny stav na danom území. [5]

SWOT analýza je nie menej dôležitou súčasťou, ktorá slúži ako praktický nástroj na hodnotenie daného územia a aktivít v ňom. SWOT analýza v sebe zahŕňa štyri časti, ktorými sú: silné stránky, slabé stránky, príležitosti a ohrozenia. Silné a slabé stránky zobrazujú najmä vnútorný stav územia, ktorý je zameraný na minulosť a prítomnosť obce. Príležitosti a ohrozenia zobrazujú vonkajší stav a sú zamerané na budúcnosť. [5]

Strategická časť

Podľa informácií vyplývajúcich z analytickej časti sa v nasledujúcej tretej časti, v strategickej časti, sformuluje najprv vízia a potom strategické ciele. Vízia je predstava ľudí žijúcich na danom území o tom, ako by mala ich obec vyzerat' v budúcnosti za 10 rokov. Strategické ciele sa formulujú podľa štyroch oblastí SWOT analýzy z predchádzajúcej časti, pričom pre každú oblasť môže byť formulovaných niekoľko strategických cieľov. V neposlednom rade je v tejto časti dôležité určiť priority, teda ktoré ciele sú najdôležitejšie

a ktoré sú menej dôležité. Plnenie jednotlivých strategických cieľov by malo byť objektívne preukázateľné a to v podobe ukazovateľov, ktoré sú dopredu stanovené. [5]

Implementačná časť

Implementačná časť je poslednou avšak nie menej dôležitou časťou programu rozvoja, ktorej úlohou je poskytnúť informácie o finančnom a administratívnom zabezpečení. Do tejto časti sa teda zahrňujú zásady, ktoré budú uplatňované pri realizácii programu rozvoja a popri prípade by mohla obsahovať aj náčrt základnej organizačnej schémy. Neoddeliteľnou súčasťou implementačnej časti je akčný plán, ktorý je krátkodobým dokumentom. [5]

2.4 Osnova Programu rozvoja obce

Program rozvoja obce môže mať rozličnú štruktúru, ktorú si každá obec môže stanoviť sama. Avšak je možné ho spracovať v nasledujúcej forme:

1. Úvod
2. Analýza situácie v obci
 - 2.1. *Základná charakteristika obce a poloha*
 - 2.2. *Vonkajšie vzťahy obce*
 - 2.3. *Rozbor jednotlivých zložiek obce a funkčných systémov*
 - 2.4. *Ekonomická situácia v obci*
 - 2.5. *Podnikateľské aktivity v obci*
 - 2.6. *Ekologická situácia a životné prostredie v obci*
 - 2.7. *Sociopolitická situácia v obci*
 - 2.8. *Správa v obci*
 - 2.9. *Analýza obecne záväzných vyhlášok obce v jej samostatnej pôsobnosti a v prenesenej pôsobnosti*
 - 2.10. *Miestna správa a rozvoj obce podľa názorov občanov obce*
 - 2.11. *Analýza predchádzajúcich skúseností a programu*
 - 2.12. *SWOT analýza obce*

3. Rozvojové šance v obci
4. Rozvojové problémy v obci
5. Syntetické zhodnotenie rozvojových šancí a problémov obce a možností využitia majetku na území obce
6. Strategické ciele rozvoja
7. Návrh opatrení
8. Katalóg projektov
9. Spôsoby realizácie programu rozvoja
10. Možnosti využitia dotačných titulov a fondov ČR, EU [3]

2.5 Nástroje regionálnej politiky

Nástroje realizácie predstavujú pomôcky, ktoré smerujú k výkonu či podpore určitej činnosti. Nástroje regionálnej politiky je možné podľa rôznych autorov rozdeľovať do viacerých kategórií. Neexistuje jednoznačné tvrdenie o tom, že ktoré členenie či klasifikácia nástrojov regionálnej politiky je správne a záväzné. [12, 20]

Autor Potůček M. a kol., v publikácii pod názvom *Veřejná politika*, nástroje neklasifikuje, ale uvádza, ktoré z nich sú tie najdôležitejšie. Za základné východisko pri klasifikácii nástrojov regionálnej politiky považuje obecné prístupy verejnej politiky, ktorých konkrétnym typom je regionálna politika. [20]

Najdôležitejšie nástroje podľa publikácie *Veřejná politika*:

- nástroje strategického riadenia
- politické deklarácie
- právne a organizačné normy, ich tvorba a aplikácia
- fiškálne nástroje
- organizovanie, koordinácia, riadenie realizácie
- výchova a indoktrinácia [20]

Naopak autorský tým Wokoun R., Mates P. a kol. vo svojej publikácii rozdeľujú nástroje do dvoch základných skupín, ktorými sú nástroje finančné a nástroje nefinančné. [12]

Nástroje finančné:

- dotácie, granty, úvery, záruky
- kapitálové podielníctvo
- daňové zvýhodnenia
- rozpočtové zvýhodnenia [12]

Nástroje nefinančné:

- administratívne nástroje (hlavne legislatíva)
- inštitucionálne nástroje (napríklad strategické plánovanie, riadenie rozvoja)
- vecné a iné nefinančné nástroje [12]

II. PRAKTICKÁ ČASŤ

3 PROFIL MESTA KYSUCKÉ NOVÉ MESTO

Nasledujúca kapitola obsahuje základné informácie o meste Kysucké Nové Mesto, a to z hľadiska histórie, polohy a vonkajších vzťahov. História mala význam pre prvé formovanie mesta a jeho postupný vývoj a rozvoj. Poloha je dôležitá z hľadiska spolupráce a dostupnosti, a vonkajšie vzťahy sú predpokladom pre spoluprácu s inými obcami prípadne okolitými štátmi.

3.1 História

Kysucké Nové Mesto, v súčasnosti okresné mesto (od roku 1996) Žilinského kraja, je najstaršou písomne doloženou obcou na Kysuciach s prvou písomnou zmienkou pochádzajúcou z roku 1244. Ďalší rozvoj mesta je spojený s remeselnou výrobou¹, kedy Kysucké Nové Mesto v 16. a 17. storočí patrilo k významným remeselným strediskám na Považí. Remeselná výroba sa zameriavala obzvlášť na oblasť potravinársku a textilnú. Dôležitou udalosťou v histórii mesta bolo zahájenie výstavby Košicko–Bohumínskej železnice, na ktorej sa nachádza aj mesto Kysucké Nové Mesto. Železničná trať bola pôvodne jednokoľajová, avšak v roku 1914 bola rozšírená na dvojkolejovú a v roku 1964 bola následne elektrifikovaná. Vybudovanie železnice bolo pre mesto veľmi dôležité, pretože mesto získalo spojenie s vyspelejšími časťami krajiny, avšak i napriek tomu až do 2. svetovej vojny zostáva Kysucké Nové Mesto relatívne menšou obcou s počtom obyvateľov dosahujúcich len 2,5 tisíc. [1]

Hlavným obdobím rozvoja mesta, spojené s výrazným zvyšovaním počtu obyvateľov a rozširovaním ekonomických aktivít, je obdobie socialistickej industrializácie. Takto v roku 1950 bola zahájená výroba ložísk v rámci Závodu presného strojárstva Líšeň – závod Viliama Širokého. Podnik patril k významným exportným firmám vtedajšieho Československa, kedy svoje výrobky vyvážal do 79 krajín celého sveta. Spolu so vznikom strojárenského závodu došlo v meste aj k rozvoju drevárskeho priemyslu prostredníctvom vybudovania závodu Drevina. V nadväznosti na rozvoj priemyslu prebiehala rovnako na území mesta intenzívna bytová výstavba sídliskového typu. Takto bolo po roku 1945

¹ V historickej listine už z roku 1325 sa nachádza zmienka o tom, že mesto malo právo na držanie remesiel.

vybudované nové sídlisko, v ktorom 20 rokov po oslobodení bývalo okolo 3000 ľudí. Zároveň bolo postavených 650 bytových jednotiek a 108-bytovka na nábreží kapitána Nálepku. Táto 108-bytovka bola ako prvá vystavaná v panelákovom type. V súčasnosti je Kysucké Nové mesto z hľadiska obytných zón rozdelené na obytnú zónu Kamence, juhozápad, Sul'kov, Dubie, Budatínska Lehota a Obytnú zónu Oškerda. [1, 6]

3.2 Poloha a vonkajšie vzťahy

Kysucké Nové Mesto sa nachádza v severozápadnej časti Slovenskej republiky na pravom brehu rieky Kysuca. Mesto geomorfologicky patrí do pohorí Javorníkov a Kysuckej kotliny a rovnako spadá do vyššieho celku Kysuckej vrchoviny. Poloha Kysuckej vrchoviny je udávaná Javorníkmi na západe, Západnými Beskydami na severe, na juhu Žilinskou kotlinou a Malou Fatrou a na východe oblasťou Oravy. V rámci celej Slovenskej republiky sa Kysucké Nové Mesto nachádza vo viac rozvinutej západnej časti zeme. Z pohľadu NUTS III spadá mesto pod Žilinský kraj s výhodnou polohou vzhľadom ku krajskému mestu Žilina a k mestu Čadca. Žilina je od mesta vzdialená 10 km na sever a Čadca 20 km na juh. Celkovo disponuje mesto výhodnou polohou medzi dvoma väčšími mestami v blízkosti hraníc s Poľskou a Českou republikou. [7, 15]

Z rozvojového hľadiska môže byť prihraničná poloha Kysuckého Nového Mesta ďalej využitá s ohľadom na príslušnosť mesta do Euroregiónu Beskydy, do ktorého celkom spadá 14 miest a 119 obcí v troch štátoch. K hlavným cieľom Euroregiónu Beskydy patrí podpora cezhraničných aktivít vedúcich k riešeniu problémov v oblasti ochrany životného prostredia, zlepšovanie vzdelanostnej úrovne jednotlivých obyvateľov, uplatnenie sa obyvateľov na trhu práce a využitie potenciálu jednotlivých členov v oblasti cestovného ruchu. Takto sa aj aktérom Kysuckého Nového Mesta ponúka mnoho príležitostí ako financovať svoje rozvojové aktivity vo vyššie popísaných oblastiach s využitím prostriedkov Európskej únie. [9]

Z dopravného hľadiska sa mesto nachádza v blízkosti cesty medzinárodného významu číslo E 75. V súčasnej dobe rovnako existujú reálne plány na výstavbu diaľnice D3, ktorá svojím trasovaním zasiahne aj mesto Kysucké Nové Mesto. Na tomto základe je možné tvrdiť, že mesto má výhodnú polohu aj z hľadiska dopravnej dostupnosti. Vďaka plánovanej diaľnici sa zlepší dopravné spojenie mesta s Českou republikou a súčasne aj s Poľskou republikou, čo môže pozitívne prispieť k ďalšiemu rozvoju mesta. [9]

4 OBYVATEĽSTVO

4.1 Dlhodobý vývoj počtu obyvateľov

Dlhodobý vývoj počtu obyvateľov mesta Kysucké Nové Mesto v 1. polovici 20. storočia je charakteristický pozvoľným nárastom s existenciou poklesu počtu obyvateľov medzi rokmi 1910 a 1920 v dôsledku 1. svetovej vojny. I napriek tomu v roku 1940 žilo na území mesta stále len 2,5 tisíc obyvateľov. K hlavnému nárastu počtu obyvateľov tak došlo až v období socialistickej industrializácie v súvislosti s otvorením strojárenského závodu na výrobu ložísk, a s tým súvisiacou novou bytovou výstavbou sídliska Kamence (viď časť História). [7]

Tabuľka 1: Počet obyvateľov v meste Kysucké Nové Mesto za roky 1900-1965

Historický vývoj počtu obyvateľov v meste Kysucké Nové Mesto									
Rok	1900	1910	1920	1930	1940	1949	1965	1980	1991
Počet obyvateľov	1824	2014	1964	2429	2503	3187	5408	12 578	15 793

Zdroj: [6, 7]

Po roku 1989 dochádza ku zmene trendu a počet obyvateľov mesta Kysucké Nové Mesto sa naopak znižuje, čo dokladá pre obdobie 2000-2006 Tabuľka 2. Hlavné dôvody tohto stavu je možné popísať nasledovne:

- odchod obyvateľov Kysuckého Nového Mesta za prácou do iných regiónov Slovenska či zahraničia (vplyv blízkosti Českej republiky)
- proces sťahovania obyvateľov za tichším prostredím malých obcí²
- znižovanie miery pôrodnosti a tým aj hodnoty prirodzeného prírastku [31]

Kysucké Nové Mesto sa v súčasnosti nachádza približne na 50. mieste v rámci Slovenska z hľadiska počtu obyvateľov. [31]

² Okolo roku 1992 bolo na území mesta zaznamenaných 303 pôrodov, pričom o desať rokov neskôr ich počet klesol približne na 100.

Tabuľka 2: Vývoj počtu obyvateľov v Kysuckom Novom Meste v rokoch 2000 - 2008

Rok	Počet celkom	Z toho	
		mužov	žien
2000	16 377	8 097	8 280
2001	16 352	8 074	8 278
2002	16 338	8 084	8 254
2003	16 282	8 048	8 234
2004	16 286	8 048	8 238
2005	16 214	8 015	8 199
2006	16 133	7 978	8 155
2007	16 087	7 949	8 138
2008	16 016	7 904	8 112

Zdroj: [31]

4.2 Vzdelanostná, veková a náboženská štruktúra obyvateľov

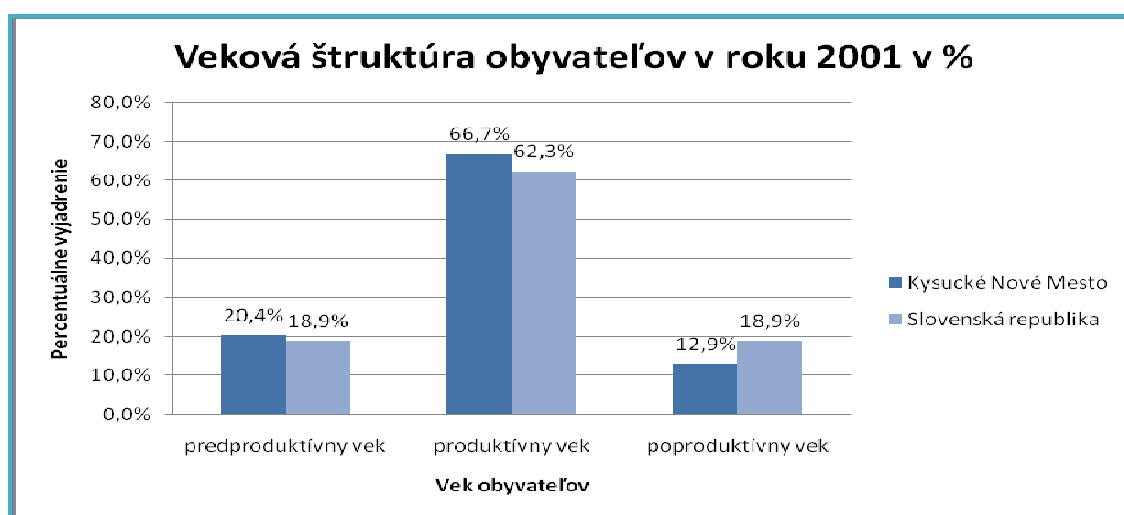
Mesto Kysucké Nové Mesto podľa posledného sčítania obyvateľov z roku 2001 z hľadiska vzdelanostnej štruktúry disponuje najvyšším počtom obyvateľov s učňovským vzdelaním, potom nasledujú obyvatelia so základným a úplným stredným odborným vzdelaním. Naopak najnižší počet obyvateľov v meste tvoria obyvatelia bez školského vzdelania. Z Tabuľky 3 však vyplýva, že medzi celoslovenskými hodnotami a hodnotami v meste nie je priepastný rozdiel. A teda je možné konštatovať, že Kysucké Nové Mesto z pohľadu vzdelanostnej štruktúry takmer zodpovedá hodnotám príznačným pre celú republiku. Kysucké Nové Mesto si teda v tomto ohľade udrzuje celoslovenské hodnoty, čo je pre mesto priaznivé. [26]

Tabuľka 3: Porovnanie vzdelanostnej štruktúry obyvateľov v meste Kysucké Nové Mesto so Slovenskou republikou z roku 2001

Najvyšší skončený stupeň školského vzdelania	Spolu Kysucké Nové Mesto	Kysucké Nové Mesto v %	Slovenská republika v %
Základné	2 802	16,9 %	21,1 %
Učňovské bez maturity	3 516	21,2 %	19,7 %
Stredné odborné bez maturity	373	2,3 %	3,8 %

Úplné stredné učňovské s maturitou	1 042	6,3 %	4,7 %
Úplné stredné odborné s maturitou	2 807	16,9 %	15,7 %
Úplné stredné všeobecné	792	4,8 %	4,7 %
Vyššie	122	0,7 %	0,5 %
Vysokoškolské	1 139	6,9 %	7,9 %
Ostatní bez udania školského vzdelania	332	2,0 %	1,6 %
Ostatní bez školského vzdelania	27	0,2 %	0,3 %
Deti do 16 rokov	3 606	21,8 %	20,1 %
Spolu	16 558	100,0 %	100,0 %

Zdroj: [32]



Graf 1³: Počet obyvateľov v Kysuckom Novom Meste a v Slovenskej republike podľa vekovej štruktúry v roku 2001 v %

Zdroj: [32]

³ Položka poproduktívny vek v Kysuckom Novom Meste v Grafe 1 zahrňuje aj skupinu obyvateľov, u ktorých nebol zistený vek.

Graf 1 signalizuje, že Kysucké Nové Mesto a aj celá Slovenská republika disponovali v roku 2001 najväčším počtom obyvateľov v produktívnom veku, čo môže byť priaznivé v prípade rozhodovania sa nových investorov o expanzii do mesta. Obyvateľstvo v predproduktívnom veku je v porovnaní so Slovenskom na tom podobne, teda nejedná sa o nejaké priepastné rozdiely. Z tohto pohľadu je možné konštatovať, že Kysucké Nové Mesto sa z pohľadu celorepublikového priemeru neodlišuje. Je možné to považovať za pozitívny znak. Avšak u obyvateľov, ktorý tvoria podiel v poproduktívnom veku nie je možné tieto hodnoty porovnať, pretože sa mi nepodarilo zistiť či rovnako aj hodnota pre celú Slovenskú republiku zahŕňa obyvateľov s nezisteným vekom.

Tabuľka 4: Národnostná štruktúra obyvateľov Kysucké Nové Mesto za rok 2001

Národnosť	Spolu	v %
Slovenská	15 752	95,14 %
Maďarská	7	0,04 %
Rómska	44	0,27 %
Rusínska	1	0,01 %
Ukrajinská	9	0,05 %
Česká	169	1,02 %
Poľská	9	0,05 %
Ostatné, nezistené	567	3,42 %
Spolu	16 558	100,00 %

Zdroj: [32]

Z pohľadu národnostného zloženia v Kysuckom Novom Meste je jednoznačne majoritnou skupinou slovenské obyvateľstvo, avšak veľmi výrazne sa taktiež objavuje otázka Rómskych obyvateľov. Podľa posledného sčítania obyvateľov v roku 2001 sa k Rómskej národnosti prihlásilo len 44 obyvateľov. Iné zdroje však uvádzajú, že počet obyvateľov mesta rómskej národnosti sa pohybuje medzi 200 a 300 osobami, a teda ide o omnoho dôležitejší problém než výsledky sčítania obyvateľov naznačujú. V prípade riešenia problémov a pri príprave rôznych projektov súvisiacich s touto problematikou, je veľmi ťažké odhadnúť vplyvy na toto obyvateľstvo, ktoré rovnako ako v celej Slovenskej republike spôsobuje aj v Kysuckom Novom Meste značné finančne náročné problémy. [31]

Prevažná väčšina obyvateľov Kysuckého Nového Mesta, teda 86,2 %, sa hlási k rímskokatolíckej cirkvi. Toto percentuálne zastúpenie predstavuje vyššiu hodnotu ako je

percentuálny podiel tohto vyznania v rámci celej Slovenskej republiky, ktorý má hodnotu 68,9 % zo všetkých obyvateľov. Tento fakt vyplýva zo spätosti obyvateľov mesta s týmto náboženstvom, čo je u menších miest typickým znakom. [32]

5 BÝVANIE

Podľa údajov z roku 2007 sa na území Kysuckého Nového Mesta nachádza 702 obývaných rodinných domov a 131 bytových domov, v ktorých sa na začiatku roku nachádzalo 3 931 bytov. Z celkového počtu bytov v meste je približne 85 % v súkromnom vlastníctve občanov a zvyšných 15 % slúžia na prenájom. Prevažná väčšina bytových domov v Kysuckom Novom Meste bola postavená v 80-tych rokoch 20. storočia, kedy prebiehala výstavba sídliska Kamence. [33]

Medzi hlavné problémy bytových domov, ktoré boli postavené počas výstavby sídliska Kamence patria tepelná izolácia, zlý stav okien v bytoch a príliš veľké tepelné straty. Popri týchto najzávažnejších problémoch by bolo potrebné riešiť aj rekonštrukciu stúpačiek, potrubí a plochých striech bytových domov. [33]



Obrázok 1: Jeden z bytových domov v Kysuckom Novom Meste („Čínsky múr“)

Zdroj: [22]

5.1 Súčasný problémy v bytovej výstavbe

V tomto období sa vynára mestu problém s výstavbou nových bytov v severovýchodnej časti mesta, pre ktoré už boli zahájené prípravné stavebné práce a momentálne je táto

výstavba pozastavená. Na dotknutom území malo byť vystavaných 500 až 600 bytov a zodpovedajúca technická infraštruktúra. Významný problém v tejto oblasti súvisí s plánovanou výstavbou vodnej cesty, ktorá je súčasťou projektovej dokumentácie pripravovanej diaľnice D3 Žilina – Čadca, kde je zakreslený plavebný kanál. Tento kanál by mal ísť cez spomínané územie vyčlenené na výstavbu nových bytov a rovnako aj cez zastavané územie sídliska Kamence. V súčasnom čase sa predstavitelia mesta snažia vzniknutú situáciu, ktorá by mala pre mesto značná nepriaznivé následky, riešiť. [29]

5.2 Výhľad pre budúcu výstavbu

Mesto Kysucké Nové Mesto podľa Územného plánu z roku 2003 počíta do roku 2010 s nárastom počtu obyvateľov. Z toho dôvodu sa predpokladá, že stav bytov podľa posledného sčítania obyvateľov, domov a bytov je nedostačujúci. Mesto v Územnom pláne preto počíta s výstavbou 600 až 1000 nových bytových domov. Na tieto účely boli vymedzené nasledujúce plochy:

- Kamence – stred (počet bytov – 300)
- Kamence - východ (počet bytov – 300)
- Centrálna mestská zóna (počet bytov – 210)
- Obytná zóna Sul'kov (počet bytov – 100)
- Obytná zóna Sul'kov-Dubie (počet bytov – 110)
- Južná časť mesta (počet bytov – 250)
- Budatínska Lehota (počet bytov – 40)
- Oškerda (počet bytov – 30) [35]

5.3 Vodovody a kanalizácia

Mesto Kysucké Nové Mesto je dostatočne zásobené pitnou vodou, ktorej dodávateľom je firma SEVAK. V celom meste, teda aj v jeho prímestských častiach Budatínska Lehota, Oškerda a Dubie, sú vybudované vodovodné potrubia. V meste a v jeho prímestských častiach je spolu 1 590 vodovodných prípojok a zároveň je evidovaných 1 713 odberných miest, pričom tento stav je platný k 30.6.2007. [6, 33]

Firma SEVAK zároveň realizuje aj kanalizačnú sieť v meste. Celkovo je v meste 1 067 kanalizačných prípojok. Odkanalizované je takmer celé mesto, avšak okrem Hurbanovej ulice a jej priľahlých okolitých častí, a rovnako bez kanalizácie sú aj mestské časti Oškerda a Budatínska Lehota. V rokoch 2008 – 2009 bola vybudovaná kanalizačná sieť v celej mestskej časti Dubie, na ktorú sú v súčasnej dobe napojené takmer všetky domy. [33]

6 DOPRAVA

Doprava predstavuje dôležitú súčasť dostupnosti každého mesta, ktorého cieľom je neustále sa rozvíjať. V meste Kysucké Nové Mesto hrá významnú úlohu rovnako cestná aj železničná infraštruktúra, ktorá spája mesto s okolitými relatívne viac rozvinutými mestami a tento fakt umožňuje Kysuckému Novému Mestu napredovať vo svojom vývoji.

6.1 Cestná doprava

Základnú cestnú sieť v meste tvoria cesta prvej triedy, cesty tretej triedy, ktoré vedú do okolitých obcí, a miestne komunikácie. [33]

Diaľničný úsek Žilina – Čadca – Skalité, ktorého zložkou je Kysucké Nové Mesto a je označovaný ako úsek D3, je súčasťou západného severojužného dopravného a urbanistického koridoru, ktorý je plánovaný a jeho celková dĺžka po dokončení by mala byť 59 km. Z toho vyplýva, že Kysucké Nové Mesto má významnú polohu z pohľadu budúcich plánov Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií. [21]

Popri meste vedie cesta prvej triedy I/11, ktorá smeruje cez tri okresy, ktorými sú Čadca, Kysucké Nové Mesto a Žilina. V roku 2008 bol na tejto ceste vyriešený závažný problém na radoľskej križovatke, ktorá bola pre mesto kritickým bodom. Na tomto úseku sa stávali časté dopravné nehody a zároveň tu boli dlhé čakacie doby pri presune z mesta a z obce Radoľa na hlavnú cestu. Problém bol vyriešený rozhodnutím o zmene organizácie dopravy vo forme spomaľujúceho kruhového objazdu. Vybudovaním kruhového objazdu sa dosiahla plynulosť premávky a zároveň sa zamedzilo dopravným nehodám znížením rýchlosti na minimum. [18]

Cesty tretej triedy v meste Kysucké Nové Mesto:

- III/50757 Kysucké Nové Mesto – Rudinka
- III/01164 Kysucké Nové Mesto – Povina
- III/01163 Kysucké Nové Mesto – Nesluša
- III/01165 Kysucké Nové Mesto – Radoľa – Horný Vadičov [33]

V poslednom období došlo v meste k zvýšeniu cestnej premávky a to najmä z dôvodu rozvíjajúcej sa priemyselnej zóny mesta a taktiež sa zvýšil počet osobnej automobilovej

dopravy. Z dôvodu neexistencie obchvatu, ktorý by odkláňal najmä kamiónovú dopravu z mesta, je táto skutočnosť závažným problémom. Okrem týchto problémov sa objavuje aj potreba rekonštrukcie miestnych komunikácií, ktoré sú často vo veľmi zlom stave. [33]

V meste sa vynára závažný problém, ktorý súvisí s nedostatočným množstvom parkovacích miest v okolí panelákov na sídlisku Kamence, ale aj v centre mesta. V období, keď sa s výstavbou sídliska začínalo, nebolo potrebné uvažovať o vytvorení parkovacích miest, avšak v súčasnosti je ich nedostatok. Aj v posledných dvoch rokoch sa v meste stavajú nové bytové domy, v ktorých je tento problém značne hmatateľný. I napriek tomu, že už pri vytváraní stavebných plánov by sa malo uvažovať o dostatočnom množstve parkovacích miest, nie je možné pokryť to množstvo automobilov, ktoré vlastní jednotliví obyvatelia bytových domov. V prípade rozširovania parkovacích kapacít sa táto skutočnosť deje na úkor zelene a detských ihrísk, ktoré sa pre tieto potreby môžu znižovať, poprípade úplne rušiť.

6.2 Autobusová doprava

Pravidelnú autobusovú dopravu v meste vykonáva spoločnosť SAD Žilina, a.s., ktorá zabezpečuje prepravu osôb do okolitých dedín a samozrejme aj do krajského mesta Žilina. S ohľadom na malé územie v meste nefunguje mestská doprava, ktorá by bola aj v prípade existencie neopodstatnená. V meste sa v poslednom období vynoril problém súvisiaci s predajom autobusového nástupišťa pri závode ZVL, ktorý skomplikoval prepravu osôb zamestnaných v tomto podniku. Avšak napriek tomu je veľmi dobre vyriešená autobusová doprava do podniku INA, kde sú pre zamestnancov zriadené autobusové zastávky priamo pred podnikom. [33]

V oblasti autobusovej dopravy je v meste nedostatočne zabezpečená preprava osôb v neskorších nočných hodinách. Ide o pomerne závažný problém, ktorý je potrebné riešiť. Neskoršia autobusová preprava nefunguje takmer do žiadnej blízkej obce a ani do krajského mesta. Rovnako sa v oblasti autobusovej prepravy objavuje problém so zlým technickým stavom hlavného autobusového nástupišťa, ktoré si vyžaduje rekonštrukciu. Zrekonštruovaním hlavného autobusového nástupišťa by sa zvýšila kultúra autobusovej prepravy v meste a spokojnosť obyvateľov v tejto oblasti. [33]

6.3 Železničná doprava

Cez územie mesta Kysucké Nové Mesto prechádza železničná trať číslo 127 Žilina – Čadca – Svrčinovec zastávka – Mosty u Jablunkova ČD. [13]

V súčasnosti prebieha na trati Žilina – Krásno nad Kysucou, ktorej súčasťou je aj Kysucké Nové Mesto, modernizácia trate spolufinancovaná z Kohézneho fondu a zo štátneho rozpočtu Slovenskej republiky. Celkové náklady na tento projekt činia 158 394 953 Eur a celková doba výstavby je 45 mesiacov, ktorá by mala byť dokončená v roku 2012. Stavba trate má viacero prínosov, do ktorých patrí najmä zvýšenie bezpečnosti, zvýšenie kultúry cestovania, zefektívnenie riadenia dopravy a zrýchlenie vchodov vlakov do jednotlivých staníc na trati. V rámci projektu je zahrnutá aj výstavba proti hlukových stien v celkovej dĺžke 11 620 m. [27]

Na železničnej stanici v Kysuckom Novom Meste je naplánované vybudovanie podchodov pre jednoduchší a bezpečnejší prístup cestujúcich k nástupiskám, vybudovanie nových nástupísk s mimoúrovňovým prístupom a modernizácia úrovňového priecestia a svetelného zabezpečovacieho zariadenia. Súčasťou tohto projektu je aj modernizácia železničnej stanice Kysucké Nové Mesto, ktorá je však naplánovaná až v záverečnej etape tejto modernizácie. [27]

V rámci projektu „Modernizácia železničnej trate Žilina – Krásno nad Kysucou“ bolo k 31.12.2009 zmodernizovaných 9,176 km dvojkoľajovej železničnej trate. Celková dĺžka modernizácie železničnej trate bude po dokončení sumárne predstavovať 18,922 km. [28]

7 PRIEMYSEL

Priemysel je dôležitou súčasťou Kysuckého Nového Mesta, pretože práve táto oblasť je v meste najviac zastúpená. V meste sa nachádzajú firmy zamerané najmä na strojárstvo, výrobu ložísk či výrobu dielcov do áut. Táto oblasť poskytuje zamestnanie veľkému počtu ľudí.

7.1 Firmy v oblasti priemyslu

Na území mesta pôsobí v súčasnosti viacero väčších firiem, z ktorých niektoré majú dlhšiu históriu a niektoré by bolo možné považovať za novo vzniknuté. Medzi najvýznamnejšie firmy patria: INA Kysuce, a.s.; KLF – KOVÁČŇA, a.s.; REAMOS, spol. s.r.o.; PENTATECH, s.r.o.; STAVOUNIVERZÁL, s.r.o.; INSTAL, s.r.o.; PHOENIX Zdravotnícke zásobovanie, a.s.; AUTOKOMODEX – KNM, s.r.o. a iné. [14]

Mnohé z hore uvedených firiem prešli v priebehu času väčšími či menšími zmenami a to v oblasti organizácie aj v oblasti zamestnávania ľudí. V roku 1950 pôsobilo na území mesta výrobné družstvo ROZVOJ, ktoré vyrábalo obuv, brašnárske a zámočnicke výrobky. Družstvo pôsobilo nie len v Kysuckom Novom Meste ale aj v Novej Bystrici. V období svojho najväčšieho rozmachu tu zamestnanci vyrábali 400 párov obuvi denne a neskôr začali vyrábať aj čalúnený nábytok. ROZVOJ poskytoval zamestnanie pre 150 ľudí, avšak dnes už tento výrobný závod neexistuje, pretože v roku 1998 bol naň vypísaný konkurz. [6]

7.2 Priemyselná zóna

V Kysuckom Novom Meste sa nachádza jedna priemyselná zóna, ktorá sa skladá z dvoch častí a tie sú oddelené železnicou. Z pohľadu rozdelenia železničnou traťou sa priemyselná zóna delí na severozápadnú, ktorá sa skladá z piatich samostatných areálov, a juhozápadnú priemyselnú zónu. Severozápadnú priemyselnú zónu v Kysuckom Novom Meste tvoria ZVL – starý závod, Transformovňa, Kysucké drevárske závody, Meniareň ČSD a Výchrevňa. Juhozápadnú priemyselnú zónu mesta tvorí areál nového závodu ZVL a areál INA, ktorý sa neustále rozrastá. [35]

8 SLUŽBY

Kysucké Nové Mesto ponúka svojim obyvateľom služby zo všetkých oblastí ako sú zdravotnícke, rekreačné, reštauračné a ubytovacie zariadenia, skrášľovacie a športové zariadenia, predajne, potravinárske predajne, lekárne a iné. Novinkou, ktorou sa mesto pýši, je novootvorená stanica STK Kysucké Nové Mesto, ktorá bola spustená do prevádzky ku koncu roku 2009.

8.1 Sociálne služby

V Kysuckom Novom Meste sa nachádzajú tieto sociálne zariadenia:

- Domov sociálnych služieb pre dospelých, Litovelská ulica
- Detský domov Bytča, pobočka Kysucké Nové mesto
- Domov sociálnych služieb pre deti a dospelých a Domov dôchodcov, Belanského ulica
- Domov dôchodcov a domov sociálnych služieb pre dospelých, Ulica Ľudovíta Štúra [33]

Domov sociálnych služieb pre dospelých, Litovelská ulica

Zariadenie na Litovelskej ulici je určené výhradne pre mužov a jeho kapacita je 38 osôb. Jedná sa o novo vystavané zariadenie, ktoré bolo otvorené v roku 2001 a jeho obyvatelia majú k dispozícii 14 izieb. Celkový technický stav je z dôvodu relatívne nedávneho otvorenia dobrý a jediným problémom je chýbajúci výťah, ktorý znemožňuje bezbariérovosť objektu. [33]

Detský domov Bytča, pobočka Kysucké Nové mesto

Celková kapacita tohto zariadenia, ktoré je umiestnené v budove bývalých jaslí, je 25 detí. Avšak v súčasnej dobe je v ňom umiestnených 18 detí, o ktoré sú tu umiestnené na celoročnú starostlivosť. Budova Detského domova je v súčasnej dobe v rekonštrukcii. [33]

Domov sociálnych služieb pre deti a dospelých a Domov dôchodcov, Belanského ulica

Kapacita tohto zariadenia je 35 osôb, ktorým je starostlivosť poskytovaná buď dennou starostlivosťou, alebo týždennou starostlivosťou. Budova, v ktorej je umiestnené toto

zariadenie je vo veľmi dobrom stave, pretože prešlo v nedávnom horizonte kompletnou rekonštrukciou. [33]

Domov dôchodcov a domov sociálnych služieb pre dospelých, Ulica Ľudovíta Štúra

Toto sociálne zariadenie je umiestnené v budove, ktorá bola postavená v roku 1983 a pôvodne mala slúžiť ako bytový dom. Jedná sa o starú budovu, ktorá má v súčasnosti nedostačujúce kapacity pre potreby obyvateľov mesta a zároveň je v pomerne zlom technickom stave. Najzávažnejším problémom je pretekajúca strecha a tiež nedostatok polohovateľných postelí, ktoré sú v tomto zariadení nevyhnutné. V roku 2007 bolo v tomto zariadení umiestnených 87 osôb a zároveň je evidovaných 90 čakateľov na umiestnenie. [33]

8.2 Zdravotníctvo

Zdravotnícke služby v meste Kysucké Nové Mesto sú poskytované jeho občanom hlavne v mestskej poliklinike, ktorú tvoria dve budovy. Jedna z budov je vo vlastníctve Vyššieho územne - samosprávneho celku a druhá je vo vlastníctve mesta. Budova, ktorú vlastní Vyšší územne – samosprávny celok prešla v minulom roku rekonštrukciou fasády a súčasne tu bol vytvorený bezbariérový vstup do budovy. Všetci lekári poskytujúci v meste zdravotnú starostlivosť ju poskytujú súkromne v prenajatých priestoroch. [33]

Okrem starostlivosti v budove mestskej polikliniky je občanom poskytované starostlivosť v budove Kinex KLF, a.s.. V budove sa nachádzajú tri ambulancie všeobecných lekárov, zubná ambulancia, alergiológia a ambulancia pre zamestnancov podniku INA, a.s. Kysucké Nové Mesto. [33]

V oblasti zdravotníctva sa v meste vynárajú tri základné problémy. Jedným z nich je zlý technický stav budovy mestskej polikliniky, ktorá je vo vlastníctve mesta, druhým problémom je nedostupnosť zdravotných služieb a v neposlednom rade tu patrí aj zlý prístup so areálu polikliniky a nedostatok parkovacích miest v jej okolí. [33]

8.3 Školstvo

V Kysuckom Novom Meste sú zastúpené tri úrovne škôl. Nachádzajú sa tu štyri materské školy, tri základné školy, jedna základná umelecké škola a tri stredné školy. V oblasti školstva mesto taktiež disponuje dvoma centrami voľného času, ktoré sú u obyvateľov

pomerne dost' využívané. Okrem uvedených školských zariadení sa v meste taktiež nachádzajú špeciálne zariadenia, ktorými sú špeciálna základná škola a odborné učilište internátne. [33]

Školské zariadenia v správe mesta:

- Materská škola, Litovelská ulica 605
- Materská škola, Komenského ul.
- Materská škola, Ulica 9. mája
- Materská škola, Budatínska Lehota
- Základná umelecká škola
- Základná škola, Nábřežná ulica
- Základná škola, Clementisova ulica
- Základná škola, Dolinský potok 1114
- Centrum voľného času, Komenského 1163 [33]

Školské zariadenia v správe Žilinského samosprávneho kraja:

- Gymnázium Kysucké Nové Mesto
- Stredné odborné učilište
- Stredná priemyselná škola a Obchodná akadémia [33]

Školské zariadenia v správe Krajského školského úradu – špeciálne školstvo:

- Odborné učilište internátne
- Špeciálna základná škola, Litovelská ulica [33]

Spoločným problémom všetkých materských škôl je nedostatočné množstvo finančných prostriedkov, ktoré pokrývajú len bežné financovanie a z toho dôvodu už nezostávajú peniaze na veľmi potrebnú celkovú rekonštrukciu. V oblasti technických podmienok budov sú všetky opatrené rovnými strechami, ktoré neustále zatekajú a je potrebná ich oprava. Všetky materské školy nespĺňajú normy Európskej únie, čo je ich veľkým nedostatkom. [33]

Veľkým plusom Základnej umeleckej školy je prebiehajúca kompletná rekonštrukcia starej budovy, ktorá nevyhovovala po technickej a ani po kapacitnej stránke. V súvislosti s rekonštrukciou budú v najbližšej dobe vyriešené otázky zlého technického stavu a nevyhovujúcich priestorov na činnosť. [33]

V minulom roku prešla Základná škola Nábřežná kompletnou rekonštrukciou, ktorá bola financovaná z Európskych fondov a žiadateľom o podporu bolo mesto Kysucké Nové Mesto. Škola prešla kompletnou rekonštrukciou, do ktorej boli zahrnuté činnosti ako sú oprava fasády, výmena okien, výmena zariadení tried a ďalšie. [33]

Tri zo štyroch základných škôl sú postihnuté zlým technickým stavom a potrebou rekonštrukcie budov. Pre tieto školy je však aj veľkou finančnou záťažou skutočnosť, že ich navštevuje veľké množstvo žiakov v hmotnej núdzi, ktorým je treba pomáhať. [33]

V oblasti stredných škôl sa taktiež vynárajú technické nedostatky budov, avšak veľkým plusom je vysoké zastúpenie škôl so zameraním na strojárstvo a elektrotechniku. Toto sú práve dva najväčšie zastúpené obory v regióne, ktoré zabezpečujú množstvo pracovných možností. Avšak aj napriek tomuto faktu sa zamestnávateľia v okrese v týchto oblastiach sťažujú na nedostatok kvalifikovanej pracovnej sily čo je prinajmenšom zaujímavé. [33]

9 CESTOVNÝ RUCH

Celý okres Kysucké Nové Mesto, a tým pádom aj samotné mesto, majú veľký potenciál v oblasti cestovného ruchu, ktorý však nie je ani zďaleka využitý. Mesto a celý okres sa vyznačujú hlavne neporušenou prírodou a kultúrnymi pamiatkami ako významnými predpokladmi rozvoja cestovného ruchu.

9.1 Historické a prírodné podmienky

Na území okresu Kysucké Nové Mesto sa nachádzajú chránené prírodné rezervácie Ľadonhora, Rochovica a Brodnianka, ktoré sú obľúbenými avšak ťažko prístupnými cieľmi pešej turistiky. K turisticky atraktívnym a ľahšie prístupným útvarom v okolí Kysuckého Nového Mesta patria pohoria Kysucká brána, Veľké Ostré a Malé Ostré. [6, 26]

Veľké Ostré vzdialené 5 km od Kysuckého Nového Mesta je najmä lyžiarskym strediskom vyhľadávaným nie len okolitými obyvateľmi, ale aj turistami zo vzdialenejších častí. Stredisko ponúka svojim návštevníkom možnosti športového vyžitia v podobe okolitých značkovaných turistických chodníkov a bežeckého lyžovania, a taktiež ponúka možnosť ubytovania pre dlhodobejšiu turistiku či lyžovanie. Stredisko disponuje dvoma vlekmi, množstvom bežeckých stôp a možnosťou pešej turistiky aj mimo zimnej sezóny. Veľké Ostré je významnou lokalitou cestovného ruchu, ktorá láka turistov aj na niekoľko dňové pobyty, ktoré môžu byť užitočné pre prílev turistov aj do Kysuckého Nového Mesta. [23]



Obrázok 2: Lyžiarske stredisko Veľké Ostré

Zdroj: [24]

Na území mesta sa nachádza veľký počet kultúrnych pamiatok, ktoré by mohli prilákať turistov na jeho územie. Hlavnou lokalitou v tomto smere je Námestie Slobody, ktoré sa doteraz zachovalo vo svojej pôvodnej podobe, pričom so súhlasom Mestského pamiatkového ústavu boli budovy námestia po roku 1989 novo zrekonštruované. Z tohto dôvodu bolo celé územie námestia vyhlásené kultúrnou pamiatkou. K hlavným zaujímavostiam námestia patrí neorománsky kostol sv. Jakuba z 13. storočia, budova hotela s najstarším balkónom na území mesta, socha sv. Jána Nepomuckého - ochrancu mesta a budova Mýto, tzv. „panský dom“, ktorá v minulosti slúžila ako vstupná brána do mesta. [6]

K ďalším významným kultúrnym pamiatkam na území mesta patria:

- budova bývalého mestského pivovaru z 2. polovice 17. storočia
- baroková budova Mestskej knižnice z 2. polovice 18. storočia
- Mariánsky kostol z roku 1817 s cennou vnútornou výbavou zahrňujúcou klasicistický drevený hlavný oltár z 19. storočia, barokový parapet chóru, zlatom pochrómovaná drevorezba alebo orgán z 18. storočia
- rodný dom Andreja Majera – Dlhomíra Poľského, ktorý bol kňazom a básnikom [6]



Obrázok 3: Budova bývalého mestského pivovaru z 2. polovice 17. storočia

Zdroj: [11]

Významným kultúrnym dedičstvom je konečne i oblasť Koscelisko v Radoli, ktoré sa nachádza v bezprostrednej blízkosti Kysuckého Nového Mesta. V tejto oblasti sa v minulosti našli významné archeologické pamiatky. [6]

Medzi kultúrne zariadenia Kysuckého Nového Mesta, ktoré umožňujú realizáciu cestovného ruchu mesta patria:

- Mestské kultúrno–športové stredisko
- Dom kultúry
- Mestská knižnica
- Kino Kysuca [6]

V meste Kysucké Nové Mesto sa každoročne konajú dvojdňové Jakubovské hody, ktoré mesto usporadúva na počesť sv. Jakuba - patróna mesta, a pravidelne ho navštevujú obyvatelia mesta, ale aj okolitých dedín či vzdialenejších miest. Mesto je v tejto oblasti známe svojím talentom v príprave kultúrneho programu, ktorý takmer vždy priláka ľudí obľubujúcich tradície a zvyky minulých jarmokov. Okrem tradičných stánkov, ktoré sú zvyčajne súčasťou každých hodov v každej dedine či meste, sa popri nich objavujú aj kováči, tkáči, hrnčiari či šperkári, ktorí svoju prácu predvádzajú okoloídúcim a zároveň si ich výrobky môžu zakúpiť. Mestské kultúrno-športové stredisko zastrešuje kultúrnu stánku Jakubovských hodov, ktorá je neodmysliteľnou súčasťou tejto mestskej tradície. Posledný ročník Jakubovských hodov, ktorý sa konal v roku 2009 poctil svojou návštevou sám prezident Slovenskej republiky, ktorý sa spolu s primátorom meste Jánom Hartelom poprechádzal po jarmoku a komunikoval s jeho návštevníkmi. Cieľom organizátorov je každý rok prilákať čo najväčšie množstvo ľudí a zachovať tým tradíciu. Z toho dôvodu sa každý ročník pýši odlišnými aktérmi na pódiu a vždy niečím prekvapí. Naposledy v meste vystúpila bratislavská skupina Funny Fellows a všetkých prítomných roztancovala pouličná schow Maskuzanov. [19]

9.2 Realizačne – spoločenské podmienky

Kysucké Nové Mesto samo o sebe disponuje štyrmi ubytovacími zariadeniami. Medzi tieto zariadenia patria Hotel Mýto, Hotel Kriváň, Penzión Horák a Penzión Európa. V meste nie je problém s ubytovaním, pretože väčšiu časť roka sú tieto ubytovacie zariadenia relatívne

nevytážené. Tento fakt môže byť dôsledkom toho, že Kysucké Nové Mesto neponúka turistom žiadne zaujímavosti, kvôli ktorým by bolo nutné v meste prenocovať.

Tabuľka 5: Ubytovacie kapacity a ich vyťaženosť v okrese Kysucké Nové Mesto

Ubytovacie kapacity a ich vyťaženosť v okrese Kysucké Nové Mesto za prvý polrok roku 2009	
Ubytovacie zariadenia	9
Izby	153
Lôžka spolu	442
Prenocovania návštevníkov	3 691
Tržby za ubytovanie (EUR)	35 090

Zdroj: [32]

Z informácií, ktoré sú uvedené v Tabuľke 5 vyplýva, že počet ubytovacích zariadení v celom okrese Kysucké Nové Mesto je dostatočný a možno aj nadbytočný. Toto tvrdenie dokazuje fakt, že každé lôžko z celkového počtu v okrese bolo vyťažené približne 8krát za polrok, čo určite nie je pre poskytovateľov týchto služieb priaznivé. Relatívne malá vyťaženosť ubytovacích zariadení v okrese môže byť spôsobená neprimeranými cenami, ktoré sú pre turistov, ktorí v okrese hľadajú prírodné krásy, pomerne vysoké.

9.3 Regenerácia centrálnej zóny mesta

Kysucké Nové Mesto v roku 2009 zareagovalo na výzvu na predkladanie žiadostí o NFP z fondov EÚ v rámci Regionálneho operatívneho programu – prioritná os 4 – Regenerácie sídiel. V súčasnej dobe už je tento projekt „Regenerácia centrálnej zóny mesta Kysucké Nové Mesto“, o ktorý mesto žiadalo schválený. Náklady na tento projekt predstavujú celkovo 1 637 131 Eur, pričom z tejto sumy tvorí 5 % spoluúčasť mesta. Projekt je rozdelený do štyroch častí, ktoré majú byť postupne zregenerované. Peniaze z tohto projektu budú smerovať obzvlášť na opravu chodníkov, nové verejné osvetlenie či úpravu verejnej zelene, pričom tieto úpravy by mali trvať 18 mesiacov. Výsledkom týchto aktivít môže byť prilákanie turistov do mesta a zvýšenie záujmu o jeho atraktivitu a kvality. [30]

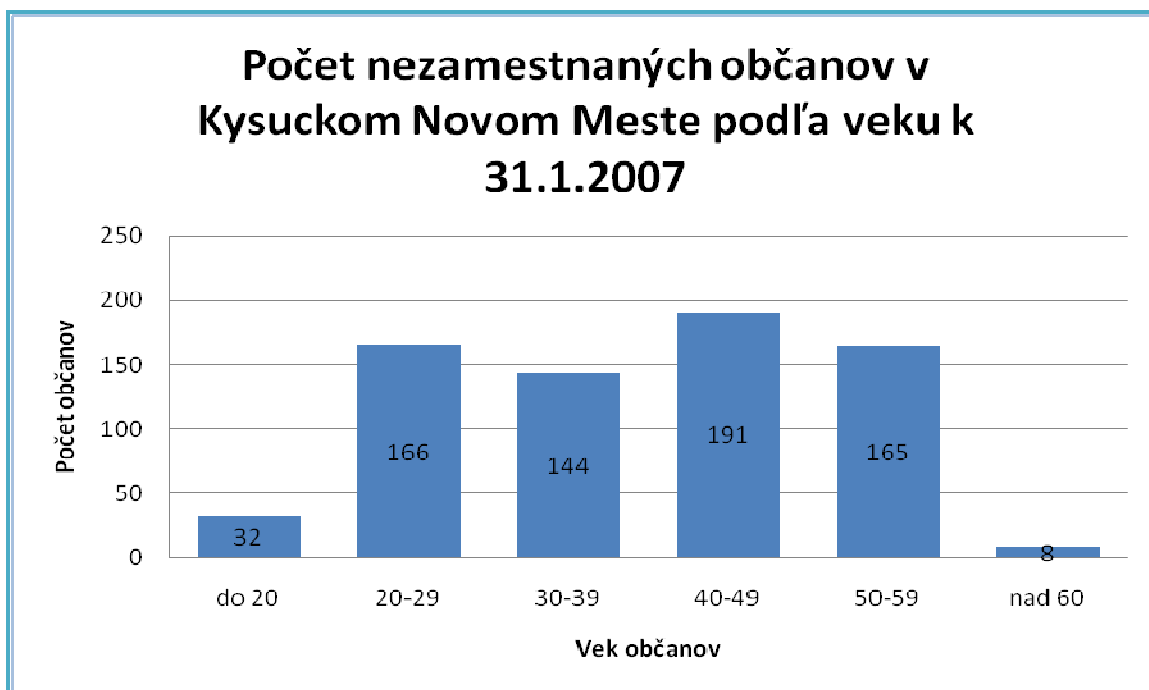
10 ANALÝZA TRHU PRÁCE

Podľa informácií vyplývajúcich z monitoringu vývoja zamestnanosti u zamestnávateľov v regióne Žilina, kam spadá Kysucké Nové mesto, bolo oslovených 121 zamestnávateľov, z ktorých odpovedalo 86 zamestnávateľov. Z údajov z monitoringu jednoznačne vyplýva pokles rastu zamestnanosti v roku 2009. Takmer 60 z oslovených zamestnávateľov v tomto regióne už prepustilo v tom roku alebo plánuje prepustiť zamestnancov v dôsledku hospodárskej krízy. Z tohto dôvodu sa mnohí zamestnávatelia snažia prijímať krátkodobé opatrenia pre riešenie vzniknutej situácie, ktoré sú zamerané najmä na zníženie nákladov, zníženie vyplácanej mzdy na 60 % z ich priemernej mzdy, na skracovanie pracovného týždňa, či prechod zamestnancov z trojzmennej prevádzky na dvojzmennú. Údaje vyplývajú z najaktuálnejších materiálov, ktoré boli v priebehu spracovávanie práce k dispozícii. [34]

Podľa údajov platných k 31.1.2007 bolo na území mesta Kysucké Nové Mesto evidovaných 706 nezamestnaných a v celom okrese Kysucké Nové Mesto to bolo 1 608 nezamestnaných, a teda celková miera nezamestnanosti v tomto roku bola 9,31 %. Z pohľadu celoslovenských údajov sa okres nachádza na 34-tom mieste spomedzi 79 okresov celého štátu. Čadca a Žilina, susedné okresy, vykazovali v tomto roku nižšie miery nezamestnanosti a teda okres Čadca 7,27 % a okres Žilina 4,43 %. Vzhľadom k celému Žilinskému kraju je okres Kysucké Nové Mesto na druhom mieste z pohľadu najvyššej miery nezamestnanosti, čo nie je ani zďaleka priaznivé. [33]

Dôležitým ukazovateľom pri nezamestnanosti je tiež doba nezamestnanosti jednotlivých občanov. V Kysuckom Novom Meste podľa údajov k 31.1.2007 tvorí najväčšiu skupinu obyvateľstvo nezamestnané viac ako 12 mesiacov (46,6 %). Druhou najväčšou skupinou sú osoby nezamestnané 0 až tri mesiace s podielom 26,49 %. Dlhodobá nezamestnanosť je v meste veľkým problémom, ktorý je potrebné riešiť. [33]

Podľa vekovej štruktúry tvoria najväčší počet nezamestnaných obyvatelia vo veku 40 - 49 rokov, potom nasledujú obyvatelia vo veku 20 - 29 a následne 50 - 59. Tieto fakty môžu byť spôsobené u starších obyvateľov predčasným odchodom do dôchodku či nemožnosťou nájsť si po strate aktuálneho zamestnania nové. U obyvateľov vo veku 20 - 29 môže byť tento stav spôsobený príliš veľkými finančnými nárokmi pri nástupe do zamestnania či neschopnosťou prispôbiť sa pracovnému tempu a stereotypu. (viď Graf 2)



Graf 2: Počet nezamestnaných občanov v Kysuckom Novom Meste podľa veku k 31.1.2007

Zdroj: [33]

10.1 Vývoj nezamestnanosti

Vývoj disponibilnej miery nezamestnanosti v Žilinskom regióne každý rok opisuje porovnateľnú krivku. Každý rok sa opakuje podobná situácia. V smere k letným mesiacom je zaznamenaný pokles nezamestnanosti z dôvodu začínajúcich sezónnych prác a brigád, a naopak ku koncu roka je zase evidovaný nárast miery nezamestnanosti kvôli ukončovaniu sezónnych prác a to hlavne v stavebníctve, v službách a v obchode. Z Tabuľky 6 vyplýva, že okres Kysucké Nové Mesto sa priblížil na úroveň celoslovenskej DMN. [34]

Tabuľka 6: Vývoj DMN v okrese Kysucké Nové Mesto, v Žilinskom regióne a v celej Slovenskej republike.

	Roky				
	12/2004	12/2005	12/2006	12/2007	12/2008
Okres Kysucké Nové Mesto	13,11	12,07	9,13	7,26	8,06
Žilinský región	9,65	8,02	5,86	4,53	5,14
Slovenská republika	13,07	11,36	9,4	7,99	8,39

Zdroj: [34]

Najvyšší prítok uchádzačov o zamestnanie v okrese Kysucké Nové Mesto bol v roku 2008 zaznamenaný v mesiacoch september (evidovali sa hlavne absolventi stredných škôl), január (ukončenie pracovného pomeru prevažne z dôvodu ukončenia pracovného pomeru na dobu určitú) a jún (evidovali sa najmä absolventi vysokých škôl). V posledných mesiacoch roku 2008 bol rovnako evidovaný zvýšený počet uchádzačov o zamestnanie a to hlavne z dôvodu reakcie zamestnávateľov na hospodársku krízu, ukončenie sezónnych prác či realizácia prvých hromadných prepúšťaní. HP v okrese realizovala najmä firma INA Kysuce a.s. Kysucké Nové Mesto. [34]

Naopak najvyšší odtok uchádzačov o zamestnanie v roku 2008 bol v mesiacoch január (nové pracovné zmluvy) a apríl (začiatok sezónnej práce v stavebníctve, poľnohospodárstve, reštauračné služby, práce v zahraničí). [34]

10.2 Aktuálny stav

K 31. 3. 2010 je v okrese Kysucké Nové Mesto evidovaná miera nezamestnanosti vo výške 13,73 %. V porovnaní s okresmi Žilina (7,84 %) a Čadca (11,69 %) sa jedná o pomerne vyššie hodnoty. Rovnako z týchto najaktuálnejších údajov vyplýva, že v celom okrese Kysucké Nové mesto je stále najväčší počet dlhodobo nezamestnaný obyvateľov v období presahujúcom 12 mesiacov. Túto skupinu tvorí až 39,9 % nezamestnaných občanov v okrese. Z uvedeného vyplýva, že celková miera nezamestnanosti v okrese sa oproti roku 2007 zvýšila o 4,42 % čo mohlo byť spôsobené hospodárskou krízou, ktorej dôsledkom bolo hromadné prepúšťanie. [25]

11 ROZPOČET MESTA – ZÁKLADNÉ ÚDAJE

Mestské zastupiteľstvo mesta Kysucké Nové Mesto má v kompetencii rozhodovať o základných otázkach života v meste. Podľa § 11 zákona SNR č. 369/1990 Zb. o obecnom zriadení v znení neskorších predpisov je mestu vyhradené schvaľovanie rozpočtu mesta a prevádzanie jeho zmien. [16]

Jednotlivé návrhy rozpočtov Kysuckého Nového Mesto sa vnútorne členia v súlade s § 10 odstavec 3 zákona NR SR č. 583/2004 Z. z. o rozpočtových pravidlách územnej samosprávy v znení neskorších predpisov na: bežné príjmy a bežné výdavky, kapitálové príjmy a kapitálové výdavky a finančné operácie. [16]

11.1 Rozpočty mesta

Hospodárenie mesta Kysucké Nové Mesto v rokoch 2008 - 2009 je možné zhodnotiť kladne. Oba rozpočty týchto dvoch spomínaných rokov boli prebytkové a zároveň aj návrhy rozpočtov na roky 2010 a 2011 sú zostavené prebytkovo.

Tabuľka 7: Prehľad príjmov, výdavkov a prebytkov v rozpočtoch Kysuckého Nového Mesta za jednotlivé roky

Rok	Príjmy	Výdaje	Prebytok
2008	4,451 mil. Eur	1,971 mil. Eur	2,579 mil. Eur
2009	12,686 mil. Eur	9,235 mil. Eur	3,450 mil. Eur
2010	9,862 mil. Eur	6,456 mil. Eur	3,406 mil. Eur
2011	9,389 mil. Eur	5,983 mil. Eur	3,406 mil. Eur

11.1.1 Rozpočet 2008

Celkové príjmy rozpočtu mesta Kysucké Nové Mesto v roku 2008 boli 134,098 mil. Sk (4,451 mil. Eur) a výdavky v tomto roku boli vo výške 56,390 mil. Sk (1,971 mil. Eur). Rozpočet bol teda prebytkový a prebytok v tomto roku činil 77,708 mil. Sk (2,579 mil. Eur). [17]

Příjmy rozpočtu 2008

Najväčšiu časť príjmov rozpočtu mesta v roku 2008 tvorili bežné príjmy a z nich konkrétne daňové príjmy vo výške 87,949 mil. Sk (2,919 mil. Eur). Najväčšiu časť daňových príjmov, teda 73,643 mil. Sk (2,444 mil. Eur), v tomto roku tvorili dane z príjmov fyzických osôb, ktoré tvoria dane z pozemkov, zo stavieb a z bytových a nebytových priestorov v bytovom dome. Druhú najväčšiu časť príjmov v roku 2008 tvorili bežné nedaňové príjmy a to konkrétne 11,918 mil. Sk (0,396 mil. Eur). [17]

Výdavky rozpočtu 2008

Vo výdavkovej časti rozpočtu sa najviac peňazí v roku 2008 použilo na všeobecné verejné služby v bežných výdavkoch, teda 10,114 mil. Sk (0,336 mil. Eur). Položka všeobecné verejné služby zahŕňa transfery verejného dlhu, výdavky verejnej správy, finančnú a rozpočtovú oblasť a iné všeobecné služby. Naopak najmenej výdajov v tomto roku išlo na oblasť vzdelávania taktiež v bežných výdavkoch a to len 150 000 Sk (4 979 Eur). [17]

11.1.2 Rozpočet 2009

Celkové príjmy v roku 2009 mali hodnotu 382,175 mil. Sk (12,686 mil. Eur) a celkové výdavky rozpočtu činili 278,225 mil. Sk (9,235 mil. Eur). Rozpočet mesta bol rovnako prebytkový a prebytok činil 103,951 mil. Sk (3,450 mil. Eur). [17]

Příjmy rozpočtu 2009

V tomto roku bolo najviac z bežných príjmov daňových, ktoré však oproti predošlému roku vzrástli a to na hodnotu 168,537 mil. Sk (5,594 mil. Eur) a najväčšiu časť zastrešovali dane z príjmov fyzických osôb a transfery v rámci verejnej správy. Za bežnými príjmami, teda 245,628 mil. Sk (8,153 mil. Eur), nasledujú kapitálové v celkovej sume 125,030 mil. Sk (4,150 mil. Eur) a finančné operácie v príjmoch dosiahli 11,516 mil. Sk (382 tis. Eur). [17]

Výdavky rozpočtu 2009

Najviac výdavkov v roku 2009 bolo opäť použitých na všeobecné verejné služby v bežných výdavkoch v celkovej hodnote 27,301 mil. Sk (906 tis. Eur). Najmenej peňazí bolo použitých na ochranu životného prostredia v hodnote 299 995 Sk (9 958 Eur) z oblasti kapitálových výdavkov. [17]

11.1.3 Rozpočet 2010

Na rok 2010 je plánovaná hodnota příjmů 9,862 mil. Eur (příjmy: běžné 8,389 mil. Eur, kapitálové 892 000 Eur, finanční operace 581 000 Eur) a hodnota výdávků 6,456 mil. Eur (výdavky: běžné 4,121 mil. Eur, kapitálové 2,031 mil. Eur, finanční operace 304 000 Eur). V tomto roku je plánovaný prebytkový rozpočet a prebytek má činit 3,406 mil. Eur. [16]

11.1.4 Rozpočet 2011

Rovnáko aj na rok 2011 je už naplánovaná štruktúra príjmov a výdavkov mesta Kysucké Nové Mesto. Príjmy by mali dosiahnuť hodnotu 9,389 mil. Eur (príjmy: bežné 8,648 mil. Eur, kapitálové 10 000 Eur, finančné operácie 731 000 Eur) a výdavky by mali byť 5,983 mil. Eur (výdavky: bežné 4,291 mil. Eur, kapitálové 1,470 mil. Eur, finančné operácie 222 000 Eur). Rovnáko aj rok 2011 je plánovaný prebytkovo a prebytok by mal byť 3,406 mil. Eur, teda rovnaký ako v roku 2010. [16]

12 ŽIVOTNÉ PROSTREDIE

Mesto Kysucké Nové mesto dbá na ochranu životného prostredia a dôkazom toho je fakt, že mesto je v súčasnosti členom systému ZELENÝ BOD, ktorý je zameraný na separovanie odpadu a osvetu medzi ľuďmi, aby sa do tohto systému zapojili. Tento systém ZELENÝ BOD prevádzkuje na Slovensku a teda aj v Kysuckom Novom Meste organizácia ENVI-PAK. [10]

12.1 Zdroje znečistenia ovzdušia

Kvalitu ovzdušia v meste ovplyvňujú viaceré faktory, medzi ktoré patria napríklad geografická poloha mesta, klimatické pomery mesta a zdroje znečistenia ovzdušia (ZZO). Tieto ZZO sa delia na malé, stredné a veľké. Malé ZZO má v kompetencii mesto a patria tu najmä rodinné domy, ktoré sa podieľajú na znečistení ovzdušia z dôvodu veľkého počtu ZZO. Stredné a veľké spadajú do kompetencie Obvodného úradu životného prostredia v Žiline. [36]

V súčasnosti OÚŽP v Žiline eviduje na území mesta Kysucké Nové Mesto spolu 17 prevádzkovateľov, ktorí spolu prevádzkujú 93 ZZO. Najväčším znečisťovateľom v Kysuckom Novom Meste je INA Kysuce, a.s., ktorá produkuje až 59 stredných a 5 veľkých ZZO a medzi ďalšími sú napr. KYSUCA, s.r.o., KLF-ZVL Kováčňa, KINEX-KLF a.s. a ďalší. Všetci títo prevádzkovatelia sú povinný zo zákona platiť poplatky za znečistenie ovzdušia, ktorých výška je stanovené podľa miery znečistenia ovzdušia v príslušnom roku. [35]

Okrem hore uvedených stacionárnych ZZO sa na znečisťovaní ovzdušia Kysuckého Nového Mesta podieľajú aj tzv. mobilné (rôzne dopravné prostriedky) a náhodné ZZO (spaľovanie obalov z PVC, gumených zvyškov či stavebných odpadov). Tieto ZZO sú príčinou lokálneho a krátkodobého zamorovania ovzdušia v meste. A rovnako na ovzdušie mesta majú vplyv aj ZZO, ktoré sa nachádzajú v blízkom okolí (napr. kameňolomy Lopusné Pažite a Snežnica, uhoľná kotolňa v ZŠ Ochodnica, Biomasa Kysucký Lieskovec). [36]

12.2 Odpady, ochranné pásma a chránené územia v meste

V Kysuckom Novom Mesta sa od 1.7.2007 separuje odpad a vývoz komunálneho odpadu zabezpečuje spoločnosť t+t, a.s. Žilina. [36]

Medzi ochranné pásma vymedzené legislatívou a normami patria v Kysuckom Novom Meste cestné komunikácie, železnica a vodné zdroje. V proti hlukovej ochrane neboli v meste vyhlásené žiadne chránené územia od zdrojov hluku. Zdroje najväčšieho hluku v meste sú železničná a cestná doprava a prevádzky priemyselných závodov v priemyselnej zóne mesta. [35]

Na území mesta sa nachádzajú chránené územia podľa zákona SNR č. 287/94 a sú to NPR Rochovica, NPR Brodnianka, CHPV Kysucké Brána, NPR ľadová hora a CHPV Veľké Ostré. Ďalej sú v meste územia s významnými biologickými a estetickými hodnotami, významné krajinné segmenty a chránené stromy. [35]

12.3 Znečistenie vôd

Celé územie Kysuckého Nového Mesta patrí do významnej chránenej vodárenskej oblasti Beskydy a Javorníky. Najviac znečistená voda je v neďalekej Neslušanke a v neďalekej vodnej nádrži v Dubí, ktoré sú znečisťované pevným a tekutým odpadom najmä z obce Nesluša. Zdroje znečistenia vôd pochádzajú z poľnohospodárskej činnosti, a patria medzi ne najmä chemické ochranné a výživné látky používané v neprimeranom množstve, veľká koncentrácia hospodárskych zvierat na farmách, nedokonalé uskladňovanie exkrementov a nevhodné pozemkové úpravy. [33]

V súčasnosti v meste funguje Čistiareň odpadových vôd Kysucké Nové Mesto, ktorá nevyhovuje technologicky a ani hydraulicky potrebám mesta a je nevyhnutná jej rozsiahla rekonštrukcia. Nevyhovujúci stav čistiarne spôsobuje, že odpadové zahustené vody sa musia v cisternách prevážať a vylievať do kanalizácie neďalekého krajského mesta Žilina. V súčasnej dobe však už existujú reálne plány na rekonštrukciu čistiarne, avšak firma SEVAK, ktorá má tento projekt realizovať, nemá na to dostatočné finančné prostriedky. [33]

13 SWOT ANALÝZY

SWOT analýza predstavuje zhrnutie jednotlivých informácií o meste Kysucké Nové Mesto, ktoré sú rozdelené do štyroch častí a tie sú:

- Silné stránky
- Slabé stránky
- Príležitosti
- Ohrozenia

13.1 SWOT analýza – Občianska infraštruktúra a vybavenosť

Silné stránky	Slabé stránky
<ul style="list-style-type: none"> - fungujúca kultúrna infraštruktúra - odkanalizované mesto - dobrý stav vodovodov - silne rozvinutý priemysel - existencia stanice STK Kysucké Nové Mesto - zrekonštruované budova mestskej polikliniky, ktorá je vo vlastníctve VUC - vlastná poliklinika v meste 	<ul style="list-style-type: none"> - zvyšujúci sa počet obyvateľov v dôchodkovom veku - vysoký vek a zlý technický stav bytových domov - nedostatočný počet bytov - nedostatočné kapacity sociálnych zariadení - zlý technický stav školských budov - zlý technický stav budov materských škôl - nevyhovujúci technický stav budov sociálnych zariadení - zlý technický stav mestskej polikliniky, ktorá je vo vlastníctve mesta - vysoká dlhodobá nezamestnanosť
Príležitosti	Ohrozenia
<ul style="list-style-type: none"> - výstavba nových bytových domov 	<ul style="list-style-type: none"> - riziko zastavenia už prebiehajúcej

<p>vo vymedzených častiach mesta</p> <ul style="list-style-type: none"> - vybudovanie kanalizácie na Hurbanovej ulici - vybudovanie kanalizácie v prímestských častiach Oškerda a Budatínska Lehota - rekonštrukcia budov poskytujúcich sociálnu starostlivosť - rekonštrukcia školských zariadení, ktoré sú vo vlastníctve mesta 	<p>výstavby bytových domov</p> <ul style="list-style-type: none"> - predpokladaný nárast počtu obyvateľov a následný nedostatok bytov - zvyšujúci sa počet Rómskych obyvateľov
---	--

13.2 SWOT analýza – Cestovný ruch a voľno časové aktivity

Silné stránky	Slabé stránky
<ul style="list-style-type: none"> - nenarušená príroda v meste a v jeho okolí - blízkosť pohorí pre pešiu turistiku - blízkosť lyžiarskeho strediska - dostatočný počet ubytovacích zariadení - množstvo historických kultúrnych pamiatok v meste - pravidelná kultúrna akcia - Jakubovské hody - fungujúce krúžky v centre voľného času - existencia posilňovne 	<ul style="list-style-type: none"> - nedostatok turisticky zaujímavých atrakcií - vysoké ceny ubytovania v ubytovacích zariadeniach v meste - nedostatočná propagácia mesta - chýbajúca turistická informačná kancelária - nedostatok voľno časových aktivít - nedostavaná budova plavárne - nedostatok detských ihrísk v meste

– existencia športového štadiónu	
Príležitosti	Ohrozenia
<ul style="list-style-type: none"> - kultúrne a prírodné pamiatky ako predpoklad pre rozvoj cestovného ruchu - vybudovanie turistickej informačnej kancelárie - zvýšenie propagácie mesta prostredníctvom propagačných materiálov - dostavanie budovy plavárne - vybudovanie detského ihriska v mestskej časti Dubie 	<ul style="list-style-type: none"> - nedostatok peňazí na vybudovanie turistickej informačnej kancelárie - nedostatok prostriedkov na propagáciu mesta - nedostatočné finančné prostriedky na dostavanie plavárne - nedostatok zariadení na trávenie voľného času

13.3 SWOT analýza – Dopravná infraštruktúra

Silné stránky	Slabé stránky
<ul style="list-style-type: none"> – existencia stanice STK Kysucké Nové Mesto – výhodná medzinárodná dopravná poloha mesta – významná poloha vzhľadom k plánovanej výstavbe diaľnice s medzinárodným napojením na okolité štáty – existencia kruhového objazdu na problémovej križovatke 	<ul style="list-style-type: none"> - zvýšená nákladná doprava v meste - nevyhovujúci stav miestnych komunikácií - nedostatok parkovacích miest v meste a v okolí bytových domov - nedostatočná autobusová preprava v neskorších nočných hodinách - zlá dostupnosť autobusovou dopravou do firmy KLF – ZVL - nevyhovujúce dopravné spojenia do

<ul style="list-style-type: none"> - dobré autobusové spojenie do okolitých obcí a do krajského mesta - prebiehajúca modernizácia železničnej trate 	<p>priemyselnej zóny</p> <ul style="list-style-type: none"> - neexistencia obchvatu
Príležitosti	Ohrozenia
<ul style="list-style-type: none"> - dobudovanie dopravnej infraštruktúry v priemyselnom areáli v meste - vybudovanie obchvatu pre nákladnú dopravu - doplnenie autobusových spojov v nočných hodinách - plánovaná výstavba diaľnice - modernizácie železničnej trate - modernizácia železničnej stanice - oprava autobusových nástupíšť na hlavnom autobusovom nádraží - doplnenie autobusového spojenia do priemyselného parku v meste 	<ul style="list-style-type: none"> - nedostatočné množstvo finančných prostriedkov na vybudovanie obchvatu - nedostatok finančných zdrojov na opravu miestnych komunikácií - nedostatok parkovacích miest v meste

13.4 SWOT analýza – Životné prostredie

Silné stránky	Slabé stránky
<ul style="list-style-type: none"> - separácia odpadov v meste - pravidelný odvoz odpadov - pravidelné posilňovanie vývozu odpadov podľa potreby 	<ul style="list-style-type: none"> - existencia čiernych skládok - zlý technický stav čističky odpadových vôd

Príležitosti	Ohrozenia
<ul style="list-style-type: none">- rekonštrukcia čističky odpadových vôd- zamedzovanie vzniku čiernych skládok	<ul style="list-style-type: none">- nedostatočné finančné prostriedky na rekonštrukciu čističky odpadových vôd- stále vznikajúce čierne skládky- nedostatočný záujem obyvateľov mesta o ochranu životného prostredia

14 NÁVRH OPATRENÍ PRE ROZVOJ MESTA

Tabuľka 8: Zoznam strategických cieľov a prioritných oblastí

Strategický cieľ	Priorita
Rozvoj občianskej infraštruktúry a vybavenosti	Rekonštrukcia bytových domov
	Výstavba nových bytových domov
	Rekonštrukcia a rozvoj zariadení poskytujúcich sociálnu starostlivosť
Rozvoj cestovného ruchu v meste	Vybudovanie turistickej informačnej kancelárie
	Zvýšenie propagácie mesta
Zlepšenie dopravnej infraštruktúry	Vybudovanie obchvatu
	Oprava miestnych komunikácií
Zvýšenie možností pre voľno časové aktivity	Vybudovanie cyklotrasy
	Vybodovanie športových a detských ihrísk a oprava existujúcich
Zlepšenie stavu životného prostredia	Ochrana životného prostredia
	Rekonštrukcia čističky odpadových vôd

14.1 Strategický cieľ č.1: Rozvoj občianskej infraštruktúry a vybavenosti

Strategický cieľ rozvoj občianskej infraštruktúry a vybavenosti je orientovaný na uspokojovanie a vyhovovanie potrebám občanov najmä v oblasti bývania a v oblasti poskytovania sociálnych služieb. Rovnako reaguje na súčasný problém súvisiaci s nedostatkom bytových domov, ktoré nevyhovujú potrebám obyvateľov mesta poprípade okolitých obcí. Výsledkom tohto strategického cieľa je rekonštrukcia existujúcich bytových domov v meste, výstavba nových bytových domov súkromným investorom a rekonštrukcia a rozvoj zariadení poskytujúcich sociálnu starostlivosť obyvateľom mesta.

14.1.1 Prioritná oblasť 1: Rekonštrukcia bytových domov

Hlavným cieľom tejto prioritnej oblasti je zlepšenie stavu bytových domov v meste, ktorých technický stav je nevyhovujúci a zastaraný. Rovnako tu patrí zlepšenie kultúry bývania obyvateľov mesta a zlepšenie prístupu k bytovým domom.

Konkrétne opatrenia:

- vytvorenie podmienok na rekonštrukciu a prípadné zateplovanie bytových domov, čo by viedlo k zníženiu únikov tepla

- podpora občanov pri rekonštrukciách bytov formou finančného príspevku či iného zvýhodnenia
- pomoc majiteľom bytov pri získavaní dotácií na kompletnú rekonštrukciu bytoviek

14.1.2 Prioritná oblasť 2: Výstavba nových bytových domov

Hlavným cieľom je výstavba nových bytových domov. V tomto prípade by bolo možné realizovať výstavbu dvoma spôsobmi. Buď by výstavbu realizoval súkromný investor, ktorý by následne byty predal do súkromného vlastníctva obyvateľov, alebo by bola realizovaná výstavba nájomných bytov, ktorých vlastníkom by bolo mesto Kysucké Nové Mesto.

Konkrétne opatrenia:

- vytýčenie pozemkov v meste podľa aktuálneho územného plánu mesta Kysucké Nové Mesto, na ktorých by mohla prebiehať výstavba nových bytov súkromným investorom
- predaj vytýčených pozemkov do vlastníctva súkromného investora
- samotná výstavba bytových domov
- predaj nových bytov do súkromného vlastníctva obyvateľov
- výstavba nájomných bytov pre obyvateľov mesta

14.1.3 Prioritná oblasť 3: Rekonštrukcia a rozvoj zariadení poskytujúcich sociálnu starostlivosť

Hlavným cieľom je rekonštrukcia zastaraných budov sociálnych zariadení a ich celkový rozvoj. Rozvoj je smerovaný najmä na zlepšenie prístupu do budov, či vytvorenie možností pre trávenie voľného času jednotlivých obyvateľov takéhoto typu zariadenia.

Konkrétne opatrenia:

- vytvorenie projektu na získanie peňazí z európskych fondov
- vytvorenie bezbariérového prístupu vo všetkých sociálnych zariadeniach
- výmena okien v jednotlivých budovách pre zníženie tepelných strát

- vytvorenie podmienok pre voľno časové aktivity obyvateľov sociálnych zariadení ako sú napríklad: ručné práce, výroba výrobkov z dreva, skla a iné
- zakúpenie postelí pre nevládných pacientov

14.2 Strategický cieľ č.2: Rozvoj cestovného ruchu v meste

Strategický cieľ Rozvoj cestovného ruchu v meste je orientovaný na využitie značného prírodného potenciálu mesta v tejto oblasti, ktorá by bola pre mesto veľkým prínosom. Výsledkom strategického cieľa je vytvorenie turistickej informačnej kancelárie, ktorá v meste chýba a jej vznik by spôsobil zvýšenie propagácie mesta. Dôležitou súčasťou je taktiež dobudovanie rozostavanej budovy plavárne, ktorá by mohla zvýšiť návštevnosť mesta.

14.2.1 Prioritná oblasť 1: Zvýšenie propagácie mesta

Hlavným cieľom je zabezpečenie väčšieho množstva propagačného materiálu o meste, okolí, jeho prednostiach a zároveň vybudovanie chýbajúcej turistickej informačnej kancelárie.

Konkrétne opatrenia:

- vyčlenenie priestoru, v ktorom by mohla byť zriadená turistická informačná kancelária v priestoroch Mestského úradu na Námestí slobody
- pravidelné zverejňovanie všetkých kultúrnych, športových či iných akcií, ktoré sa v meste konajú na internetových stránkach či v mestských novinách
- distribúcia a predaj mestských novín v okolitých obciach
- vytvorenie propagačných materiálov o meste (napríklad brožúry, suveníry, pohľadnice a podobne)

14.2.2 Prioritná oblasť 2: Dostavba plavárne

Dostavba plavárne a zároveň vytvorenie tohto objektu ako multifunkčný objekt pre trávenie voľného času by viedla k rozvoju cestovného ruchu mesta. Zároveň by bolo docielené, že obyvatelia mesta by trávil voľný čas priamo v meste a nie v jeho okolí, čo by bolo prínosom.

Konkrétna opatrenia:

- vytvorenie stavebného projektu na dostavbu budovy plavárne
- získanie stavebného povolenia na dostavanie plavárne
- vytvorenie projektu na získanie finančnej pomoci z fondov Európskej únie
- vypísanie konkurzu na stavebnú firmu, ktorá by práce realizovala
- samotná dostavba budovy plavárne

14.3 Strategický cieľ č.3: Zlepšenie dopravnej infraštruktúry

Strategický cieľ zlepšenie dopravnej infraštruktúry je zameraný na vybudovanie potrebného obchvatu v meste a ďalej na opravu nevyhovujúceho stavu miestnych komunikácií. Výsledkom tohto cieľa by bolo celkové zlepšenie dopravnej situácie v meste, ktorá má v súčasnosti viaceré nedostatky.

14.3.1 Prioritná oblasť 1: Vybudovanie obchvatu

Hlavným cieľom prioritnej oblasti je vybudovanie obchvatu, ktorým by sa znížilo veľké množstvo kamiónovej dopravy, ktorá cez mesto prechádza do priemyselnej zóny v meste. Cieľom je odkloniť dopravu a vystavať obchvat, ktorý by viedol priamo do významnej priemyselnej zóny mesta.

Konkrétna opatrenia:

- vytvorenie projektovej dokumentácie na obchvat Kysucké Nové Mesto
- získanie stavebného povolenia na výstavbu obchvatu
- získanie potrebných finančných zdrojov z Európskej únie a z rozpočtu mesta
- vypísanie konkurzu na firmu, ktorá by stavebné práce realizovala
- samotná výstavba obchvatu

14.3.2 Prioritná oblasť 2: Oprava miestnych komunikácií

Hlavným cieľom je oprava nevyhovujúceho technického stavu miestnych komunikácií, ktorý je spôsobený veľkým množstvom kamiónovej dopravy prechádzajúcej cez mesto.

Oprava komunikácií by viedla k zvýšeniu celkového komfortu na cestách a k celkovému zlepšeniu dopravnej infraštruktúry v meste.

Konkrétne opatrenia:

- zistenie aktuálneho stavu miestnych komunikácií
- zoradenie miestnych komunikácií podľa technického stavu a vyčlenenie najmenej vyhovujúcich
- rozhodnutie o oprave konkrétnych komunikácií
- oprava konkrétnych miestnych komunikácií

14.4 Strategický cieľ č.4: Zvýšenie možností pre voľno časové aktivity

Strategický cieľ zvýšenie možností pre voľno časové aktivity je zameraný obzvlášť na vybudovanie cyklotrasy, ktorá v meste momentálne neexistuje, a ďalej na vybudovanie a opravu existujúcich športových a detských ihrísk.

14.4.1 Prioritná oblasť 1: Vybudovanie cyklotrasy

Hlavným cieľom pri vybudovaní cyklotrasy je zlepšenie podmienok pre obyvateľov mesta pre trávenie voľného času. Vybudovanie cyklotrasy by viedlo k zlepšeniu úrovne trávenia voľného času.

Konkrétne opatrenia:

- vyčlenenie trasy pozdĺž rieky Kysuca na cyklotrasu
- získanie povolenia na vybudovanie cyklotrasy
- získanie finančných prostriedkov na cyklotrasu
- samotná realizácia cyklotrasy

14.4.2 Prioritná oblasť 2: Vybudovanie športových a detských ihrísk a oprava existujúcich

Hlavným cieľom je vybudovanie detských ihrísk v prímestských oblastiach mesta, kde tieto ihriská neexistujú. Ďalej je dôležitá oprava športových ihrísk, ktoré sú v nevyhovujúcom technickom stave.

Konkrétné opatrenia:

- zabezpečenie finančných prostriedkov na vybudovanie či rekonštrukciu športových ihrísk pre voľno časové aktivity
- získanie vhodných pozemkov na vybudovanie nových športových ihrísk
- opätovná výstavba detského ihriska na ulici Nábřežná, ktoré bolo zrušené pre výstavbu nových garáží
- vybudovanie detského ihriska v prímestskej časti Dubie
- vyčlenenie finančných prostriedkov z rozpočtu mesta na vybudovanie detského ihriska v prímestskej časti Dubie
- oprava detského ihriska na ulici 9. mája, ktoré je v nevyhovujúcom stave
- oprava športového ihriska na ulici Revolučnej, ktoré je v nevyhovujúcom stave

14.5 Strategický cieľ č.5: Zlepšenie stavu životného prostredia

Strategický cieľ zlepšenie stavu životného prostredia v meste a v jeho okolí je zameraný na ochranu životného prostredia a rekonštrukciu čističky odpadových vôd, ktorá nevyhovuje technicky a ani kapacitne potrebám mesta. Ochrana životného prostredia je v meste dôležitou súčasťou z dôvodu mnohých znečisťovateľov ovzdušia a vôd.

14.5.1 Prioritná oblasť 1: Ochrana životného prostredia

Hlavným cieľom je zvýšenie životnej úrovne obyvateľov v oblasti životného prostredia.

Konkrétné opatrenia:

- zníženie znečisťovateľov ovzdušia na minimum formou pokutovania najväčších znečisťovateľov, pričom pokuty by boli príjmom do mestského rozpočtu
- zabezpečenie pravidelného vývozu separovaného odpadu firmou t+t Žilina
- zamedzenia čiernych skládok kontrolovaním zo strany mestskej polície
- pokutovanie za vytváranie čiernych skládok, znečisťovania prírody, nedovolený vývoz odpadu do prírody, pokuty by boli príjmom mestského rozpočtu

14.5.2 Prioritná oblasť 2: Rekonštrukcia čističky odpadových vôd

Hlavným cieľom je rekonštrukcia existujúcej čističky odpadových vôd, ktorá je v nevyhovujúcom technickom stave. Kapacity čističky zároveň nevyhovujú potrebám mesta a preto je dôležité čističku rozšíriť.

Konkrétne opatrenia:

- poskytnutie finančnej výpomoci zo strany mesta firme SEVAK, ktorá spravuje čističku odpadových vôd
- rozšírenie kapacity čističky, ktorá by následne vyhovovala potrebám mesta
- celková rekonštrukcia aktuálnej čističky odpadových vôd

15 KATALÓG PROJEKTOV

15.1 Projekt č. 1: Vybudovanie detského ihriska v prímestskej časti

Dubie

Územný dopad:

obyvatelia prímestskej časti Dubie

Predkladateľ:

Mesto Kysucké Nové mesto

Cieľová skupina:

- občania prímestskej časti Dubie

Popis projektu a zdôvodnenie:

Cieľom projektu je vybudovanie detského ihriska v prímestskej časti Dubie, kde v súčasnej dobe žiadne detské ihrisko nie je. Ihrisko by bolo vystavané v centre Dubia na voľnej ploche s rozlohou približne 40 m². Ihrisko by obsahovalo hojdačky pre deti, preliezačky či detské kolotoče. Ihrisko by bolo vybudované na mestskom pozemku, čím by boli ušetrené finančné prostriedky potrebné na odkúpenie pozemku od súkromnej osoby. Výstavba detského ihriska by viedla k zlepšeniu podmienok pre trávenie voľného času detí bývajúcich v prímestskej časti Dubie.

Odhadované náklady:

2 700 Eur

Financovanie:

- prostriedky z rozpočtu mesta Kysucké Nové Mesto

Termín realizácie:

2010

15.2 Projekt č. 2: Dostavanie budovy plavárne v Kysuckom Novom Meste

Územný dopad:

okres Kysucké Nové mesto

Predkladateľ projektu:

mesto Kysucké Nové Mesto

Cieľová skupina:

- občania Kysuckého Nového Mesta
- návštevníci mesta
- turisti

Popis projektu a zdôvodnenie:

Cieľom tohto projektu je dostavanie budovy plavárne v Kysuckom Novom Meste, ktorá má slúžiť na podporu cestovného ruchu v meste. Súčasťou budovy by boli bar, plaváreň, fitness centrum, stravovacie zariadenie a možnosť vonkajšieho opaľovania a rovnako by v okolí budovy boli vystavané parkovacie miesta pre jej návštevníkov. Plaváreň by do mesta prilákala viacerých návštevníkov a turistov, ktorí by následne do mesta priniesli finančné prostriedky. Realizácia tohto projektu by mala pre mesto len priaznivé vplyvy a to v oblasti rozvoja cestovného ruchu a v oblasti zlepšenia možností pre trávenie voľného času obyvateľov mesta a potenciálnych návštevníkov.

Odhadované náklady:

500 000 Eur

Financovanie:

- Európsky fond regionálneho rozvoja, Operačný program Konkurencieschopnosť a hospodársky rast
- spoluúčasť mesta Kysucké Nové Mesto, ktoré je vlastníkom budovy

Termín realizácie:

2010 – 2011

15.3 Projekt č. 3: Vystavanie cyklotrasy

Územný dopad:

Okres Kysucké Nové Mesto

Prekladateľ projektu:

mesto Kysucké Nové Mesto

Cieľová skupina:

- občania Kysuckého Nového Mesta
- občania prímestských častí Kysuckého Nového Mesta
- občania okolitých obcí

Popis projektu a zdôvodnenie:

Cieľom projektu je výstavba cyklotrasy v Kysuckom Novom Meste, ktorá by umožnila zvýšenie a zlepšenie možností občanov pre voľno časové aktivity. Cyklotrasa by mala byť situovaná pozdĺž ľavého brehu rieky Kysuca. Začiatok cyklotrasy by bol v severovýchodnej časti mesta pri Povinskom moste a jej trasa by smerovala pozdĺž koryta rieky na juhozápad. Ukončenie cyklotrasy by bolo rovnako pri brehu rieky Kysuca v obci Rudinka. Cyklotrasa by bola určená na využívanie korčuliarmi či cyklistami. Výstavba by ovplyvnila možnosť trávenia voľného času občanov mesta, ale aj okolitých obcí.

Odhadované náklady:

50 000 Eur

Financovanie:

- rozpočet mesta Kysucké Nové Mesto

Termín realizácie:

2011 - 2012

ZÁVER

V mojej bakalárskej práci som vytvorila Programu rozvoja mesta Kysucké Nové Mesto, vypracovala som návrh opatrení pre rozvoj mesta a rovnako som vypracovala katalóg projektov, ktoré by mali byť v meste realizované. Avšak na celkové a podrobné spracovanie jednotlivých okruhov, ktoré má kvalitný program rozvoja obsahovať, by bolo potrebné spracovať tento program v oveľa väčšom rozsahu. I napriek tomu sa mi v mojej práci podarilo splniť zadaný cieľ.

Počas písania bakalárskej práce som dodržiavala zadanie bakalárskej práce a zásady v ňom uvedené. V teoretickej časti som formulovala kľúčové pojmy, ktoré súvisia s priebehom tvorby programov rozvoja a v teoretickej časti som vytvorila profil mesta Kysucké Nové Mesto, vypracovala som SWOT analýzu, ktorá obsahuje silné stránky, slabé stránky, príležitosti a ohrozenia. V závere svojej práce som spracovala návrh opatrení pre rozvoj mesta a na ich základe som spracovala katalóg projektov, ktoré by mali byť v meste realizované.

Z návrhových opatrení vyplýva, že mesto má najväčšie problémy v oblasti občianskej infraštruktúry a vybavenosti, kde sa stále častejšie hovorí o problémoch, ktoré vznikajú pri plánovanej a prebiehajúcej výstavbe tak potrebných bytových domov. Výrazným problémom je aj oblasť cestovného ruchu, kedy mesto nedokáže využiť jeho veľký potenciál pre rozvoj v tejto oblasti a prílev peňazí do mesta, ktoré by celkovo spôsobili zlepšenie životnej úrovne jeho občanov. V dopravnej infraštruktúre je najzávažnejšia potreba vybudovania obchvatu, ktorý by viedol k zníženiu záťaže cestnej dopravy v meste a rovnako zlepšeniu životného prostredia, a oprava miestnych komunikácií. V neposlednom rade sa v meste objavujú nedostatky pri poskytovaní a možnostiach voľno časových aktivít a v oblasti životného prostredia.

Výsledkom mojej práce sú tri projekty, ktoré riešia podľa môjho názoru tie najzávažnejšie problémy, a ich realizácia by mala pre mesto a jeho občanov veľmi priaznivý dopad. Avšak na druhej strane viem, že v dnešnej dobe nie je nič jednoduché a je rozdiel navrhnúť projekty a skutočne ich aj realizovať. I napriek tomu však verím, že v Kysuckom Novom Meste sa najzávažnejšie problémy v kratšom či dlhšom časovom horizonte podarí odstrániť alebo aspoň čiastočne zmierniť.

ZOZNAM POUŽITEJ LITERATÚRY

Monografické publikácie

- [1] Autorský kolektív. *Kysucké Nové mesto: Kedysi a dnes*. Žilina: ÚV KSS, 1965. 149 s. V-13-51171.
- [2] Autorský kolektív. *Trvalo udržateľný rozvoj - výzva pre Slovensko*. Bratislava: K&K Typografia, 2001. 127 s. ISBN 80-968591-7-X.
- [3] Kolektív autorů. *Úvod do regionálných vied a verejnej správy*. 2. rozšírené vydání. Plzeň: Aleš Čeněk, 2008. 455 s. ISBN 978-80-7380-086-4.
- [4] MATES, Pavel; WOKOUN, René; a kolektív. *Malá encyklopedie regionalistiky a verejnej správy*. 1.vydanie. Praha: PROSPEKTRUM, 2001. 200 s. ISBN 80-7175-100-6.
- [5] *Program hospodárskeho a sociálneho rozvoja obce: Význam, štruktúra a základné metodické tézy*. Banská Bystrica: Tlačiareň Merkantil, s.r.o., 2004. 18 s. ISBN 80-968918-4-7.
- [6] STRAŇAN, Milan. *Kysucké Nové Mesto*. 2. rozšírené vydanie. Žilina: Milan Veliký - RUN, 2001. 176 s. ISBN 80-968501-0-5.
- [7] TARÁBEK, Jozef. *Kysucká vrchovina ako prirodzený celok*. [s.l.] : [s.n.], 2008. 98 s., štatistika, obrazová príloha. ISBN 978-80-969970-5-3.
- [8] WOKOUN, René; a kolektív. *Regionální rozvoj: východiska regionálního rozvoje, regionální politika, teorie, strategie a programování*. Praha: Linde Praha, 2008. 475 s. ISBN 978-80-7201-699-0.

Internetové zdroje

- [9] *Euroregión Beskydy* [online]. 2002 [cit. 2010-05-07]. História vzniku. Dostupné z WWW:
<http://www.beskydy.sk/index.php?zobraz=twebeditor&id_kategorie=5&katalog=73>.
- [10] FOJTÍKOVÁ, Jana. *Kysucké Nové Mesto* [online]. 01.03.2010 [cit. 2010-04-13]. Úvod. Dostupné z WWW: <<http://kysuckenovemesto.sk/mesto-informuje/items/1149.html>>.

- [11] *Fotogaléria mesta Žiliny: Žilina Gallery* [online]. c2005 - 2010 [cit. 2010-05-10]. Okolie Žiliny. Dostupné z WWW: <<http://zilina-gallery.sk/picture.php?/5625/category/488>>.
- [12] GALVASOVÁ, Iva; a kol. *GaREP, spol. s r.o.* [online]. 2007 [cit. 2010-05-05]. Publikace, články, referáty. Dostupné z WWW: <<http://www.garep.cz/publikace/spoluprace-obci-jako-faktor-rozvoje.pdf>>.
- [13] *Kysucké Nové Mesto* [online]. c2005 - 2010 [cit. 2010-05-07]. Mesto. Dostupné z WWW: <<http://www.kysuckenovemesto.sk/doprava.html>>.
- [14] *Kysucké Nové Mesto* [online]. c2005 - 2010 [cit. 2010-04-27]. Mesto. Dostupné z WWW: <<http://kysuckenovemesto.sk/hospodarstvo.html>>.
- [15] *Kysucké Nové Mesto* [online]. c2005-2010 [cit. 2010-05-07]. Mesto. Dostupné z WWW: <<http://kysuckenovemesto.sk/zakladne-udaje.html>>.
- [16] *Kysucké Nové Mesto* [online]. c2005 - 2010 [cit. 2010-04-06]. Občan. Dostupné z WWW: <<http://www.kysuckenovemesto.sk/web/hlasovanie/tabula/rozpocet2009/dovodova%20sprava-%20rozpocet%20rok%202009.pdf>>.
- [17] *Kysucké Nové Mesto* [online]. c2005 - 2010 [cit. 2010-04-06]. Občan. Dostupné z WWW: <<http://www.kysuckenovemesto.sk/web/hlasovanie/tabula/rozpocet2009/priloha%20c.4%20-%20rozpocetova%20klasifikacia%20rok%202009.pdf>>.
- [18] *Kysucké Nové Mesto* [online]. 23.07.2008 [cit. 2010-05-07]. Úvod. Dostupné z WWW: <<http://www.kysuckenovemesto.sk/mesto-informuje/items/nova-organizacia-dopravy-na-kritickom-useku-radolskej-krizovatky.html>>.
- [19] *Kysucké Nové Mesto* [online]. 28.07.2008 [cit. 2010-05-07]. Úvod. Dostupné z WWW: <<http://www.kysuckenovemesto.sk/kultura/items/kysucania-hodovali.html>>.
- [20] *Metodická podpora regionálního rozvoje* [online]. 2006 [cit. 2010-05-05]. Východiska. Dostupné z WWW: <<http://www.regionalnirozvoj.cz/index.php/nastroje-regionalni-politiky.html>>.

- [21] *Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky* [online]. c2006 [cit. 2010-05-07]. Doprava. Dostupné z WWW: <<http://www.telecom.gov.sk/index/index.php?ids=1>>.
- [22] *Panoramio*: Fotografie z celého sveta [online]. c2010 [cit. 2010-05-10]. Mapa sveta. Dostupné z WWW: <<http://www.panoramio.com/photo/9659646>>.
- [23] *Skiinfo - Lyžiarske strediská, snehové správy, plánovanie lyžovačky* [online]. c1995 - 2009 [cit. 2010-05-07]. Lyžiarske strediská. Dostupné z WWW: <<http://www.ski.sk/Lyziarske-Strediska-Info/VelkeOstre-ESKVELKEOST-103-sk.jhtml>>.
- [24] *Turistik.sk* [online]. c2000 - 2010 [cit. 2010-05-10]. Města a obce. Dostupné z WWW: <<http://www.turistik.sk/sk/kraje/zilinsky-kraj/kysucke-nove-mesto/radoa/lyziarske-stredisko-velke-ostre-radola/galerie/>>.
- [25] *ÚPSVaR* [online]. 2010 [cit. 2010-05-13]. Štatistiky. Dostupné z WWW: <http://www.upsvar.sk/statistiky/nezamestnanost-mesacne-statistiky/2010.html?page_id=13283>.
- [26] *Ústredný portál verejnej správy* [online]. 2010 [cit. 2010-05-07]. Zoznam obcí v SR. Dostupné z WWW: <<http://portal.gov.sk/Portal/sk/Default.aspx?CatID=109&cityID=509256>>.
- [27] *Železničné.info: Magazín o železniciach na Slovensku* [online]. 21.05.2009 [cit. 2010-05-07]. Home. Dostupné z WWW: <<http://www.zeleznicne.info/view.php?nazevclanku=informacny-den-k-projektu-%E2%80%9Emodernizacia-zeleznicnej-trate-zilina-krasno-nad-kysucou%E2%80%9C&cislocclanku=2009050022>>.
- [28] *ŽSR* [online]. 2005 - 2010 [cit. 2010-04-27]. Projekty EÚ. Dostupné z WWW: <http://www.zsr.sk/buxus/generate_page.php?page_id=1616>.

Noviny a časopisy

- [29] ĎURANOVÁ, Mária . Pôjde naším mestom vodný kanál?. *Zvesti : Kysucké Nové Mesto*. Marec 2010, XVII., 3, s. 1. ISSN 1337-7949.
- [30] HARTEL, Ján. Ďalší projekt mesta úspešný!. *Zvesti : Kysucké Nové Mesto*. Február 2010, XVII., 2, s. 1. ISSN 1337-7979.

Ostatné zdroje

[31] Mestský úrad Kysucké Nové Mesto

[32] Pracovisko Štatistického úradu Slovenskej republiky v Žiline

[33] Program hospodárskeho a sociálneho rozvoja mesta Kysucké Nové Mesto 2007 -
2013

[34] Regionálna analýza trhu práce a sociálnych vecí (máj 2008)

[35] Územný plán mesta Kysucké Nové Mesto

[36] Zdroje znečistenia ovzdušia

ZOZNAM POUŽITÝCH SYMBOLOV A SKRATIEK

č.	číslo
ČR	Česká republika
SWOT	Strenghts (silné stránky)– Weaknesses (slabé stránky) – Opportunities (príležitosti) – Threats (ohrozenia)
NUTS	Nomenklatúra územných štatistických jednotiek
Km	kilometer
E 75	medzinárodná komunikácia
D3	diaľnica
%	percento
NFP	nenávratná finančná pomoc
EÚ	Európska únia
SEVAK	Slovenské vodárne a kanalizácie, a. s.
ČD	České dráhy
a.s.	Akciová spoločnosť
s.r.o.	Spoločnosť s ručením obmedzeným
STK	Slovenská technická kontrola
DMN	disponibilná miera nezamestnanosti
HP	hromadné prepúšťanie
SNR	Slovenská národná rada
Zb.	Zbierka
NR SR	Národná rada Slovenskej republiky
Z. z.	Zbierka zákonov
Sk	Slovenské koruny
mil.	milión
ZZO	zdroje znečistenia ovzdušia
OÚŽP	Obvodný úrad životného prostredia
napr.	napríklad
tzv.	takzvaný
NPR	Národná prírodná rezervácia
CHPV	Chránený prírodný výtvar

ZOZNAM OBRÁZKOV

<i>Obrázok 1: Jeden z bytových domov v Kysuckom Novom Meste („Čínsky múr“)</i>	30
<i>Obrázok 2: Lyžiarske stredisko Veľké Ostré</i>	41
<i>Obrázok 3: Budova bývalého mestského pivovaru z 2. polovice 17. storočia</i>	42

ZOZNAM TABULIEK

<i>Tabuľka 1: Počet obyvateľov v meste Kysucké Nové Mesto za roky 1900-1965</i>	<i>25</i>
<i>Tabuľka 2: Vývoj počtu obyvateľov v Kysuckom Novom Meste v rokoch 2000 - 2008</i>	<i>26</i>
<i>Tabuľka 3: Porovnanie vzdelanostnej štruktúry obyvateľov v meste Kysucké Nové Mesto so Slovenskou republikou z roku 2001</i>	<i>26</i>
<i>Tabuľka 4: Národnostná štruktúra obyvateľov Kysucké Nové Mesto za rok 2001</i>	<i>28</i>
<i>Tabuľka 5: Ubytovacie kapacity a ich vyťaženosť v okrese Kysucké Nové Mesto</i>	<i>44</i>
<i>Tabuľka 6: Vývoj DMN v okrese Kysucké Nové Mesto, v Žilinskom regióne a v celej Slovenskej republike.</i>	<i>46</i>
<i>Tabuľka 7: Prehľad príjmov, výdajov a prebytkov v rozpočtoch Kysuckého Nového Mesta za jednotlivé roky</i>	<i>48</i>
<i>Tabuľka 8: Zoznam strategických cieľov a prioritných oblastí</i>	<i>58</i>

ZOZNAM GRAFOV

<i>Graf 1: Počet obyvateľov v Kysuckom Novom Meste a v Slovenskej republike podľa vekovej štruktúry v roku 2001 v %.....</i>	<i>27</i>
<i>Graf 2: Počet nezamestnaných občanov v Kysuckom Novom Meste podľa veku k 31.1.2007.....</i>	<i>46</i>